

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

## **Επιθεωρήσεις Ασφάλειας Στην Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Υλικών**



Ροσσέτου Μαρία-Έλενα

Εξεταστική Επιτροπή:  
Παπαδάκης Γεώργιος (ΜΠΔ)

Χανιά, Δεκέμβριος 2015

*Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον επιβλέποντα καθηγητή μου κ. Παπαδάκη Γεώργιο για τις γνώσεις και την εμπιστοσύνη που μου έδειξε. Τη μητέρα μου που χάρη σε αυτήν αποκομίσαμε σημαντικές πληροφορίες από το Γερμανικό κράτος, και που φροντίζει να με κρατά γερά στο έδαφος καθώς και τον πατέρα μου ο οποίος πάντα στηρίζει τα όνειρά μου, και τους δύο για αμέριστη στήριξη και υπομονή όλα αυτά τα χρόνια. Τέλος, θα ήθελα να πω ένα ακόμη ευχαριστώ στον Γιάννη και τους φίλους μου για την ψυχολογική στήριξη και την ουσιαστική βοήθεια.*

## **A. ΠΡΟΛΟΓΟΣ**

Στην παρούσα διπλωματική εργασία με θέμα «Επιθεωρήσεις Ασφάλειας στην οδική μεταφορά επικίνδυνων υλικών», παρουσιάζεται αρχικά η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην ασφάλεια στο οδικό δίκτυο και οι νομοθετικές απαιτήσεις των αναγνωρισμένων ομάδων - στόχων του προγράμματος. Στη συνέχεια παρατίθεται το υπάρχον σύστημα καθ'οδόν ελέγχων στην Ελλάδα καθώς και από ποιους πραγματοποιούνται οι έλεγχοι αυτοί. Γίνεται διερεύνηση των προβλημάτων που προκύπτουν από τους ανεπαρκείς και λιγοστούς καθ'οδόν ελέγχους και παρουσιάζονται προτάσεις για βελτίωση. Παρατίθεται και αναλύεται η καινοτόμος ιδέα ενός ηλεκτρονικού εργαλείου ελέγχων οχημάτων κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR, το οποίο θα μπορέσει να δώσει άλλη διάσταση στους ελέγχους αυτούς, καθιστώντας τους ταχύτερους και πληρέστερους. Τέλος, έχοντας έρθει σε επαφή με το Υπουργείο Μεταφορών της Γερμανίας μέσω του γερμανικού Προξενείου στα Χανιά, αποτυπώνεται το αποτέλεσμα της επικοινωνίας, που ως στόχο είχε την αναζήτηση ύπαρξης ενός αντίστοιχου ηλεκτρονικού εργαλείου. Πώς εκείνο λειτουργεί και από ποιους χρησιμοποιείται. Τα αποτελέσματα της έρευνας μπορούν να φανούν χρήσιμα στην καθημερινή ζωή, τόσο στους απλούς πολίτες όσο και στο έργο των οργάνων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που διενεργούν οδικούς ελέγχους για την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ADR.

## **ABSTRACT**

This thesis on "Safety Inspections in the carriage of dangerous goods", originally presented the current legislations regarding the safety of the road network and the legislative requirements of recognized groups - program objectives. Then, given the existing system at roadside checks in Greece and by whom these checks are made. It investigates the problems arising from the inadequate and scarce roadside checks and presents proposals for improvement. Then, set out and discussed the innovative idea of an electronic vehicle control tool during the transport of dangerous goods ADR, which can give another dimension to those controls, making them faster and more comprehensive. Finally, having come into contact with the Ministry of Transport of Germany through the German Embassy in Chania, reflect the result of communication with the German state, in the context of the search for a corresponding electronic tool. The results of the survey may be useful in everyday life, both for citizens as well as the work of the Ministry of Infrastructure, Transport and Networks carrying out roadside checks on the implementation of the ADR.

## **B. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

A. ΠΡΟΛΟΓΟΣ .....	3
ABSTRACT .....	4
B. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ .....	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 .....	7
1.1 Εισαγωγή .....	7
1.2 Δομή .....	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 .....	8
Νομοθεσία .....	8
2.1 Βασικοί Κανονισμοί.....	8
Ορισμοί.....	12
2.2 Ταξινόμηση κινδύνων, επισήμανση και συσκευασία.....	17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 .....	24
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ .....	24
3.1 Οικονομικά μεγέθη .....	24
3.2 Καταγραφή - Ανάλυση προβλημάτων και προτάσεις για την Βελτίωση της Ασφάλειας και της Απόδοσης στις Μεταφορές Επικινδύνων Εμπορευμάτων στην Ελλάδα.....	26
3.3 Συγκρότηση κλιμακίων.....	29
3.4 Διαδικασία επιβολής προστίμων .....	41
3.5 Προσδοκίες από την εφαρμογή μέτρων .....	44
3.6 Προβλεπόμενες ωφέλειες στις Μεταφορές ΕΕ στην Ελλάδα.....	45
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 .....	46
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ.....	46
4.1 Γενικά .....	46
4.2 Περιγραφή Ηλεκτρονικού Εργαλείου .....	47
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 .....	84
ΥΠΑΡΞΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ.....	84
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 .....	87
6.1 Συμπεράσματα .....	87
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ .....	88



# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

## 1.1 Εισαγωγή

Το ενδιαφέρον για το συγκεκριμένο θέμα προκλήθηκε μέσα από συζήτηση με τον καθηγητή μου κ. Παπαδάκη και από το γεγονός ότι οι συνθήκες εργασίας και η ασφάλεια, τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τους ανθρώπους εκτός των πλαισίων της εργασίας αυτής, είναι ένας τομέας μέγιστης σημασίας που ξεπερνά τα όρια του εργασιακού χώρου και επεκτείνεται στην κοινωνία. Έτσι, λοιπόν και δεδομένης της έλλειψης ενός ταχύτερου και αποτελεσματικότερου συστήματος και δεδομένων των συνεχών καθ'οδόν ατυχημάτων με οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά, υπήρχε, αρχικά, η πρόθεση για επικοινωνία με το εξωτερικό και συγκεκριμένα το Γερμανικό κράτος για ανταλλαγή πληροφοριών. Μετά από πολλές και χρονοβόρες προσπάθειες για επικοινωνία, καταφέραμε μέσω της Προξένου της Γερμανίας στα Χανιά και στο Ρέθυμνο, Γαλαδάκης Αργυρώ αποστέλλοντας e-mail στο Υπουργείο Μεταφορών της Γερμανίας να λάβουμε απάντηση για την ύπαρξη ή όχι ηλεκτρονικού εργαλείου για καθ'οδόν ελέγχους. Ωστόσο είχε δημιουργηθεί ένα πρότυπο εργαλείο για το ελληνικό οδικό δίκτυο, το οποίο πληρεί φυσικά, τις προϋποθέσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ADR. Στη διπλωματική αυτήν εργασία παρουσιάζονται τα αποτελέσματα καθώς και προτάσεις για βελτίωση πάνω στο υπάρχον σύστημα.

## 1.2 Δομή

Στο πρώτο κεφάλαιο περιλαμβάνονται γενικά και εισαγωγικά στοιχεία περί της διπλωματικής. Στο δεύτερο αναλύεται η νομοθεσία στην οποία υπακούν οι μεταφορές επικίνδυνων υλικών, στο τρίτο αναλύεται το υπάρχον σύστημα και ο τρόπος με τον οποίο πραγματοποιείται ο καθ'οδόν έλεγχος επικινδύνων αυτή τη στιγμή στη χώρα μας. Παρατίθενται τα πρόστιμα που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβάσεων και προτείνονται λύσεις και βελτιώσεις πάνω στο ήδη υπάρχον σύστημα ελέγχων. Στο τέταρτο κεφάλαιο παρουσιάζεται η καινοτόμος ιδέα ενός ηλεκτρονικού εργαλείου ελέγχου παραβάσεων καθώς και ο τρόπος λειτουργίας του. Στο πέμπτο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της επαφής μας με το γερμανικό κράτος για την εξακρίβωση της ύπαρξης ή όχι ενός αντίστοιχου ηλεκτρονικού εργαλείου για τους ελέγχους οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά, καθώς και ο τρόπος λειτουργίας του. Τέλος, προκύπτουν συμπεράσματα και προτείνονται γενικότερες βελτιώσεις.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

### Νομοθεσία

#### 2.1 Βασικοί Κανονισμοί

##### A. Κανονισμός REACH

Ο Κανονισμός REACH (ΕΚ αριθ. 1907/2006) είναι η Κοινοτική νομοθεσία για τα χημικά και την ασφαλή τους χρήση. Έχει ως αντικείμενο την καταχώριση (Registration), την αξιολόγηση (Evaluation), την αδειοδότηση (Authorization) και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (Chemicals).

Βασίζεται στην αρχή ότι η βιομηχανία θα πρέπει να παρασκευάζει, να εισάγει ή να χρησιμοποιεί ουσίες ή να τις διαθέτει στην αγορά με την ευθύνη και τη μέριμνα που απαιτούνται για να διασφαλίζεται ότι, υπό ευλόγως προβλέψιμες συνθήκες, δεν βλάπτεται η υγεία του ανθρώπου και το περιβάλλον. Ο Κανονισμός REACH αντικαθιστά πολυάριθμες νομικές πράξεις της ΕΕ που αφορούν τα χημικά και λειτουργεί συμπληρωματικά προς άλλες νομικές πράξεις σχετικά με το περιβάλλον και την ασφάλεια. Τα αρμόδια όργανα για την εφαρμογή του Κανονισμού REACH είναι το Γενικό Χημείο του Κράτους (Δ/νση Περιβάλλοντος) και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων (European Chemicals Agency, ECHA).

