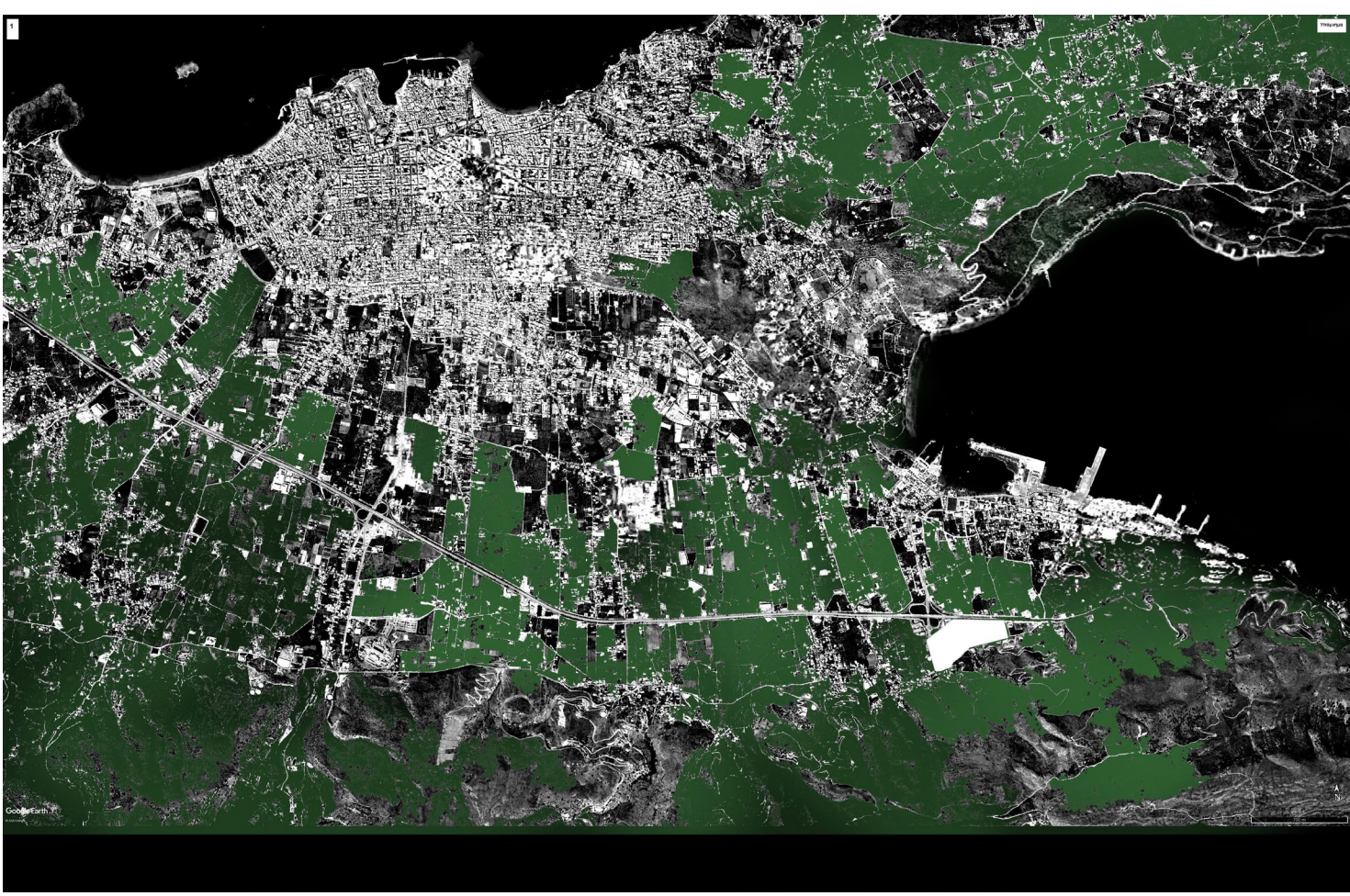


This aerial map of Los Angeles illustrates the proposed high-speed rail alignment. A prominent red line traces a path from the northwest, through the city center, and towards the southeast. The map also shows the existing yellow line of the Los Angeles Metro system and the orange line of the California High-Speed Rail project. A legend in the bottom right corner identifies the red line as the 'Proposed High-Speed Rail Alignment', the yellow line as the 'Existing Metro Line', and the orange line as the 'California High-Speed Rail Project'. A scale bar and north arrow are also present.

