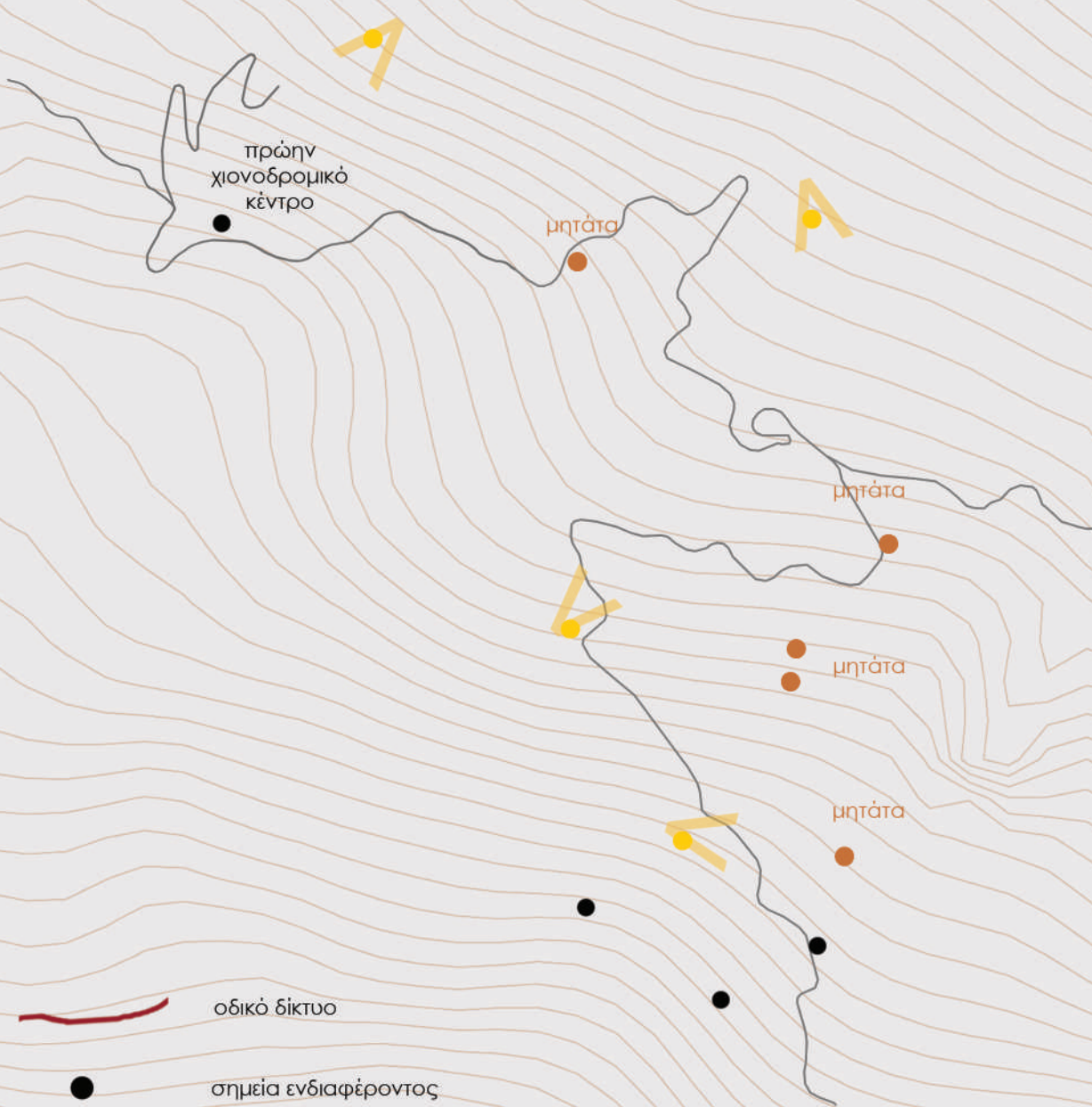


Υφιστάμενες δραστηριότητες και σημεία ενδιαφέροντος στην περιοχή μελέτης

Διάγραμμα σημείων ενδιαφέροντος:



- οδικό δίκτυο
- σημεία ενδιαφέροντος
- χώροι στάθμευσης Χ.Κ.
- υφιστάμενες διαδρομές πεζοπορίας
- μονοπάτι Ε4
- μητάτα
- αναβατήρες
- οπτικές φυγές

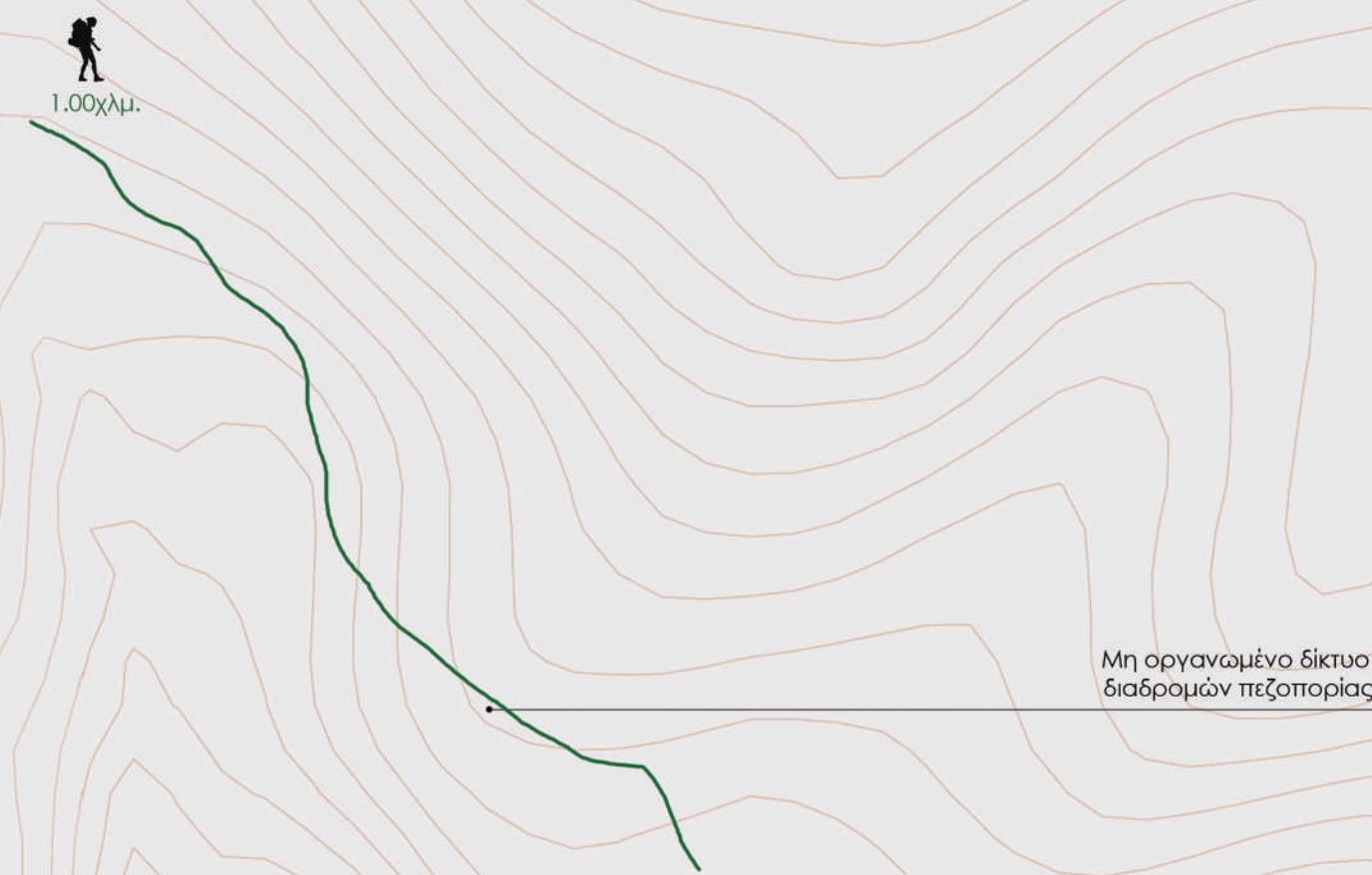
Δραστηριότητες στην περιοχή μελέτης:



Παρατηρούμε μία σειρά δραστηριοτήτων και σημείων ενδιαφέροντος, συγκεντρωμένων στην περιοχή του οροπέδιου της Νίδας τα οποία όμως **δεν αποτελούν μία ενιαία χρονομία ανάπτυξης και ανάδειξης του βουνού.**

▲ Κούσακας

Διάγραμμα υφιστάμενων διαδρομών πεζοπορίας:



ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΝΙΔΑΣ

σημείο εκκίνησης και συνάντησης υφιστάμενων μονοπατιών
οργανωμένο δίκτυο

1.70χλμ.

LAND ART
ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
ΜΝΗΜΕΟ ΕΙΡΗΝΗΣ

50 100 500 1000

Προς Ρέθυμνο | 61.1χλμ.

+1.630
▲ Χάρκιδας

+1.540μ.

ΠΡΩΗΝ
ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ
ΚΕΝΤΡΟ

υφιστάμενη
πίστα
χιονόδρομίας

ελεύθερο
ορειβατικό σκι

Βαθύ Λακί

Προς Χιονόδρομικό Κέντρο

Προς Ανάγνια | 21.7χλμ.

Προς Καμαραϊκό Σπήλαιο | 7.7χλμ.

πεζοπορία

ποδηλασία

ορεινό τρέξιμο

ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΝΙΔΑΣ
σημείο εκκίνησης και
συνάντησης υφιστάμενων
μονοπατιών

