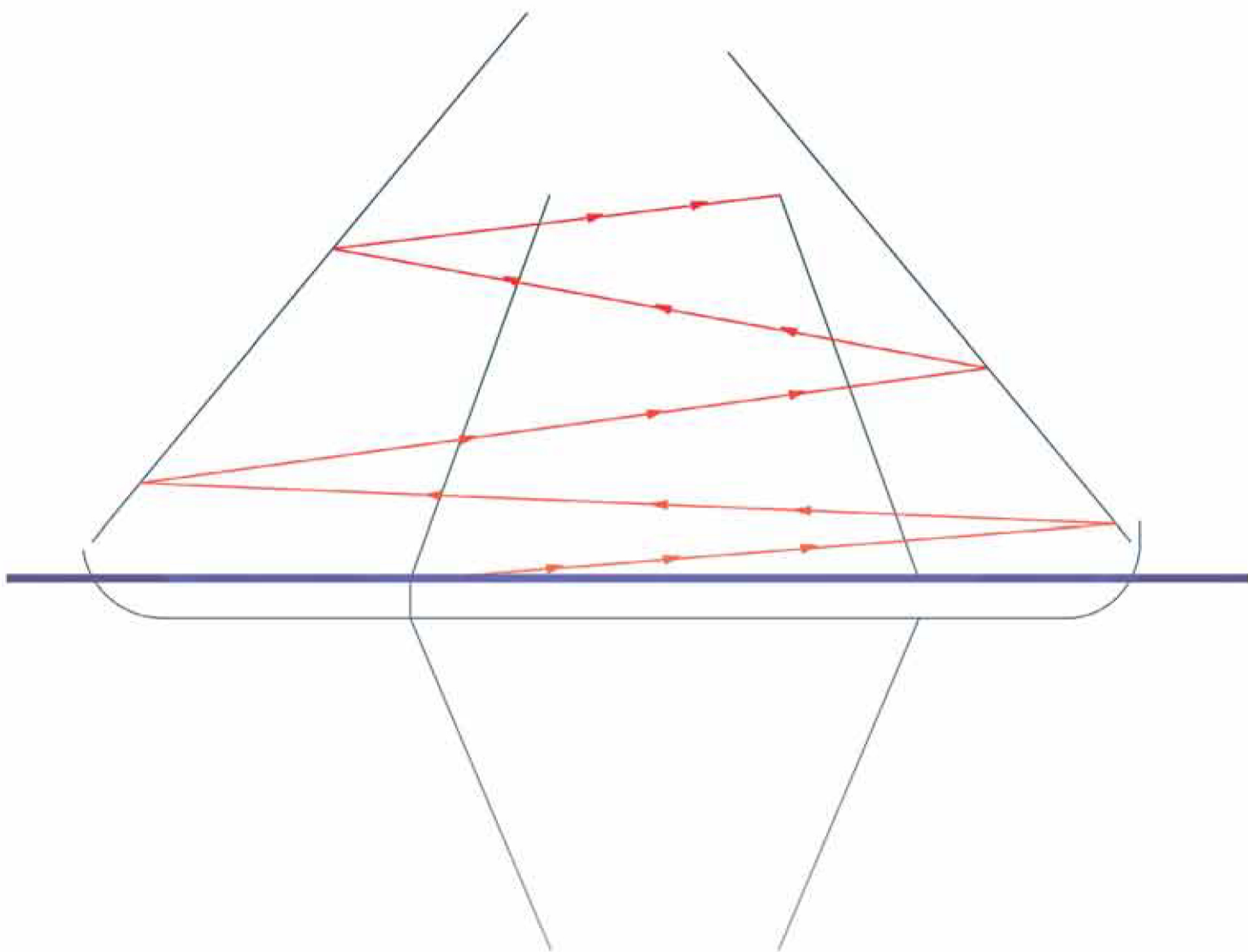
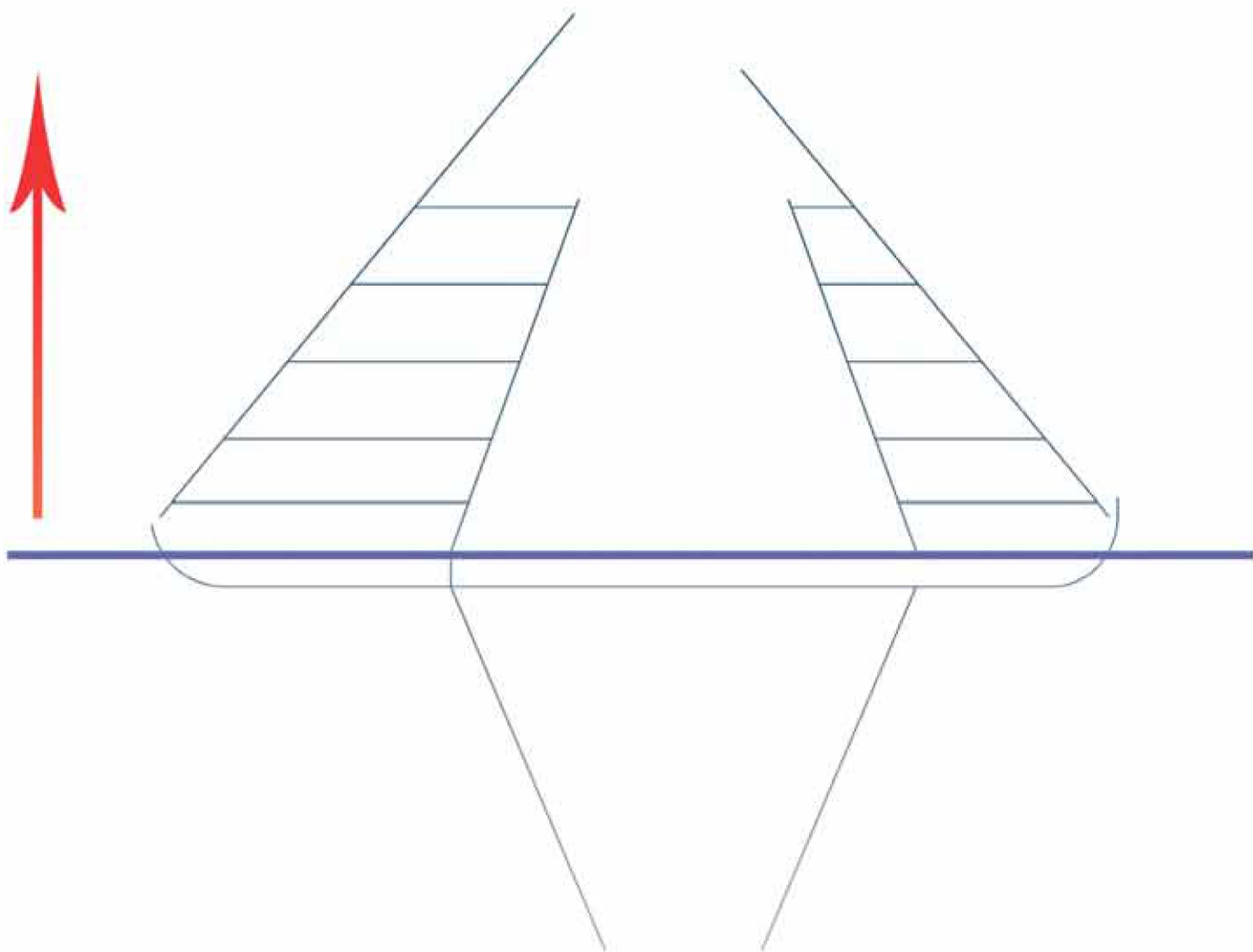
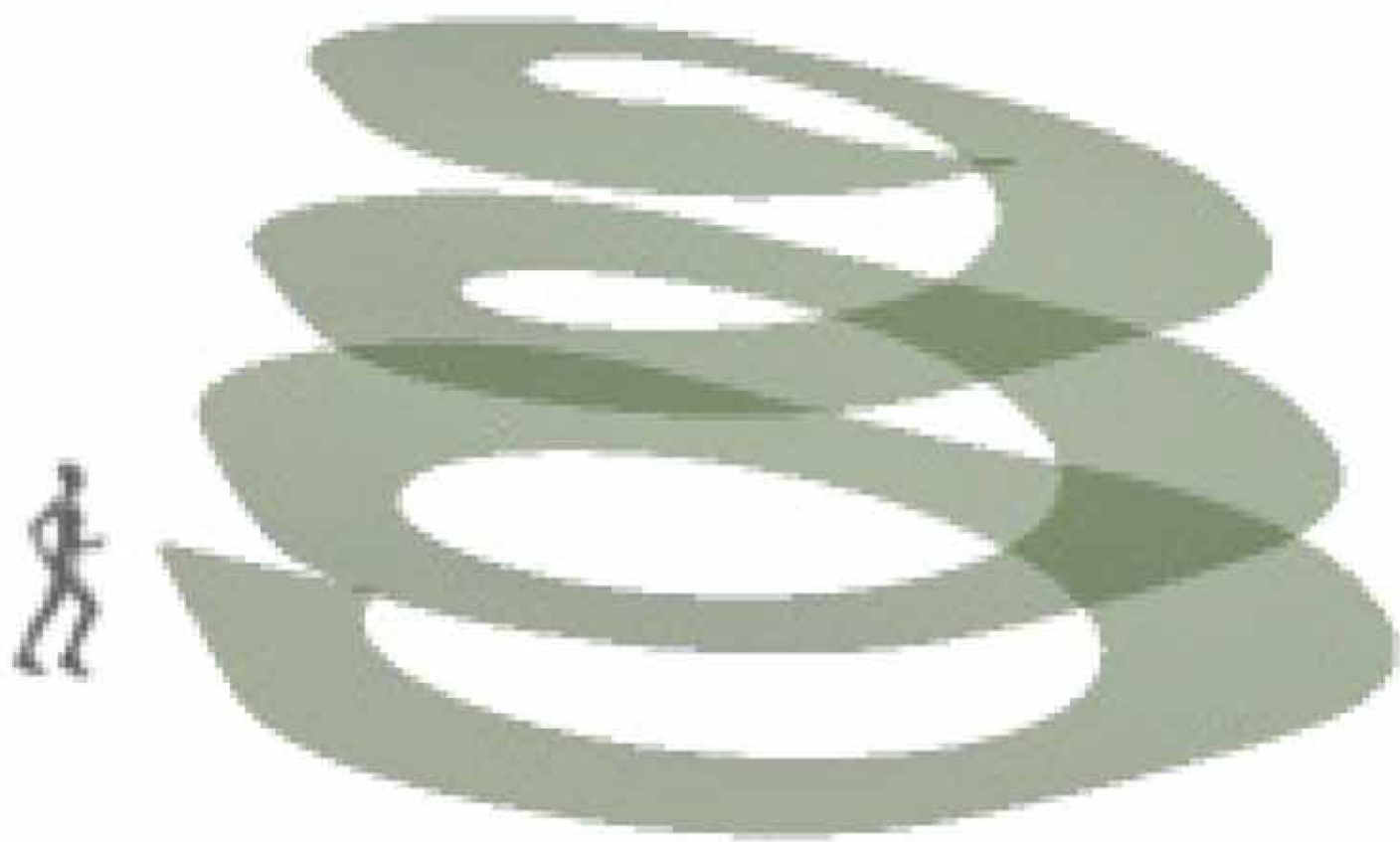
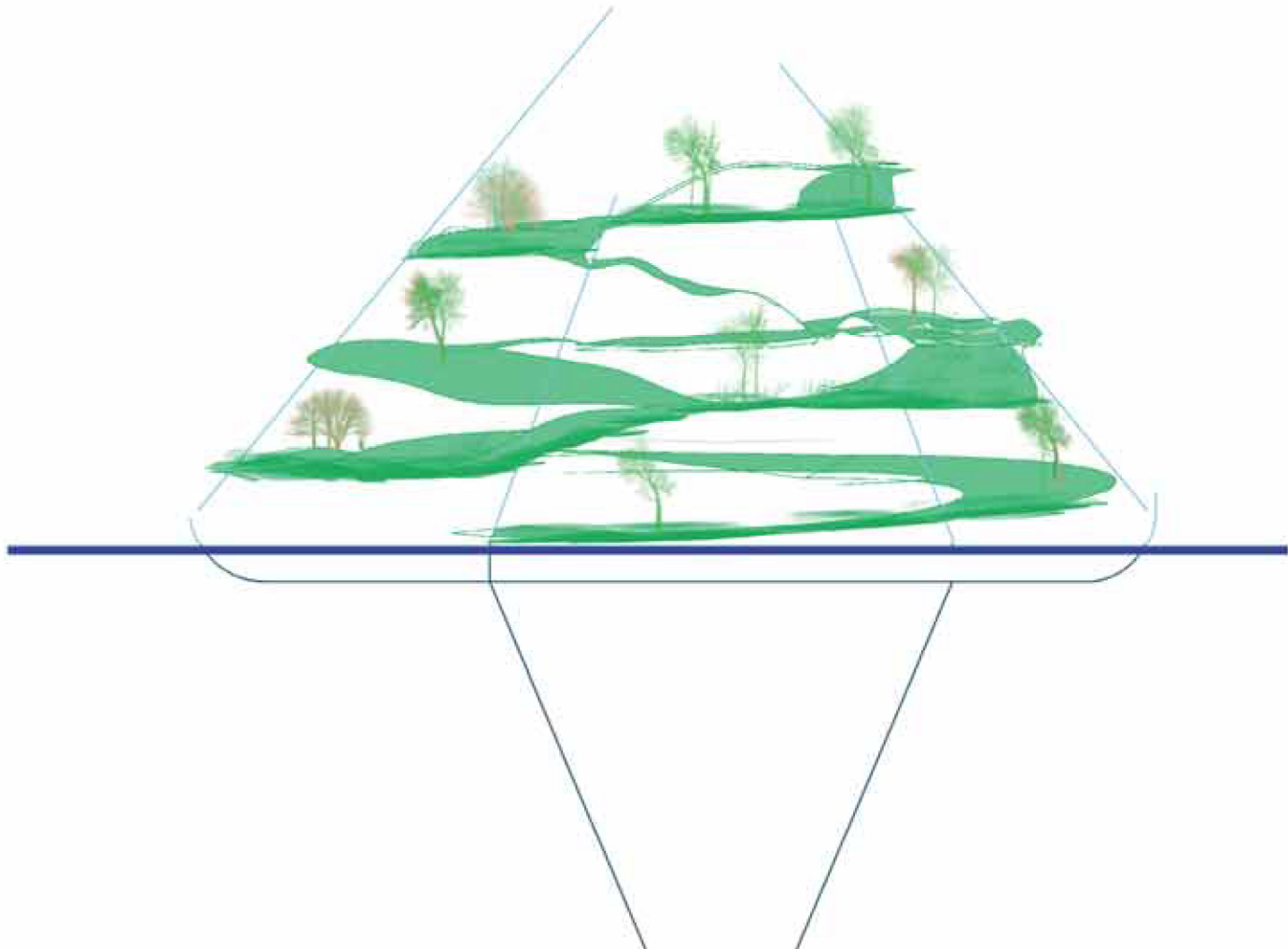
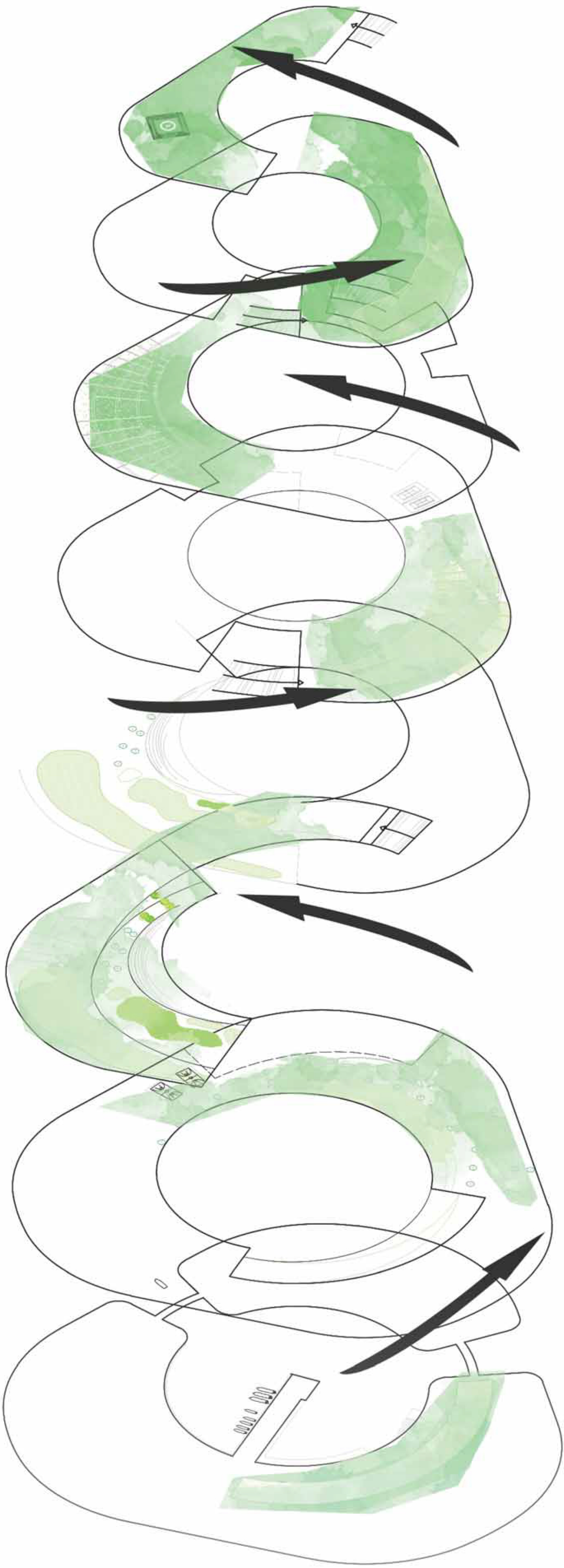