μρτης οδικού δικτύου

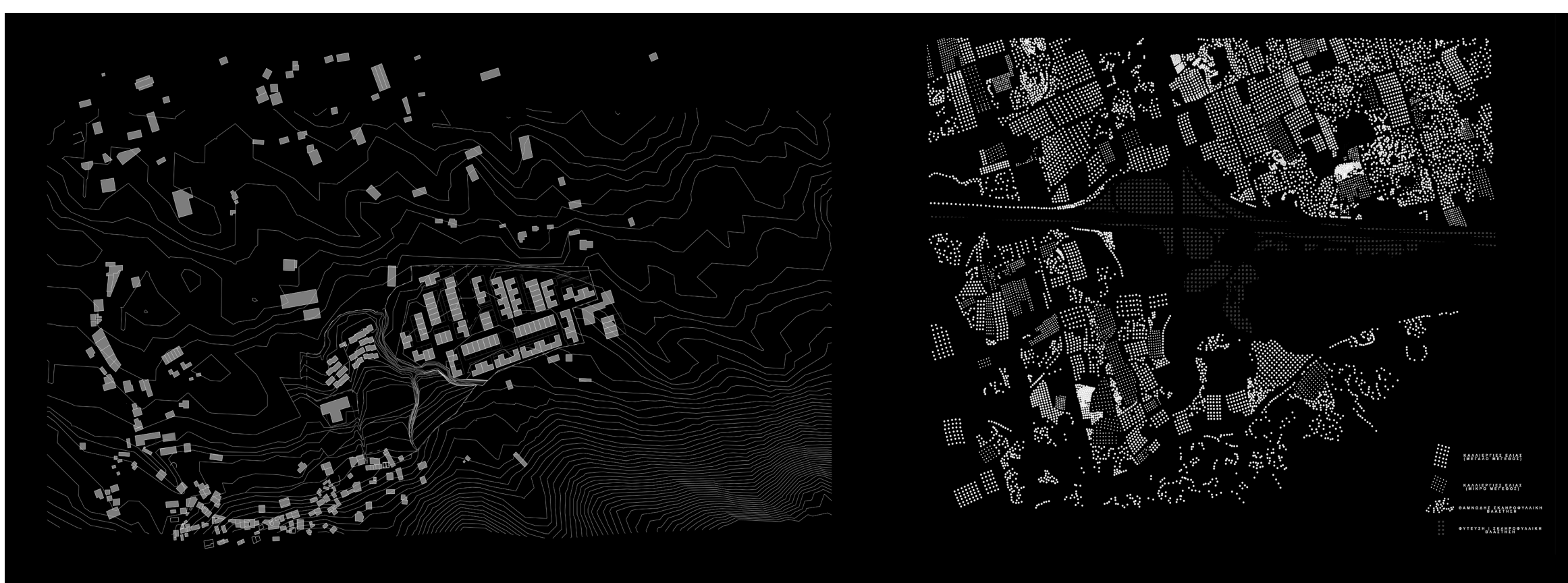


Τοπόσημα/Ελκυστές



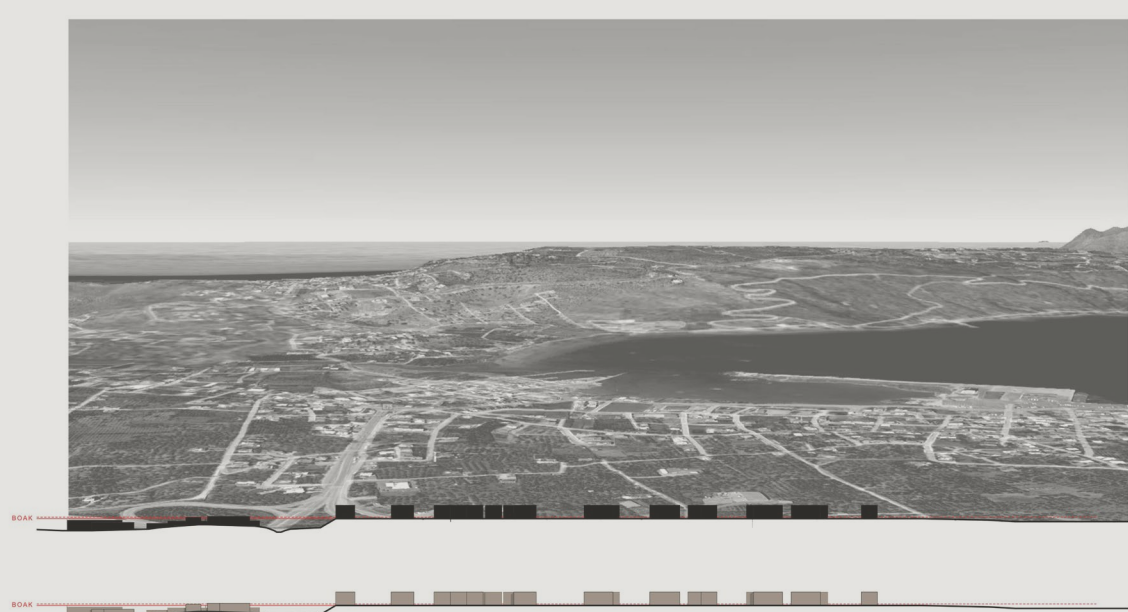
Χάρτης Πρασίνου

An aerial photograph of a coastal town. In the upper right, a harbor with turquoise water is bordered by a sandy beach and a small peninsula. A large bridge with multiple spans crosses a body of water in the center. The town is densely packed with buildings, mostly white with dark roofs. A major road with a roundabout runs horizontally across the middle. Below the road, there are large, dark, rectangular structures, possibly industrial or military. The lower half of the image shows a rugged, hilly landscape with sparse vegetation and some small settlements.

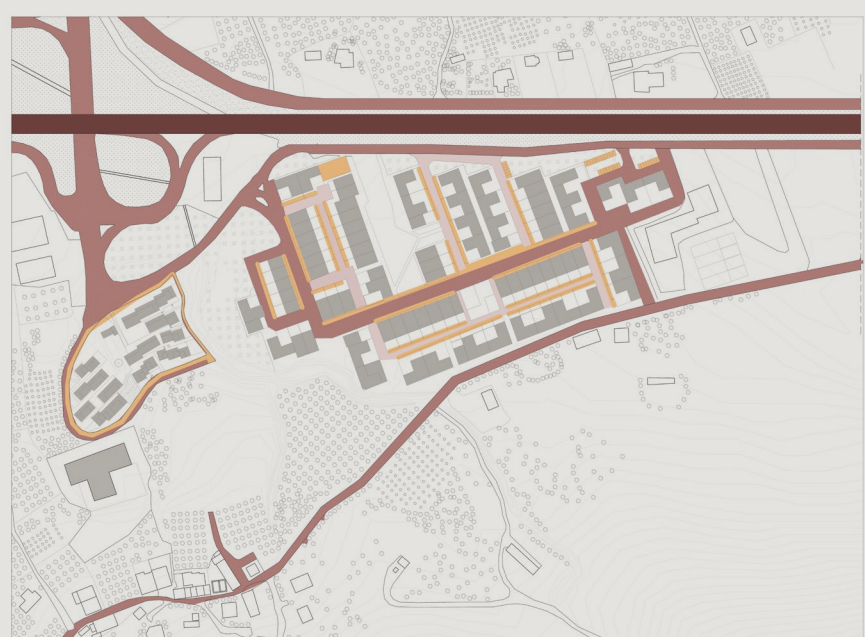


Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στην απόληξη των Τσικαλαριών. Στα βόρεια διέρχεται αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ που συνδέει τα Χανιά με όλες τις μεγάλες πόλεις της Κρήτης, ενώ στα νοτιοδυτικά διέρχεται η οδός τσικαλαριών που συνδέει την περιοχή με τα Τσικαλαριά.

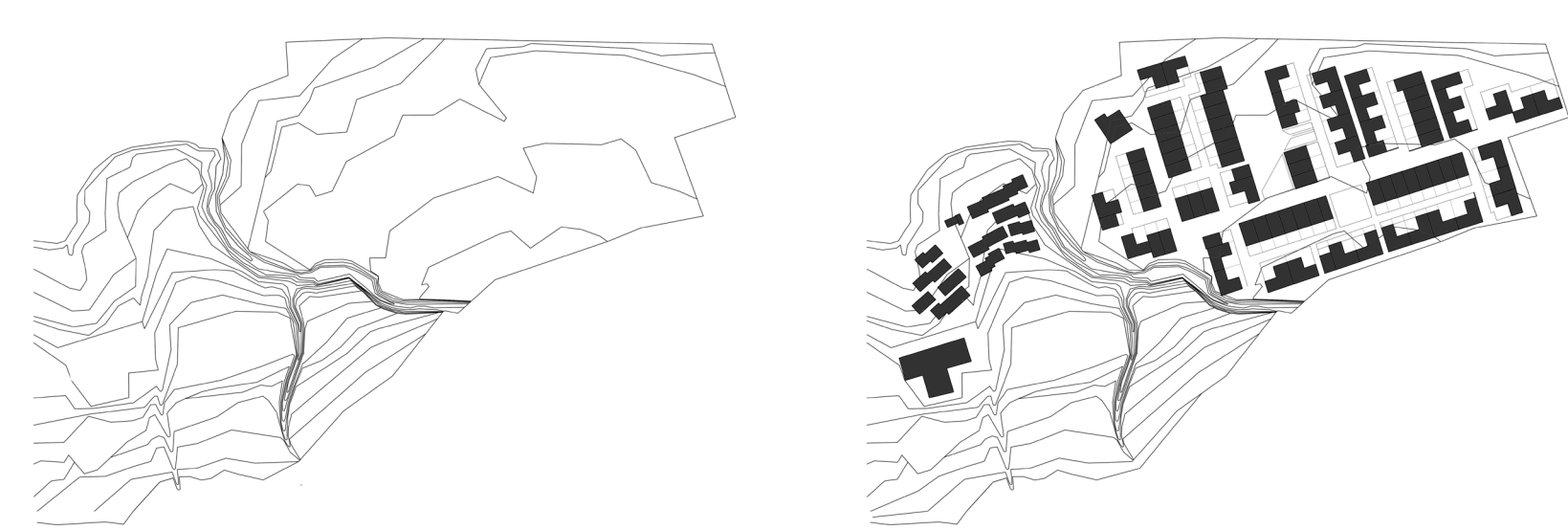
An aerial photograph of the University of Illinois at Chicago campus. A large, multi-story building complex is highlighted with a thick red outline. The complex consists of several interconnected rectangular buildings. To the left of the main complex, there is a smaller, more irregularly shaped building. The surrounding area includes parking lots, roads, and other campus buildings. The map is oriented with North at the top.