ΙΔΑΙΟΝ ΑΝΤΡΟΝ

εξρεύνηση
σπηλαίων

ΕΚΚΛΗΣΙΑ
ΑΝΑΛΗΨΗΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ
ΚΕΝΤΡΟ

πεζοπορία

ΜΟΝΟΠΑΤΙ Ε4



1



2



3



4



5



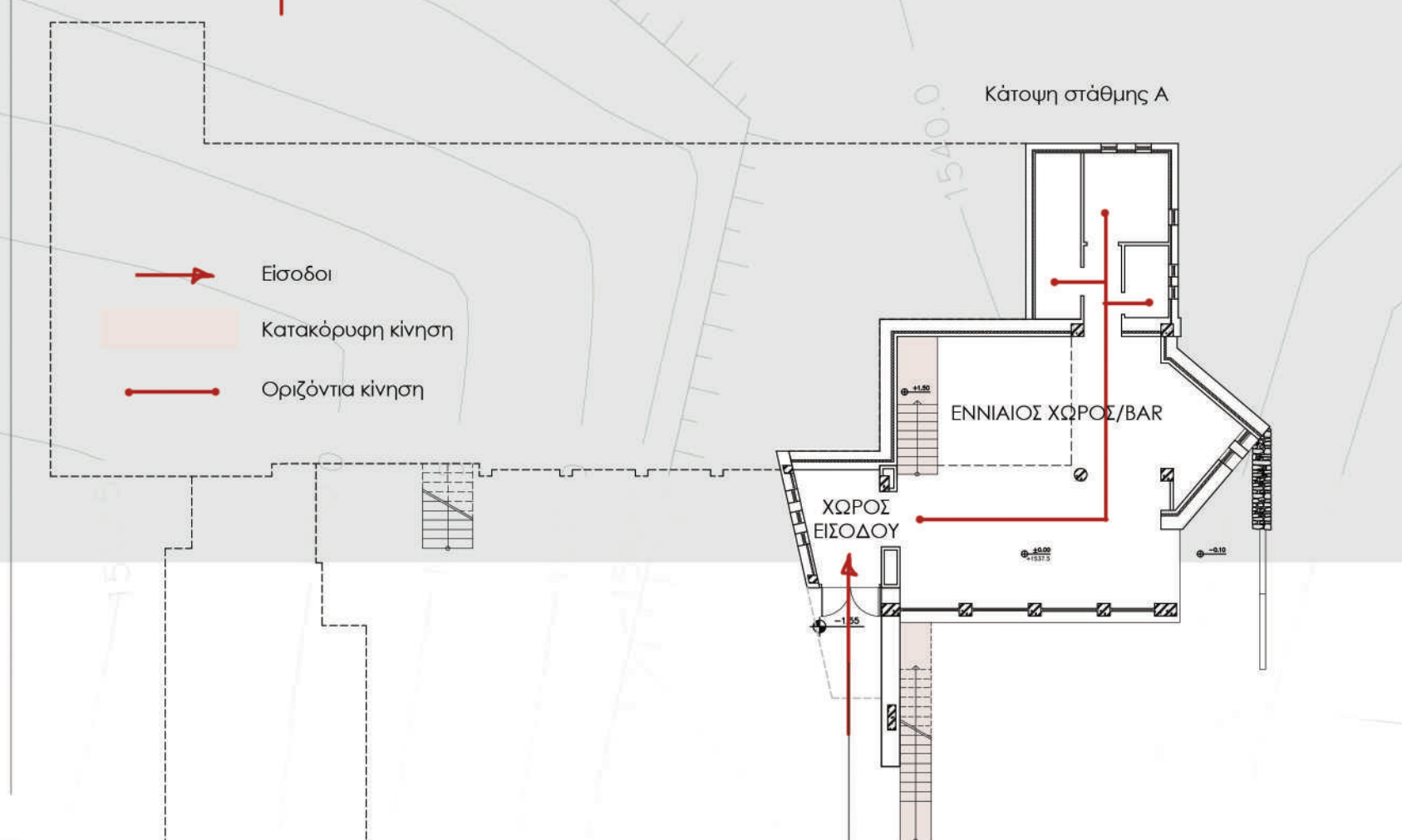
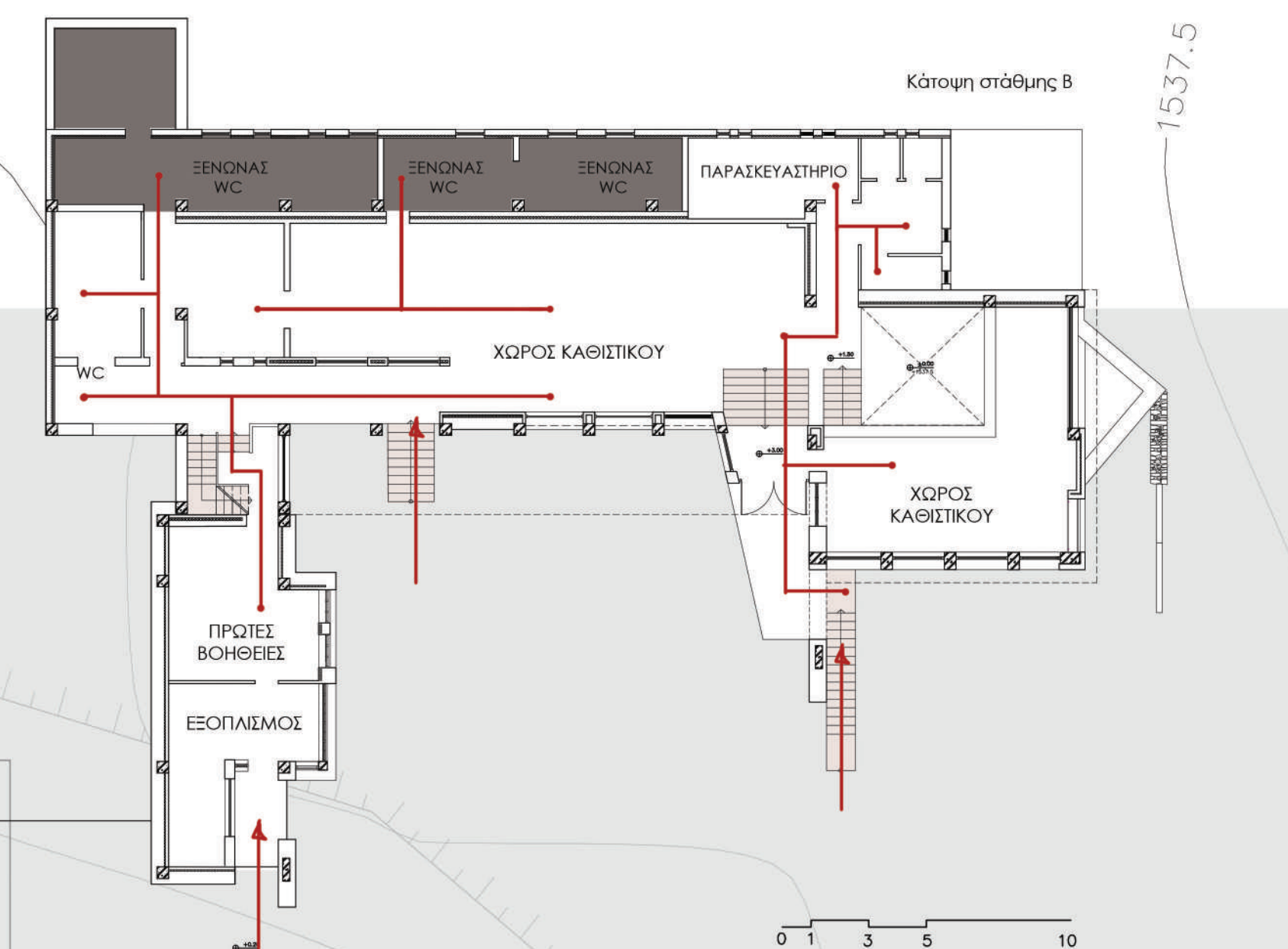
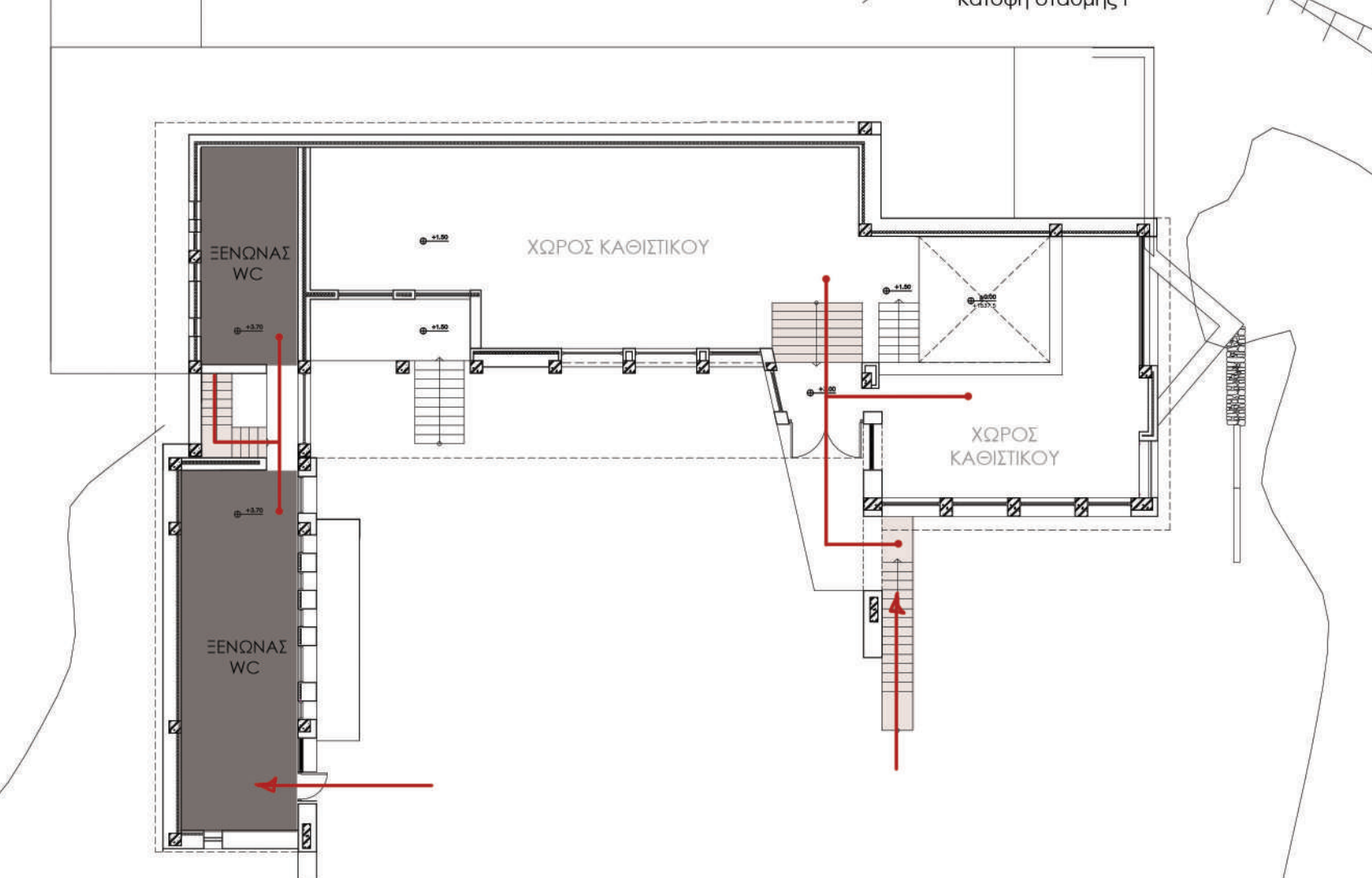
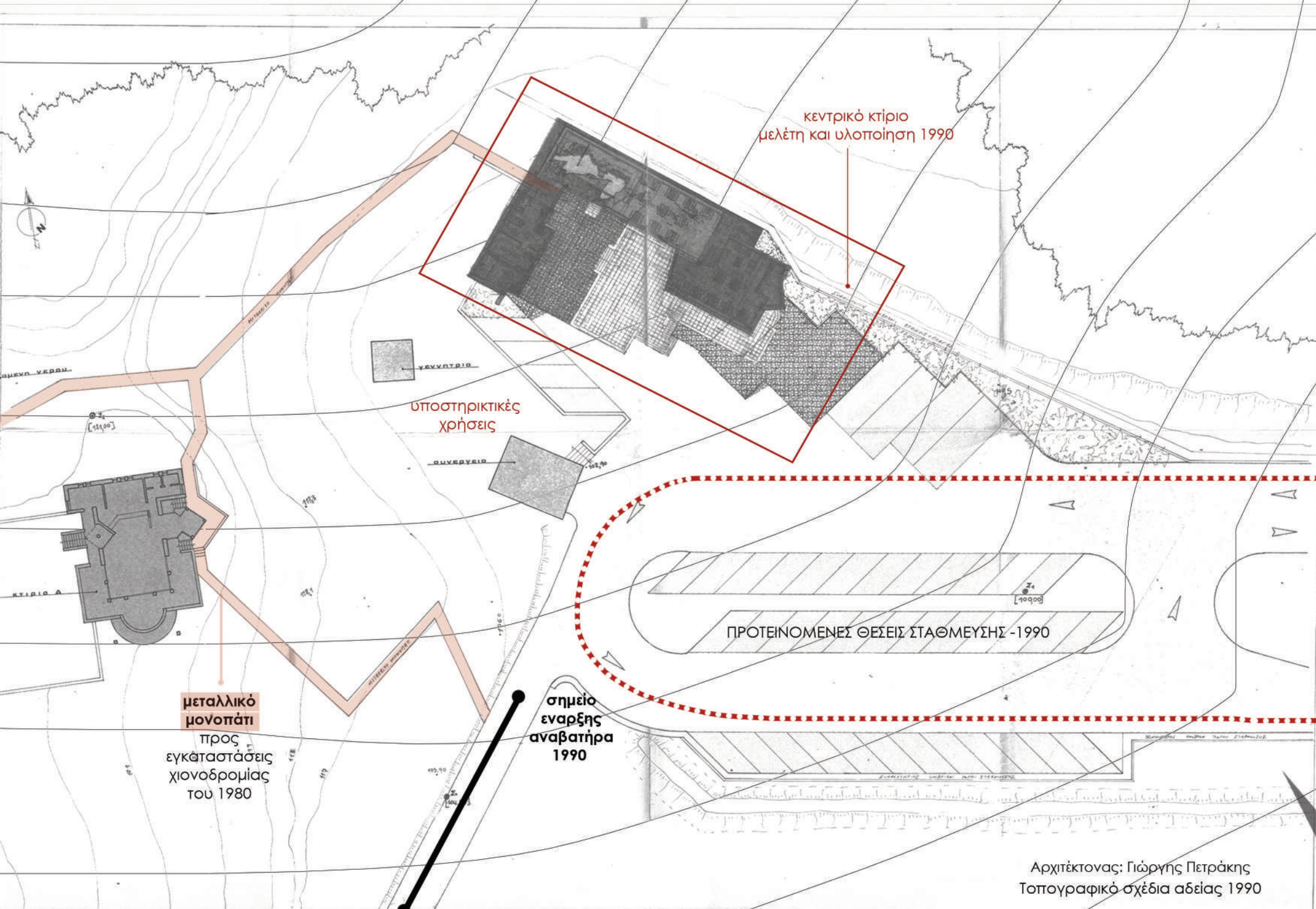
6

