

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: Σοφία Σιάγκα
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ: 2011060086

Διπλωματική εργασία με:

ΘΕΜΑ:

«Μεσογασία» : εδαφικές και αστικές
εγκαταστάσεις στο σιδηροδρομικό σταθμό
Κορωπίου.

ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

1. Δήμητρα Χατζησάββα (Επιβλέπουσα).
2. Σωκράτης Γιαννούδης
3. Κωνσταντίνος Αλικέτας Ουγγρίνης

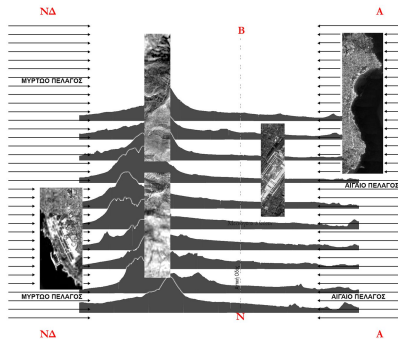
Ημερομηνία παρουσίασης: 3/7/2020



Η παρούσα διπλωματική
εργασία επεξεργάζεται τη
δημιουργία ενός
δυναμικού εδάφους στο
ενδιάμεσο μεταξύ φύσης
και πόλης, που
περιλαμβάνει
εγκαταστάσεις αστικής
ενεργοποίησης και
προγραμματικής
υποστήριξης του
σιδηροδρομικού σταθμού
Κορωπίου, Αττικής.



1. Ανάλυση σε τρεις κλίμακες 1.1. Ανάλυση Μεσογείων



Μεσόγεια είναι η γη ανάμεσα σε δυο θάλασσες, που δημιουργεί *έδαφος* κατάλληλο για αμπέλια. Τα Μεσόγεια είναι ένα τόπος σε μετάβαση, ένα προσωρινό, *νομαδικό έδαφος*, που δεν είναι αποτέλεσμα προαστιοποίησης, είναι μια «νέα πόλη» ή η «απουσία του τόπου» (Koolhaas). Η αίσθηση του ανέστου (μη-τόπου) επεκτείνεται μέσω της κίνησης (Αττική Οδός).



Τα Μεσόγεια είναι ένα αρχιπέλαγος με **νησιά** (Μαρκόπουλο, Κορωπί, Σπάτα), **δάση** (αμπέλια, αττικό μεσογειακό τοπίο), και **υποδομές**. Έχει τα χαρακτηριστικά της διάχυτης πόλης (*sprawl*), που οργανώνει τον εαυτό της από τα **μνημεία της εποχής** (*malls*, αεροδρόμιο, Αττική οδός, Αττικό Μετρό και Προαστιακός).



Χάρτης ελυστών



Το ξεχαρβάλωμα της Αθήνας, μια «παραμοντέρνα εναλλακτική», χωρίς όρια και μορφή. Το «άλλο τοπίο» που προέκυψε από τη βίαιη ιδιοποίηση του υπάρχοντος. Είναι ένα *έδαφος* υπό κατασκευή.

Εξέλιξη και δημιουργία της περιοχής μελέτης



Εξέλιξη του αστικού ιστού στην περιοχή. Η Αττική Οδός (και Λεωφόρος ΝΑΤΟ) και η παραρτηματική της είναι η αρχή της νέας πόλης.

Λεωφόρος Κίεβου (Μαρούσι, Χαλάνδρι, Μελίσσι, Ελλινικό) ανακατασκευάζει τον αστικό ιστό της περιοχής. Η Αττική Οδός (και Λεωφόρος ΝΑΤΟ) και η παραρτηματική της είναι η αρχή της νέας πόλης.

Ανακατασκευή της αστικής μορφής της περιοχής. Η Αττική Οδός (και Λεωφόρος ΝΑΤΟ) και η παραρτηματική της είναι η αρχή της νέας πόλης.