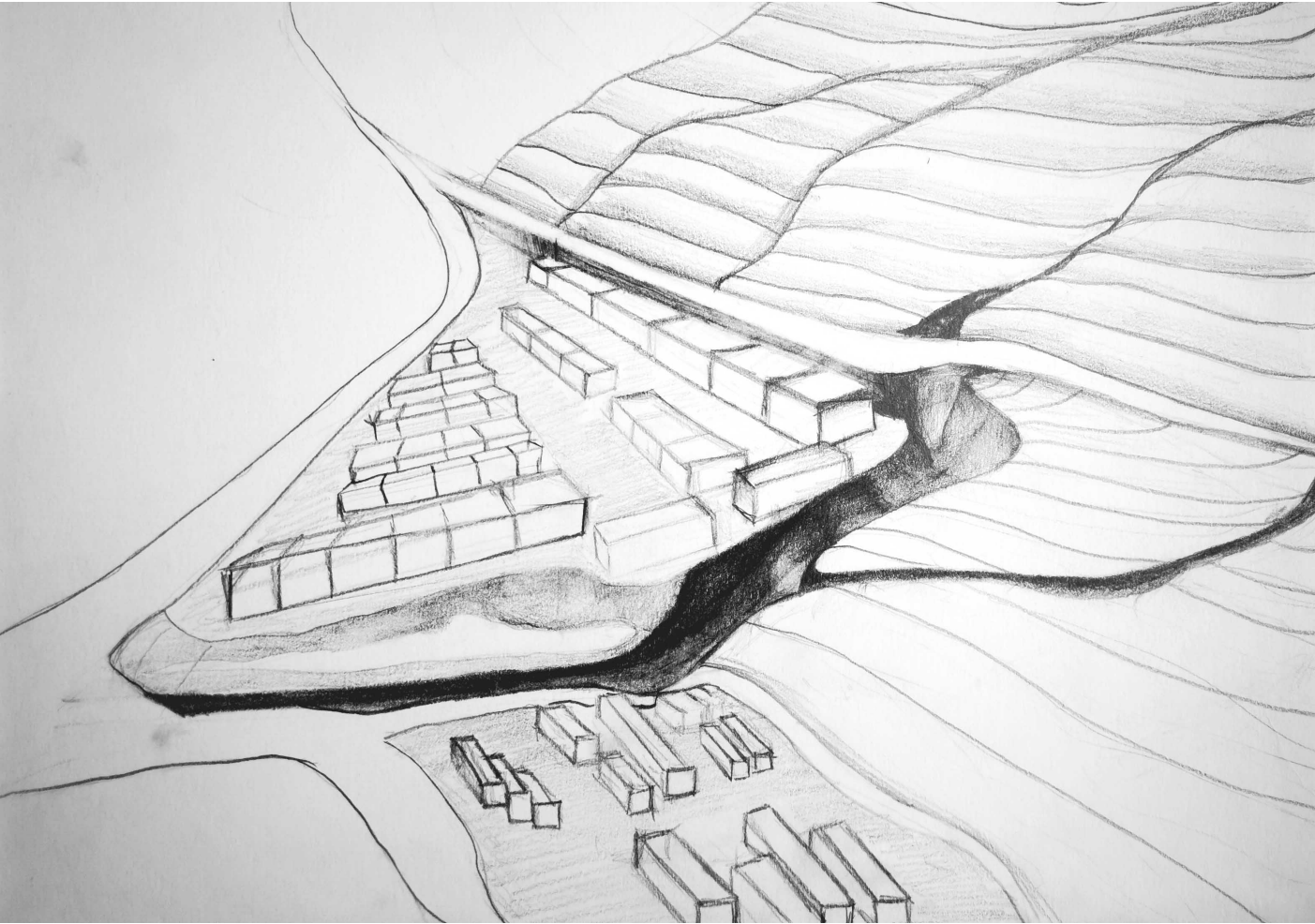
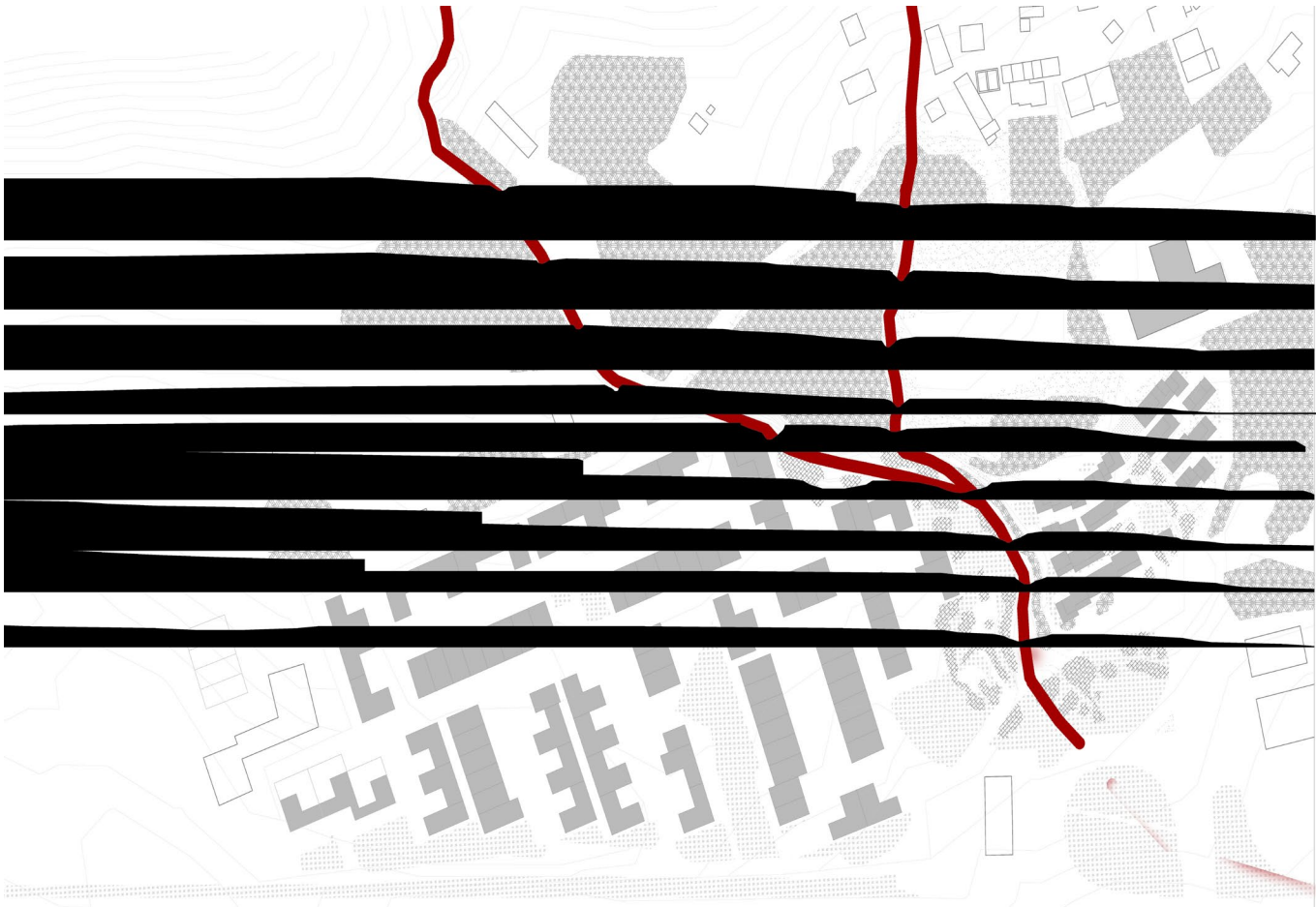
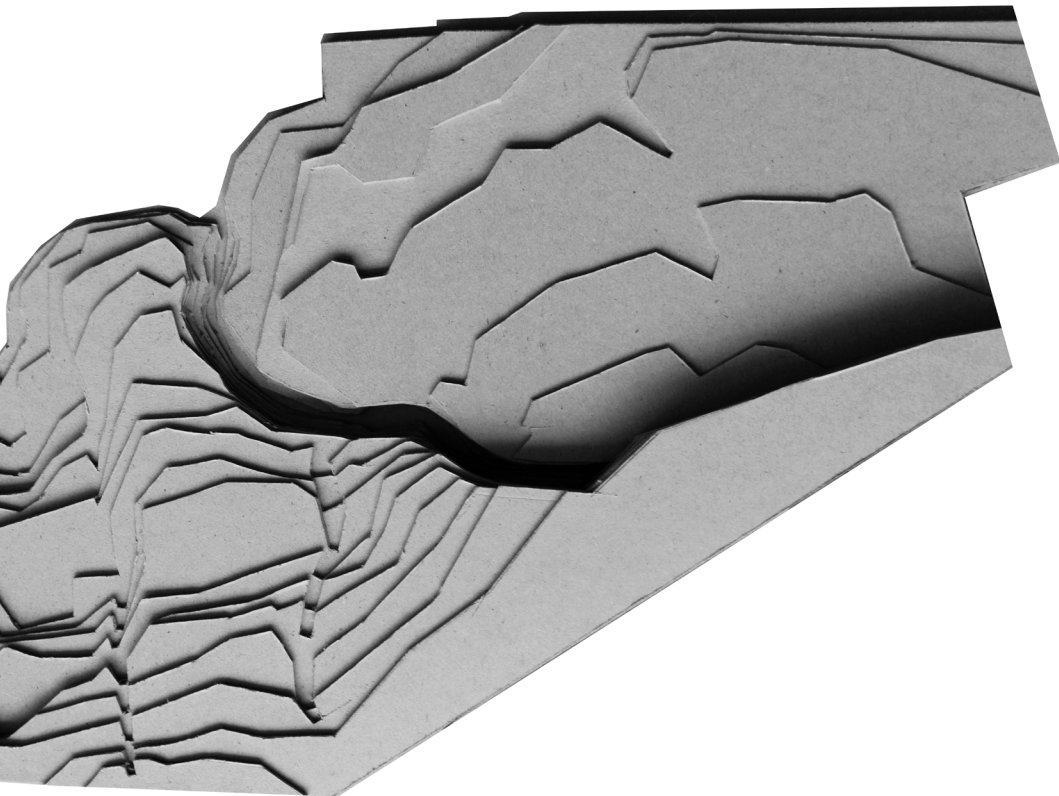
Παρατηρείται πωση περιοχής βρίσκεται κατέρωθεν
δύο σπιβαρών ορίων, του ΒΟΑΚ και των λευκών
όρεων.