Το Χ.Κ. το χειμώνα:

Φωτογραφίες του 1993 (περίπου) από φωτογραφικό αρχείο του Γ.Πετράκη.

1. Η φυσική κοιλότητα που σχηματίζεται στους πρόποδες και το υφιστάμενο κτίριο του Χ.Κ.
2. Το υφιστάμενο κτίριο του Χ.Κ. μαζί με τα κτίσματα φύλαξης το εκχιονιστικό ρατράκ και της γεννήτριας ρεύματος.
3. Πανοραμική άποψη του υφιστάμενου κτιρίου πρώην Χ.Κ. με φόντο την κορυφή του Χαρκιά +1630μ.
- 4,5. Πανοραμική άποψη του βουνού από την κορυφή του Χαρκιά.
6. Πίστα χιονοδρομίας και ο συρόμενος αναβατήρας.

Αρχιτεκτονική αποτύπωση υφιστάμενου κτιρίου Χ.Κ.



Παθολογία κτιρίου:

1. έλλειψη κομφιαμάτων σε πολλά ανοίγματα και κακή κατάσταση όσον έχουν απομείνει
2. φθοράμενα κονιάματα στις επιχρισμένες επιφάνειες των τοίχων
3. ασυνδέτα λθασώματα και απουσία συνδέτικού υλικού
4. επιφάνειες υγρασίας
5. ρηγματώσεις στην επιχρισμένη επιφάνεια
6. εμφάνιση δομικού υλικού
7. φαινόμενο της ενανθράσκωσης οπλισμένου σκυροδέματος και της διδράκωσης του διηρίου οπλισμού
8. αποκόλληση πλάκας
9. καθίζηση λθσωμάτων ανοφλών
10. οξείδωση σε οπλισμό πλάκας

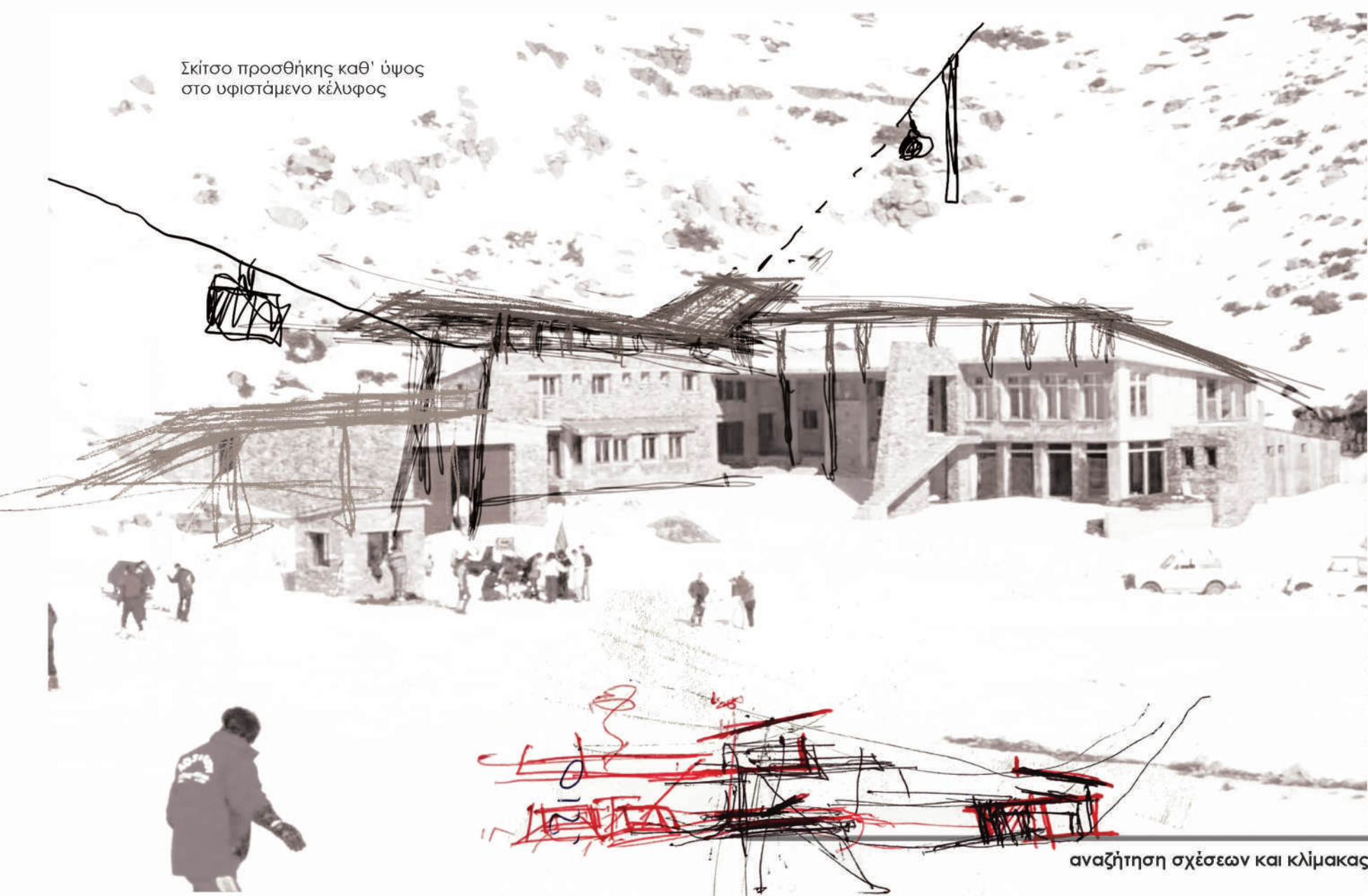
Τυπολογίες ανοιγμάτων





Το εσωτερικό του εγκαταλελειμμένου Χ.Κ. :
Φωτογραφίες από προσωπικό αρχείο (22/05/2022)

1. Εσωτερική λήψη από το πατάρι.
2. Εξωτερική λήψη από το πατάρι, κοιτάζοντας τη νοτιοδυτική (κύρια) όψη.
- 3,4. Εσωτερική λήψη από το ισόγειο.
- 5,6. Εσωτερική λήψη από το πατάρι.
- 7,8. Εσωτερική λήψη από το ισόγειο στάθμη β.
9. Εσωτερική λήψη από το πατάρι προς έξοδο σε μπαλκόνι.
10. Εσωτερική λήψη από τους ξενώνες.
11. Εξωτερική λήψη από την πίσω παρειά (Βορειοανατολική όψη)
12. Εξωτερική λήψη από το πατάρι, κοιτάζοντας τη νοτιοδυτική (κύρια) όψη.



Σκίσιμο προσθήκης καθ' ύψος στο υφιστάμενο κέντρο

ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ

Συνθετική προσέγγιση

Από την αρχή της συνθετικής διαδικασίας αντλείται έμπνευση από την ερμηνεία του τόπου. Στοιχεία όπως το φυσικό περιβάλλον, το ανάγλυφο, και η αισθητική του Ψηλορείτη-Ανωγείων αλλά και η τοπογραφία της περιοχής δεν θα μπορούσαν να μην επηρεάσουν τη σύνθεση.

Τα **ξερο-λιθικά τοπία** αυτού του τόπου είναι η ενδιάμεση ζώνη ανάμεσα στην άγρια ζωή στην κοινωνία και στον οικισμό. Η επιλογή του σημείου παρέμβασης, στη φυσική κοιλότητα "αγκαλιά" μπροστά από το πρώην χώρο στάθμευσης, και η ανάπτυξη του βασικού κτιριακού όγκου **κατά μήκος του φυσικού πρηνές** δυτικά και σε συνέχεια του υφιστάμενου κτιρίου συμβαίνει ώστε το κέντρο βάρους να μετατοπιστεί από το δρόμο προς την **γραμμική πορεία** που ακολουθείται από την υφιστάμενη πίστα χιονοδρομίας και ο κτιριακός όγκος να αφομοιωθεί με την εξομάλυνση των **τραχών τοπογραφικών ορίων**.