Χωρικός Μοναρχισμός και διαμόρφωση της περιοχής. Η Αττική Οδός (και Λεωφόρος ΝΑΤΟ) και η παραρτηματική της είναι η αρχή της νέας πόλης.

i. Χάρτης πρασίνου (φυσικό πράσινο, αμπέλια, ανάγλυφο)



ii. Χάρτης Δικτύου Κυκλοφορίας (Οδικό Δίκτυο, Αττική Οδός, Αττικό Μετρό, Προαστιακός) και ελυστές

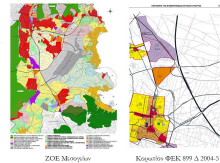


1. Ανάλυση 1.2. Αστική και Τοπική Ανάλυση Κορωπί-Σταθμός-Αεροδρόμιο



Σχέση του σταθμού με το δήμο Κορωπίου και το Αεροδρόμιο.

- έδραση επιχειρήσεων
- parking για την εξυπηρέτηση του Αεροδρομίου
- περιαστικό τοπίο ανωνυμίας

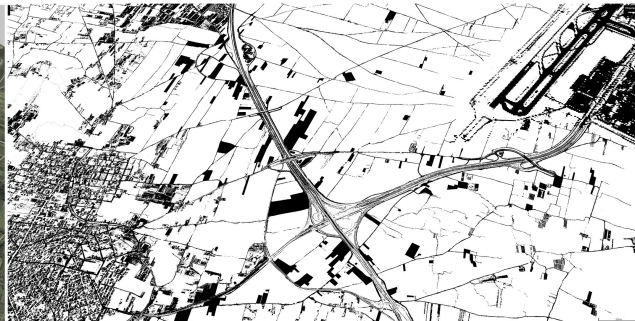


1.3. Αστική και Τοπική Ανάλυση Σιδηροδρομικού Σταθμού Κορωπίου

- μονοδρομικότητα
- ταχύτητα στην αντιληπτική εμπειρία
- το βλέμμα δεν εστιάζει
- χάνονται οι ενδιαμέσες κλίμακες
- θόρυβος διερχόμενων αυτοκινητών και προαστιακού



i. Χάρτης πρασίνου (φυσικό πράσινο, αμπέλια, ανάγλυφο)



i. Χάρτης σήλων επιφανειών - βιαιών επεμβάσεων στο τοπίο



ii. Χάρτης Δικτύου Κυκλοφορίας και parking



i. Χάρτης πρασίνου

αμπέλια
ελιές
χώμα

επιβιώνουν ενάντια στις επεμβάσεις στο τοπίο (αρχαιώσεις στις πυκνώσεις του σχεδιασμού).



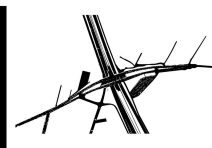
ii. Χάρτης Δικτύου Κυκλοφορίας

Η γραμμικότητα της Αττικής οδού, ο σταθμός και τα parking πληγώνουν το τοπίο και διαχωρίζουν την περιοχή μελέτης.

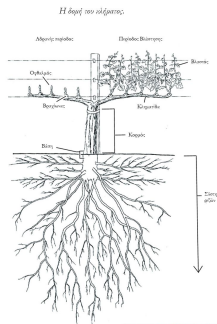
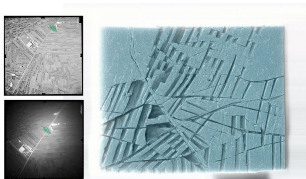
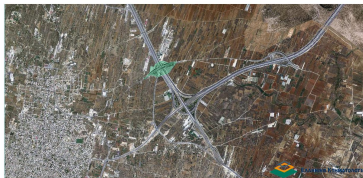
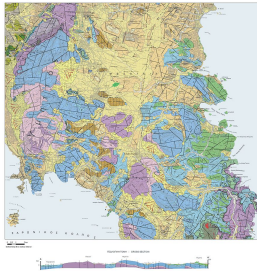
Η θέα προς τον Ίμμητό εμποδίζεται.