# Θαλάσσια πόλη

Φοιτήτρια : Κοντογεώργου Θεοδώρα  
Επιβλέπων καθηγητής: Κ. Ουγγρίνης

Διπλωματική εργασία, Πολυτεχνείο Κρήτης  
Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΙΔΕΑ\_ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ





// ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΟΛΗΣ

- Πλωτή πόλη

• Κατακόρυφη ανάπτυξη

• Δυνατότητα μετακίνησης για ασφαλή επικίνδυνων καιρών φαινομένων

• Ενεργειακή αυτονομία
- Zero waste - μηδενικά απόβλητα

• Τρόποι μετακίνησης των κατοίκων

• πεζός ποδήλατο όχι αυτοκίνητο

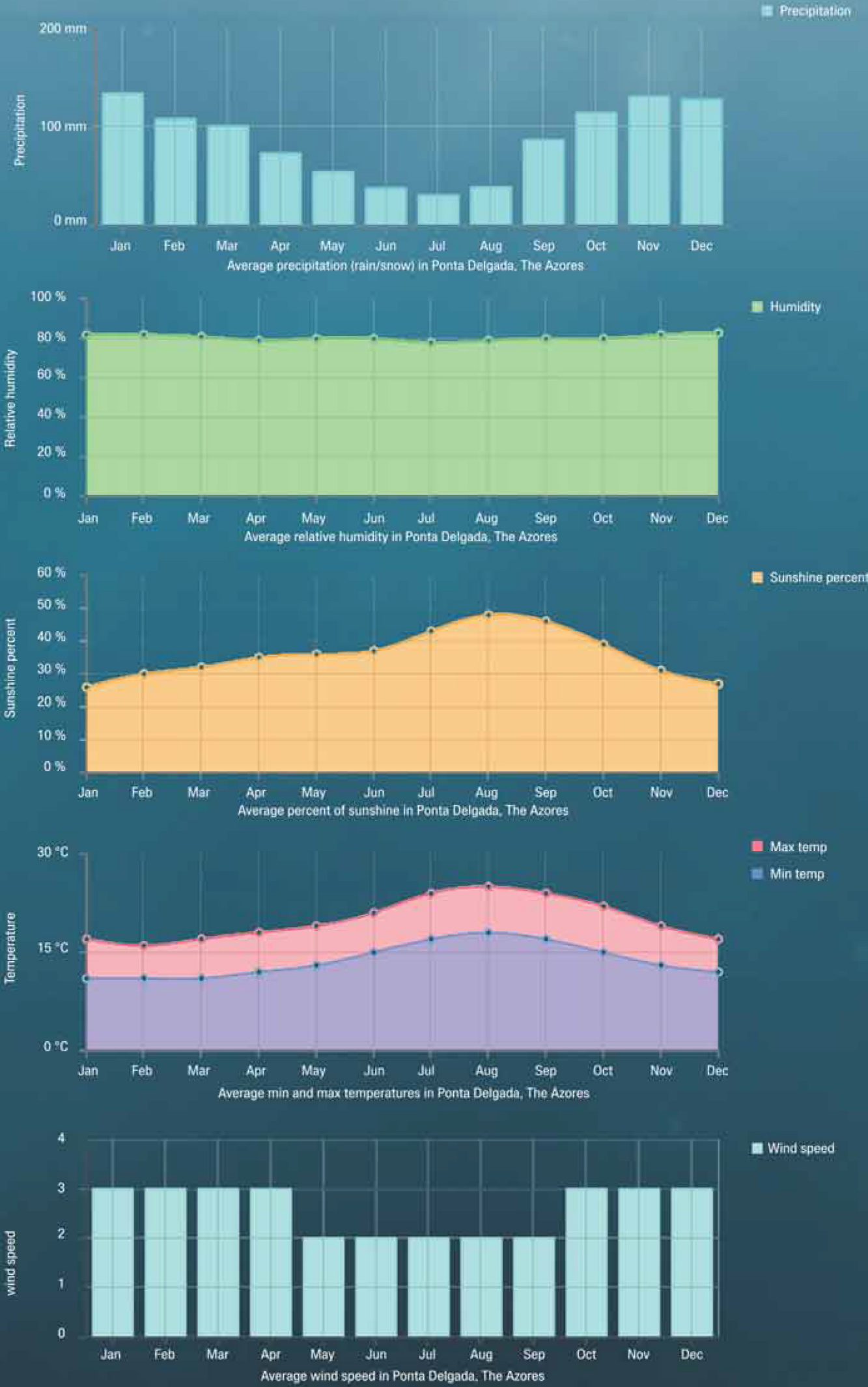
• πόλη 20.000 κατοίκων

Οι Αζόρες (Αυτόνομη Περιοχή των Αζορίων ) είναι ένα αρχιπέλαγος εννέα ηφαιστειακών νησιών της Πορτογαλίας που αποτελούν το δυτικότερο σημείο της Ευρωπαϊκής ηπείρου. Έχουν έκταση 2.333 τετραγωνικά χιλιόμετρα και πληθυσμό 246.102 κατοίκους. Βρίσκονται στο βόρειο Ατλαντικό ωκεανό, απέχοντας 1.300 km (850 mi) δυτικά της Πορτογαλίας. Το κλίμα είναι υγρό και θερμό με τις θερμοκρασίες να κυμαίνονται μεταξύ 16 ° C και 25 ° C ανάλογα με την εποχή. Το 1976, οι Αζόρες απέκτησαν ειδικό καθεστώς αυτονομίας από την Πορτογαλία, ως Αυτόνομη Περιφέρεια των Αζορίων.