##### B. Συμφωνία ADR (Accord Dangerous Routier)

Η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων διέπεται από την Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR (Accord Dangerous Routier) η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957. Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR για την Ασφάλεια στις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικινδύνων Εμπορευμάτων (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) αποτελεί το βασικό νομοθέτημα για τη διεθνή οδική διακίνηση επικίνδυνων εμπορευμάτων, έχει συνταχθεί από την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του ΟΗΕ (OEE/United Nations Economic Commission for Europe-UNECE), ενώ ετέθη σε εφαρμογή το 1978 και αναθεωρείται κάθε δύο χρόνια.

Η Συμφωνία ADR βρίσκεται σε ισχύ υποχρεωτικά για τις διακρατικές μεταφορές των συνυπογραφόντων κρατών, ενώ από το 1994 ισχύει υποχρεωτικά και για τις εσωτερικές μεταφορές κάθε χώρας της ΕΕ με την Οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία ενσωμάτωσε στο κείμενό της αυτούσια τα παραρτήματα της συμφωνίας ADR.

Η Συμφωνία αναφέρεται στην ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων - μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται τα πετρελαιοειδή (υγρά καύσιμα, υγροποιημένα αέρια όπως προπάνιο, βουτάνιο, κλπ.) και πετροχημικά προϊόντα, καθώς και στις ειδικές απαιτήσεις, που πρέπει να πληρούν τα οχήματα και οι οδηγοί τους. Σκοπός της Συμφωνίας είναι να εξασφαλίσει την ασφαλή μεταφορά



επικίνδυνων εμπορευμάτων με κατάλληλες συνθήκες, όταν αυτά διέρχονται από μία ή περισσότερες χώρες, έτσι ώστε να προστατεύεται το φυσικό περιβάλλον, η σωματική ακεραιότητα, ή ευρύτερα η υγεία του προσωπικού και η σωματική ακεραιότητα και η υγεία του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου που είναι δυνατό να έρθει σε επαφή με τα επικίνδυνα εμπορεύματα. Η Συμφωνία ADR είναι ένα δυναμικό νομοθέτημα, το οποίο παρακολουθεί συνεχώς την τεχνολογική εξέλιξη των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα και λαμβάνει υπόψη τον εξοπλισμό των οχημάτων, τη φύση των επικινδύνων υλών, την συσκευασία τους και γενικότερα όλα τα θέματα που είναι σχετικά με τις μεταφορές αυτές.

Η Συμφωνία ADR αποτελείται από τρία βασικά μέρη, τη Συμφωνία - πλαίσιο και τα Παραρτήματα Α και Β.

Η συμφωνία-πλαίσιο καθορίζει το πεδίο εφαρμογής και τις δεσμεύσεις των κρατών που την έχουν υπογράψει.

Το Παράρτημα Α περιλαμβάνει διατάξεις που αφορούν τις επικίνδυνες ύλες και τα είδη τους.

Το Παράρτημα Β περιλαμβάνει διατάξεις που αφορούν τα μέσα μεταφοράς και την ίδια τη μεταφορά.

Κλάση/ Υποκλάση	Περιγραφή
Κλάση 1	Εκρηκτικές ουσίες και είδη
Κλάση 2	Αέρια
Κλάση 3	Εύφλεκτα υγρά
Κλάση 4.1	Εύφλεκτα στερεά, αυτενεργές ουσίες και στερεά απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά
Κλάση 4.2	Ουσίες με πιθανότητα αυτόματης καύσης
Κλάση 4.3	Ουσίες που σε επαφή με νερό αναδίδουν εύφλεκτα αέρια
Κλάση 5.1	Οξειδωτικές ουσίες
Κλάση 5.2	Οργανικά υπεροξείδια
Κλάση 6.1	Τοξικές ουσίες
Κλάση 6.2	Μολυσματικές ουσίες
Κλάση 7	Ραδιενεργό υλικό
Κλάση 8	Διαβρωτικές ουσίες
Κλάση 9	Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη

Πίνακας 2.1: Κλάσεις επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR

## **Γ. Κανονισμός RID για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.**

Η σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων διέπεται από τον Κανονισμό RID για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (International Carriage of Dangerous Goods by Rail Regulations) ο οποίος έχει συνταχθεί από το Διακυβερνητικό Οργανισμό Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail - OTIF). Ο Κανονισμός RID αποτελεί το βασικό νομοθέτημα για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και έχει επισυναφθεί ως Προσάρτημα Γ στη Σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (Convention concerning International Carriage by Rail - COTIF).

Σκοπός του Κανονισμού RID είναι να καθορίζει :

- τα επικίνδυνα εμπορεύματα των οποίων απαγορεύεται η διεθνής μεταφορά
- τα επικίνδυνα εμπορεύματα των οποίων επιτρέπεται η διεθνής μεταφορά και τις σχετικές συνθήκες (συμπεριλαμβανομένων των περιορισμών) ιδιαίτερα για :
  - κατηγορίες εμπορευμάτων συμπεριλαμβανομένων κριτηρίων ταξινόμησης και σχετικών μεθόδων ελέγχου,
  - χρήση των συσκευασιών (συμπεριλαμβανομένης μικτής συσκευασίας)
  - χρήση των δεξαμενών (συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης)
  - διαδικασίες αποστολής (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης και επισήμανσης των συσκευασιών και σήμανσης των μεταφορικών μέσων όπως και των απαραίτητων εντύπων και πληροφοριών
  - χρήση των μέσων μεταφοράς (συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης, μικτής φόρτωσης και εκφόρτωσης)

Η δομή του Κανονισμού RID είναι σύμφωνη με τους Υποδειγματικούς Κανονισμούς των Συστάσεων του ΟΗΕ για τη μεταφορά των επικίνδυνων ειδών (United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods Model Regulations<sup>1</sup>), το Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα επικίνδυνων ειδών του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO International Maritime Dangerous Goods Code), τις Τεχνικές Οδηγίες για την Ασφαλή Αερομεταφορά των Επικίνδυνων Ειδών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*) και την Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR για την Ασφάλεια στις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικινδύνων Εμπορευμάτων (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road). Σημειώνεται ότι ο Κανονισμός RID διαφέρει από την Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR στα τμήματα που αφορούν τους συγκεκριμένους τρόπους μεταφοράς.

Με την Οδηγία 2008/68/EK οι Κανονισμοί ADR και RID επεκτείνονται στις εγχώριες μεταφορές, ώστε να εναρμονισθούν σε όλη την Κοινότητα οι όροι μεταφοράς των επικίνδυνων εμπορευμάτων και να εξασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία της κοινής αγοράς μεταφορών. Η έναρξη ισχύος της οδηγίας ήταν η 20η Οκτωβρίου 2008, ενώ η προθεσμία μεταφοράς της στο εθνικό δίκαιο των κρατών μελών η 30η Ιουνίου 2009.

---

<sup>1</sup> UN Model Regulations: οι Υποδειγματικοί Κανονισμοί αποτελούν παράρτημα της δέκατης έκτης αναθεωρημένης έκδοσης των Συστάσεων για τη μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, έκδοση των Ηνωμένων Εθνών (ST/SG/AC.10/1/Rev.16)

Η οδηγία 2008/68/ΕΚ εφαρμόζεται στις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της φορτοεκφόρτωσης, της μεταφόρτωσης από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο και των στάσεων που απαιτούνται λόγω των συνθηκών μεταφοράς.

Η οδηγία δεν εφαρμόζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων:

- με οχήματα, βαγόνια και πλοία που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή είναι υπό τον έλεγχό τους,
- με ποντοπόρα πλοία σε θαλάσσιες οδούς που αποτελούν μέρος των εσωτερικών πλωτών οδών,
- με πορθμεία που διασχίζουν απλώς μια πλωτή οδό ή έναν λιμένα,
- που πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου εντός της περιμέτρου κλειστής περιοχής.

Οι κλάσεις των επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τον Κανονισμό RID είναι οι κάτωθι :

Κλάση/ Υποκλάση	Περιγραφή
Κλάση 1	Εκρηκτικές ουσίες και είδη
Κλάση 2	Αέρια
Κλάση 3	Εύφλεκτα υγρά
Κλάση 4.1	Εύφλεκτα στερεά, αυτενεργές ουσίες και στερεά απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά
Κλάση 4.2	Ουσίες υποκείμενες σε αυθόρμητη καύση
Κλάση 4.3	Ουσίες οι οποίες σε επαφή με νερό αναδίδουν εύφλεκτα αέρια
Κλάση 5.1	Οξειδωτικές ουσίες
Κλάση 5.2	Οργανικά υπεροξειδία
Κλάση 6.1	Τοξικές ουσίες
Κλάση 6.2	Μολυσματικές ουσίες
Κλάση 7	Ραδιενεργό υλικό
Κλάση 8	Διαβρωτικές ουσίες
Κλάση 9	Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη

Πίνακας 2.2: Κλάσεις επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τον Κανονισμό RID

## Ορισμοί

Σύμφωνα με τον RID και την ΚΥΑ 52167/4683/2012:

**«RID»** : οι κανονισμοί για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, οι οποίοι επισυνάφθηκαν ως προσάρτημα Γ στη σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF) που συνήφθη στο Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999, καθώς και οι τροποποιήσεις τους.