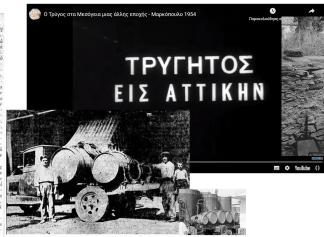
iii. Figure/Ground



2. Ανάγλυφο



Ανθρωπογεωγραφική Ανάλυση





ΔΥΤΙΚΑ: Υπερτερούν βιομηχανίες μεγάλης κλίμακας και έργα υποδομής.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ: Υπερτερεί η θέση προς τα αμπελία. Graffiti κατά μήκος της διαδρομής.



ΧΩΜΑ - Ε. ΜΕΣ. ΣΑ. ΗΡΕΣ ΕΠΙΘΑΛΕΣ
κατασκευασμένη υποδομή της αγοράς με κοινόχρηστο χώρο



Ι. ΧΩΜΑ - ΑΜΠΕΛΙΑ - ΠΛΗΓΕΣ ΤΟΥ ΤΟΠΙΟΥ

Προθέσεις

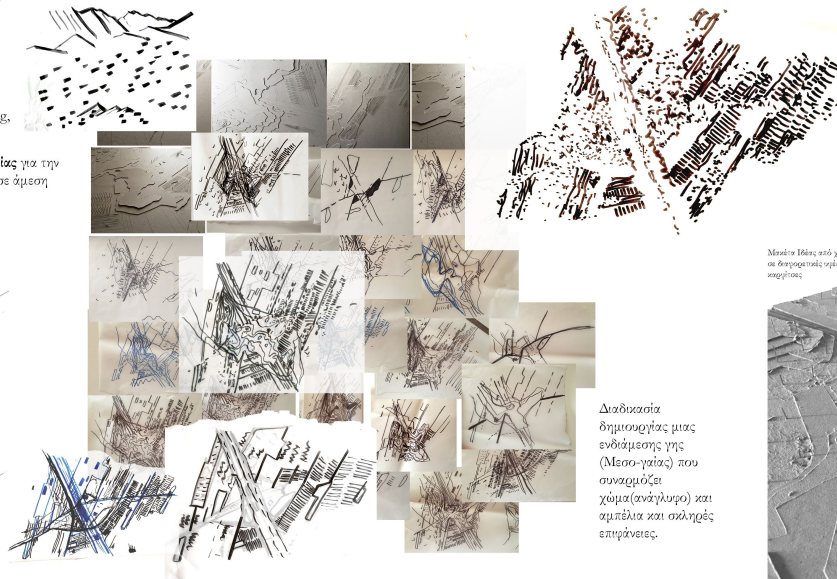
-αναδιάταξη ισχύοντος αναγλύφου. Διάσπαση ισχύουσας γραμμικότητας των υποδομών, της μονοδρομικής χωρικής αντίληψης που καθορίζει.

-ρήξη διαχωριστικών ορίων και σχεδιασμός **ενδιάμεσων** διατάξεων εκεί που συναντώνται σκληρά όρια (δρόμοι, parking, Αττική Οδός, Σταθμός)

-νέα χρήση **Ινστιτούτου Οινοποιείας** για την πρόωθηση του αττικού αμπελώνα σε άμεση σύνδεση με το Αεροδρόμιο

Εκεί που όλα είναι
γρήγορα προτείνω κάτι
αργό.

3. Concept



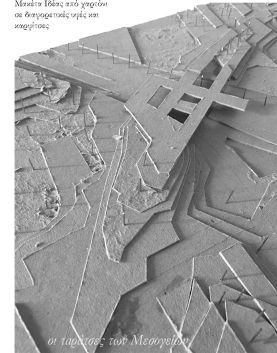
ΜΕΣΟ-ΓΑΙΑ :

ανάμεσα στη μητρόπολη, τη θάλασσα και τα αμπελία.