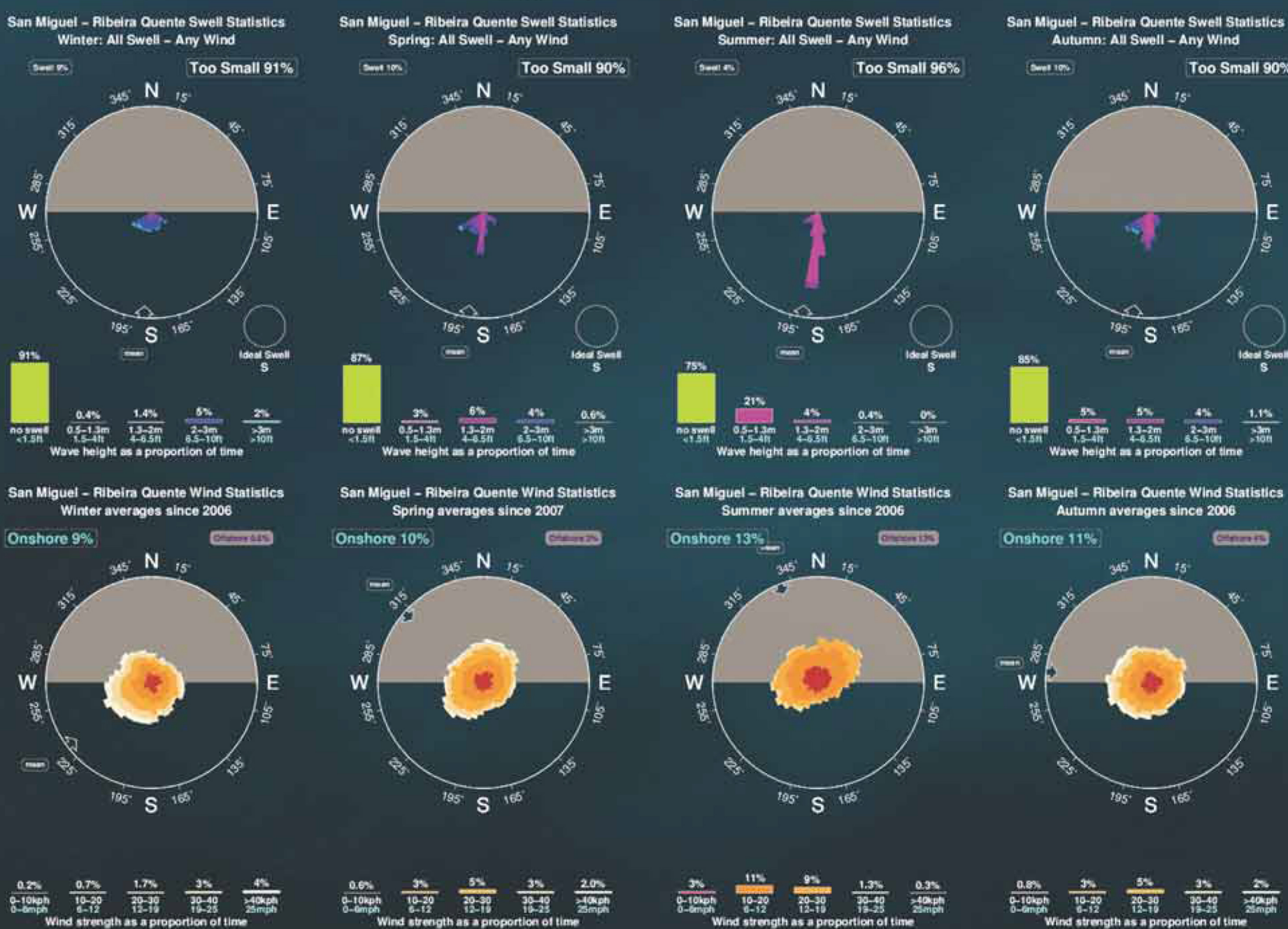
// ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ



ΑΖΟΡΕΣ  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΤΥΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ



ΚΥΜΑ

ΑΝΕΜΟΣ

// ΓΙΑΤΙ ΠΛΩΤΕΣ ΠΟΛΕΙΣ;

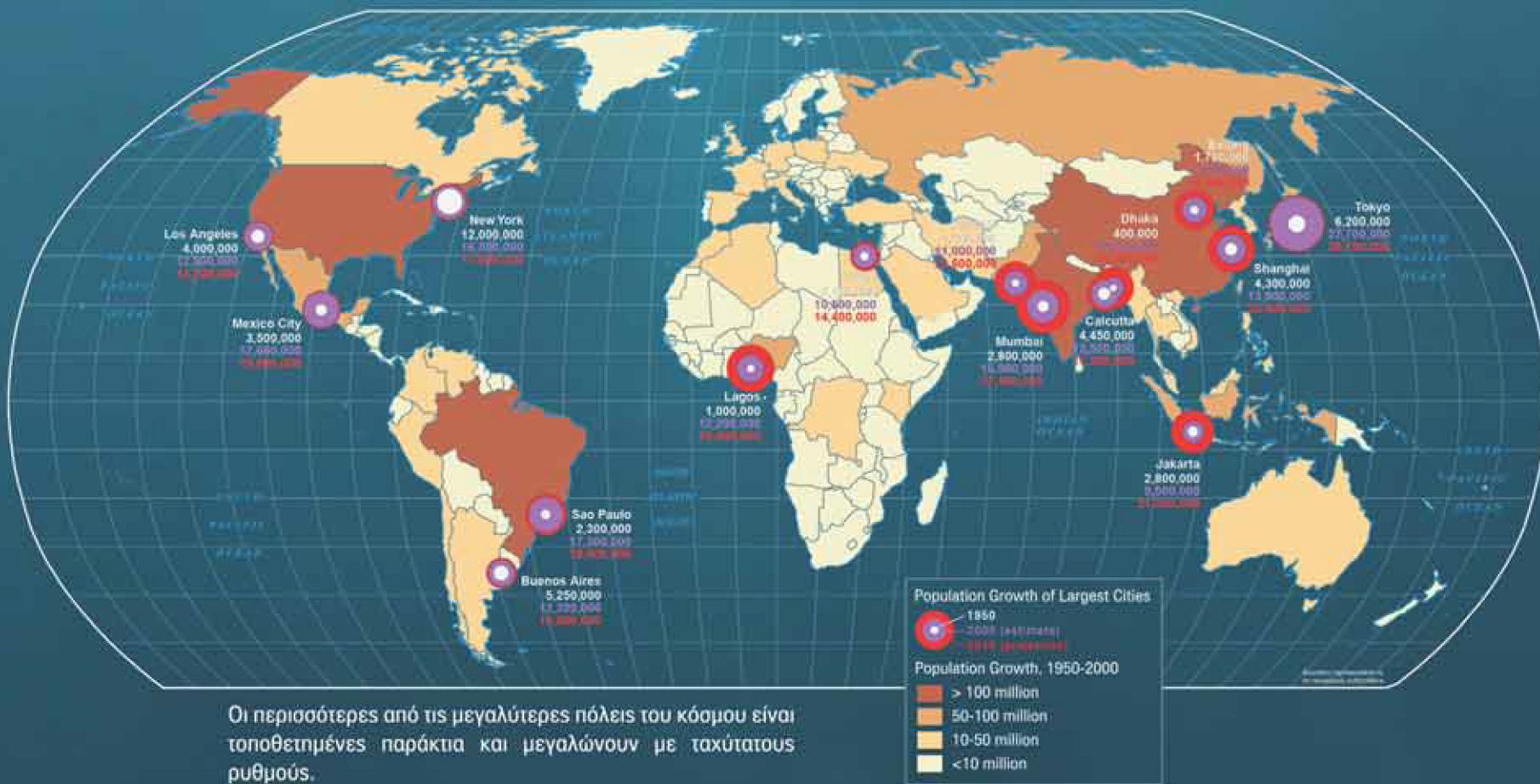
1. ΕΞΑΝΤΛΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ



Σήμερα η ανθρωπότητα χρησιμοποιεί το ισοδύναμο των 1,6 πλανητών για να παρέχει τους πόρους που χρειαζόμαστε και να απορροφήσει τα απόβλητά μας.

Τα σενάρια των Ηνωμένων Εθνών δείχνουν ότι, αν συνεχιστούν οι σημερινές τάσεις του πληθυσμού και της κατανάλωσης, από τη δεκαετία του 2030, θα χρειαζόμαστε το ισοδύναμο των δύο πλανητών γης για να μας υποστηρίξει.

2. ΥΠΕΡΠΛΗΘΥΣΜΟΣ



Οι περισσότερες από τις μεγαλύτερες πόλεις του κόσμου είναι τοποθετημένες παράκτια και μεγαλώνουν με ταχύτατους ρυθμούς.

3. ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

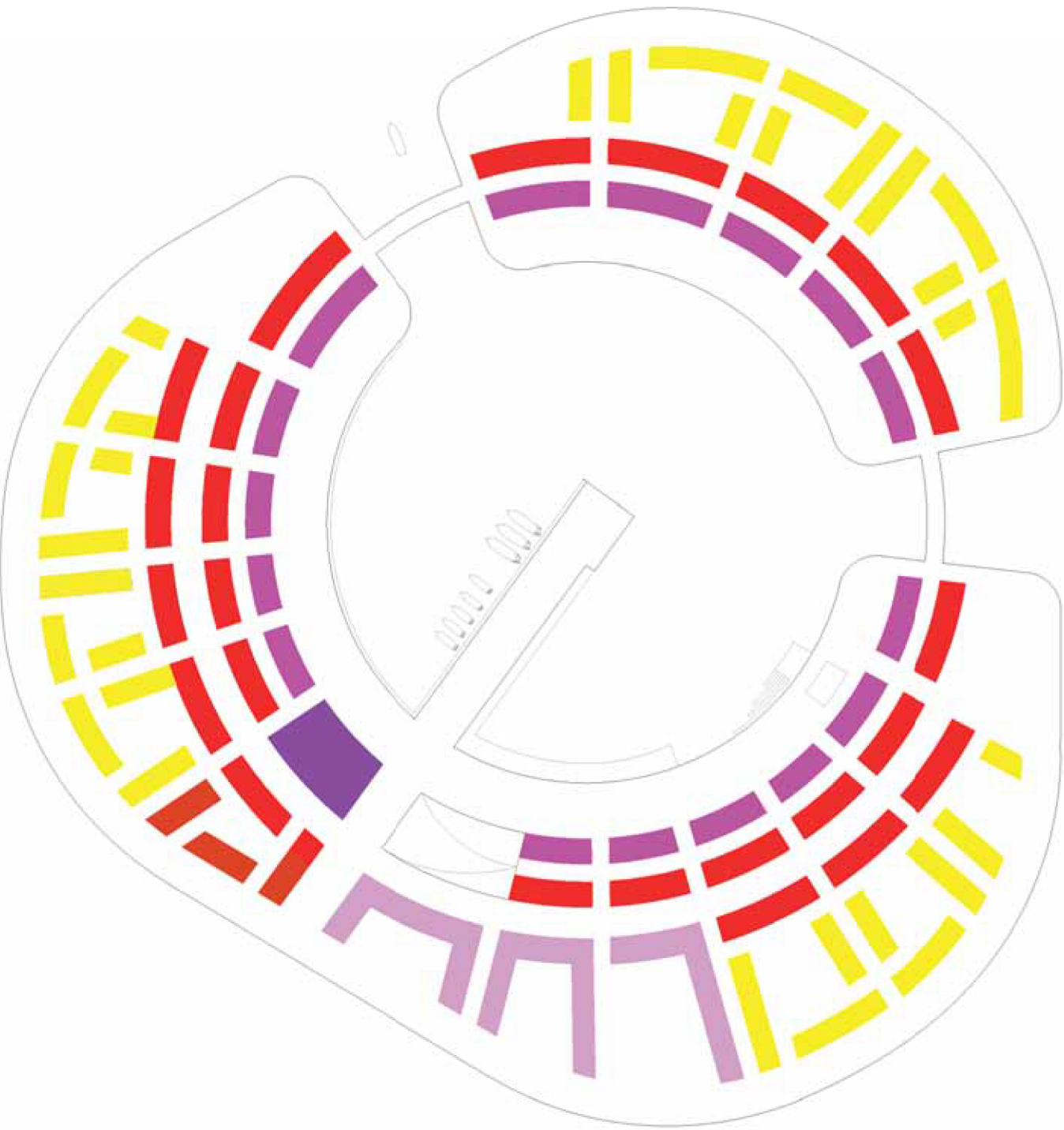


4. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

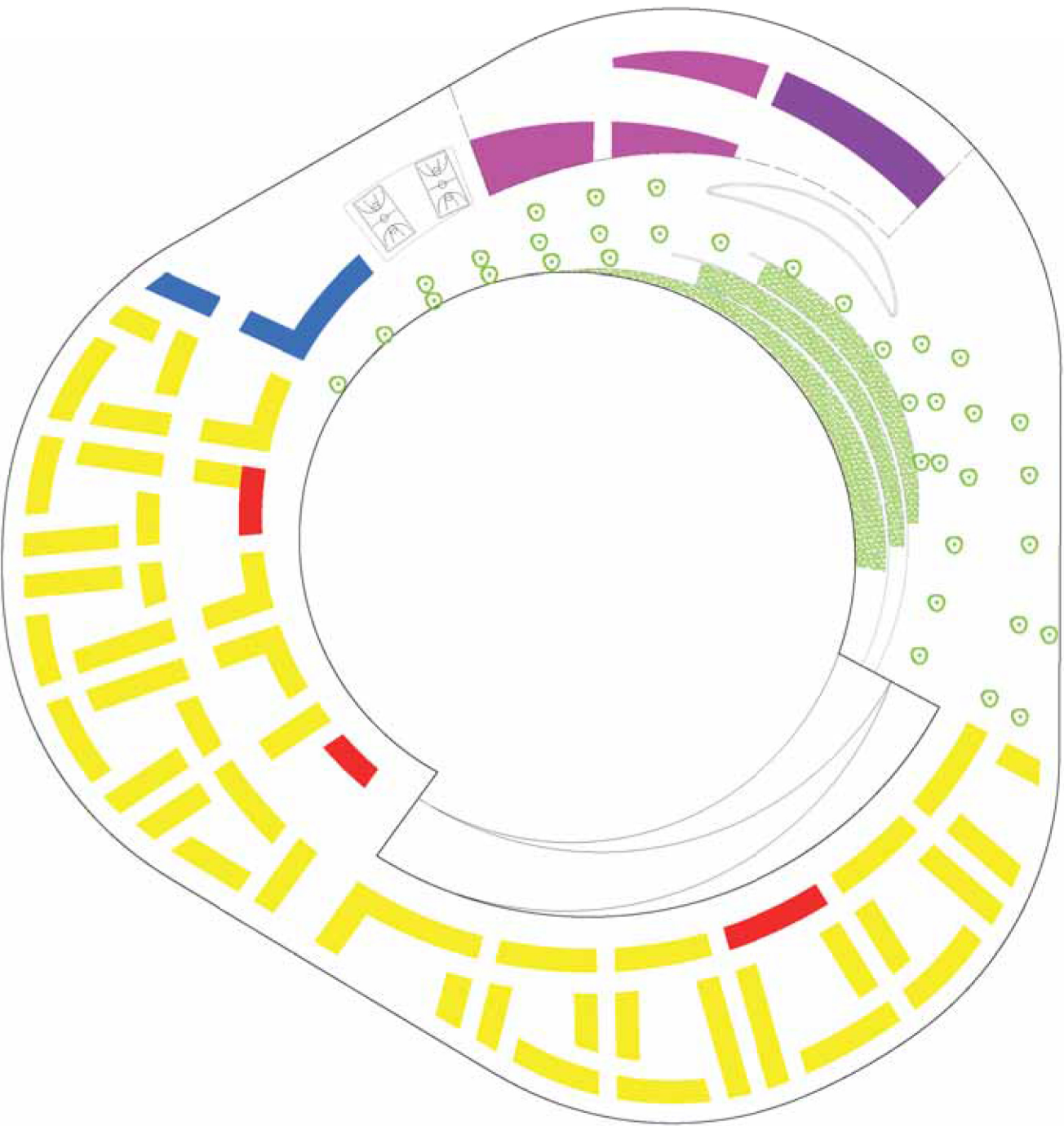


Χάρτης φυσικών καταστροφών που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή

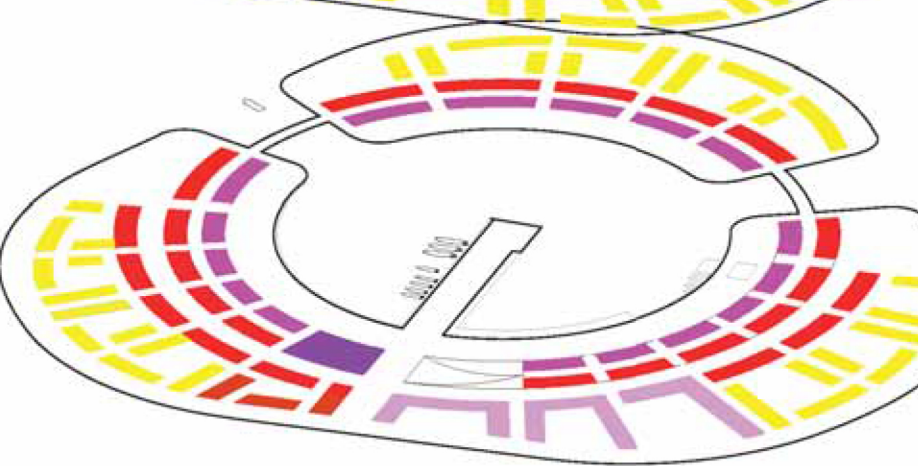
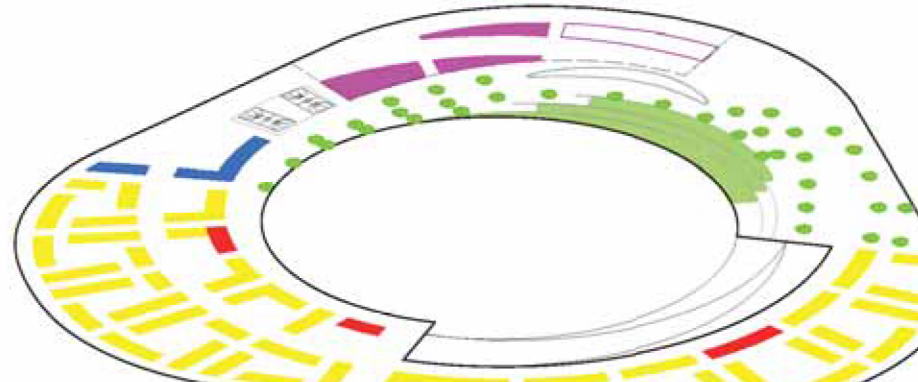
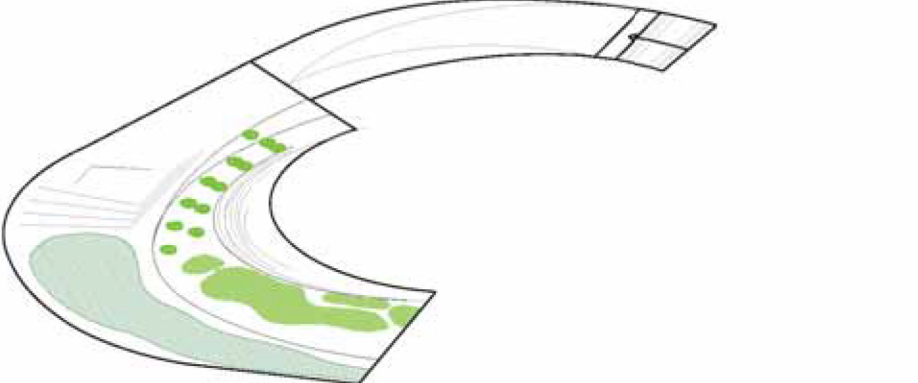
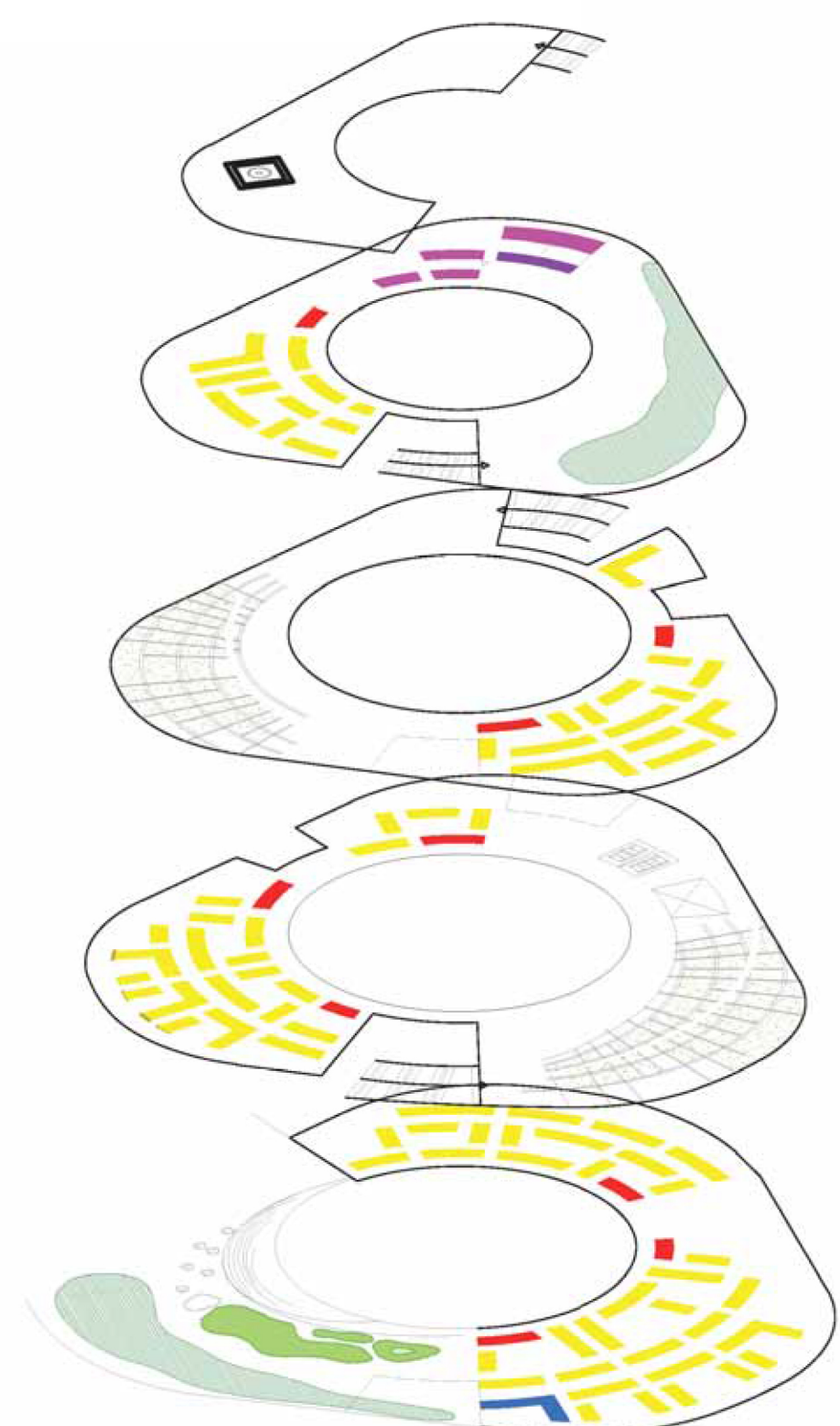