**«Φορτάμαξα» (wagon)** : κάθε σιδηροδρομικό όχημα χωρίς δικά του μέσα προώθησης, το οποίο κινείται με δικούς του τροχούς επάνω σε σιδηροδρομικές γραμμές και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

**«Φορτάμαξα συστοιχίας δεξαμενών» (Battery-wagon)** : μια φορτάμαξα που περιέχει στοιχεία που είναι συνδεδεμένα με διανομέα και μόνιμα τοποθετημένα πάνω σε φορτάμαξα. Στοιχεία μιας φορτάμαξας συστοιχίας δεξαμενών θεωρούνται τα παρακάτω: κύλινδροι, σωλήνες, δέσμες κυλίνδρων (γνωστά και ως πλαίσια), βαρέλια πίεσης όπως επίσης και δεξαμενές προορισμένες για τη μεταφορά αερίων της Κλάσης 2 με χωρητικότητα άνω των 450 λίτρων.

**«Μεταφορά» (Carriage)** : η αλλαγή τόπου των επικίνδυνων υλικών, συμπεριλαμβανομένων στάσεων αναγκαιών λόγω των συνθηκών μεταφοράς και περιόδων κατά τις οποίες τα επικίνδυνα εμπορεύματα παραμένουν εντός των φορταμαξών, δεξαμενών και εμπορευματοκιβωτίων που είναι απαραίτητες λόγω συνθηκών κυκλοφορίας, πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την αλλαγή τόπου. Αυτός ο ορισμός καλύπτει επίσης την ενδιάμεση προσωρινή αποθήκευση των επικίνδυνων υλικών για την αλλαγή τρόπου ή μέσου μεταφοράς (μεταφόρτωση). Αυτό θα εφαρμόζεται εφόσον τα έγγραφα μεταφοράς που δείχνουν την ημερομηνία αποστολής και τον τόπο υποδοχής παρουσιάζονται εφόσον ζητηθούν και εφόσον τα κόλα και δεξαμενές δεν ανοίγονται κατά τη διάρκεια της προσωρινής αποθήκευσης, παρά μόνο για ελέγχους από τις αρμόδιες αρχές.

**«Μεταφορά φορτίων χύμα» (Carriage in bulk)** : η μεταφορά μη συσκευασμένων στερεών ή ειδών σε φορτάμαξες ή εμπορευματοκιβώτια. Ο όρος δεν έχει εφαρμογή σε συσκευασμένα εμπορεύματα ούτε σε ουσίες που μεταφέρονται σε δεξαμενές.

**«Μεταφορέας» (carrier)** : η επιχείρηση που επιτελεί τη μεταφορά με ή χωρίς μεταφορική σύμβαση.

**«Αρμόδια Αρχή» (Competent authority)** : η αρχή ή αρχές ή οποιοδήποτε άλλο σώμα ή σώματα που χαρακτηρίζονται έτσι σε κάθε κράτος και σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση σύμφωνα με την εσωτερική νομοθεσία.

**«Παραλήπτης» (Consignee)** : ο παραλήπτης σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς. Αν ο παραλήπτης ορίζει έναν τρίτο σύμφωνα με τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τη σύμβαση μεταφοράς, το άτομο αυτό θα θεωρείται ο παραλήπτης με την έννοια της παρούσας απόφασης. Αν η επιχείρηση μεταφοράς λαμβάνει χώρα χωρίς σύμβαση μεταφοράς, η επιχείρηση που αναλαμβάνει τα επικίνδυνα εμπορεύματα κατά την άφιξη θεωρείται ο παραλήπτης.

**«Αποστολέας» (Consignor)** : η επιχείρηση που αποστέλλει επικίνδυνα εμπορεύματα είτε για λογαριασμό της είτε για λογαριασμό τρίτων. Αν η επιχείρηση μεταφοράς εκτελείται υπό σύμβαση μεταφοράς, ο αποστολέας είναι ο αποστολέας σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς.

**«Εμπορευματοκιβώτιο» (Container) :** αντικείμενο εξοπλισμού μεταφοράς (ανυψούμενο όχημα ή άλλες παρόμοιες κατασκευές):

- μόνιμου χαρακτήρα και κατά συνέπεια αρκετά στερεό για να είναι κατάλληλο για επαναλαμβανόμενη χρήση
- ειδικά σχεδιασμένο για να διευκολύνει τη μεταφορά εμπορευμάτων, με ένα ή περισσότερα μέσα μεταφοράς, χωρίς θραύση του φορτίου.
- εξοπλισμένου με συσκευές που επιτρέπουν τον έγκαιρο χειρισμό του, ειδικότερα όταν μεταφορτώνεται από ένα μέσο μεταφοράς σε άλλο.
- σχεδιασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολη η πλήρωση και η εκκένωση.
- έχοντας εσωτερικό όγκο όχι μικρότερο του  $1\text{m}^3$ , εκτός από εμπορευματοκιβώτια για τη μεταφορά ραδιενεργού υλικού.

Μια δεξαμενή σε ειδικό αμάξωμα είναι ένα εμπορευματοκιβώτιο που σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 283 έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- από την πλευρά μηχανικής δύναμης κατασκευάζεται μόνο για μεταφορά σε φορτάμαξα ή σε όχημα ή πλοία Ro-Ro,
- δεν μπορεί να στοιβαχθεί,
- μπορεί να αφαιρεθεί από οχήματα με εξοπλισμό των ίδιων των οχημάτων και στα δικά του στηρίγματα και μπορεί να επαναφορτωθεί.

**«Μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο» (Large container), νοείται:**

(a) εμπορευματοκιβώτιο το οποίο δεν εμπίπτει στον ορισμό του μικρού εμπορευματοκιβωτίου.

(b) υπό την έννοια του Διεθνούς Συνεδρίου για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια (CSC), ένα εμπορευματοκιβώτιο με τέτοιο μέγεθος ώστε το εμβαδόν που περικλείεται στις τέσσερις κάτω γωνίες του να είναι:

- τουλάχιστον  $14\text{ m}^2$  (150 τετραγωνικά πόδια) ή
- τουλάχιστον  $7\text{ m}^2$  (75 τετραγωνικά πόδια) αν έχει άνω γωνιακά εξαρτήματα

**«Επικίνδυνα εμπορεύματα» (Dangerous goods) :** οι ουσίες και τα είδη η μεταφορά των οποίων απαγορεύεται από την παρούσα Απόφαση ή επιτρέπεται μόνο υπό τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στην Απόφαση.

**«Πληρωτής» (Filler) :** κάθε επιχείρηση που φορτώνει επικίνδυνα εμπορεύματα σε μια δεξαμενή (βυτιοφόρος φορτάμαξα, φορτάμαξα με αποσυναρμολογούμενη δεξαμενή, φορητή δεξαμενή ή δεξαμενή-εμπορευματοκιβώτιο) και/ ή σε μία φορτάμαξα, μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο ή μικρό εμπορευματοκιβώτιο για μεταφορά φορτίων χύδην, ή σε μία φορτάμαξα συστοιχίας δεξαμενών ή MEGC.

**«Σταθερή δεξαμενή» (Fixed tank) :** μία δεξαμενή με χωρητικότητα άνω των 1000 λίτρων που είναι μόνιμα στερεωμένη σε μία φορτάμαξα (που τότε λέγεται βυτιοφόρος φορτάμαξα) ή είναι αναπόσπαστο μέρος του πλαισίου μιας τέτοιας φορτάμαξας.

**«Εμπορευματοκιβώτιο μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύμα» (Intermediate bulk container, IBC) :**

μία άκαμπτη ή εύκαμπτη φορητή συσκευασία εκτός από αυτές που προσδιορίζονται στο Κεφάλαιο 6.1, η οποία:

(a) έχει χωρητικότητα:

- όχι μεγαλύτερη από 3 m<sup>3</sup> για στερεά και υγρά των Ομάδων Συσκευασίας II και III
- όχι μεγαλύτερη από 1.5 m<sup>3</sup> για στερεά της Ομάδας Συσκευασίας I όταν είναι συσκευασμένα σε εύκαμπτα, άκαμπτου πλαστικού, σύνθετα, ινσανίδες και ξύλινα IBC.
- όχι μεγαλύτερη από 3 m<sup>3</sup> για στερεά της Ομάδας Συσκευασίας I όταν είναι συσκευασμένα σε μεταλλικά IBC.
- όχι μεγαλύτερη από 3 m<sup>3</sup> για ραδιενεργό υλικό της Κλάσης 7.

(b) είναι σχεδιασμένη για μηχανικό χειρισμό.

(c) είναι ανθεκτική στις καταπονήσεις που παράγονται κατά το χειρισμό και τη μεταφορά .

**«Φορτωτής» (Loader),** κάθε επιχείρηση η οποία :

α) φορτώνει συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα, μικρά εμπορευματοκιβώτια ή φορητές δεξαμενές εντός ή επί φορτάμαξας ή εμπορευματοκιβωτίου, ή

β) φορτώνει ένα εμπορευματοκιβώτιο, ένα εμπορευματοκιβώτιο για φορτία χύδην, ένα MEGC, ένα εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή ή μία φορητή δεξαμενή επί φορτάμαξας.