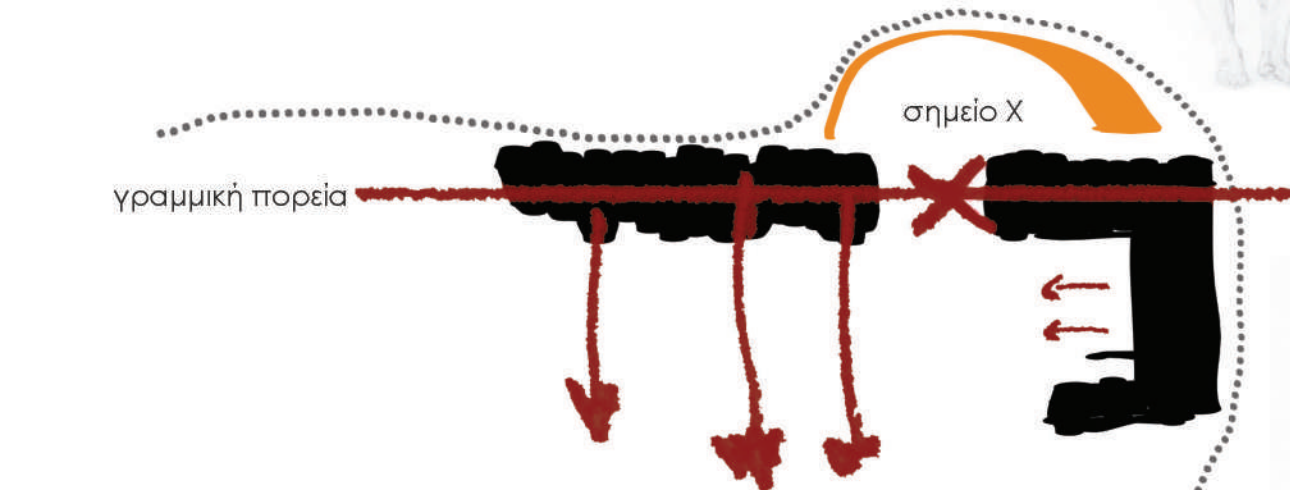
Στον Ψηλορείτη το πέτρωμα είναι ο πρωταγωνιστής και η παραδοσιακή ιδέα ενός κτιρίου χιονοδρομίας - μουσείου διαλύεται σε μια περιήγηση και μια εξερεύνηση γύρω από αυτόν τον τόπο. Αντί για ένα κτίριο, είναι ένα "**τοπίο**", όπου ο επισκέπτης περιπλανάται γύρω και κάτω από τη γενέτειρα των ξερολιθικών, μονολιθικών κατασκευών, **βυθίζεται** υπόγειο για να έρθει σε **επαφή** με την ιστορία μέσα από μια διαδραστική **εμπειρία** και μια σειρά αισθητηριακών ενεργοποιήσεων με τον τόπο. Η επιλεχθείσα πρόταση συγκεντρώνει τα στοιχεία της ευρηματικής σχέσης μεταξύ του παλαιού και του νέου, την ποιότητα της χωρικής εμπειρίας, της ευαισθησίας προς την παράδοση και τις κτιριολογικές προκλήσεις ενός χιονοδρομικού κέντρου, δεδομένου του προς μελέτη είδους κτιρίου, αλλά και του περιβάλλοντος του. Πρακτικά δεν υπάρχει δομημένο περιβάλλον πέραν του υφιστάμενου πρώην Χ.Κ. κατασκευής του 80 γεγονός που αμέσως θέτει μια πρόκληση για τη σύλληψη ενός κτιρίου που θα εξυπηρετεί περί τα 500 άτομα ημερησίως.

Οι βασικές χαράξεις που δίνουν μορφή στο νέο κτίριο περνούν ιδεατά στο φυσικό τοπίο, ο **άξονας** κίνησης προεκτείνεται επιτρέποντας την άμεση **συννομία παλαιού και νέου**.

Τέλος, επιχειρήθηκε μεταξύ των δύο κελυφών (**σημείο Χ**) να δημιουργηθεί μια φυσική απορροή (στέρνα) συλλογής & ανακύκλωσης υδάτων από το λιώσιμο του χιονιά, αλλά και το βρόχινο, μέσα στην φυσική κοιλότητα "**αγκαλιά**" όπου κατά την επίσκεψή μας στο σημείο διαπιστώσαμε ότι ένα μεγάλο ποσοστό χιονιού εντοπίστηκε μέσα σε αυτήν κατά την περίοδο της άνοιξης μήνα Μαίο.

Οραματιστήκαμε μια φυσική γούρνα που θα δίνει ζωή στους επισκέπτες, στο τοπίο αλλά και στην πανίδα που φιλοξενεί ο Ψηλορείτης, δημιουργώντας μια οργανική σχέση μεταξύ των δυο κτιριακών μονάδων.

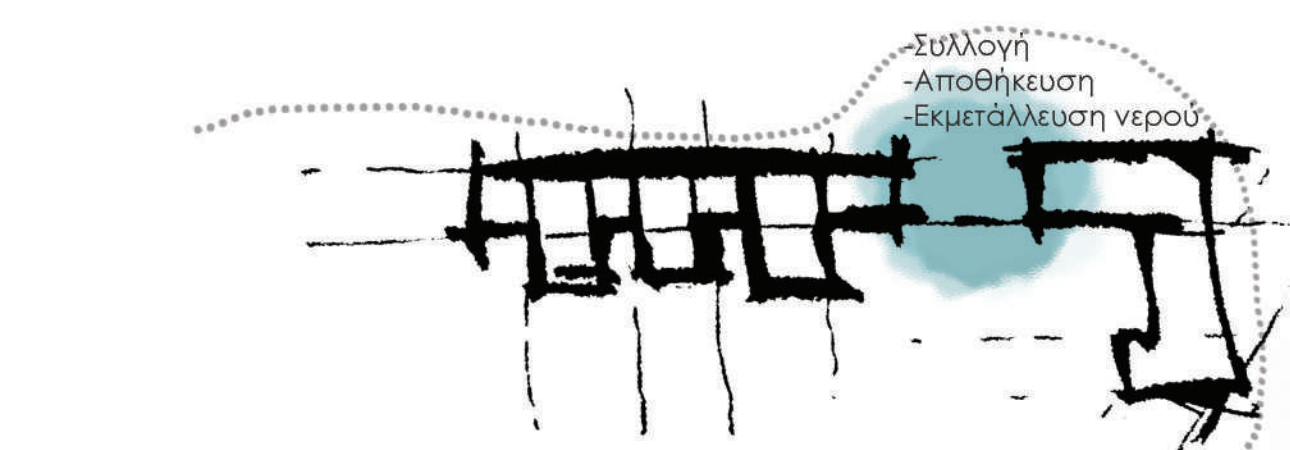
Η συνομία με το φυσικό τοπίο αλλά και η ελάχιστη δυνατή παρέμβαση στο ανάγλυφο συγκερασμός αρχιτεκτονικής και χιονοδρομικής εμπειρίας.



Σκίτσα συνθετικής προσέγγισης

θεάσεις

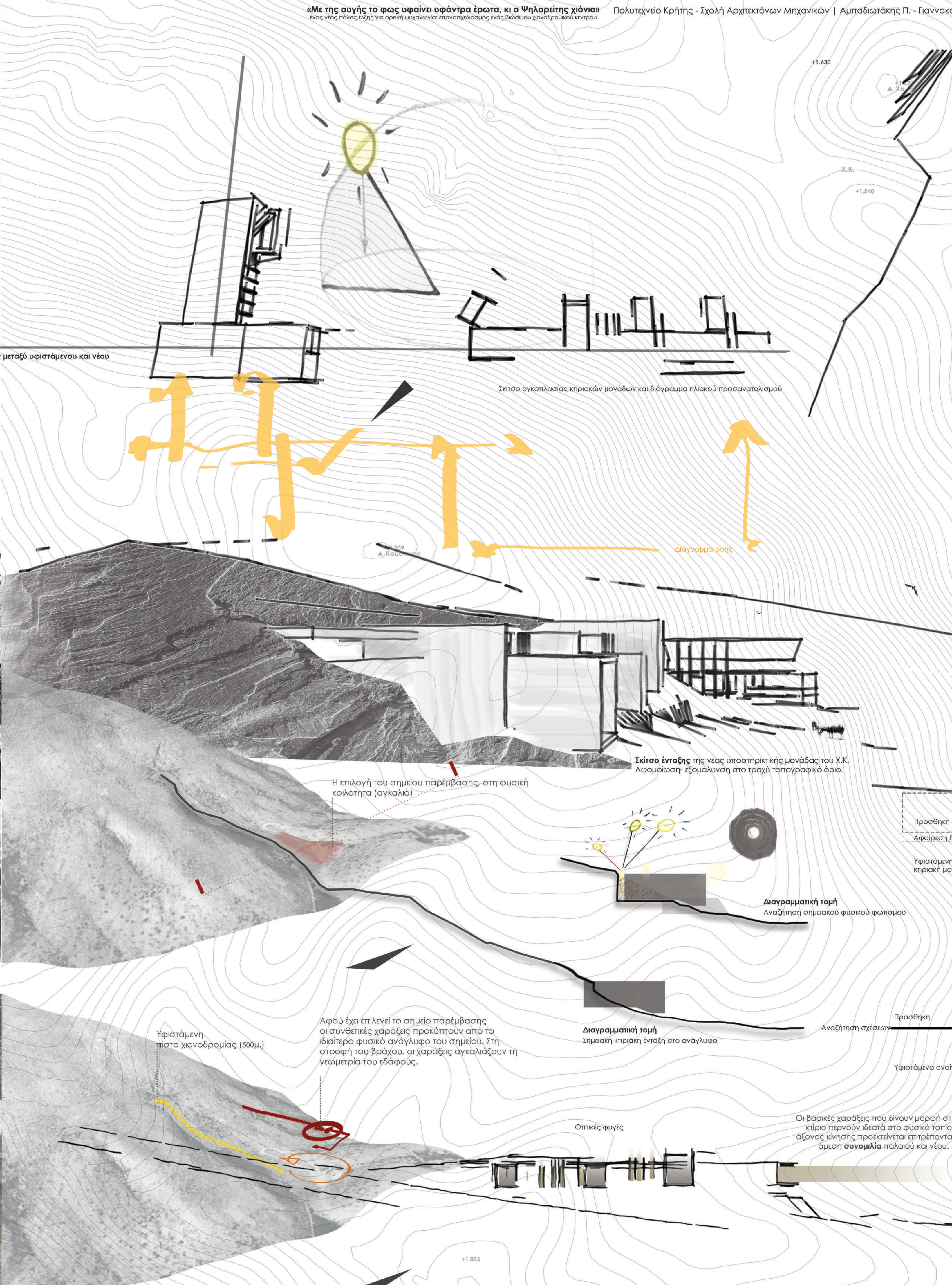
τοπογραφικό όριο



Άξονες



υφιστάμενο κτίριο



«Με της αυγής το φως υφαίνει υφάντης έρωτα, κι ο Ψηλορείτης χιώνισ»
ένας νέος πόλος έλξης για αρνή ψυχολογία: επανασχεδιασμός ενός βίσιμου χιονοδρομικού κέντρου

Πολυτεχνείο Κρήτης - Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών | Αιμιλιανού Ν. - Παννακοπούλου Ν. | Επ. καθηγήτρια: Καραμανέα Π. (Ιούλιος 2023)