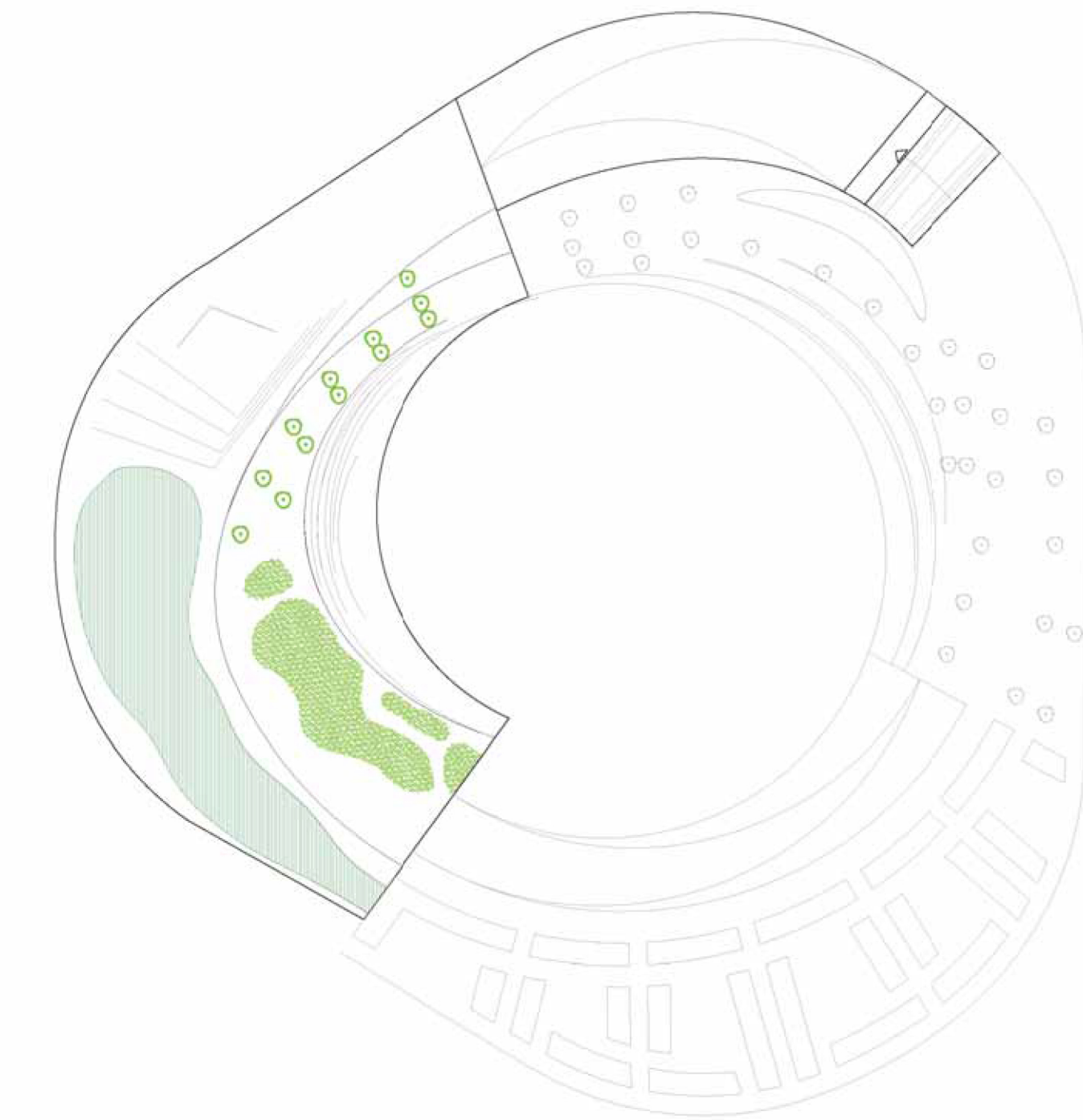
Επίπεδο 1



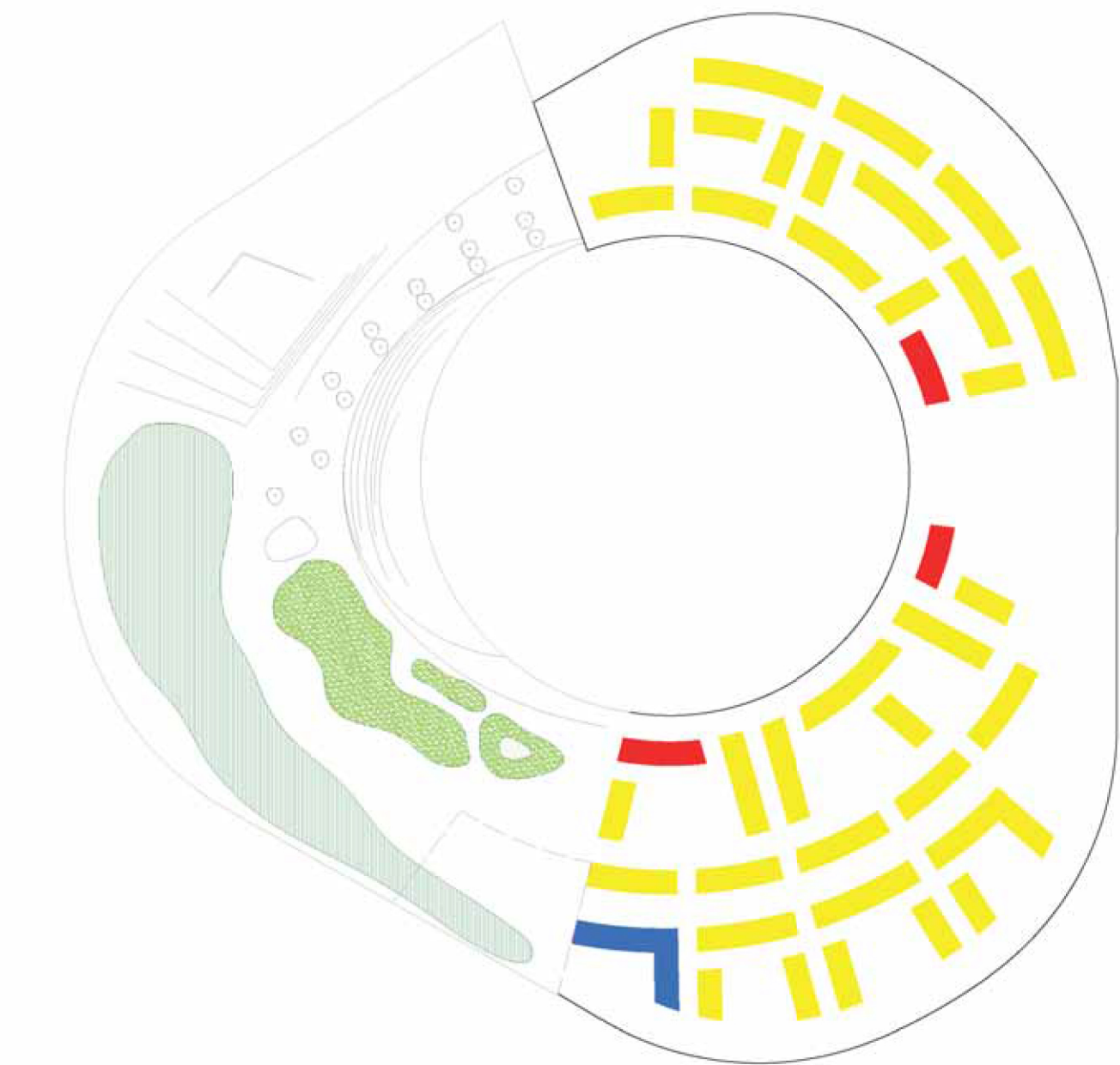
Επίπεδο 2



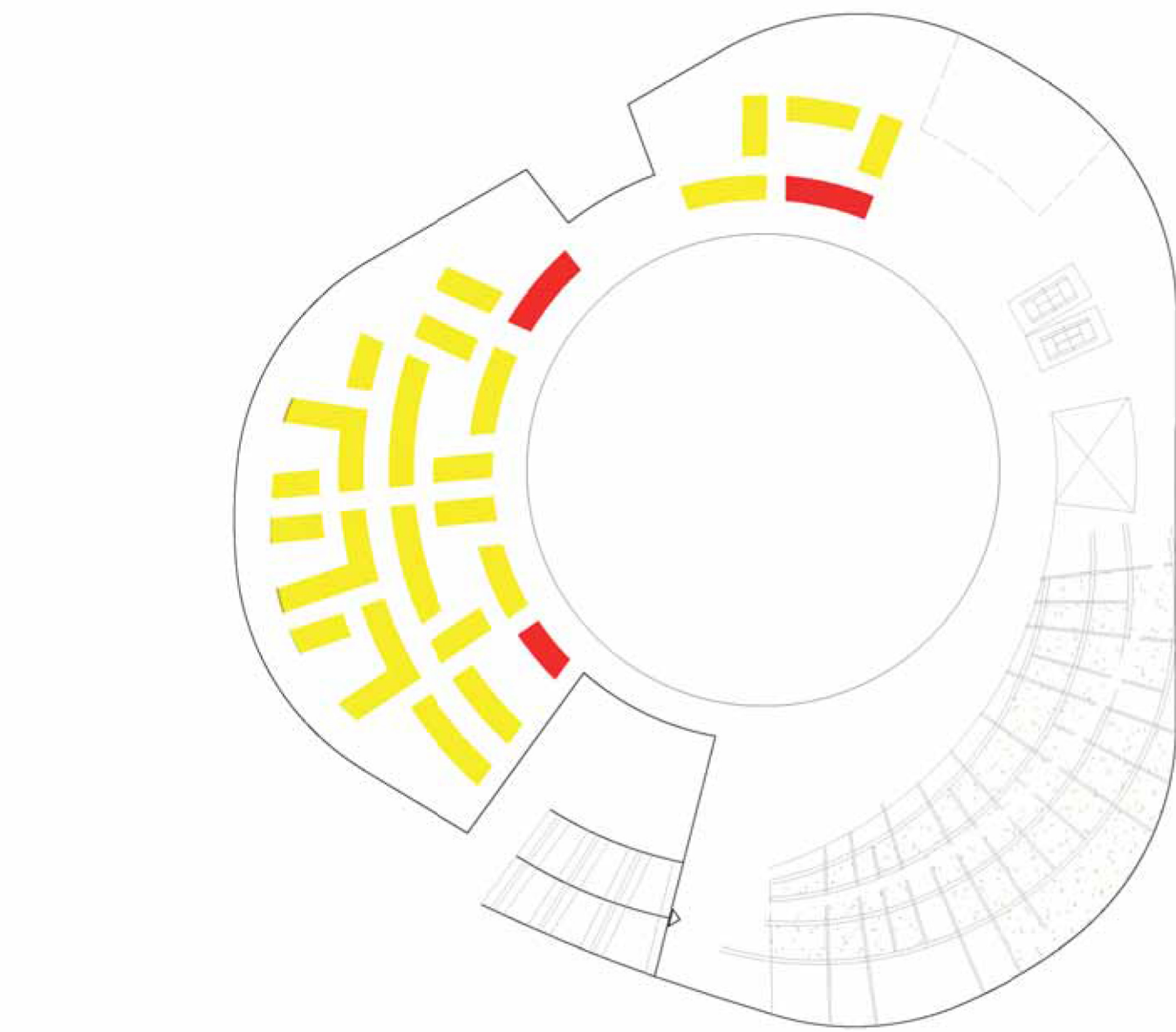
ΑΝΑΠΤΥΓΜΑ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ



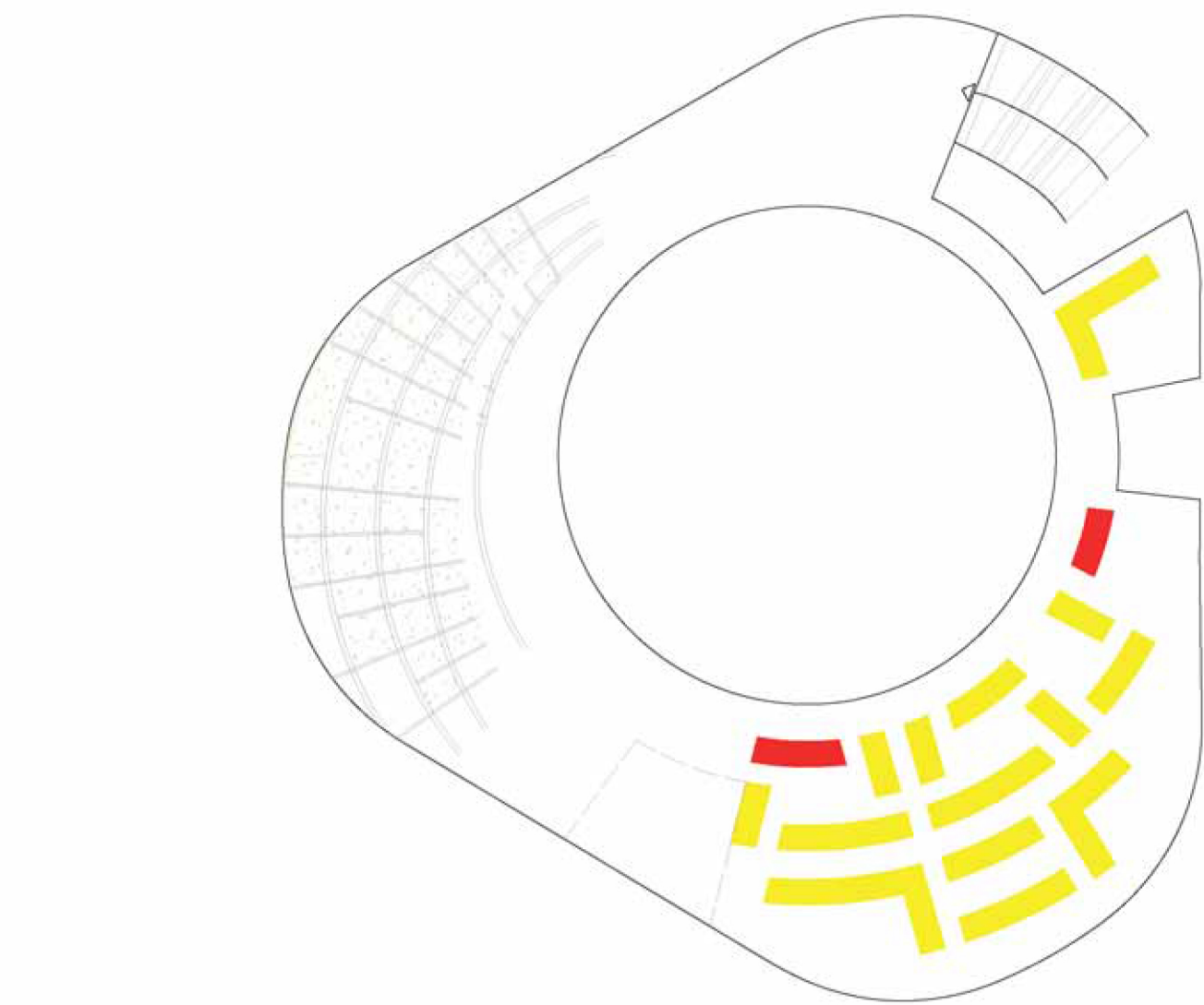
Επίπεδο 3



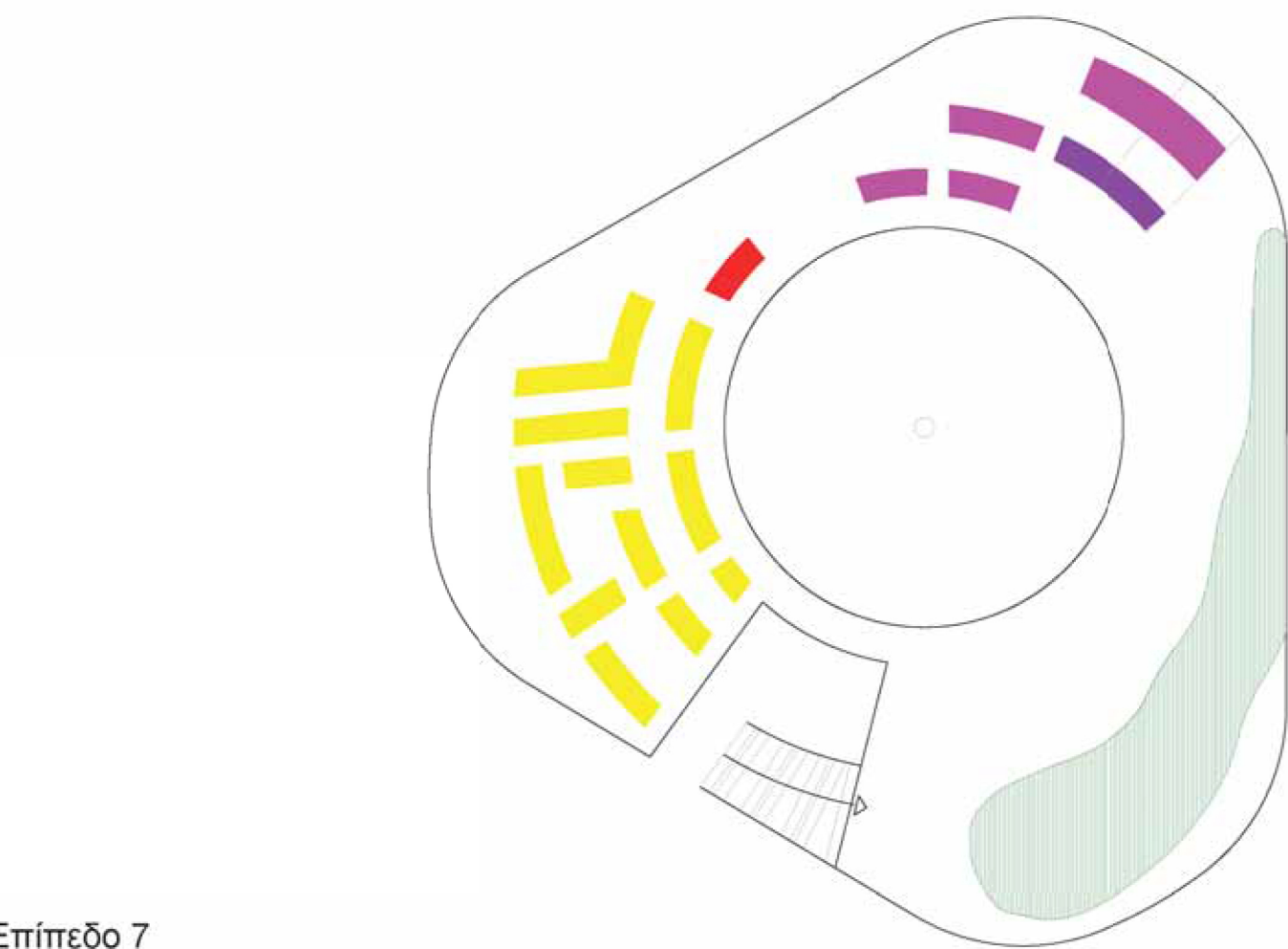
Επίπεδο 4



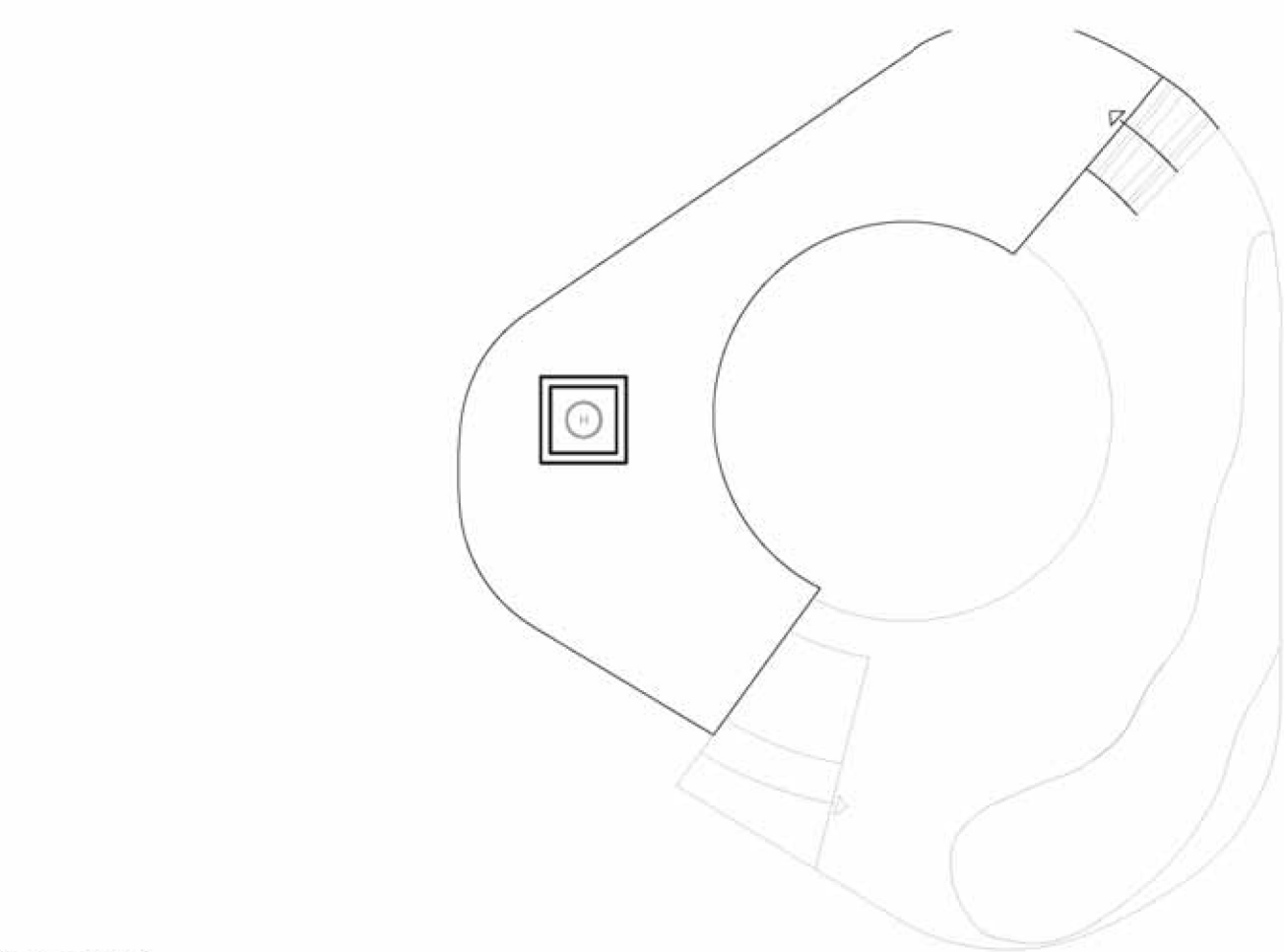
Επίπεδο 5



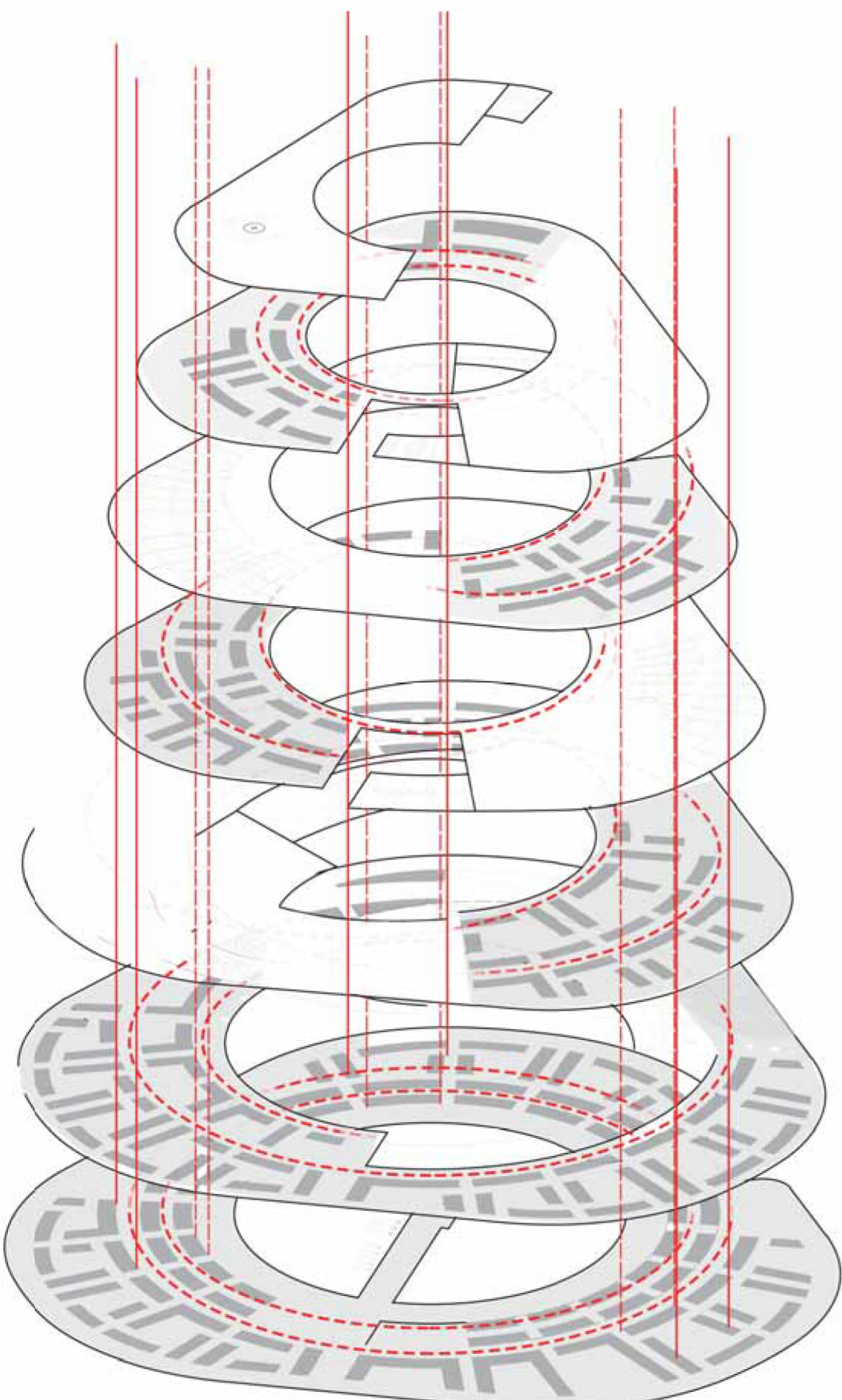
Επίπεδο 6



Επίπεδο 7



Επίπεδο 8



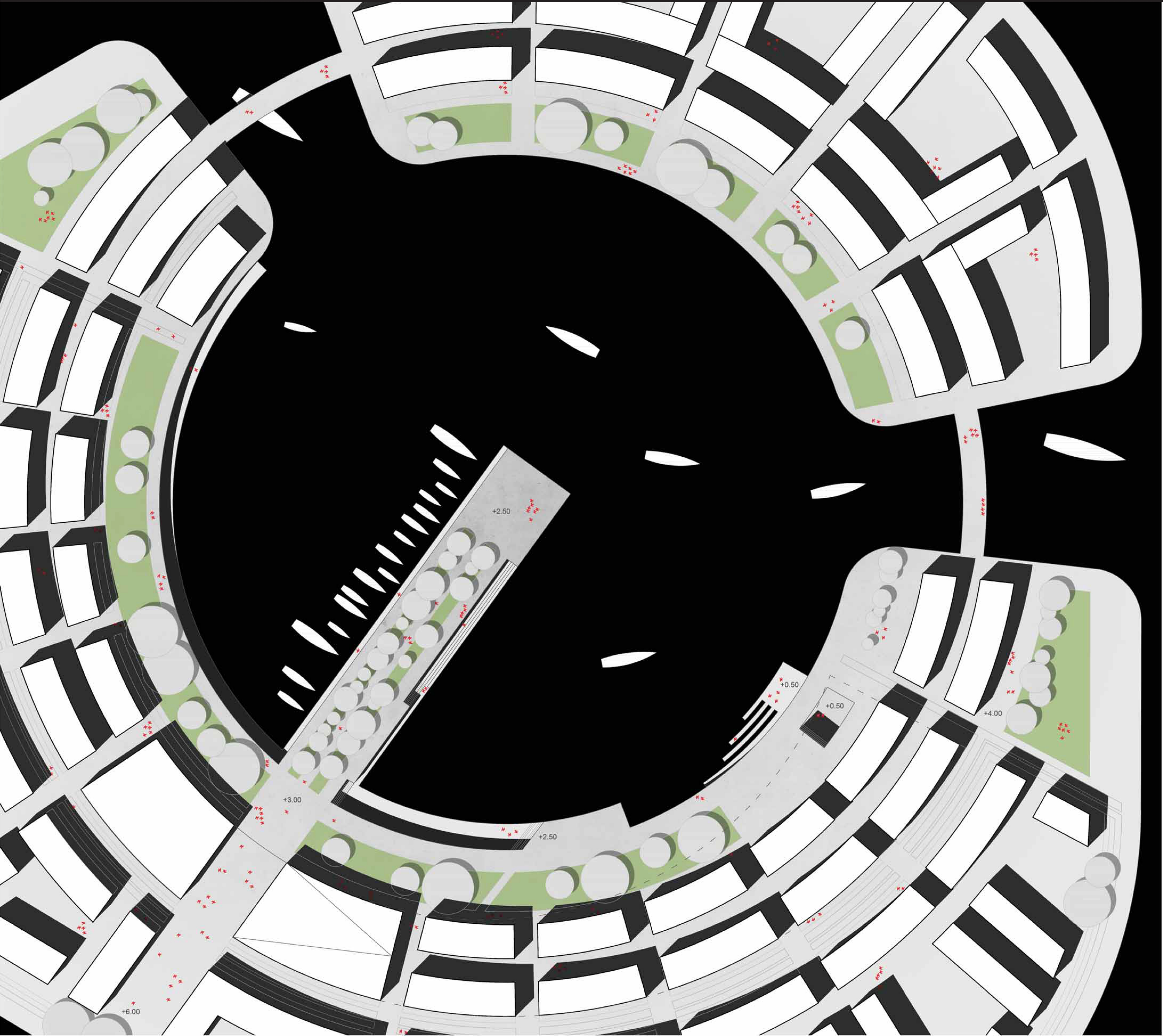
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΙΝΗΣΗ

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ			
<span style="color: yellow;">■</span>	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	<span style="color: purple;">■</span>	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
<span style="color: red;">■</span>	ΔΙΟΙΚΗΣΗ	<span style="color: pink;">■</span>	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ
<span style="color: magenta;">■</span>	ΑΝΑΨΥΧΗ	<span style="color: red;">■</span>	ΕΜΠΟΡΙΟ
<span style="color: blue;">■</span>	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ		