**«Εμπορευματοκιβώτιο αερίων πολλαπλών-στοιχείων» (Multiple-element gas container, MEGC) :** μία μονάδα που περιέχει στοιχεία που αλληλοσυνδέονται με διανομέα και είναι τοποθετημένα σε πλαίσιο. Στοιχεία ενός εμπορευματοκιβωτίου αερίων πολλαπλών-στοιχείων θεωρούνται: κύλινδροι, σωλήνες, βαρέλια υπό πίεση και δέσμες κυλίνδρων, όπως επίσης δεξαμενές για τη μεταφορά αερίων της Κλάσης 2 με χωρητικότητα μεγαλύτερη από 450 λίτρα.

**«Διαχειριστής εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής, φορητής δεξαμενής, βυτιοφόρου φορτάμαξας» (Tank-container, portable tank or tank-wagon operator) :**

ο Φορέας στο όνομα του οποίου το εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή, φορητή δεξαμενή ή βυτιοφόρος φορτάμαξα είναι εγκεκριμένη για μεταφορά.

**«OTIF»:** η Διακυβερνητική Οργάνωση για τις Διεθνείς Σιδηροδρομικές Μεταφορές (Intergovernmental Organization for International Carriage by Rail, OTIF).

**«Συσκευαστής» (Packer) :** κάθε επιχείρηση που τοποθετεί επικίνδυνα εμπορεύματα σε συσκευασίες, συμπεριλαμβανομένων μεγάλων συσκευασιών και εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύμα (IBCs) και, όπου είναι απαραίτητο, προετοιμάζει κόλα προς μεταφορά.

**«Ομάδα συσκευασίας» (Packing group) :** μια ομάδα στην οποία αποδίδονται κάποιες ουσίες, για λόγους συσκευασίας, σύμφωνα με το βαθμό κινδύνου τους:

Ομάδα Συσκευασίας I: Ουσίες που παρουσιάζουν υψηλό κίνδυνο

Ομάδα Συσκευασίας II: Ουσίες που παρουσιάζουν μέτριο κίνδυνο

Ομάδα Συσκευασίας III: Ουσίες που παρουσιάζουν χαμηλό κίνδυνο

**«Κόλο» (Package) :** ολόκληρο το προϊόν της λειτουργίας της επιχείρησης, που συνίσταται από συσκευασία ή μεγάλη συσκευασία ή IBC και τα περιεχόμενά της έτοιμα προς αποστολή. Ο όρος περιλαμβάνει δοχεία για αέρια και είδη που λόγω του μεγέθους τους, βάρους ή σχήματος μπορούν να μεταφερθούν χωρίς συσκευασία, ή σε βάσεις, κλωβούς ή συσκευές χειρισμού. Ο όρος δεν ισχύει για εμπορεύματα που μεταφέρονται χύδην, ούτε σε ουσίες που μεταφέρονται σε δεξαμενές.

**«Φορητή δεξαμενή» (Portable tank) :** μια πολλών χρήσεων δεξαμενή η οποία όταν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αερίων με χωρητικότητα άνω των 450 λίτρων.

**«Εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή» (Tank-container),** είδος εξοπλισμού μεταφοράς που ανταποκρίνεται στον ορισμό του όρου «εμπορευματοκιβώτιο» και συνίσταται από ένα περίβλημα και είδη εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου εξοπλισμού που διευκολύνει την κίνηση του εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής χωρίς σημαντική αλλαγή συμπεριφοράς, κατασκευασμένο για να μεταφέρει υγρές, αεριώδεις, σε σκόνη ή σε κόκκους ουσίες και έχει χωρητικότητα πάνω από 0.45 m<sup>3</sup> (450 λίτρα) όταν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αερίων.

**«Δεξαμενή» (Tank) :** ένα περίβλημα, συμπεριλαμβανομένων του δομικού εξοπλισμού του και του εξοπλισμού εξυπηρέτησης. Ο όρος «δεξαμενή» όταν χρησιμοποιείται χωριστά, σημαίνει εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή, φορητή δεξαμενή, βυτιοφόρος φορτάμαξα ή σταθερή δεξαμενή, όπως ορίζονται στο παρόν Μέρος, που μπορεί να είναι φορτάμαξα συστοιχίας δεξαμενών ή MEGCs.

**«Βυτιοφόρος φορτάμαξα» (Tank- wagon) :** φορτάμαξα κατασκευασμένη για τη μεταφορά υγρών, αερίων ή ουσιών σε σκόνη ή σε κόκκους και περιλαμβάνει μία ή περισσότερες σταθερές δεξαμενές. Επιπλέον του κυρίως βαγονιού, ή των κινητών μονάδων που χρησιμοποιούνται αντ' αυτού, η βυτιοφόρος φορτάμαξα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα περιβλήματα, τα είδη εξοπλισμού τους και τα εξαρτήματα για την πρόσδεσή τους στη φορτάμαξα ή τις κινητές μονάδες.

**«Εκφορτωτής» (unloader),** κάθε επιχείρηση η οποία :

α) αφαιρεί ένα εμπορευματοκιβώτιο, ένα εμπορευματοκιβώτιο για φορτία χύδην, ένα MEGC, ένα εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή ή μία φορητή δεξαμενή από μία φορτάμαξα,  
β) εκφορτώνει συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα, μικρά εμπορευματοκιβώτια ή φορητές δεξαμενές από μία φορτάμαξα ή ένα εμπορευματοκιβώτιο ή  
γ) εκφορτώνει επικίνδυνα εμπορεύματα από μία δεξαμενή (βυτιοφόρο όχημα, αποσυνδεδεμένη δεξαμενή, φορητή δεξαμενή ή εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή) ή από μία φορτάμαξα συστοιχίας δεξαμενών ή MEGC, ή από μία φορτάμαξα, ένα μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο ή μικρό εμπορευματοκιβώτιο για μεταφορά φορτίων χύδην ή από ένα εμπορευματοκιβώτιο για φορτία χύδην.

**«Αριθμός UN» (UN number) :** ο τετραψήφιος αριθμός αναγνώρισης της ουσίας ή του είδους σύμφωνα με τους Υποδειγματικούς Κανονισμούς του ΟΗΕ.

Οι κύριες εμπλεκόμενες ομάδες στη σιδηροδρομική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων περιλαμβάνουν τους αποστολείς, μεταφορείς, παραλήπτες, φορτωτές, συσκευαστές, πληρωτές, χειριστές εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών/ φορητών δεξαμενών, χειριστές βυτιοφόρου φορτάμαξας, διαχειριστές σιδηροδρομικής υποδομής, εκφορτωτές.

## **Δ. Κανονισμός CLP (Classification-Labeling-Packaging)**

Το εμπόριο ουσιών και μειγμάτων δεν είναι ζήτημα μόνον εσωτερικής (ΕΕ/ΕΟΧ)8 , αλλά και παγκόσμιας αγοράς. Τα εναρμονισμένα κριτήρια ταξινόμησης και επισήμανσης, καθώς και οι γενικές αρχές για την εφαρμογή τους, έχουν αναπτυχθεί προσεκτικά στο πλαίσιο της δομής των Ηνωμένων Εθνών (ΗΕ), με σκοπό τη διευκόλυνση του παγκόσμιου εμπορίου, καθώς και την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος. Το αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας ονομάζεται Παγκοσμίως Εναρμονισμένο Σύστημα ταξινόμησης και επισήμανσης των χημικών προϊόντων, η πρώτη έκδοση του οποίου εγκρίθηκε το 2002 (ΠΕΣ:

[http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/ghs\\_welcome\\_e.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/ghs_welcome_e.html)).

Ο κανονισμός CLP τηρεί τις διάφορες διακηρύξεις στις οποίες η Ένωση επιβεβαίωσε την πρόθεσή της να συμβάλει στην παγκόσμια εναρμόνιση των κριτηρίων για την ταξινόμηση και την επισήμανση μέσω της ενσωμάτωσης των διεθνώς αποδεκτών κριτηρίων ΠΕΣ στο δίκαιο της Ένωσης. Οι επιχειρήσεις αναμένεται να επωφεληθούν από την παγκόσμια εναρμόνιση των κανόνων για την ταξινόμηση και την επισήμανση και από τη συνοχή μεταξύ, αφενός των κανόνων ταξινόμησης και επισήμανσης για την προμήθεια και χρήση, και αφετέρου των κανόνων περί μεταφοράς. Η έκδοση του CLP στην οποία αναφέρεται επί του παρόντος αυτό το έγγραφο καθοδήγησης είναι εκείνη που βασίζεται στην 4η αναθεώρηση του ΠΕΣ9 .

Ο CLP περιλαμβάνει επίσης ορισμένα χαρακτηριστικά και διαδικασίες από το προηγούμενο σύστημα της ΕΕ για την ταξινόμηση και επισήμανση, το οποίο αντιπροσωπεύεται από την οδηγία για τις επικίνδυνες ουσίες (DSD) και την οδηγία για τα επικίνδυνα παρασκευάσματα (DPD) που δεν αποτελούν μέρος του ΠΕΣ. Ως εκ τούτου, ο CLP είναι παρόμοιος, αλλά όχι πανομοιότυπος με τον τρόπο με τον οποίο το ΠΕΣ εισάγεται στο νομικό πλαίσιο χωρών εκτός της ΕΕ (επισημαίνεται ότι ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές ανάμεσα στον τρόπο εφαρμογής σε επιμέρους χώρες εκτός της ΕΕ).