Σημασία έχει το χώμα και το συγκεκριμένο έδαφος (terroir), κατάλληλο για αμπελία. Σκοπός είναι η επαναφορά του χαμένου χαρακτήρα της περιοχής (χειρωνακτικός τρύφος).

Μετάβαση από χαράτσι σε διαμορφωτές υψών και κατεύθυνση

Διαδικασία δημιουργίας μιας ενδιάμεσης γης (Μεσο-γείας) που συναρμολώνει χώμα(ανάγλυφο) και αμπελία και σκληρές επιφάνειες.



οι ταράτσες των Μεσογείων

4. Κατανόηση και χαρτογράφηση της περιοχής μελέτης του Σταθμού

- τοπική αναδιάταξη του εδαφικού τεχνολογισμού
- διαχείριση σε θέματα μεγάλης κλίμακας

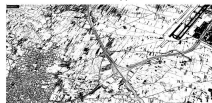


φωτογραφία κόμβου δύο επιπέδων του Σταθμού



κλίμακα: Σταθμός

πληγές στο τοπίο



Σχεσμός ανά εδάφη
κλίμακα: Κορωπί - Σταθμός - Λεωφορείο

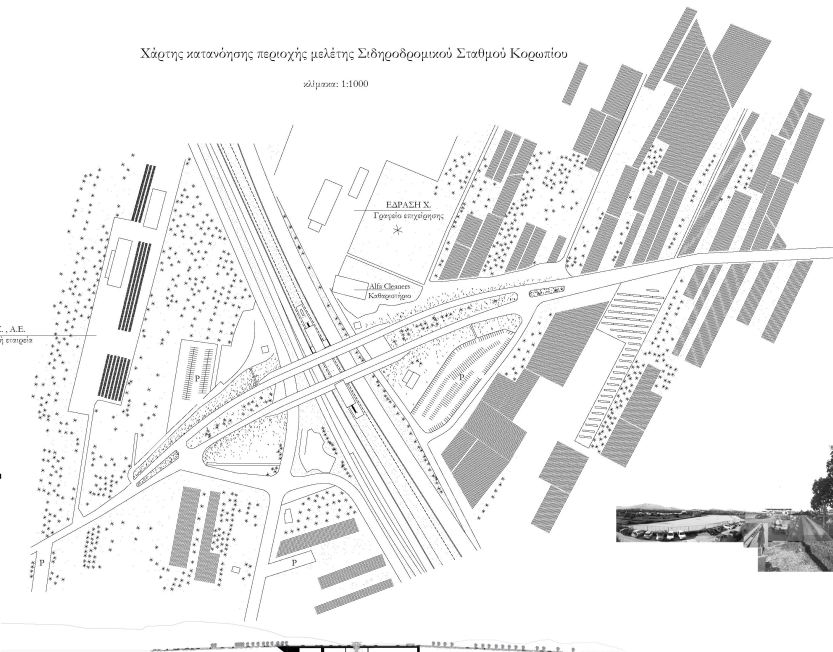


ι. Διάγραμμα Σιληρών Επιφανειών

ΣΜΙΑΗ Γ.Χ., Α.Ε.
Κατασκευαστική εταιρεία

Χάρτης κατανόησης περιοχής μελέτης Σιδηροδρομικού Σταθμού Κορωπίου

κλίμακα: 1:1000

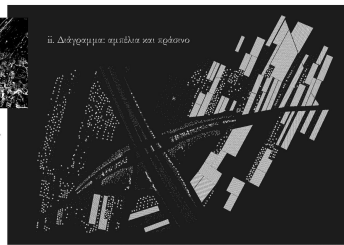


Βαρυτά αέρας τοπικής



Αντι-στροφές εδάφη
κλίμακα: Κορωπί - Σταθμός - Λεωφορείο

φυσικό έδαφος



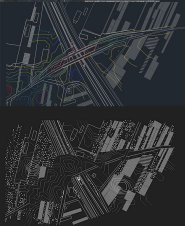
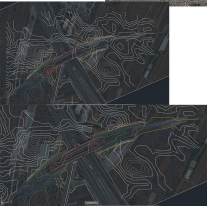
ii. Διάγραμμα: αμύδα και πράσινο