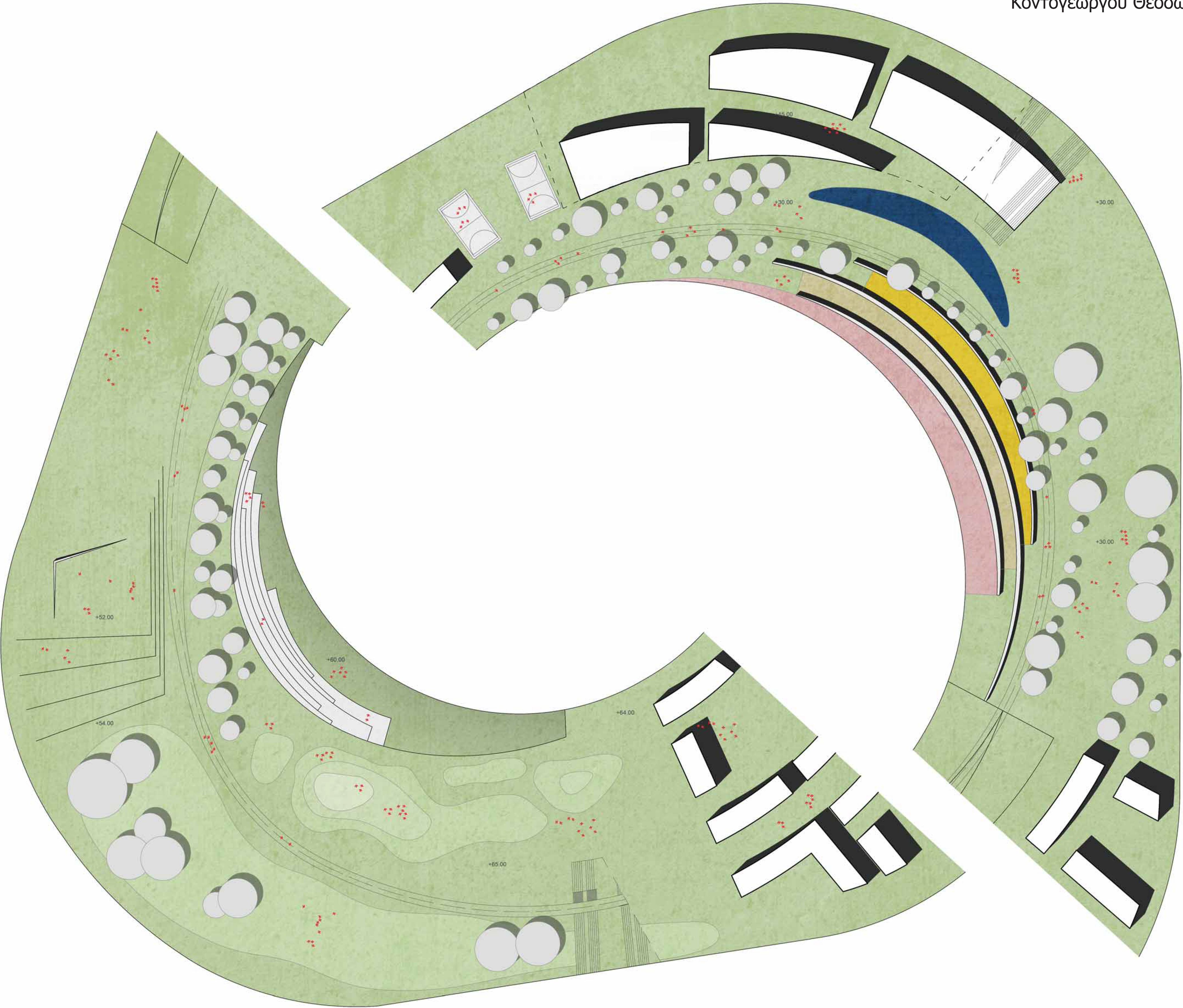




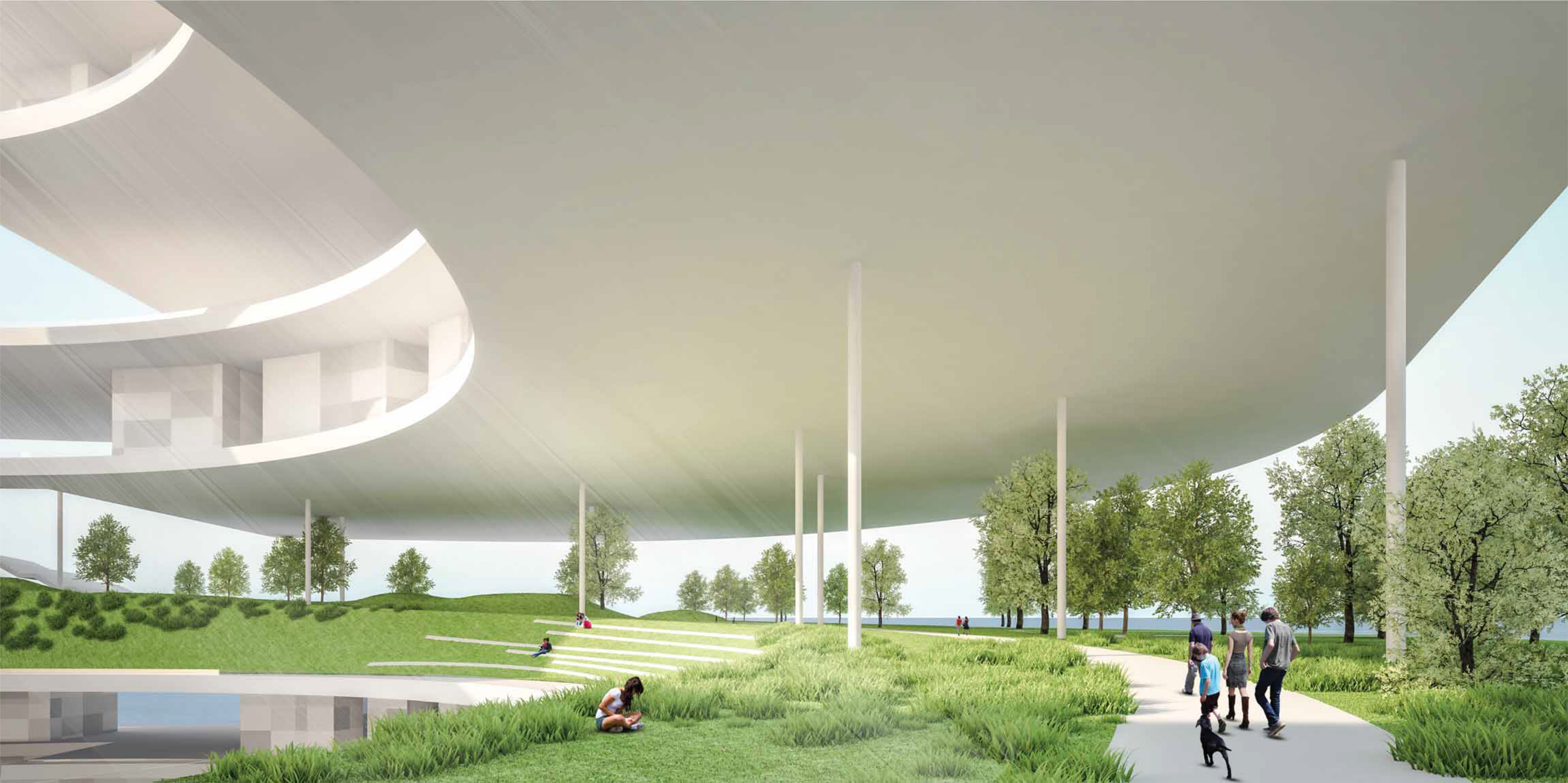
ΚΑΤΟΨΗ\_Α ΣΤΑΘΜΗ\_ ΚΛ. 1.750







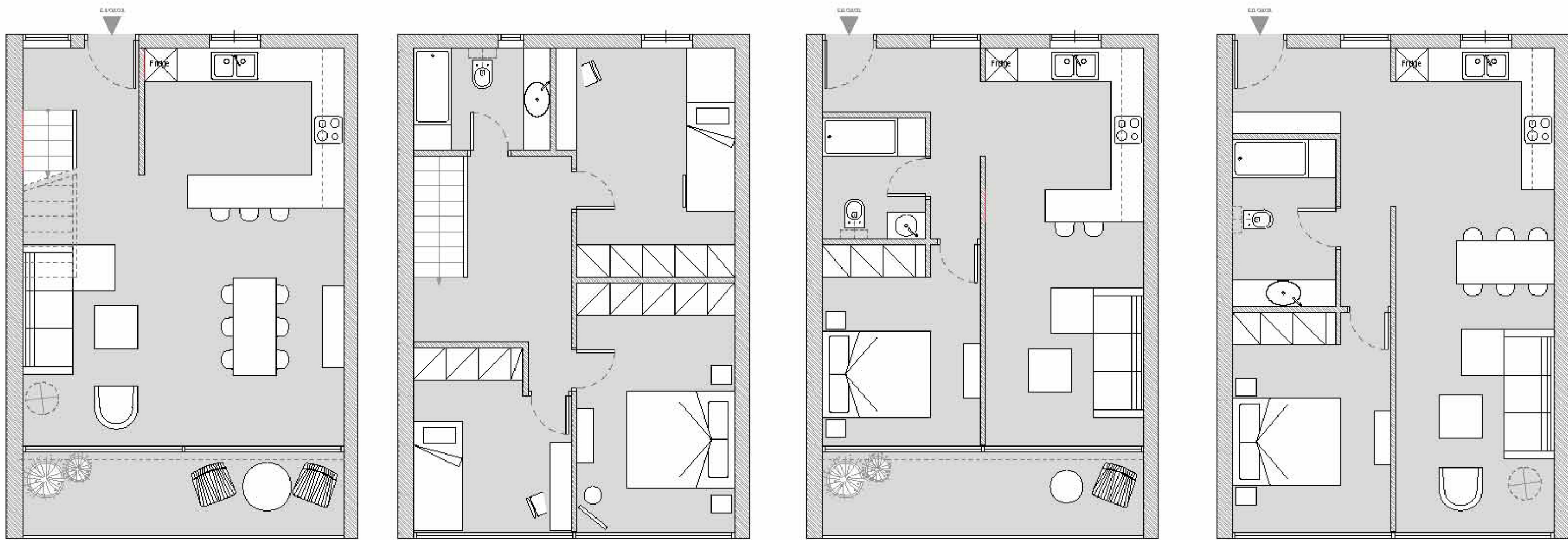
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΟΨΕΩΝ ΠΑΡΚΩΝ\_ ΚΛ. 1.1000



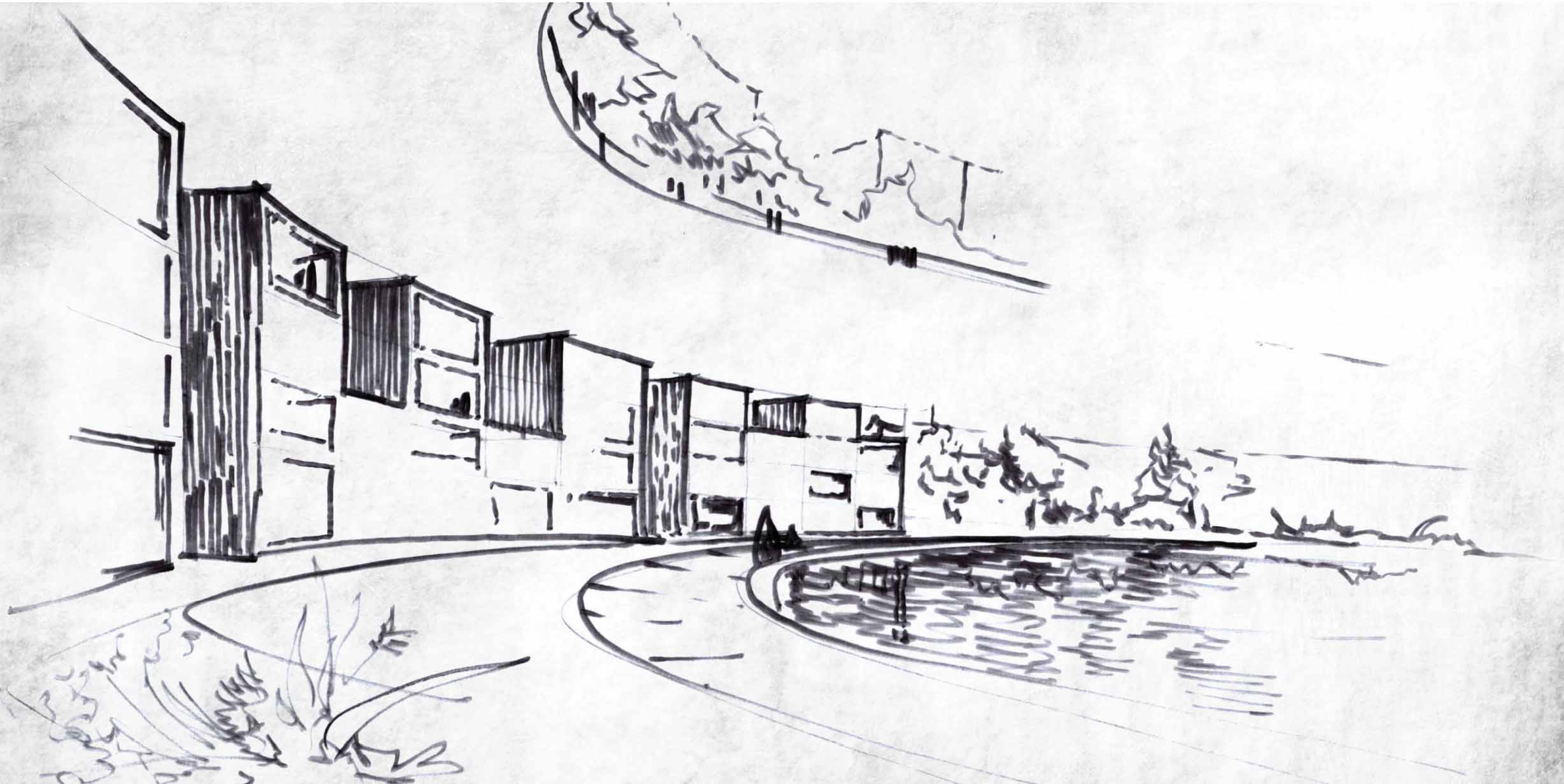




ΤΟΜΗ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑ ΟΨΗΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ\_ ΚΛ. 1.75



ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ\_ ΚΛ. 1.75