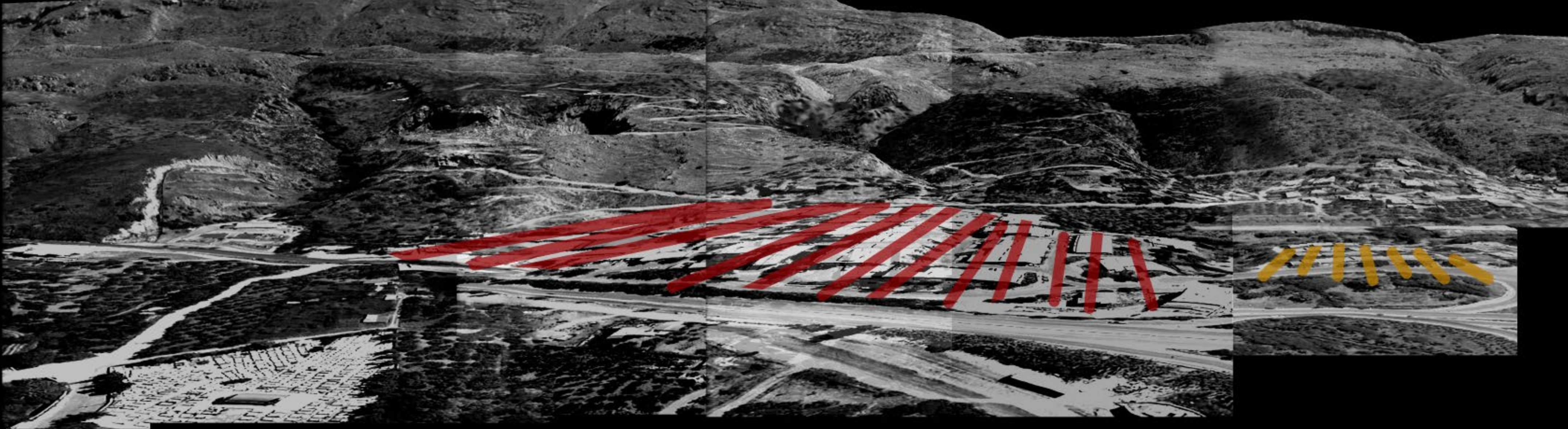
ΡΕΜΑ - ΟΠΕΣ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ



Μέσα στην περιοχή των Τσικαλαριών, που αναπτύσσεται σε επικλινείς και πεδινες εκτάσεις, διέρχονται ρέματα νοτίως του ΒΟΑΚ,σε μικρή σχετικά απόσταση από το πολεοδομικό συγκρότημα των Χανίων. Το έδαφος είναι επικλινές και μέσα από την περιοχή μελέτης διέρχονται 3 ρέματα.

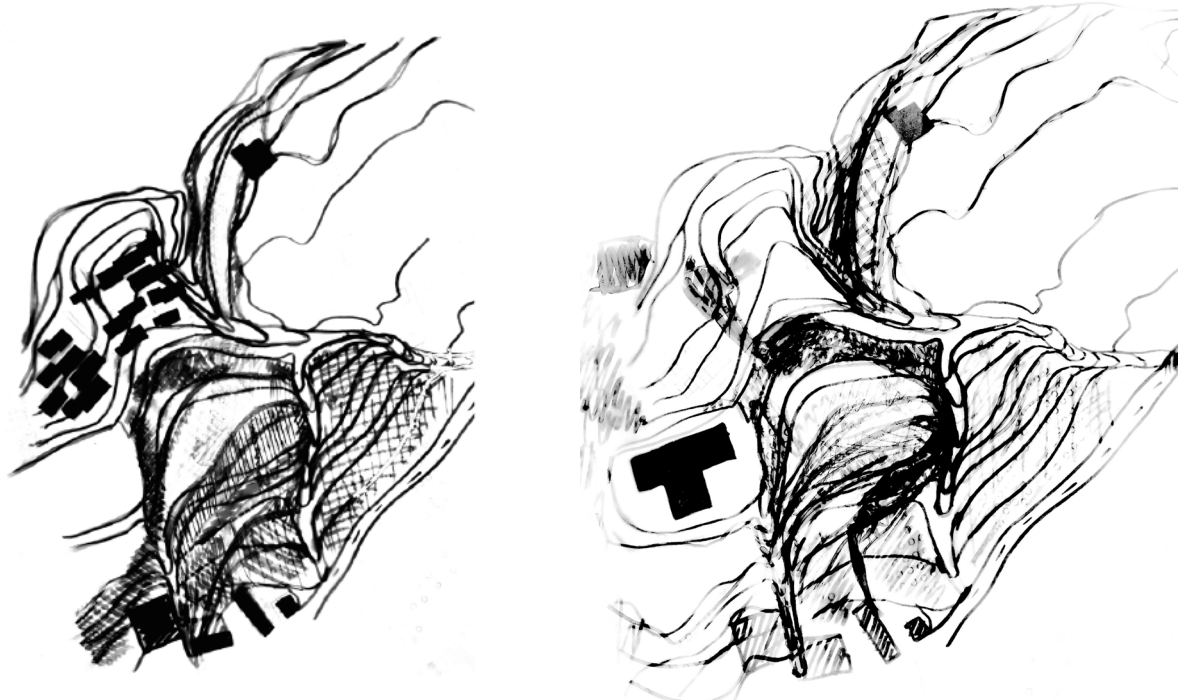
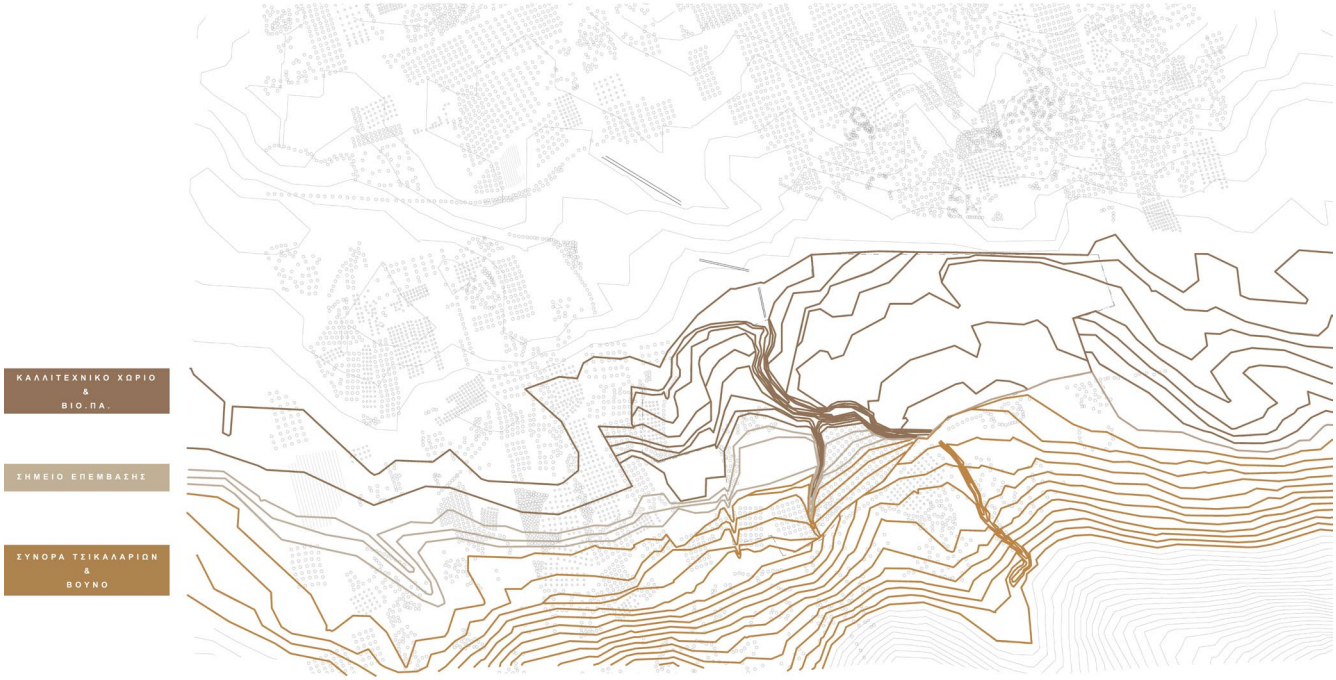


ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ - ΑΠΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

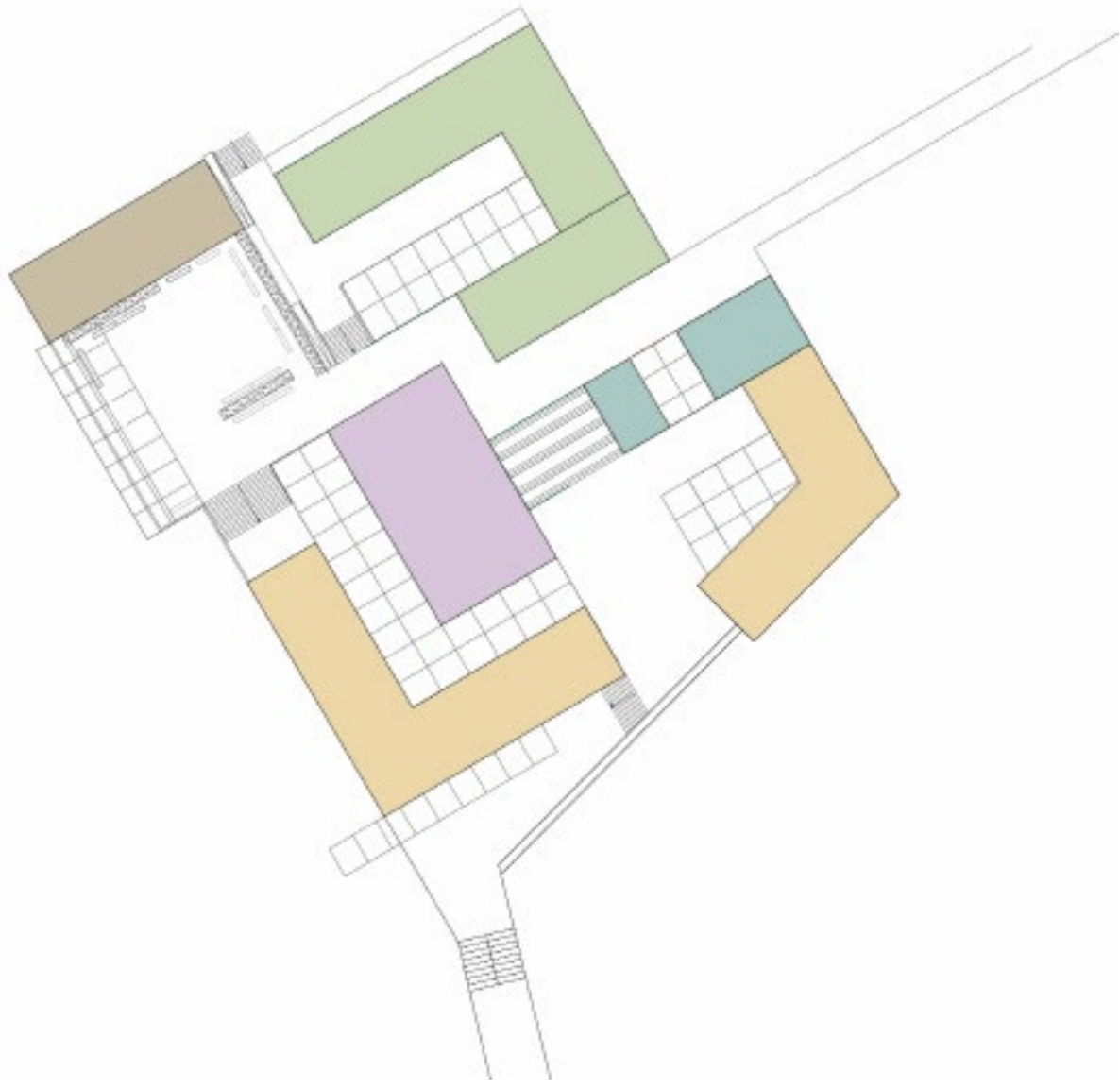
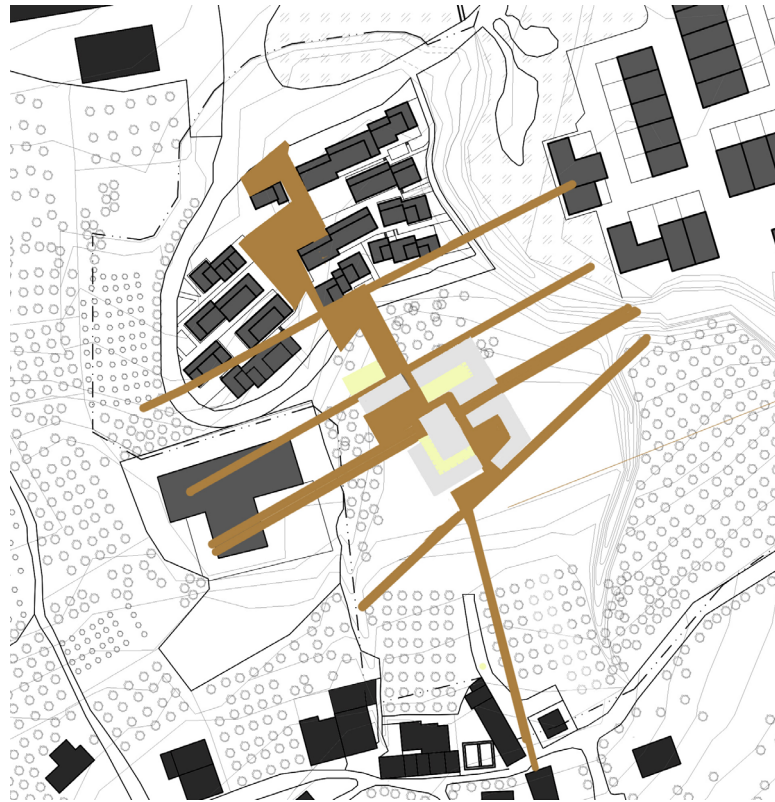
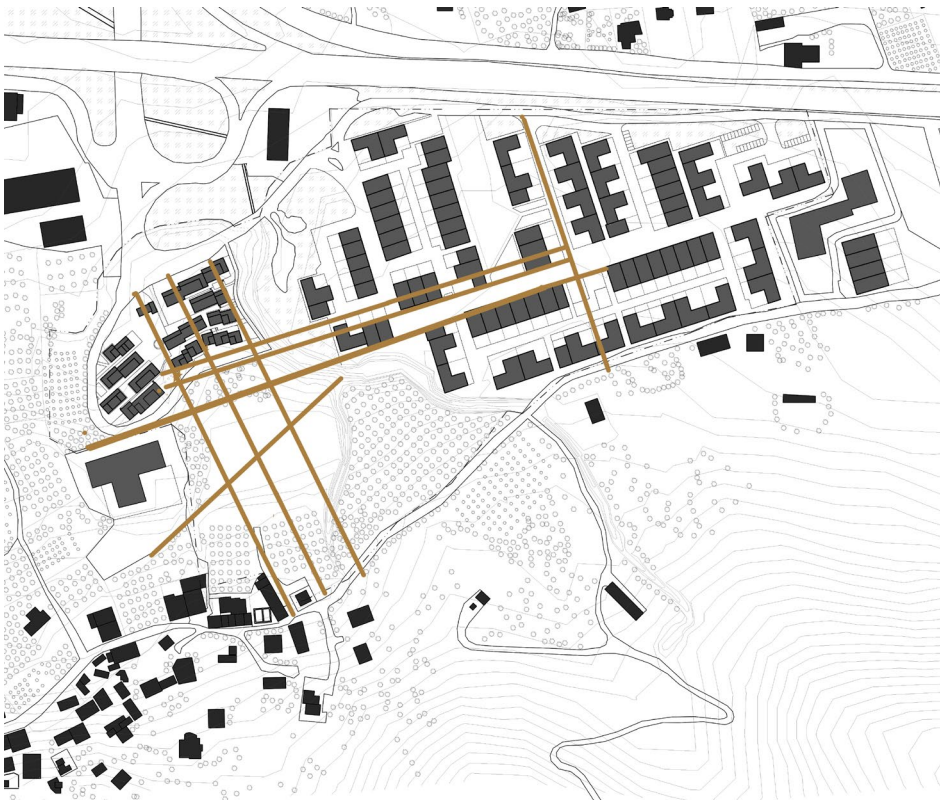


ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ

ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ



- Συνδεση του ΒΙΟ.ΠΑ με το καλλιτεχνικό χωριό
- Σχεδιασμός προσβάσεων και εισόδων
- Ανάπλαση τοπίου στη νότια πλευρά της περιοχής (και συνδεση με Τσικαλαριά)
- Διαχείριση ρεμάτων
- Σχεδιασμός κτηρίου με πολιτισμικό χαρακτήρα για τα δρώμενα του Καλλιτεχνικού χωριού
- Σχεδιασμός δημόσιων πλατειών ως τόπος συνάντησης των χειρονακτών και των επισκεπτών



ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΟ

CAFE 180τμ
Εργαστήρια 450τμ
Αμφιθέατρο 300τμ
Εκθετήριο 350τμ
Βιβλιοθήκη 250τμ
Γραφεία και βοηθητικοί χώροι 120τμ

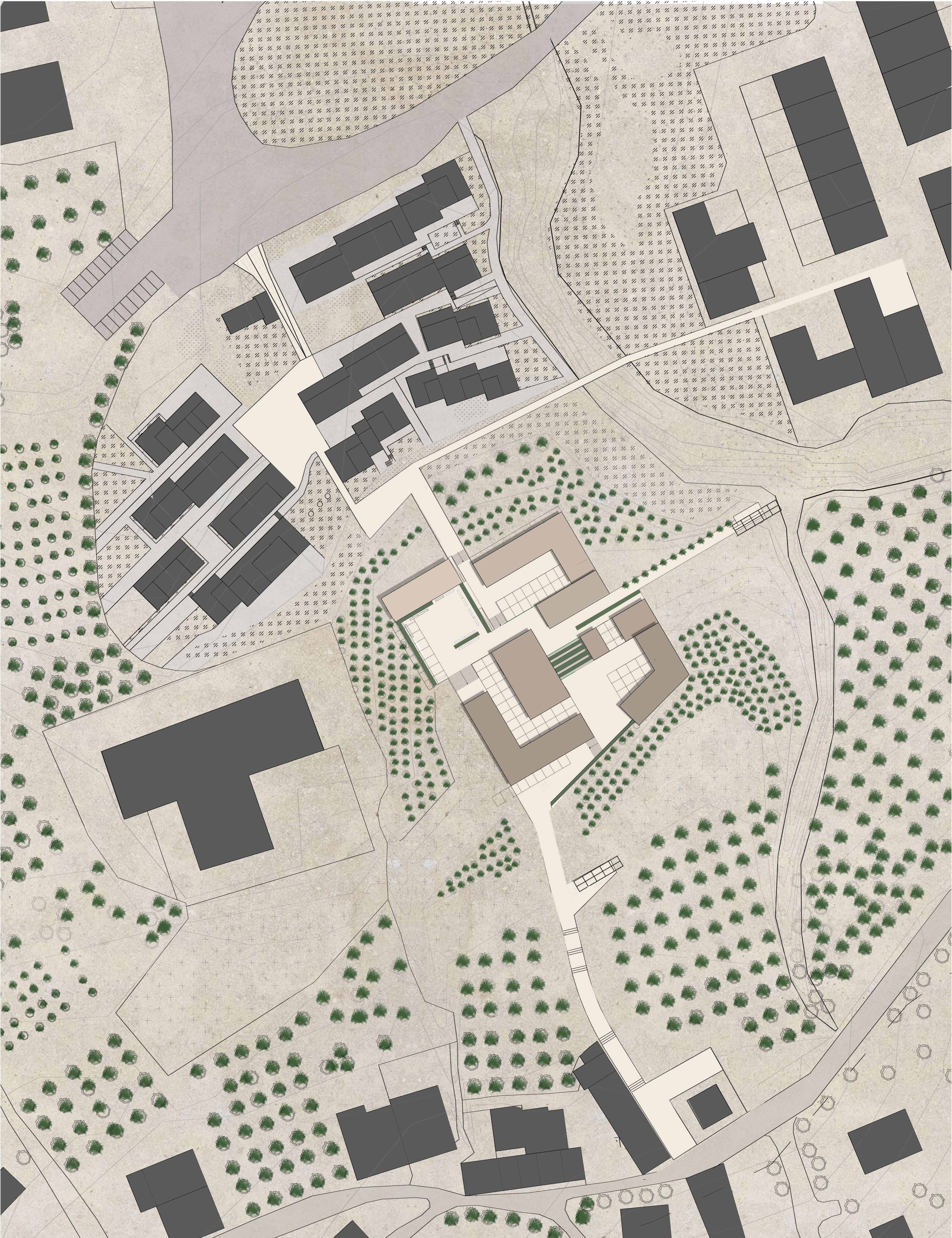
ΣΥΝΟΛΟ 1470τμ

MASTERPLAN ΚΛ. 1:1500



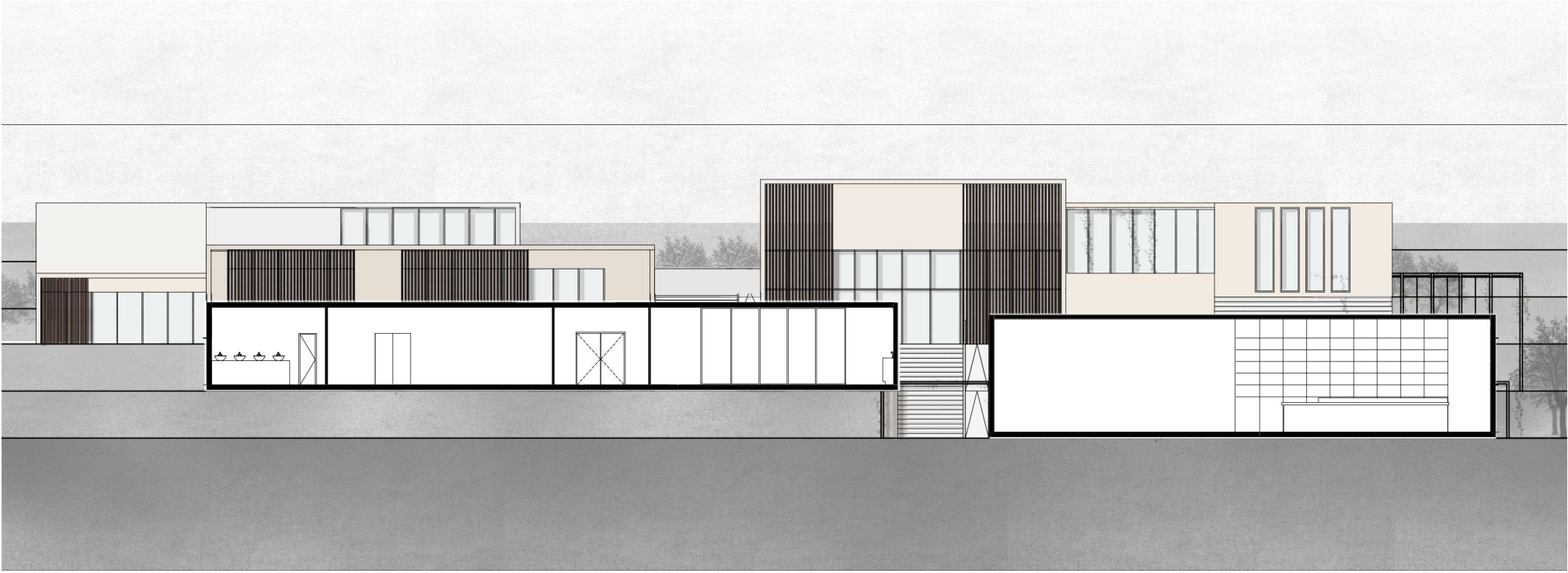
ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ

MASTERPLAN ΚΛ. 1:500

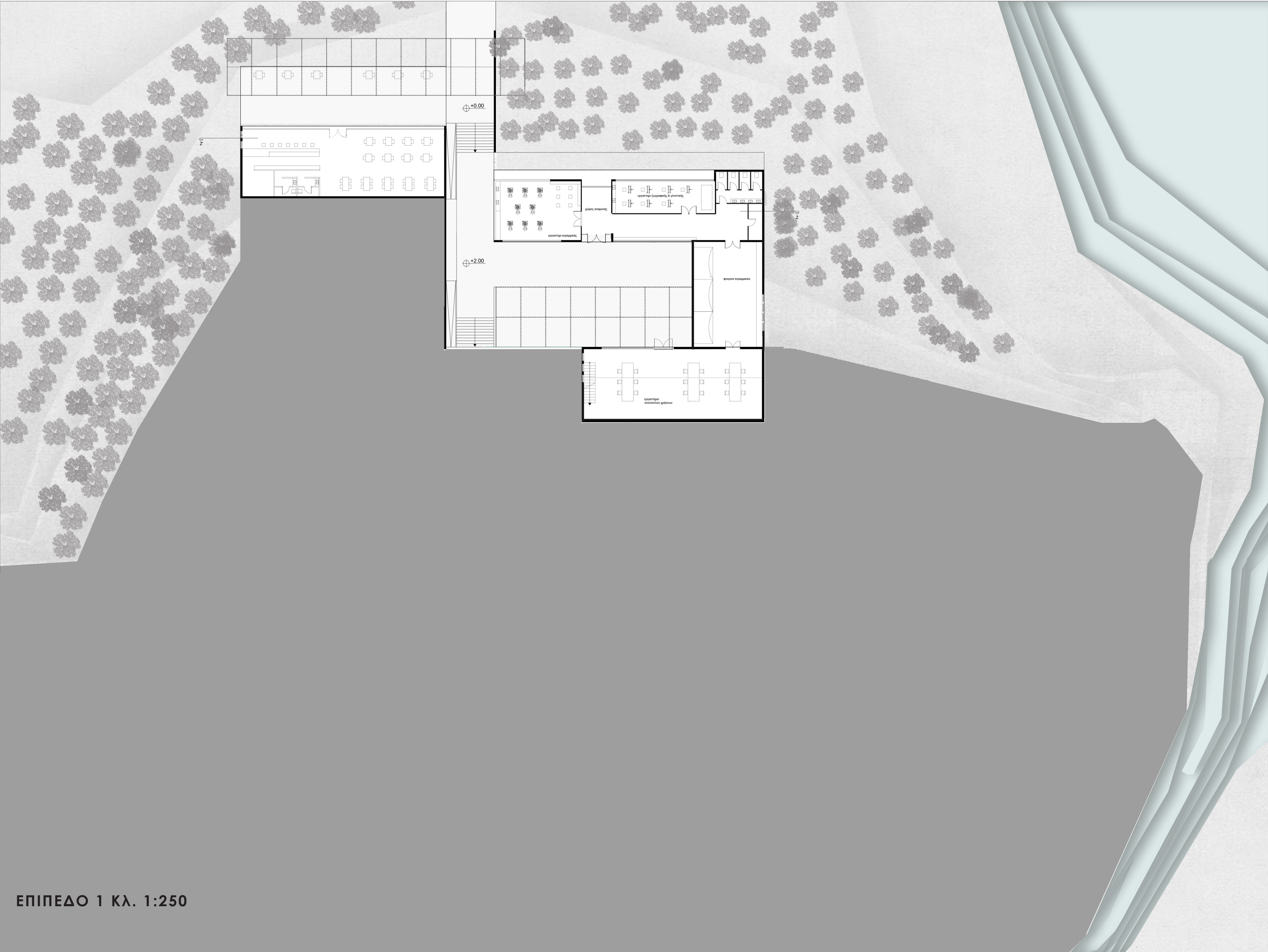




ΒΟΡΕΙΑ ΟΨΗ

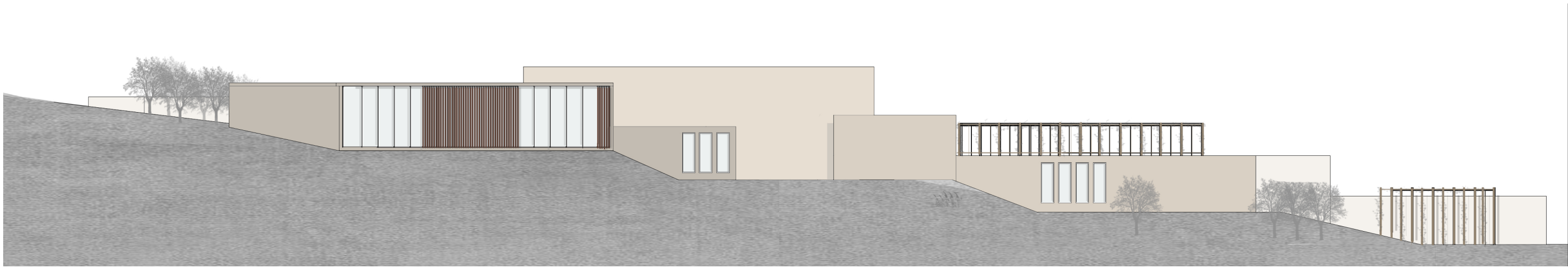


ΤΟΜΗ Α-Α' κλ. 1:250

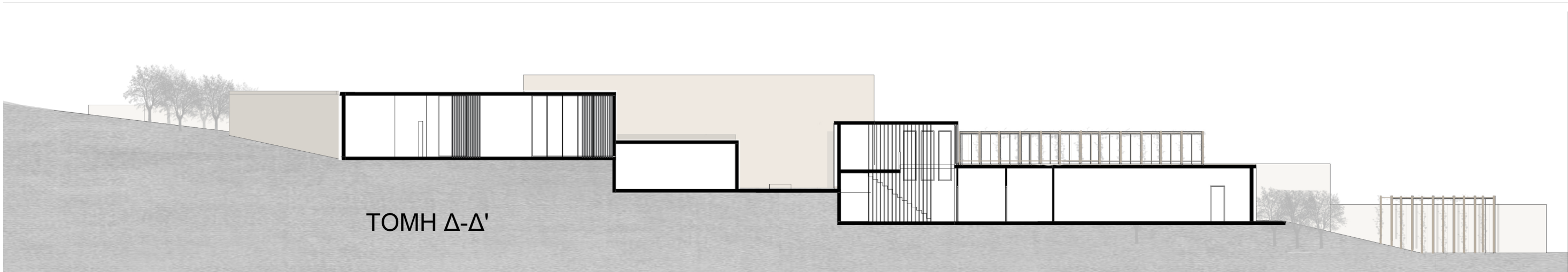


ΕΠΙΠΕΔΟ 1 κλ. 1:250

ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ



ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΟΨΗ κλ. 1:250

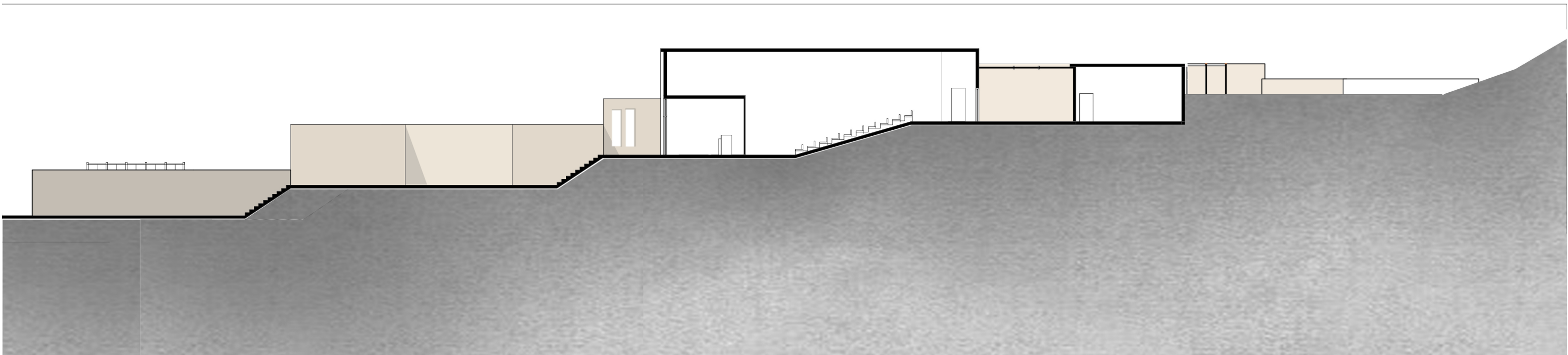


ΤΟΜΗ Δ-Δ' κλ. 1:250



ΕΠΙΠΕΔΟ 2 κλ. 1:250

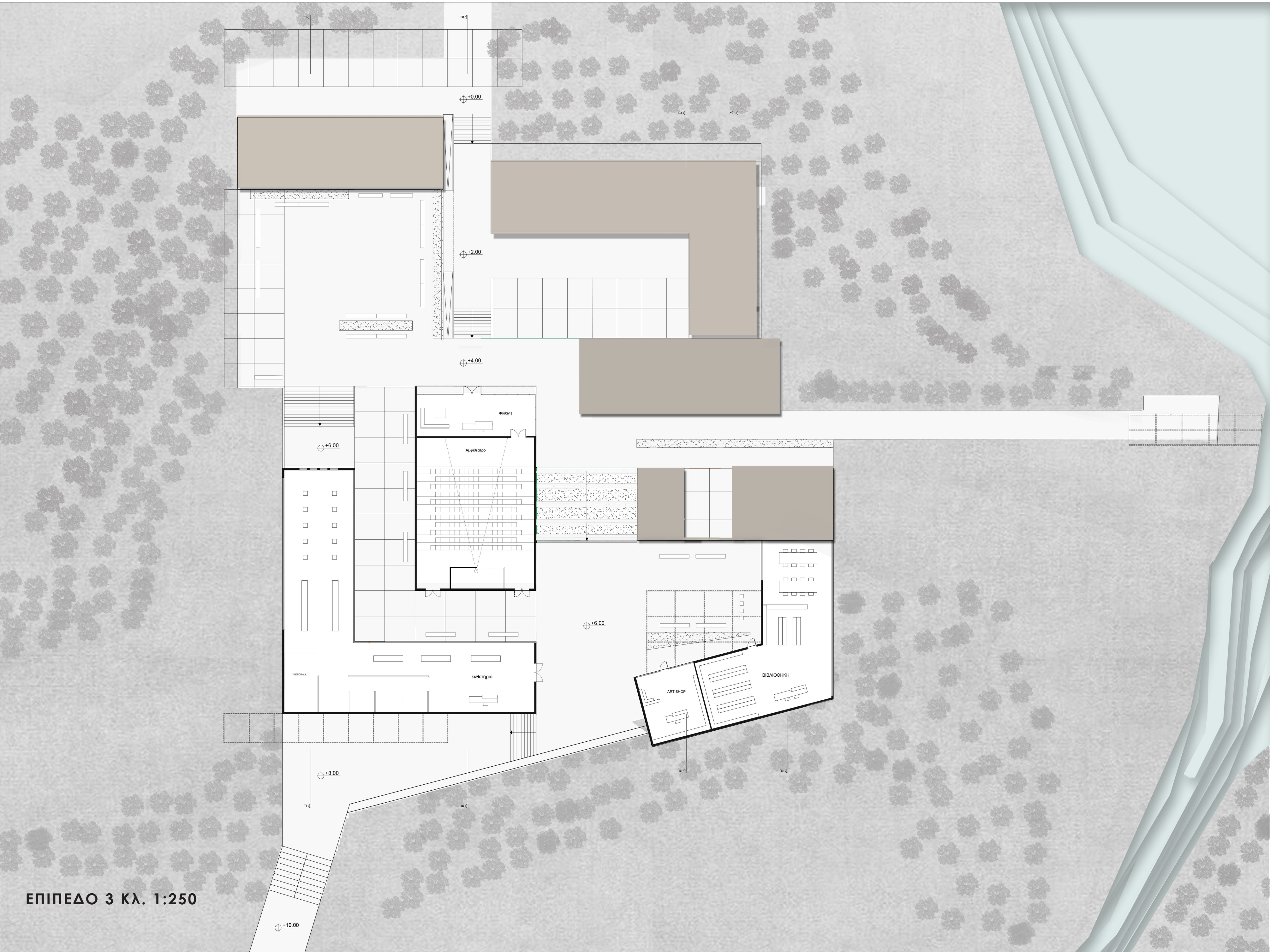
ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΒΙΟ.ΠΑ ΧΑΝΙΩΝ



ΤΟΜΗ Β-Β' κλ. 1:250



ΔΥΤΙΚΗ ΟΨΗ κλ. 1:250



ΜΑΚΕΤΑ ΚΛ. 1:500