Νέο έδαφος

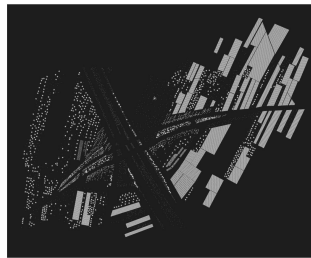


ΜΕΣΟ ΓΑΙΑ

Η μονοδορικότητα
επλύεται μέσω του
φυσικού στοιχείου.
Η ευθεία γίνεται
εστιγμένη.

Η απάντηση στα όρια είναι μια μεσο-γαία,
ένα εδαφικό τοπίο.

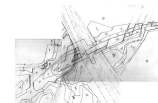
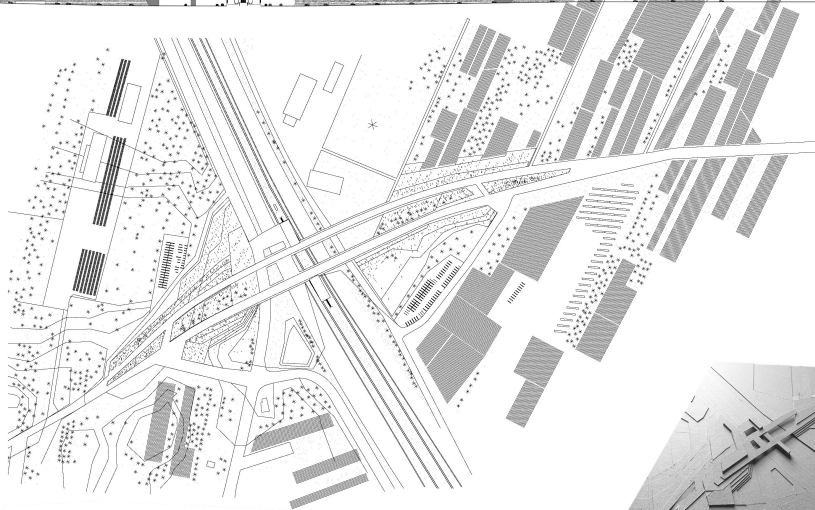
5. Πρόταση
Μεσο-γαία



Χάρτης Πρότασης περιοχής μελέτης Σιδηροδρομικού Σταθμού Κορωπίου



κλίμακα: 1:1000

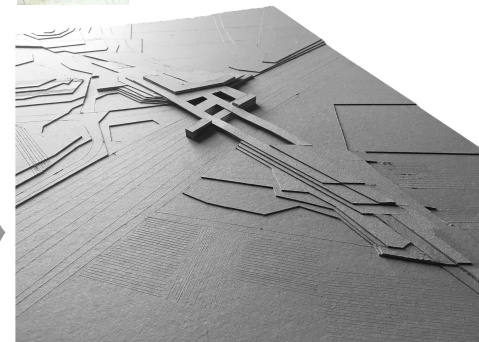
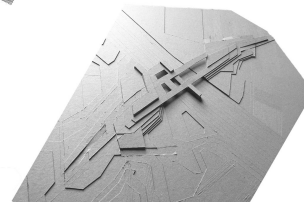
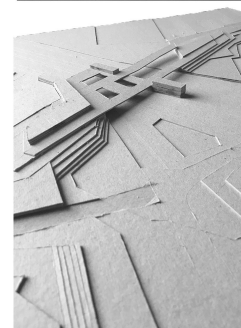


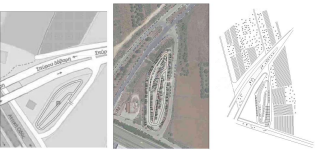
Επεξεργασία
Αναγλύφου



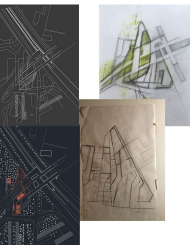
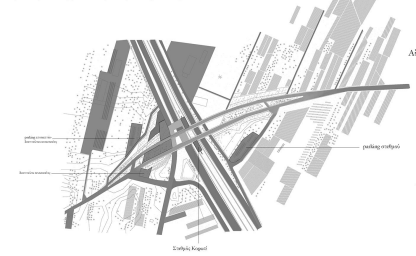
Εργαλεία:

Επανάληψη της
γραμμής στο ίδιο
ριζόχαρτο και μακέτα
από το ίδιο υλικό
(χαρτόνι).