Ο κανονισμός CLP είναι νομικά δεσμευτικός για τα κράτη μέλη. Εφαρμόζεται άμεσα σε όλους τους βιομηχανικούς τομείς. Ο CLP διαδέχεται τις οδηγίες DSD και DPD. Την 1η Ιουνίου 2015 οι εν λόγω οδηγίες καταργήθηκαν, έπειτα από μια μεταβατική περίοδο (βλ. κεφάλαιο 3.3 του παρόντος εγγράφου καθοδήγησης).



## 2.2 Ταξινόμηση κινδύνων, επισήμανση και συσκευασία

Ως **επικινδυνότητα μιας ουσίας** ή ενός μείγματος νοείται η δυνατότητα αυτής της ουσίας ή του μείγματος να προκαλέσει βλάβη. Αυτό εξαρτάται από τις εγγενείς ιδιότητες της ουσίας ή του μείγματος. Σε αυτό το πλαίσιο, αξιολόγηση κινδύνου είναι η διαδικασία κατά την οποία οι πληροφορίες σχετικά με τις εγγενείς ιδιότητες μιας ουσίας ή ενός μείγματος αξιολογούνται, προκειμένου να προσδιοριστεί η πιθανότητα πρόκλησης βλάβης. Στις περιπτώσεις όπου η φύση και η σοβαρότητα εξακριβωμένου κινδύνου ανταποκρίνονται στα κριτήρια ταξινόμησης, τότε ταξινόμηση κινδύνου είναι η απόδοση της τυποποιημένης περιγραφής του εν λόγω κινδύνου ουσίας ή μείγματος που προκαλεί βλάβη στην ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον.

Ένας από τους κύριους στόχους του κανονισμού CLP είναι να εξακριβωθεί κατά πόσο μία ουσία ή ένα μείγμα παρουσιάζει ιδιότητες που συνεπάγονται **την ταξινόμησή της/του ως επικίνδυνο**. Επισημαίνεται ότι όποτε στο παρόν έγγραφο καθοδήγησης γίνεται αναφορά σε «ουσίες και μείγματα», σε αυτά συμπεριλαμβάνονται και τα «ορισμένα συγκεκριμένα αντικείμενα» τα οποία υπόκεινται σε ταξινόμηση σύμφωνα με το μέρος 2 του παραρτήματος I του CLP. Εφόσον προσδιοριστούν τέτοιες ιδιότητες και η ουσία ή το μείγμα ταξινομηθεί ανάλογα, οι παρασκευαστές, οι εισαγωγείς, οι μεταγενέστεροι χρήστες και οι διανομείς ουσιών και μειγμάτων, καθώς και οι παραγωγοί και εισαγωγείς ορισμένων συγκεκριμένων αντικειμένων, πρέπει να κοινοποιήσουν τους προσδιορισθέντες κινδύνους των εν λόγω ουσιών και μειγμάτων σε άλλους φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των καταναλωτών. Η επισήμανση κινδύνου προβλέπει την κοινοποίηση της ταξινόμησης κινδύνου στον χρήστη ουσίας ή μείγματος, ώστε να προειδοποιήσει τον χρήστη για την ύπαρξη επικινδυνότητας και για την ανάγκη διαχείρισης των σχετικών κινδύνων. Ο κανονισμός CLP θεσπίζει γενικά πρότυπα συσκευασίας, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφαλής διάθεση επικινδυνων ουσιών και μειγμάτων (αιτιολογική σκέψη 49 του CLP και τίτλος IV του CLP).

## **A. Ταξινόμηση Μειγμάτων:**

Τα μείγματα ταξινομούνται ως επικίνδυνα λόγω των φυσικοχημικών τους ιδιοτήτων για την ανθρώπινη υγεία ή/και για το περιβάλλον, με βάση:

- Δεδομένα δοκιμών για ολόκληρο μείγμα
- Τη χρήση των «αρχών παρεκβολής»\*
- Τις επικίνδυνες ιδιότητες των επιμέρους συστατικών του μείγματος (τιμές διαχωρισμού, όρια συγκέντρωσης, πολ/στικοί παράγοντες- υπολογισμοί)

\*Πρέπει να υπάρχουν δεδομένα για παρεμφερή μείγματα και τις επιμέρους ουσίες τους υπό εξέταση. Μόνο όταν υπάρχουν σχετικά, αξιόπιστα και επαρκή δεδομένα για το παρεμφερές μείγμα και τα επιμέρους συστατικά. Τα διαθέσιμα αυτά στοιχεία πρέπει να προέρχονται μόνο από επικυρωμένες μεθόδους.

*Σημείωση:* οι παραπάνω μέθοδοι εφαρμόζονται με τη σειρά που αναφέρονται

*Εξαίρεση:* Οι τάξεις κινδύνου για τα CMR και οι ιδιότητες βιοσυσσώρευση και βιοαποικοδόμηση.

### **Ουσίες που θα πρέπει να κοινοποιούνται στο ευρετήριο ( C&L inventory):**

Οι ουσίες που υπόκεινται σε καταχώρηση κατά τον κανονισμό REACH (αρθ.39<sup>α</sup>), εκτός αν οι πληροφορίες T/E που απαιτούνται από το άρθρο 40 έχουν ήδη υποβληθεί ως μέρος του φακέλου καταχώρησης.

Ουσίες που ταξινομούνται κατά το άρθρο 39(β) CLP:

- Διατίθενται στην αγορά ως έχουν ή
- Σε μείγμα πάνω από τα όρια συγκέντρωσης που καθορίζονται από τον CLP με αποτέλεσμα την ταξινόμηση του μείγματος ως επικίνδυνο.

**«Όριο Συγκέντρωσης»:** Το κατώτερο όριο ταξινομημένου επιμέρους συστατικού ή πρόσμειξης ή πρόσθετου σε ουσία ή σε μείγμα που μπορεί να προκαλέσει ταξινόμηση της ουσίας ή του μείγματος αντίστοιχα.

- Δεν μπορεί να ερμηνεύεται στενά.
- Πρέπει να περιλαμβάνει τις «γενικές τιμές διαχωρισμού» πάνω από τις οποίες ένα συστατικό «πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν» για την ταξινόμηση.

Απαιτήσεις CLP (άρθρο 32)	Αποφάσεις στον προμηθευτή
Μαζί : εικονογράμματα, προειδοποιητική λέξη, H, P	Επιλογή σειράς διαδοχής εικονογραμμάτων
H μαζί-σειρά διαδοχής ελεύθερη	Επιλογή ως προς θέση (δεξιά, αριστερά ή αλλού)
P μαζί-σειρά διαδοχής ελεύθερη	Επιλογή ως προς θέση (δεξιά, αριστερά ή αλλού)
> 1 γλώσσες: ομαδοποίηση H και P ανά γλώσσα	Όταν χρειάζονται εναλλακτικά μέσα για εκπλήρωση των απαιτήσεων του άρθρου 31 όσον αφορά την απαιτούμενη γλώσσα/ες σε Κ-Μ, μπορεί να αποφασίζει εάν θα το πράξει αυτό χρησιμοποιώντας αναδιπλούμενες ετικέτες, δετές ετικέτες ή εξωτερική συσκευασία τμ.1.5.1 παρ/μα I
Συμπληρωματικές πληροφορίες, στο τμήμα συμπληρωματικής επισήμανσης και μαζί με τα στοιχεία επισήμανσης (άρθρο 17 §1 (α-ζ))	Αποφασίζει πώς θα διαχωρίζει οπτικά το εν λόγω τμήμα από το τμήμα με τα στοιχεία επισήμανσης και αν να τοποθετήσει τις εν λόγω πληροφορίες σε περισσότερα από ένα σημεία της ετικέτας.

Πίνακας 2.1 : Απαιτήσεις CLP

**Εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) 1272/2008 (CLP) στην οδηγία 2012/18/ΕΕ (SEVESO III) για την αντιμετώπιση κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων.**

Το Γ.Χ.Κ πιστοποιεί την ορθή ταξινόμηση των επικινδυνών ουσιών και μειγμάτων, οι οποίες υπάρχουν ή μπορεί να υπάρχουν στην υπό έλεγχο εγκατάσταση ως πρώτη ύλη, προϊόντα, παραπροϊόντα κατάλοιπα ή ενδιάμεσα προϊόντα συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που μπορεί να προκύψουν από μια διεργασία εκτός ελέγχου σε περίπτωση ατυχήματος.

## **Β. Επισήμανση Μειγμάτων (Νομοθετικό πλαίσιο από 1.6.2015 )**

Κοινοποίηση προσδιορισθέντων κινδύνων σε άλλους φορείς της αλυσίδας εφοδιασμού, περιλαμβανομένων των καταναλωτών, πάντοτε πριν τη διάθεση του μείγματος στην αγορά.

Η επισήμανση αυτή πραγματοποιείται από τον προμηθευτή (παρασκευαστές, εισαγωγείς, τυποποιητές, μεταγενέστεροι χρήστες και διανομείς μειγμάτων \*, παραγωγοί και εισαγωγείς συγκεκριμένων αντικειμένων).

\*δεν επανατυποποιούν ή αλλάζουν το μείγμα, αλλά επισημαίνουν ή επανασυσκευάζουν.

### **Ποια μείγματα επισημαίνονται?**

- Ταξινομούμενα ως επικίνδυνα (εξαιρ. Τμ 1.3 παρ/τος I)
- Μείγμα με επικίνδυνες ουσίες σε C>μέρους 2 του παρ/τος II του CLP (π.χ. μείγματα με Pb>0.15% κ.β., κυανοακρυλικές ενώσεις, ισοκυανικές κλπ.) ακόμα κι αν το μείγμα δεν ταξινομείται ως επικίνδυνο.