Πετρώματα - βράχοι



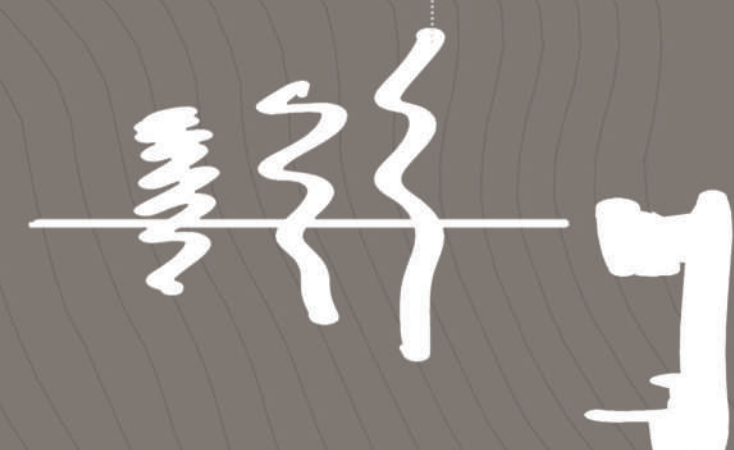
Στεκόμενα στον χρόνο σαν μονολιθικά στοιχεία



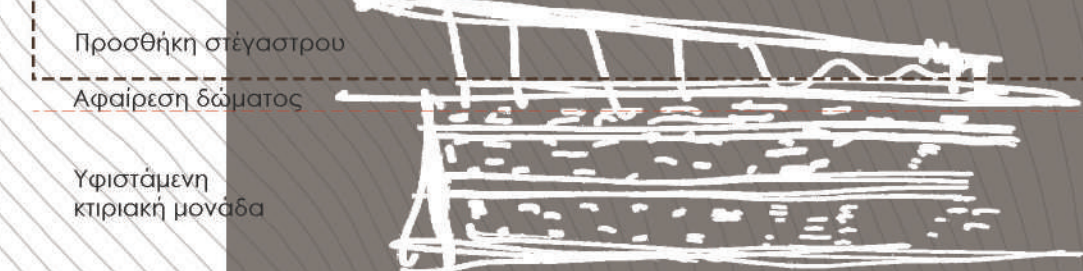
Νέα υποστηρικτική μονάδα

Υφιστάμενη κτιριακή μονάδα

Κίνηση σκίερ



Προσθήκη κεκλιμένου στέγαστρου με ελικοειδή στην κατασκευή για την νέα υποστηρικτική χρήση των αναβατήρων.

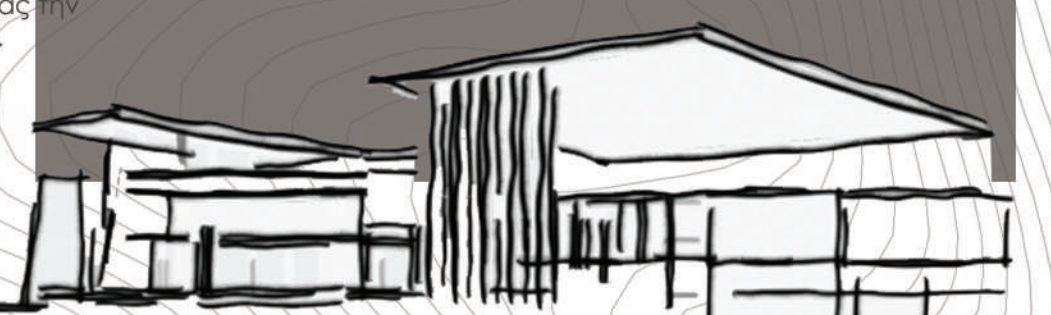


Στόχος του συγκεκριμένου έργου ήταν να διατηρήσουμε στοιχεία του υφιστάμενου κελύφους αφενός - και αφετέρου να διαφοροποιήσουμε τμηματικά τους όγκους για να αποδοθούν οι νέες χρήσεις.



Προσθήκη

Υφιστάμενα ανοίγματα



Η υφιστάμενη με προσθήκης κτιριακή μονάδα του Χ.Κ.



Το Χ.Κ. την άνοιξη (μήνα Μάιο):

Φωτογραφίες από προσωπικό αρχείο (22/05/2022)

1. Η υφιστάμενη πίστα χιονοδρομίας.
2. Το υφιστάμενο κτίριο του Χ.Κ. μαζί με τα 2 κτίσματα φύλαξης και το σημείο παρέμβασης.
3. Η Νοτιοανατολική (πλαϊνή) όψη του υφιστάμενου κτιρίου.
4. Η Νοτιοδυτική (κύρια) όψη του υφιστάμενου κτιρίου.
5. Κάτοψη του υφιστάμενου κτιρίου.



Το σημείο παρέμβασης που επιλέχθηκε για την ανάπτυξη της πρότασης είναι στους πρόποδες του Ψηλορείτη όπου εντοπίζεται εδώ και τριάντα χρόνια το κέλυφος του πρώην Χιονοδρομικού Κέντρου στα +1540μ. Στη θέση αυτή βρίσκεται σε άμεση σχέση με το δρόμο (η επαρχιακή οδική αρτηρία) όπου τερματίζει σε χωματόδρομο προς την κορυφή του Χαρκιά +1630μ. Διαθέτει τρία κτίσματα εκ των οποίων το ένα από αυτά λειτουργούσε ως εστιατόριο, αναψυκτήριο και ξενώνες, ενώ τα άλλα δυο παρείχαν υποστηρικτικές χρήσεις όπως την φύλαξη του εκχιονιστικό ρατράκ και της γεννήτριας ρεύματος που εξασφάλιζε την ενεργειακή αυτονομία των εγκαταστάσεων. **(κίτρινος κύκλος)** Με την **πορτοκαλί γραμμή** δηλώνεται η υφιστάμενη και μοναδική χιονοδρομική διαδρομή του πρώην Χ.Κ. όπου καταλήγει στη βάση του, επίσης εκεί βρισκόταν και ο μηχανισμός του συρόμενου αναβατήρα περίπου 350μ **(μπλέ γραμμή)** ενώ με τα **μαύρα βέλη** υποδεικνύεται η κατεύθυνση της ευνοϊκής θέας η οποία “βλέπει” το οροπέδιο της Νίδας.

Πρόβλημα η χωροθέτηση των υπαρχόντων κτισμάτων σε άμεση επαφή με το οδικό δίκτυο και τον προβλεπόμενο χώρο στάθμευσης (λεπτή μαύρη διαγράμμιση) όπου παρατηρείται στα σχέδια αδείας του 1990 καθώς η όχληση αναμιγνύεται με τις χρήσεις της χιονοδρομίας. Επιπροσθέτως, το κύριο κτίσμα δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση τους ολοένα αυξανόμενους αριθμούς χιονοδρόμων που θα το επισκέπτονται καθώς και τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις χιονοδρομίας βάση του ΕΟΤ. Προτείνεται λοιπόν η τοποθέτηση κτιριακού όγκου στη φυσική κοιλότητα μπροστά και κάθετα από το προϋπάρχον κτίριο απέναντι από τον παλαιό χώρο στάθμευσης που απομακρύνεται, προκειμένου να διευθετηθούν οι ροές και οι χρήσεις αλλά και η αφαίρεση των δύο πρόχειρων κτισμάτων (γεννήτρια, αποθήκη ρατράκ).

Η αρχιτεκτονική αυτού του τοπίου είναι μια επέκταση των ξερολιθικών όγκων όπου αναπτύσσονται ελεύθερα και δυναμικά, η τραχύτητα των λίθων και του τοπίου έρχονται σε πλήρη παραλληλία παράδοσης και τοπίου εναρμονίζοντας τα με την περιοχή.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΥΣΙΚΟΥ
ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Προς Ανώνυμη

βρίσκονται διάσπαρτα τα μίτα, πέτρινα θολωτά ποιμενικά καταλύματα και τυροκομεία που θα εντυπωσιάσουν με τη σοφή τους κατασκευή.

ЛАЙОН АНТРОН

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ
ΚΕΝΤΡΟ

ΕΚΚ. ΑΝΑΛΗΨΗ



Διαδρομή
Εναέριον αναβατήρων

Σταθμός & Στάση

Cosmopolita

ΜΙΤΑΤΑ

Διαδρομή πεζοπορίας ——— 9 χλμ

Μονοπάτι Ε4

Ορεινό μοναστήρι



Ο όγκος ο οποίος γεννάται από το φυσικό ανάγλυφο,
εκτονώνεται δημιουργώντας οπτικές φυγές προς το υφιστάμενο κτίριο,
την "αγκαλιά" μεταξύ τους καθώς και τις χιονοδρομικές πίστες.

Διάγραμμα πρότασης νέων πιστών χιονοδρομίας και αναβατήρων

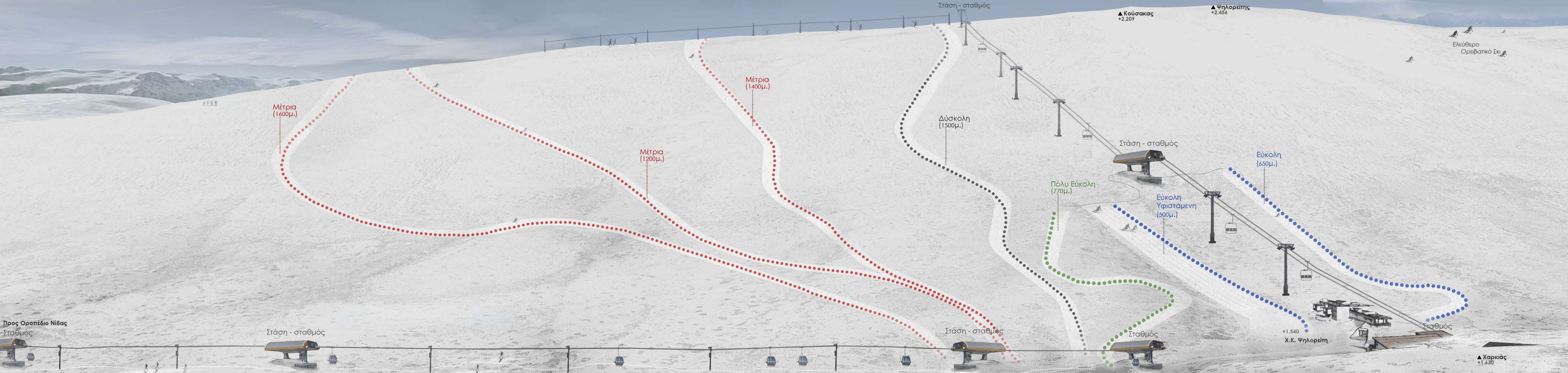
Χιονοδρομικές πίστες:

1. Μπλε | Εύκολη 650μ.
▲ 1560μ. ▲ 1760μ.
2. Μπλε | Εύκολη 500μ. (υφιστάμενη)
▲ 1540μ. ▲ 1710μ.
3. Πράσινη | Πολύ εύκολη 770μ.
▲ 1530μ. ▲ 1710μ.
4. Μαύρη | Δύσκολη 1.50χλμ.
▲ 1520μ. ▲ 2200μ.
5. Κόκκινη | Μέτρια 1.40χλμ.
▲ 1510μ. ▲ 2.159μ.
6. Κόκκινη | Μέτρια 1.20χλμ.
▲ 1510μ. ▲ 2.080μ.
7. Κόκκινη | Μέτρια 1.60χλμ.
▲ 1500μ. ▲ 2070μ.