Πρόταση επεξεργασίας υφιστάμενου parking



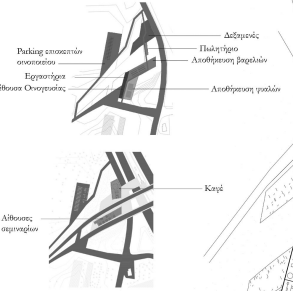
Υφιστάμενη Κατάσταση Σχηματισμού Ενότητας από Google Maps



Μονάτα Νέου Ελάσματος Ιστορικού Οικοδομήσιμου

Οικοποιείο και Ινστιτούτο Προώθησης της Ελληνικής Οικοδομικής

Κοιμητική περιοχή για την παραγωγή και προώθηση προϊόντων των Μεσογειακών (αγροκτηνοτρόφ), λόγω της εγγύτητάς με το παραδρόμιο και της τοπικής παράδοσης.

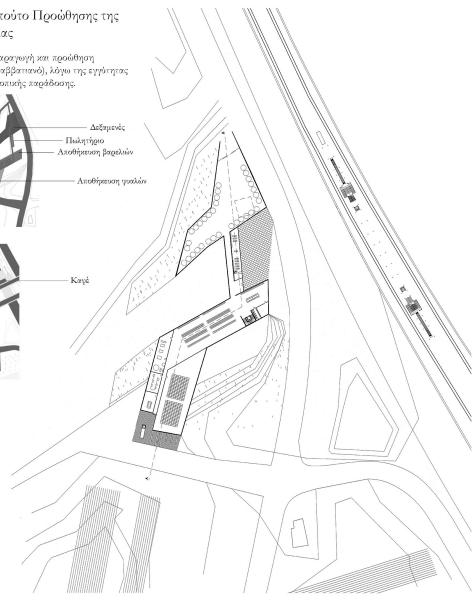


Parking αυτοκινήτων
Εργαστήρια
Αίθουσες Ομιλητών

Αίθουσες σεμιναρίων

Δεξιομενός
Πυλὴντρο
Αποθήκευση βαρελινών
Αποθήκευση ψαλίδων

Καφέ



Κάτοψη Ισογείου

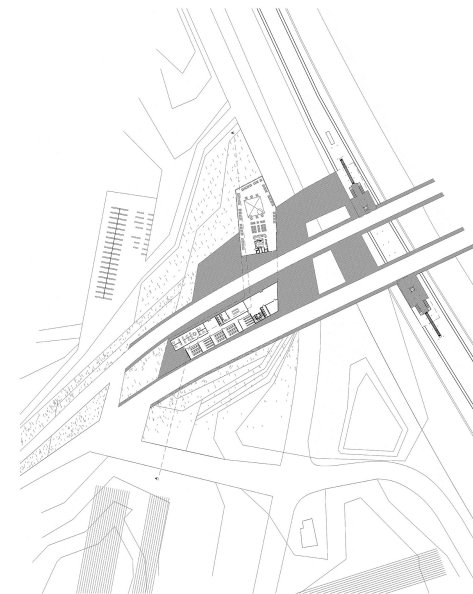
Οικοποιείο

μάζα: 1:500



τομή A-A

μάζα: 1:500



Κάτοψη Ορόφου

Ινστιτούτο και Καφέ

μάζα: 1:500



λεπτομέρεια μονάδας

μάζα: 1:500