- Εκρηκτικό αντικείμενο (τμήμα 2.1 του παρ/τος Ι )

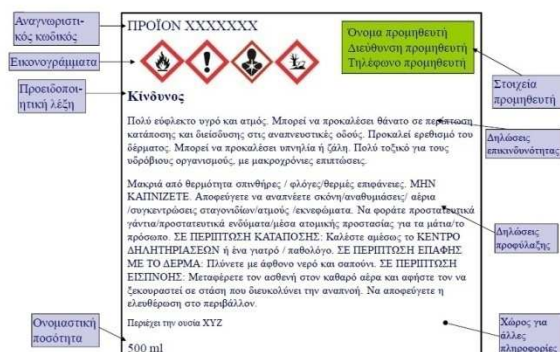
## Γ. Συσκευασία

Απαιτούμενες πληροφορίες στην ετικέτα:

- Όνομα, διεύθυνση & τηλέφωνο του προμηθευτή
- Ονομαστική ποσότητα (ευρύ κοινό)
- Αναγνωριστικοί κωδικοί προϊόντος (άρθρο 18)

(όσο αφορά στην ταξινόμηση)

- Εικονογράμματα κινδύνου (κανόνες προτεραιότητας)
- Προειδοποιητική λέξη (κίνδυνος, προσοχή)
- Δηλώσεις προφυλάξεως P (μέχρι 6) (άρθρο 22)
- Συμπληρωματικές πληροφορίες (άρθρο 25)
- Γλώσσα επισήμανσης: Ελληνικά (>γλώσσες: ίδια στοιχεία)



Εικόνα 2.1

## Αναγνωριστικός κωδικός μείγματος (άρθρο 18)

Στοιχεία που επιτρέπουν τον προσδιορισμό του μείγματος:

- Εμπορική ονομασία ή περιγραφή αυτού και
- Ταυτότητα όλων των ουσιών που συμβάλλουν στην ταξινόμησή του (οξεία τοξικότητα, διάβρωση δέρματος ή σοβαρή οφθαλμική βλάβη, μεταλλαξιογένεση των γεννητικών

κυττάρων, καρκινογένεση, τοξικότητα στην αναπαραγωγή, ευαισθητοποίηση του αναπνευστικού ή του δέρματος ή ειδική τοξικότητα στα όργανα-στόχους ή κίνδυνο αναρρόφησης).

Ανώτατο όριο: 4 χημικές ονομασίες (κυρίως υπεύθυνες)



Εικόνα 2.2

## Δ. Προφύλαξη

### ι. Δηλώσεις Προφύλαξης:

- Συμβουλές: μέτρα πρόληψης/ελαχιστοποίησης των δυσμενών επιδράσεων για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον.
- Διπλάσιες P από S.
- Επιλογή σύμφωνα με το άρθρο 28 και μέρος 1 του παρ/τος VI.
- Κατάλογος: μέρος 2 του παρ/τος IV του CLP.
- Πλεονάζουσες παραλείπονται από την ετικέτα.
- ΟΧΙ πάνω από 6 δηλώσεις P (εκτός κι αν είναι αναγκαίο).
- Υπάρχουν συνδυασμοί δηλώσεων P.
- Ευρύ κοινό: μία δήλωση P για την απόρριψη προϊόντος καθώς και της συσκευασίας (Όχι αν δεν απαιτείται από άρθρο 22)
- Συνιστώμενες

### Εγχειρίδιο του ECHA για την επισήμανση και συσκευασία με το CLP:

1. Ισχυρά συνιστώμενες P
2. Συνιστώμενες
3. Προαιρετικές

Περιοχές των κωδικών για τις δηλώσεις επικινδυνότητας και προφυλάξεων σύμφωνα με τον CLP	
Δηλώσεις επικινδυνότητας: H	Δηλώσεις προφύλαξης: P
200 – 299 Επικινδυνότητα από φυσικούς πργ.	100 Γενικά
300 – 399 Επικινδυνότητα για την υγεία	200 Πρόληψη
400 – 499 Επικινδυνότητα για το περιβάλλον	300 Ανταπόκριση
	400 Αποθήκευση
*ΕΥΗ	500 Απόρριψη (απόβλητο)

Πίνακας 2.2 : Περιοχές των κωδικών για τις δηλώσεις επικινδυνότητας και προφυλάξεων σύμφωνα με τον CLP

## ii. Παρεκκλίσεις επισήμανσης για ειδικές περιπτώσεις

- Φορητές φιάλες αερίων
- Περιέκτες αερίου για προπάνιο, βουτάνιο ή υγραέριο (LPG)
- Αερολύματα και περιέκτες με σφραγισμένη διάταξη ψεκασμού, που περιέχονται ουσίες ή μείγματα τα οποία ταξινομούνται ως ουσίες που παρουσιάζουν κίνδυνο αναρρόφησης
- Μέταλλα σε συμπαγή μορφή, κράματα, μείγματα που περιέχουν πολυμερή

## Ε. Ασθένειες λόγω επαφής με επικίνδυνα υλικά

### Καρκινογένεση- Carcinogenicity

- Καρκινογόνος είναι μια ουσία ή ένα μείγμα ουσιών που προκαλούν καρκίνο ή αυξάνουν τη συχνότητα εμφάνισης καρκίνου. Επίσης ουσίες που έχουν προκαλέσει καλοήθεις ή κακοήθεις όγκους σε ορθά εκτελεσθείσες πειραματικές μελέτες σε ζώα, θεωρούνται ή υπάρχουν υπόνοιες ότι είναι καρκινογόνοι για τον άνθρωπο, εκτός αν υπάρχουν σημαντικά στοιχεία ότι ο μηχανισμός σχηματισμού όγκου, δεν αφορά στον άνθρωπο.
- Ανθρώπινα περιστατικά: αιτιώδης σχέση μεταξύ έκθεσης και ανάπτυξης καρκίνου.(sufficient VS limited evidence)
- Μελέτες σε ζώα: αιτιώδης σχέση μεταξύ της ουσίας και αυξημένου επιπολασμού όγκων σε ζώα.( Limited VS sufficient evidence)

### Μεταλλαξιγένεση- Mutagenicity

Στην τάξη αυτή ταξινομούνται ουσίες που ενδέχεται να προκαλέσουν στα γενετικά κύτταρα του ανθρώπου μεταλλάξεις, οι οποίες μπορούν να μεταβιβαστούν στους απογόνους. Για την ταξινόμηση των ουσιών και των μειγμάτων σε αυτή την τάξη κινδύνου, εξετάζονται επίσης τα αποτελέσματα των δοκιμών μεταλλαξιγένεσης ή γονιδιοταξικότητας in vitro και σε σωματικά και σε γεννητικά κύτταρα θηλαστικών in vivo.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

#### 3.1 Οικονομικά μεγέθη

Ξεκινώντας την παρουσίαση του θέματος δίνονται ενδεικτικά στοιχεία για τον κλάδο, και συγκεκριμένα τα οικονομικά μεγέθη:

Αξία Μεταφερομένων Εμπορευμάτων (ΕΕ) ετησίως :15 δις € (15% του ΑΕΠ) σημαντικό μέγεθος μιας και περιέχει το σύνολο της κατανάλωσης καυσίμων για κίνηση και θέρμανση.

Ετήσιος Τζίρος Μεταφοράς (ΕΕ) :75 εκατομμύρια € Στόλος Οχημάτων > 6000 οχήματα  
Διανυόμενη ετησίως απόσταση :> 300 εκατομμύρια χιλιόμετρα Οδηγοί > 8000,

Σύνολο απασχολούμενων στον ευρύτερο κλάδο: >10000 από τους οποίους # 6000 με πιστοποίηση ADR (Η εκπαίδευση και πιστοποίηση των οδηγών γίνεται από τις σχολές ΣΕΚΟΜΕΕ με τα γνωστά προβλήματα αξιοπιστίας και εγκυρότητας αναγκάζοντας έτσι τους σοβαρότερους των διακινητών ΕΕ να προσφέρουν επιπλέον εκπαιδεύσεις και αξιολογήσεις οδηγών). Βυτία (η διακίνηση από τα κέντρα παραγωγής και διακίνησης γίνεται με οχήματα χωρητικότητας 28 - 40 MT) που το πλήθος εκτιμάται σε 2500 με Δημοσίας Χρήσεως Καυσίμων # 2000 από τα οποία # 1800 με πιστοποίηση ADR. Αξίζει να παρατηρήσουμε ότι τα στοιχεία αναφέρονται με βάση εκτιμήσεις και διασταυρώσεις και όχι από κάποιο Μητρώο ή αξιόπιστη απογραφή. Αυτό είναι ένα ακόμα από τα προβλήματα του κλάδου, η έλλειψη αξιόπιστων μητρώων και μηχανισμών ελέγχου. Θέμα που έχει προεκτάσεις που ξεφεύγουν από τα όρια αυτής της παρουσίασης. Όμως μπορούμε να παρατηρήσουμε ότι από τα κύρια προβλήματα του κλάδου είναι ο *ελλιπής έλεγχος και αστυνόμευση* που θα διασφάλιζε αφενός την προστασία των ανθρώπων και του περιβάλλοντος αλλά και τους όρους του υγιούς ανταγωνισμού. Μέχρι τώρα οι έλεγχοι γίνονται σε λίγα σημεία και μόνο στα οχήματα που είναι εύκολα αναγνωρίσιμα αλλά δεν όμως εκείνα που έχουν την ψηλότερη επικινδυνότητα. Αποτέλεσμα τα απαγορευτικά μέτρα να ισχύουν «επί δικαίων και αδικών» οδηγώντας κατά περιπτώσεις σε καταστάσεις ψηλού ρίσκου. Τα γνωστότερα εμπορεύματα που εμπίπτουν στην κατηγορία Επικίνδυνα:

1. Εύφλεκτες ουσίες (Καύσιμα, Διαλύτες),
2. Εύφλεκτα Αέρια υπό πίεση (Υγραέρια, Ιατρικά αέρια)
3. Οξειδωτικές ουσίες (χλωρίνες),
4. Διαβρωτικές ύλες, Εκρηκτικές ουσίες (εκρηκτικά, πυρομαχικά, νιτρικά λιπάσματα)
5. Τοξικές ουσίες (φυτοφάρμακα), Ραδιενεργές ουσίες, Επικίνδυνα απόβλητα



### **Ως κύρια προβλήματα του κλάδου ξεχωρίζουν:**

Η αδυναμία εκσυγχρονισμού λόγω μικρών μεγεθών των επιχειρήσεων, η φτωχή ποιότητα υπηρεσιών που παρέχουν οι μεταφορείς, και η συμφόρηση σε ανεπαρκές οδικό δίκτυο με αποτέλεσμα την αυξημένη πιθανότητα ατυχημάτων και επιβάρυνσης στο περιβάλλον. Οι προβλέψεις για το μέλλον είναι δυσοίωνες μιας και υπάρχει εκτίμηση για αύξηση ζήτησης φορτίων: 2000 -2010 + 40% ενώ υπάρχει ιστορικό αύξησης αριθμού φορτηγών: 1985 - 2001 + 55 %. Αυτές οι τάσεις θα οδηγήσουν σε αυξημένη συμφόρηση σε κορεσμένα δίκτυα και αυξημένα επίπεδα κινδύνου ατυχημάτων. Η ανάγκη για δράσεις-λύσεις για τον σημαντικό αυτό κλάδο της Ελληνικής οικονομίας είναι άμεση. Για να γίνει κατανοητό πόσο σημαντικός είναι ο κλάδος θα χρησιμοποιήσουμε ένα παράδειγμα, μια πενθήμερη απεργία των βυτιοφόρων στην Ελλάδα θα παραλύσει την οικονομία. Σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες όπου υπάρχουν και άλλες εναλλακτικές για τα δίκτυα οι πέντε ημέρες μπορούν είναι οκτώ ή δέκα.

Μέχρι τώρα η διαδικασία ελέγχου στην Ελλάδα διενεργείται από μικτά κινητά κλιμάκια, τα οποία: συγκροτούνται με απόφαση του Νομάρχη και αποτελούνται από :

Δύο εκπροσώπους Δ/σης Μεταφορών και Επικ/νίων ή ΚΤΕΟ (όταν πρόκειται να ελεγχθούν αυτοκίνητα μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων ο ένας από τους υπαλλήλους αυτούς πρέπει να είναι τεχνικός):

1. Έναν αστυνομικό του Τμήματος Τροχαίας.
2. Έναν υπάλληλο άλλης Υπηρεσίας της Νομαρχίας.

Ο έλεγχος ασκείται σε κάθε περιοχή αρμοδιότητας της Νομαρχίας, στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών.

Παρ'όλα αυτά οι έλεγχοι δεν είναι συχνοί και επαρκείς. Για αυτόν τον λόγο :

Η διαχείριση των μεταφορών ΕΕ στην Ευρωπαϊκή Ένωση γίνεται με το πρίσμα της Λευκής βίβλου Μεταφορών 200-2010 [2]. Η προσέγγιση της Ένωσης στο θέμα Εμπορευματικές Μεταφορές συνοψίζεται στην αρχή : Βελτίωση της ποιότητας σε συνθήκες ελεγχόμενου ανταγωνισμού - Addressing regulated competition, Improving quality in road sector.

Τα θέματα που θίγει είναι : η τιμολόγηση μεταφορών και προστασία Μεταφορέων έναντι φορτωτών, οι συνενώσεις Μεταφορέων και Εκσυγχρονισμός Μεταφορέων (στόλος εταιρείες, οδηγοί), η αντιμετώπιση της αύξησης τιμής καυσίμων, η αντιμετώπιση της ρύπανσης Περιβάλλοντος και η αντιμετώπιση κακών πρακτικών, παραβιάσεις βασικών κανόνων ασφαλείας. Οι προτάσεις που κάνει επικεντρώνονται στα εξής κομβικά σημεία:

- ❖ Μέγιστος χρόνος εργασίας ανά εβδομάδα 48 ώρες
- ❖ Απαγόρευση κυκλοφορίας τα Σαββατοκύριακα
- ❖ Επαγγελματική εκπαίδευση και έλεγχος των οδηγών
- ❖ Έλεγχοι και ποινές για παραβάσεις
- ❖ Εναρμόνιση νόμων, κανόνων, ελέγχων
- ❖ Χρήση νέων τεχνολογιών

Ειδικά για το τελευταίο μέτρο υπάρχουν μεγάλες και βάσιμες προσδοκίες μιας και σημαντικές εξελίξεις σε θέματα π.χ. ελέγχου της κόπωσης των οδηγών, αποφυγής ανατροπών, ελέγχου αποτελεσματικής πέδησης κλπ έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια.

### 3.2 Καταγραφή - Ανάλυση προβλημάτων και προτάσεις για την Βελτίωση της Ασφάλειας και της Απόδοσης στις Μεταφορές Επικινδύνων Εμπορευμάτων στην Ελλάδα.

1. *Ορθολογική χρήση των νέων υποδομών – Διέλευση από σήραγγες:*  
Σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, η διέλευση των οχημάτων μεταφοράς ΕΕ μέσα από σήραγγες είναι δυνατή χωρίς συμβιβασμούς στην ασφάλεια, όταν διέπεται από κανόνες που αφορούν στις προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας για τις σήραγγες, τις διαδικασίες ελέγχου των οχημάτων και φορτίων και τέλος τον καθορισμό όρων και ωραρίων διέλευση ανάλογα με το είδος φορτίου.
2. *Ορθολογικά ωράρια και δίκτυα διακίνησης ΕΕ:*  
Θα πρέπει να ενθαρρυνθεί και να εξασφαλιστεί με συγκεκριμένα μέτρα η διακίνηση ΕΕ σε τέτοια ωράρια και τμήματα των οδικών δικτύων, ώστε να ελαχιστοποιείται η όχληση σε τρίτους και η πιθανότητα ατυχήματος. Κατάλληλα μέρα πρέπει να προκύψουν από κυκλοφοριακές μελέτες επικινδυνότητας και από συζητήσεις με όλους τους ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς. Η αρχή πρέπει να γίνει από τις περιοχές μεγαλύτερης συγκέντρωσης πληθυσμού. Η διεθνής αλλά και η Ελληνική εμπειρία από τους Ολυμπιακούς αγώνες δείχνει ότι τέτοια μέτρα έχουν επιπρόσθετα ευνοϊκή οικονομική επίδραση στις μεταφορές ΕΕ, βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης και φυσικά των οικονομικών.
3. *Βελτίωση εξοπλισμού οχημάτων για ασφαλή μεταφορά ΕΕ:*  
Η ασφαλής μεταφορά ΕΕ μπορεί να βελτιωθεί σοβαρά με την υποχρεωτική χρήση εξοπλισμού οχήματος, όπως : περιορισμού αυτόματα της μέγιστης ταχύτητας του οχήματος, παρακολούθησης της ταχύτητας και θέσης του οχήματος, παροχής μακρόθεν βοήθειας στον οδηγό για αποφυγή γνωστών κινδύνων στο δρομολόγιο του οχήματος. Τέτοιος εξοπλισμός θα βοηθήσει στην αποτελεσματικότερη διαχείριση στόλων οχημάτων από ιδιοκτήτες και Υπηρεσίες και επομένως στην ασφαλέστερη και οικονομικότερη μεταφορά ΕΕ. Για την αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων ασφαλούς μεταφοράς ΕΕ πρέπει να ενισχυθεί η προσπάθεια των Επιχειρήσεων και Μεταφορέων για την αναβάθμιση της υποδομής και της λειτουργίας τους. Τέτοια αναβάθμιση, στην υπηρεσία του κοινωνικού συνόλου, οφείλει να συγχρηματοδοτηθεί από κονδύλια του δημόσιου προϋπολογισμού και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να ευνοηθεί από το τραπεζικό και ασφαλιστικό σύστημα.
4. *Θεσμικό πλαίσιο για το επάγγελμα του Μεταφορέα ΕΕ:*  
Θεσμοθέτηση Άδειας, για την απόκτηση της ιδιότητας του επιχειρηματία Μεταφορέα. Εξαιτίας της αυξημένης επικινδυνότητας σε σχέση με κοινά φορτία, τα ΕΕ οφείλουν να αποτελούν αντικείμενο δραστηριότητας με εξασφαλισμένη ελάχιστη γνώση, υποδομή

και οργάνωση. Η αδειοδότηση για την απόκτηση της ιδιότητας του Μεταφορέα Δ.Χ. και η παρακολούθησή του οφείλει να γίνεται από διαπιστευμένη πολυμερή επιτροπή, με συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων και κανόνες που συμφωνούν με τη διεθνή εμπειρία, τις αρχές της ελεύθερης οικονομίας και τον ορθολογισμό της αγοράς. Πρέπει να βοηθηθεί η οργάνωση των Μεταφορέων σε νέα σύγχρονα σχήματα οικονομικά αξιόπιστα, ώστε να γίνει εφικτή η επιβίωση του κλάδου σε συνθήκες έντονου ανταγωνισμού. Να αξιοποιηθούν για την οργάνωση των Μεταφορέων ΕΕ προγράμματα χρηματοδότησης και βελτίωσης εξοπλισμού και οργάνωσης επιχειρήσεων.