Αναβατήρες:

- Στάσεις - σταθμοί
- Α: Κλειστός εναέριος τριθέσιος | 1.80 χλμ.
- Β: Εναέριος τριθέσιος | 1.40 χλμ.
- Γ: Μονοθέσιος διθέσιος | 550 μ.

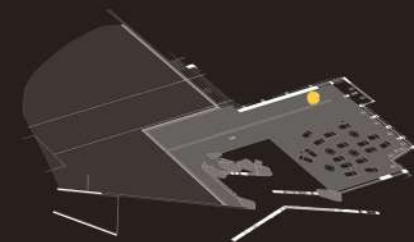
50 100 500 1000





ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΕ ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΚΑΘ' ΎΨΟΣ ΚΤΙΡΙΑΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Χ.Κ.
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ

-Σημείο Άρθρωσης
-Υπαιθριος Χώρος 560τ.μ.

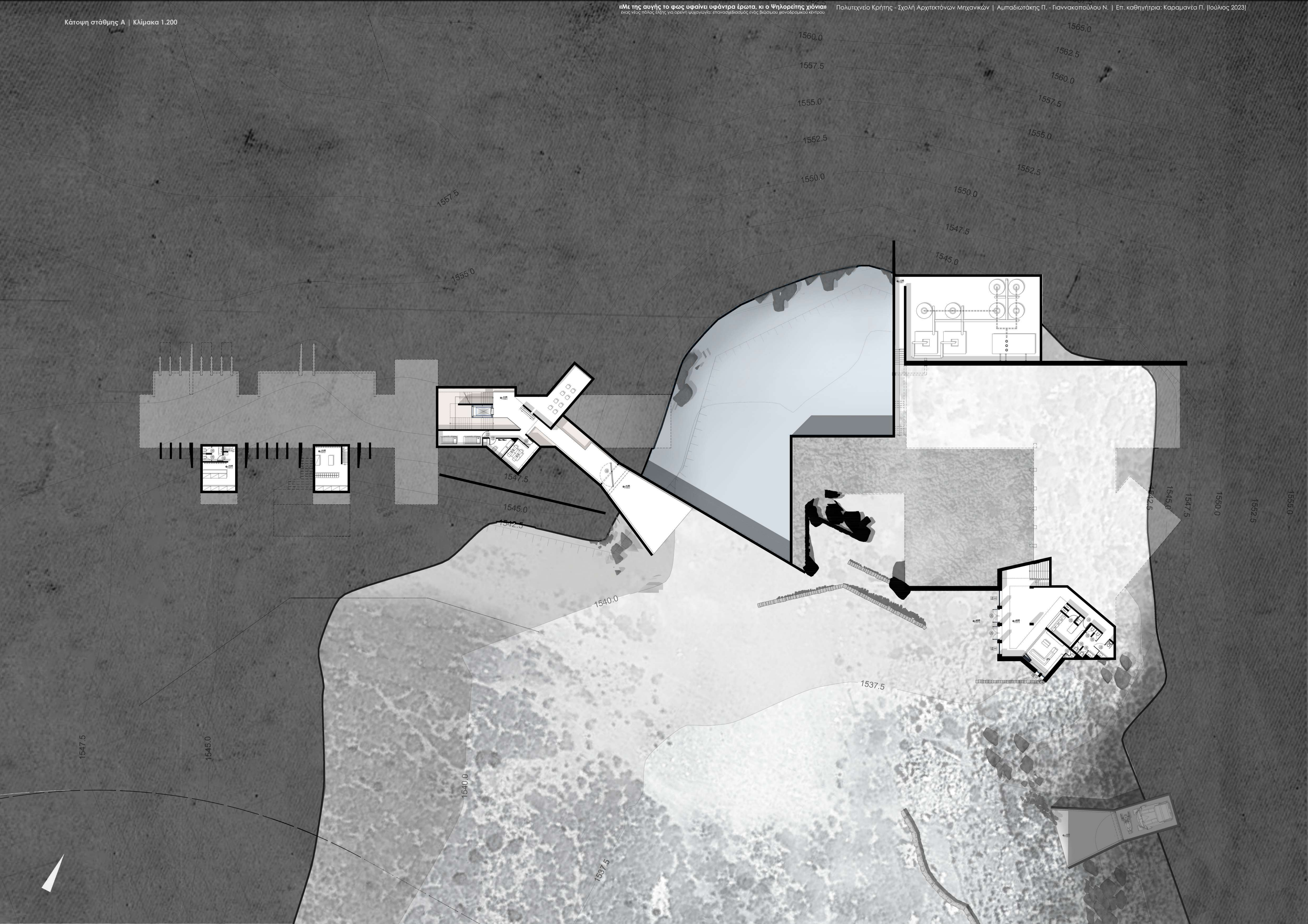


Η επιλέγουσα πρόταση
συγκεντρώνει τα στοιχεία της
ευρηματικής σχέσης μεταξύ του
παλαιού και του νέου, την ποιότητα
της χωρικής εμπειρίας, της
ευαισθησίας προς την παράδοση
και τις κτιριολογικές προκλήσεις
ενός χιονοδρομικού κέντρου,
δεδομένου του προς μελέτη είδους
κτιρίου, αλλά και του
περιβάλλοντος του πρακτικά δεν
υπάρχει δομημένο περιβάλλον
πέραν του υφιστάμενου πρώην Χ.Κ

Υλικότητα :

Πέτρωμα (περιοχής)
Ξύλο (Κυπαρίσσι)
Μπετόν, Μέταλλο







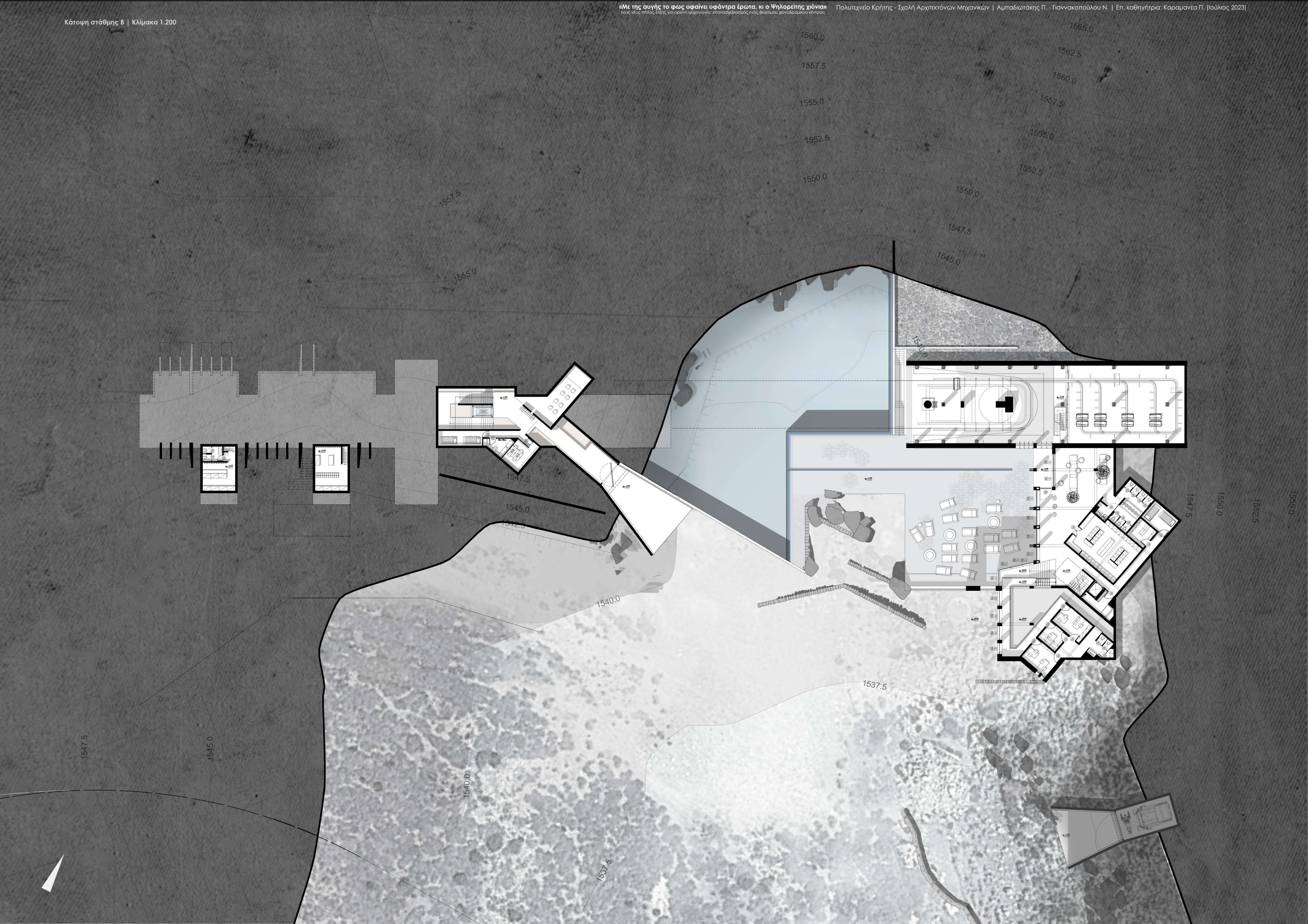
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΤΙΡΙΑΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Χ.Κ.
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ

-Χώρος Αναμονής για Αναβατήρες
-Χώρος Κυκλοφορίας 165τ.μ.



Στο υφιστάμενο κτίριο, οι άξονες κίνησης ακολουθούν την λογική που ήδη προϋπήρχε, με την έννοια των παταριών να κυριαρχούν, τόσο στον κεντρικό χώρο, όσο και στον χώρο των αναβατήρων. Ένας άξονας στην είσοδο (+1.50μ.) που διαχωρίζει τις χιονοδρομικές χρήσεις από τις υπόλοιπες λειτουργίες μας οδηγεί στον κεντρικό πυρήνα που διατρέχει τον κύριο χώρο του κτιρίου και από τον οποίο αναπτύσσονται όλες οι κατακόρυφες κινήσεις, προς την είσοδο από την κατώτερη στάθμη (+0.00μ.).

Υλικότητα :
Πέτρωμα (περιοχής)
Ξύλο (Κυπαρίσσι)
Μπετόν, Μέταλλο



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΕ ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΚΑΘ' ΎΨΟΣ ΚΤΙΡΙΑΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Χ.Κ.
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ

- Αναβατήρες 200τ.μ.
- Αποθήκη αναβατήρων 150τ.μ.



Προσθήκη κεκλιμένου στέγαστρου
με ειλικρίνεια στην κατασκευή για
την νέα υποστηρικτική χρήση των
αναβατήρων.