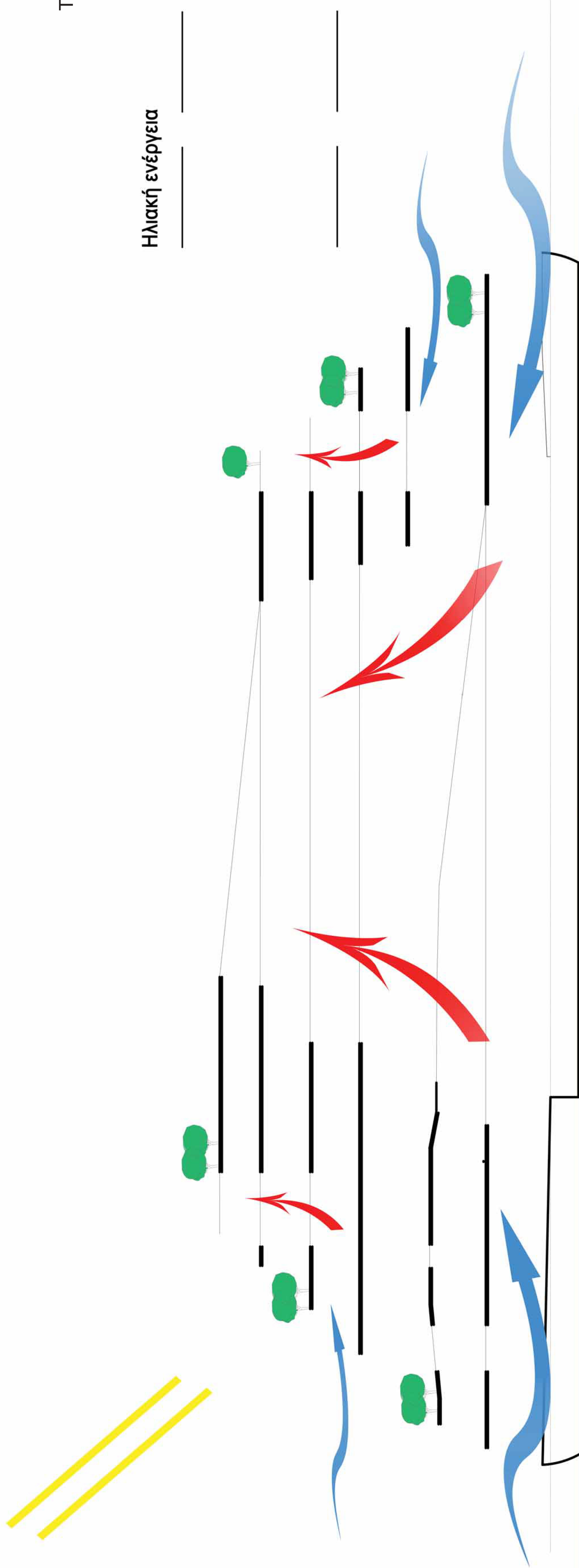
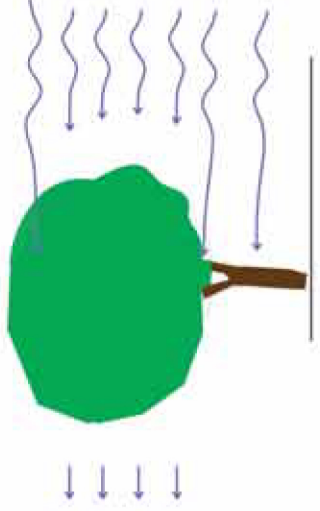




# ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΛΗ

Πολυτεχνείο Κρήτης  
Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών  
Κοντογεώργου Θεοδώρα

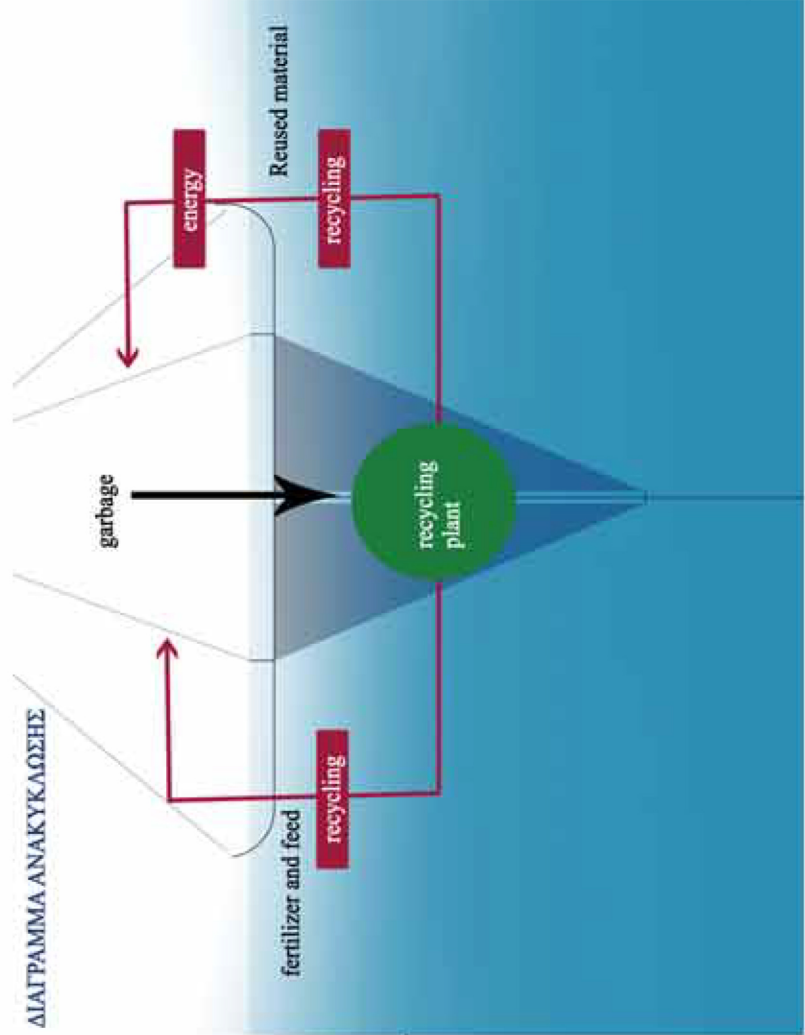
Ηλιακή ενέργεια



OTEC

warm surface water

deep sea cold water



ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ



Κύρια πηγή ενέργειας

OTEC  
-παραγωγή ενέργειας  
-αφαλάτωση θαλασσινού νερού