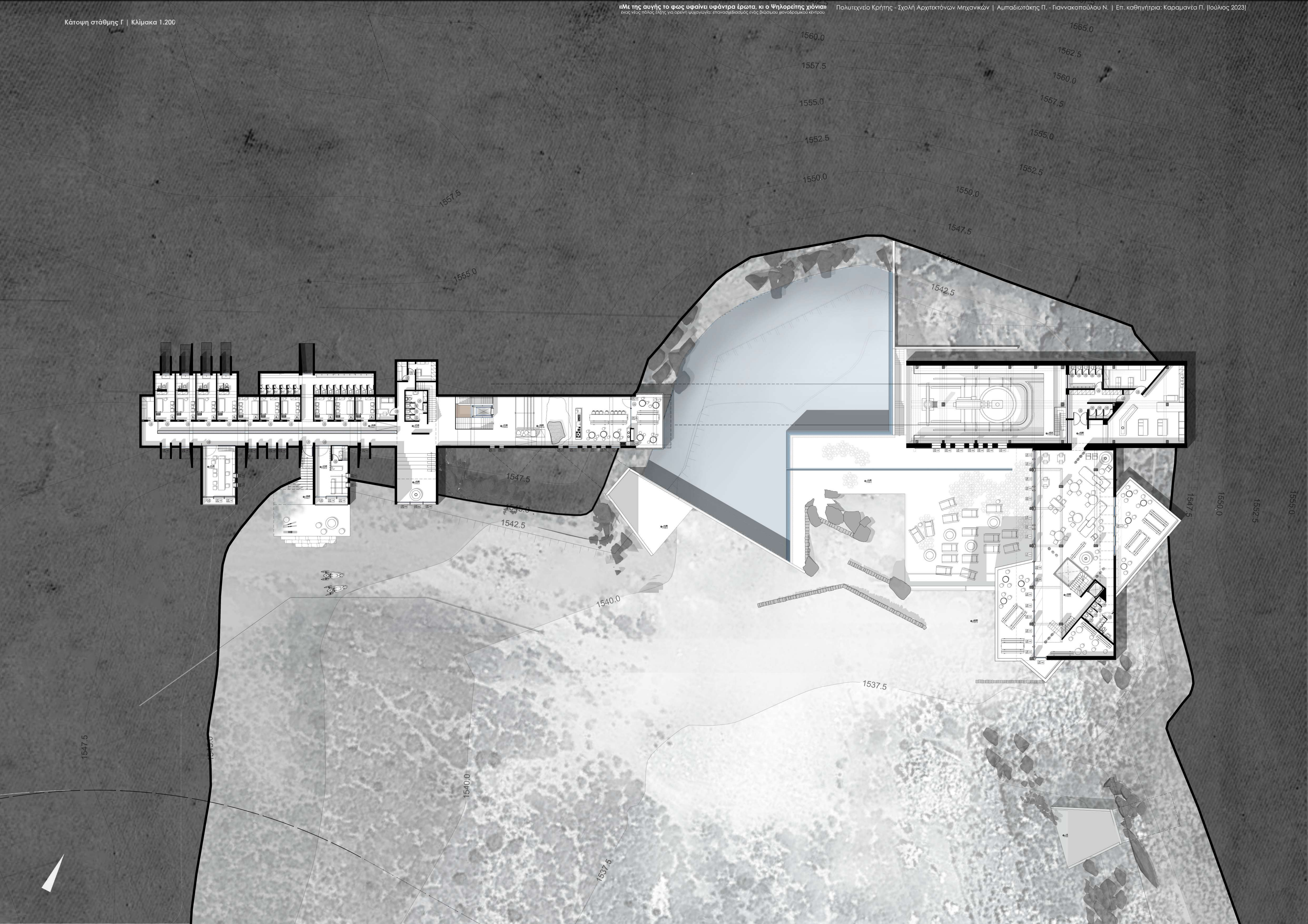


Εσωτερικά του χώρου των
αναβατήρων εξελίσσεται ένας
κατακόρυφος άξονας που οδηγεί
σε βοηθητικό χώρο για την
λειτουργία των αναβατήρων, ενώ
βορειανατολικά και πίσω βρίσκεται
μια αποθήκη φύλαξης των
εναίριων αναβατήρων.

Υλικότητα :

Πέτρωμα (υφιστάμενη κατασκευή)
Ξύλο (Κυπαρίσσι)
Μπετόν, Μέταλλο

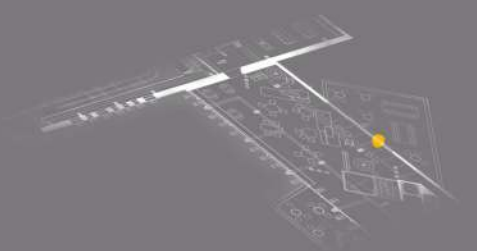






ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΑΘ΄ΥΨΟΣ
ΣΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ Χ.Κ.
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ

- Εστιατόριο 230τ.μ.
- Παρασκευαστήριο εστιατορίου 150τ.μ.
- WC εστιατορίου 15τ.μ.
- Χώρος φύλαξης παιδιών 24τ.μ.
- Η.Χ. εστιατορίου 120τ.μ. - 150τ.μ.



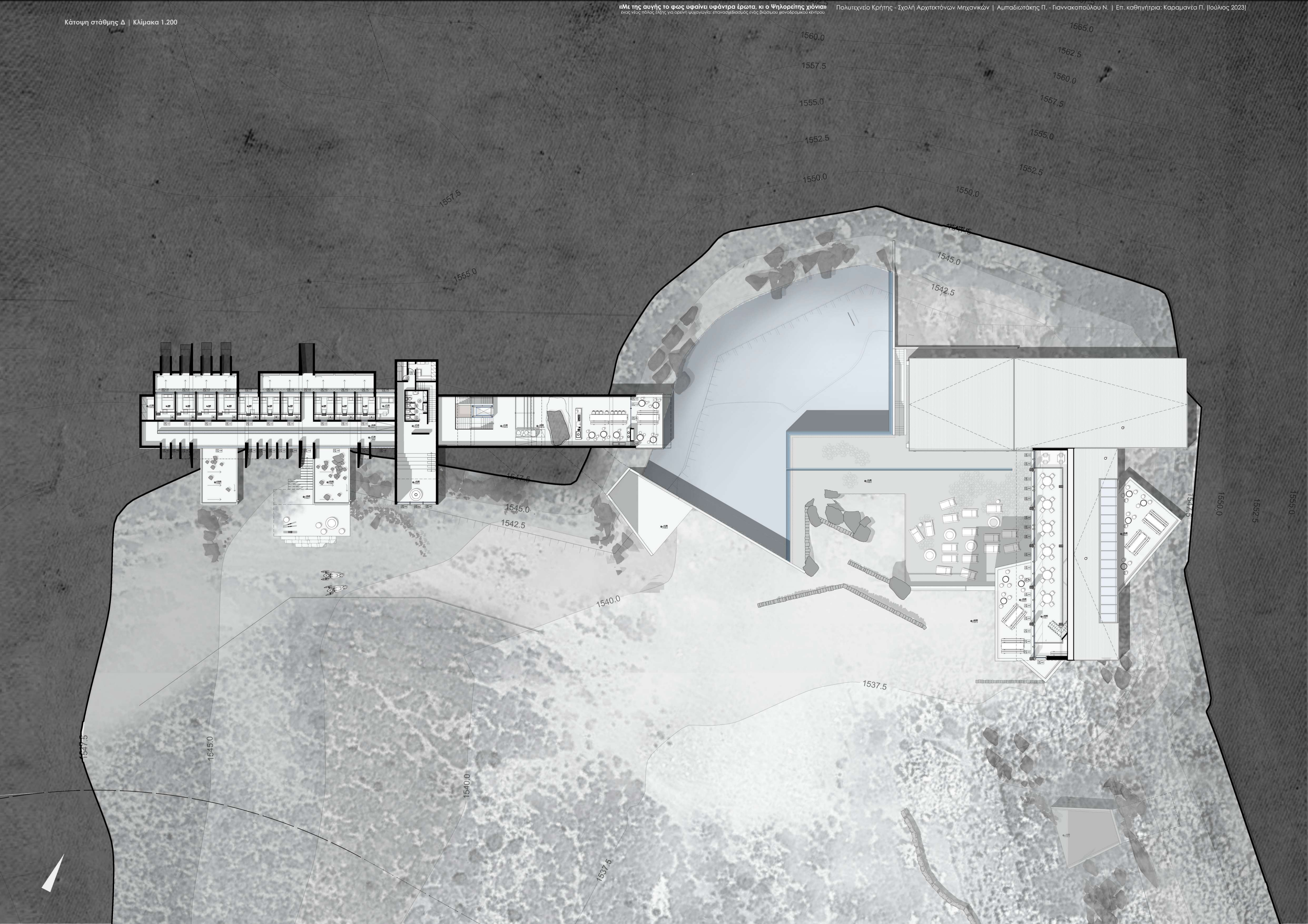
Ο κεντρικός πυρήνας που διατρέχει τον κύριο χώρο του κτιρίου και από τον οποίο αναπτύσσονται όλες οι κατακόρυφες κινήσεις, βρίσκεται το κλιμακοστάσιο προς το εστιατόριο και τους χώρους εκτόνωσης του, καθώς και προς το πατάρι του εστιατορίου.

Προσθήκη κεκλιμένου στέγαστρου στην υφιστάμενη κατασκευή για την νέα χρήση του εστιατορίου αλλά και αυτή των αναβατήρων.

Υλικότητα :

Πέτρωμα (υφιστάμενη κατασκευή)
Ξύλο (Κυπαρίσσι)
Μπετόν, Μέταλλο

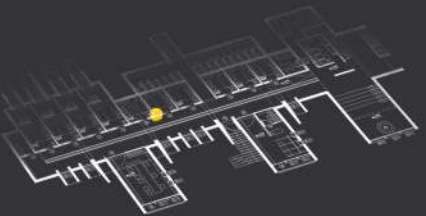






ΝΕΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Χ.Κ. ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ

- Χώροι κυκλοφορίας 210τ.μ.
- Αμφιθεατρικός χώρος
συνάθροισης 37τ.μ.
- Πωλητήριο και ενοικίαση
εξοπλισμού 31τ.μ.
- Σχολή σκι/Πληροφορίες/Ενοικιάσεις
snowmobile 31τ.μ.
- Ιατρείο/πρώτες βοήθειες 8τ.μ.
- 6 x δωμάτια 15τ.μ. (χωρίς WC)
- 4 x δωμάτια 21τ.μ. (με WC)
- Λιναποθήκη 5τ.μ.
- Κοινόχρηστα WC-Ντουζ 40τ.μ.



Ο άξονας κίνησης διατρέχει κεντρικά
τη σύνθεση και πάνω στον άξονα
αυτό αναπτύσσονται οι χρήσεις.

Εκτόνωση, οπτικές φυγές προς
τις χιονοδρομικές πίστες.

Υλικότητα :

Πέτρα
Οπλισμένο σκυρόδεμα
Οξειδωμένος χάλυβας
Βράχος



ΚΑΤΑΛΥΜΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΝΕΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Χ.Κ.
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ

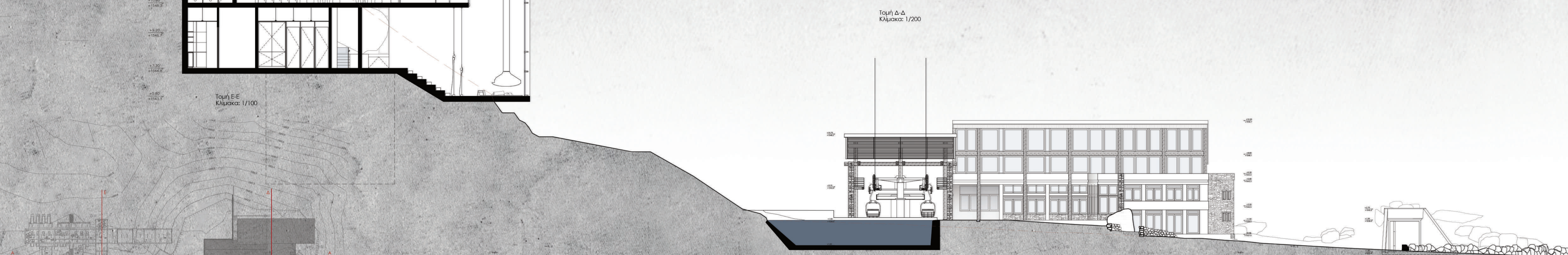
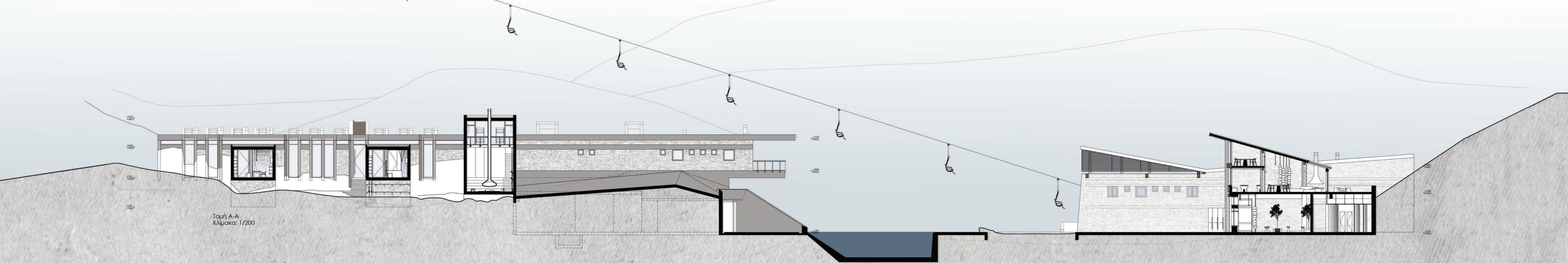
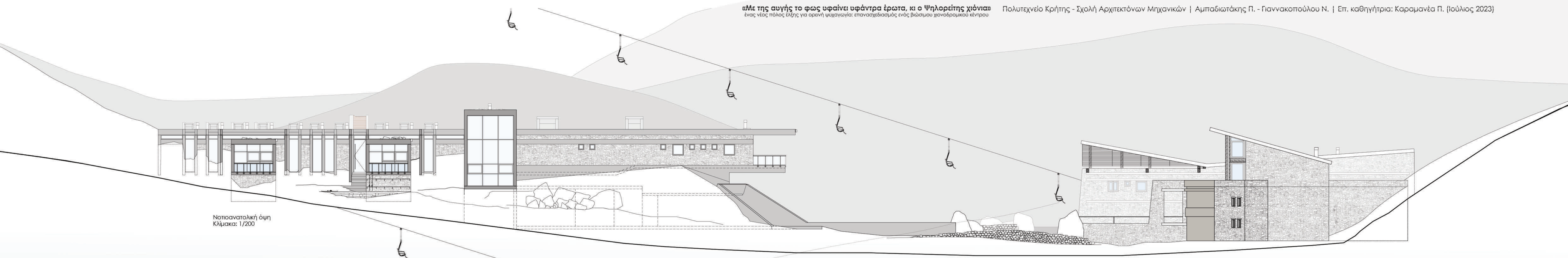
- 4 x δωμάτια 21τ.μ.
- 6 x δωμάτια 14τ.μ.
- Κοινόβιος 64τ.μ.



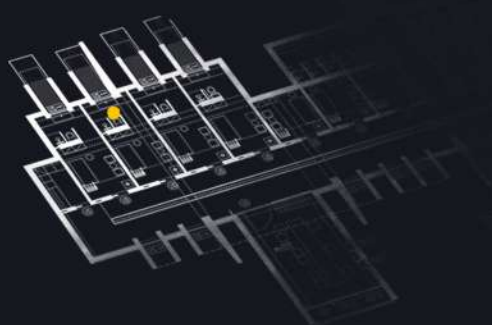
Υλικότητα :

Οπλισμένο σκυρόδεμα
Οξειδωμένος χάλυβας
Ξύλο
Βράχος





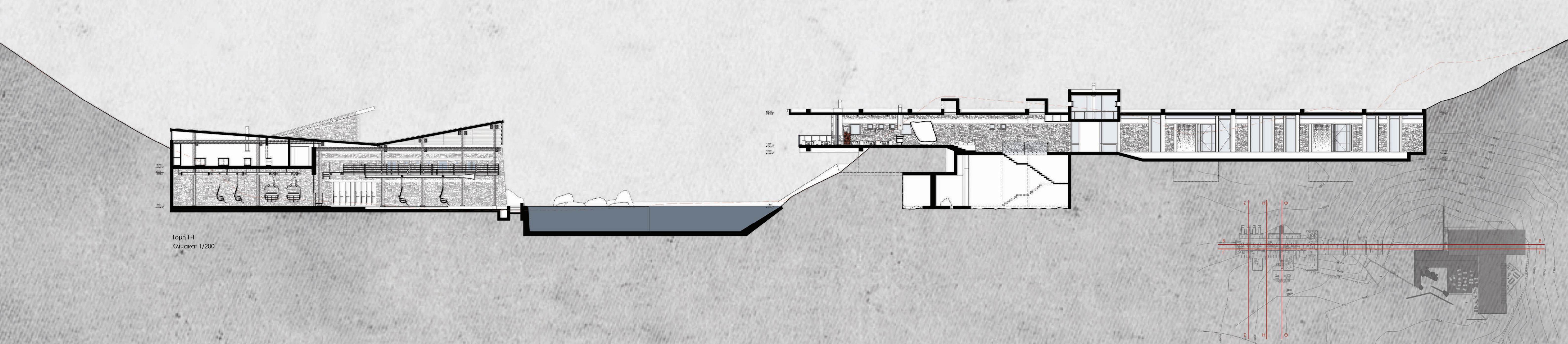
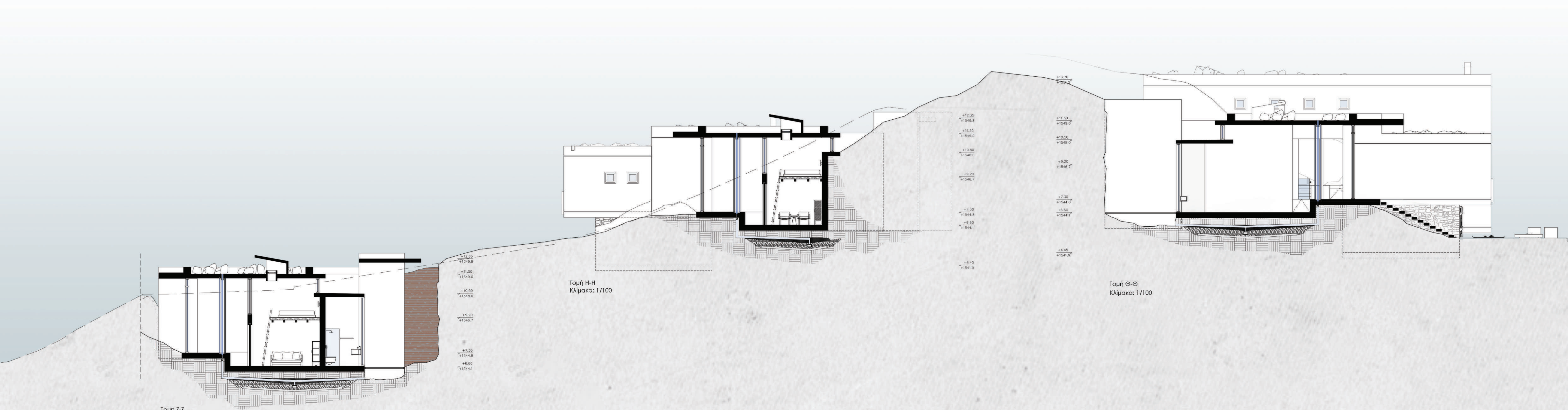
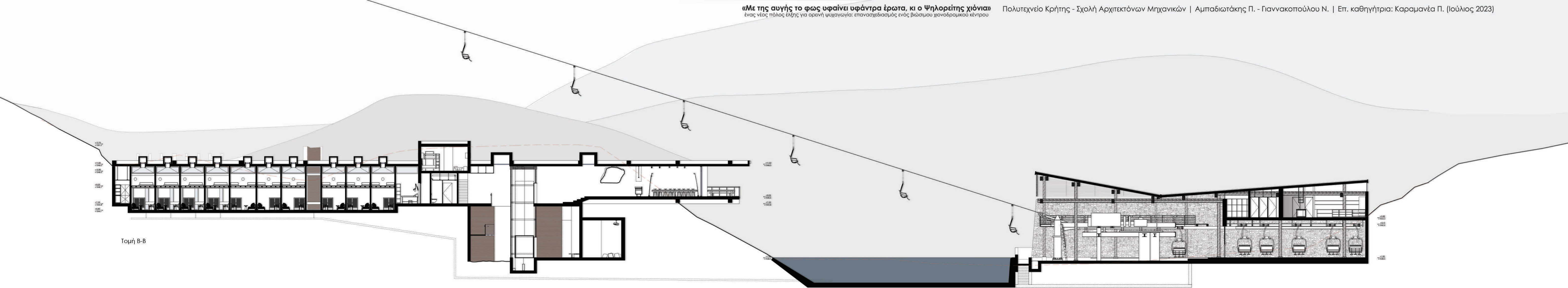
W.C. ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΟΣ
ΣΤΗΝ ΝΕΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Χ.Κ.
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ



Υλικότητα :

Οπλισμένο σκυρόδεμα
Οξειδωμένος χάλυβας
Βράχος







ΝΕΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Χ.Κ.
ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ

- Χώροι Κυκλοφορίας 210τ.μ.
- Αναψυκτήριο/Πρωινό/Βραδινό 70τ.μ.
- Η.Χ. Αναψυκτήριου 27τ.μ.165τ.μ.



Η οριζόντια χάραξη παραλαμβάνει ένα μεγάλο μέρος εντός του βράχου αφήνοντας την υπόλοιπη να εκτονωθεί, χαρίζοντας απλόχερα τη θέα. Ο άξονας κίνησης διατρέχει κεντρικά τη σύνθεση και πάνω στον άξονα αυτό αναπτύσσονται οι χρήσεις.

Υλικότητα :

Πέτρωμα (περιοχής)
Ξύλο (Κυπαρίσσι)
Μπετόν