5. *Εκσυγχρονισμός, εναρμόνιση με Ευρωπαϊκή Ένωση στο θέμα μικτού βάρους οχημάτων:*  
Μεγάλα οχήματα μεταφοράς ΕΕ πλεονεκτούν κάτω από προϋποθέσεις έναντι μικρότερων, σε θέματα οικονομίας, περιβάλλοντος, κυκλοφορίας άλλων οχημάτων αλλά και ασφάλειας. Η πρόταση είναι, το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχημάτων μεταφοράς ΕΕ να αυξηθεί και προσαρμοστεί στα ευρωπαϊκά όρια και όρους. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί η πληρότητα των οχημάτων άρα και η ασφάλεια έναντι ανατροπής σε πολλές περιπτώσεις ενώ θα μειωθούν και τα διανυόμενα χιλιόμετρα με προφανές οικονομικό, περιβαλλοντικό και κυκλοφοριακό όφελος.
6. *Εκπαίδευση Οδηγών ΕΕ:*  
Ο οδηγός οχήματος που μεταφέρει ΕΕ αποτελεί κρίσιμο παράγοντα ασφάλειας του φορτίου του οχήματος και η ικανότητά του να πράξει ανάλογα οφείλει να βρίσκεται στο επίκεντρο κάθε προσπάθειας για ασφαλή μεταφορά ΕΕ. Πιστοποιημένη και επαναλαμβανόμενη εκπαίδευση υψηλού επιπέδου οφείλει να καλύπτει όχι μόνο τις διατάξεις της συμφωνίας ADR αλλά και θέματα αμυντικής εκπαίδευσης, αποφυγής ανατροπής και ολίσθησης καθώς και διαχείρισης της κόπωσης. Η πρόταση είναι να προτυποποιηθεί και να αναπτυχθεί αυτή η εκπαίδευση για όλους τους οδηγούς ΕΕ. Αποτέλεσμα αυτής της βελτιωμένης εκπαίδευσης θα είναι η μείωση των ατυχημάτων αλλά και ο περιορισμός των επιπτώσεων τους όταν συμβαίνουν.
7. *Εφαρμογή του θεσμού Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς ΕΕ:*  
Ο θεσμοθετημένος επαγγελματίας της ασφαλούς μεταφοράς ΕΕ αποτελεί βασικό μοχλό για την ορθολογική μετάδοση και εφαρμογή της γνώσης στο θέμα. Το έργο του μπορεί να ενισχυθεί θετικά, εάν η εκπαίδευσή του καταστεί ουσιαστική και πιστοποιημένη αλλά και η τεκμηριωμένη ύπαρξή του καταστεί όρος αδειοδότησης των επιχειρήσεων παραγωγής, αποθήκευσης, διακίνησης και μεταφοράς ΕΕ και αντικείμενο ελέγχου από θεσμικά όργανα ελέγχου. Η εφαρμογή του θεσμού στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας θα βελτιώσει την Ασφάλεια αλλά και την οικονομική απόδοση των επιχειρήσεων παραγωγής διακίνησης και μεταφοράς ΕΕ. Υπάρχει ο κανόνας ότι 1 € επενδύόμενο σε θέματα ασφάλειας αποδίδει 10 €.

8. *Έλεγχοι – Αστυνόμευση Μεταφορών ΕΕ:*

Τα παραπάνω μέτρα εξαρτώνται ζωτικά από τη διενέργεια τακτικών ελέγχων από θεσμικά όργανα ελέγχου, σε πνεύμα ορθολογισμού και συνεργασίας αλλά όχι συμβιβασμού επί της ουσίας και κυρίως όχι αδιαφάνειας. Οι έλεγχοι αυτοί οφείλουν να γίνονται στις εμπλεκόμενες επιχειρήσεις και σε στρατηγικά σημεία μεταφοράς ΕΕ, όπως το εθνικό οδικό δίκτυο, γέφυρες, σήραγγες και λιμάνια. Τα ελεγκτικά κλιμάκια οφείλουν να περιλαμβάνουν καλούς γνώστες των θεσμικών απαιτήσεων και να διαθέτουν τα υλικά μέσα για να υλοποιήσουν την αποστολή τους. Το ΤΕΕ σαν θεσμοθετημένος τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας σε συνεργασία με τον ΠΣΣΑΜΕΕ μπορεί να παράσχει αυτή την επιστημονική υποστήριξη με την συμμετοχή Πιστοποιημένων ΣΑΜΕΕ στα κλιμάκια ελέγχου.

9. *Ίδρυση Φορέα Εποπτείας Μεταφορών ΕΕ:*

Προτείνεται η θέσπιση Φορέα Εποπτείας Μεταφορών ΕΕ ως συμβουλευτικού και υποστηρικτικού οργάνου που θα εποπτεύεται από το ΥΜΕ, με κυρίες αρμοδιότητες:

- ✓ Οργάνωση βάσεων δεδομένων Αποθηκευτών και Διακινητών ΕΕ Σύμβουλος ΥΜΕ στο νομοθετικό έργο.
- ✓ Οργάνωση και Εποπτεία των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και εξετάσεων για απόκτηση αδείας οδηγού ADR.
- ✓ Οργάνωση και Εποπτεία εκπαιδευτικών προγραμμάτων για απόκτηση αδείας μεταφορέα ADR.
- ✓ Έκδοση αδειών Μεταφορέων ΕΕ.
- ✓ Οργάνωση και Εποπτεία της εκπαίδευσης Συμβουλών Ασφάλειας Μεταφορών ΕΕ Οργάνωση ενημέρωσης και εκπαίδευσης επαγγελματικών φορέων, Πυροσβεστικής, οργάνων Αστυνόμευσης, κλπ στην εφαρμογή της ADR.
- ✓ Εποπτεία των φορέων πιστοποίησης οχημάτων ADR.
- ✓ Διεξαγωγή ερευνών και μελετών για την Ασφαλή Μεταφορά ΕΕ.

Ο φορέας αυτός προτείνεται να απαρτίζεται από εκπροσώπους του ΥΜΕ, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΠΣΣΑΜΜΕ, ΣΕΕΠΕ, ΣΕΧΒ, ΟΜΟΣΠ. Β/Φ, κλπ, στα πρότυπα αντίστοιχων ευρωπαϊκών.

### 3.3 Συγκρότηση κλιμακίων

Έλεγχος Οχήματος Μεταφοράς Επικινδύνων πριν αναχωρήσει από την εγκατάσταση από τον ΣΑΜΕΕ με χρήση κατάλληλου checklist , όπως φαίνεται παρακάτω:

#### ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

1. Εγκατάσταση :
2. Αριθμός κυκλοφορίας :
3. Ονοματεπώνυμο - Επωνυμία Ιδιοκτήτη :
4. Ονοματεπώνυμο Οδηγού :
5. Ονοματεπώνυμο Συνοδηγού :
6. Μεταφερόμενες ύλες : (επιλογή από τη βάση δεδομένων ή από ADR DANGEROUS GOODS LIST: UN, Κλάση, Όνομα
7. Πιστοποιητικά - έγγραφα σε ισχύ : ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ (αυτόματη συμπλήρωση εάν υπάρχει ενημέρωση της βάσης δεδομένων)
8. Τρόπος μεταφοράς: ☐ Χύδην ☐ Συσκευασία ☐ Δεξαμενή
9. Ημερομηνία :
10. Ώρα :

Πριν τη συμπλήρωση του Checklist θα πρέπει να επισημανθεί εάν τα επικίνδυνα εμπορεύματα μεταφέρονται σε περιορισμένες ή εξαιρούμενες ποσότητες (Αφορά ΜΟΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (II) : ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΚΟΛΑ). Στην περίπτωση που μεταφέρονται σε περιορισμένες ή εξαιρούμενες ποσότητες υπόκεινται σε συγκεκριμένες διατάξεις της ADR.

##### Περιορισμένες Ποσότητες

Τα επικίνδυνα εμπορεύματα μεταφέρονται σε περιορισμένες ποσότητες ; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

Έλεγχος μέσω της ADR DANGEROUS GOODS LIST εάν επιτρέπεται η μεταφορά σε περιορισμένες ποσότητες (στη Στήλη (7α) "Περιορισμένες ποσότητες" παρέχεται η μέγιστη ποσότητα ανά εσωτερική συσκευασία ή είδος για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων σε περιορισμένες ποσότητες σύμφωνα με το Κεφάλαιο 3.4 της ADR). Τήρηση των διατάξεων του Κεφ. 3.4 "ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ".

##### Εξαιρούμενες Ποσότητες

Τα επικίνδυνα εμπορεύματα μεταφέρονται σαν εξαιρούμενες ποσότητες ; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

Έλεγχος μέσω της ADR DANGEROUS GOODS LIST εάν επιτρέπεται η μεταφορά σε εξαιρούμενες ποσότητες (πρέπει να υπάρχει κωδικός που αρχίζει με το γράμμα Ε στη Στήλη 7(b) της ADR DANGEROUS GOODS LIST για να είναι επιτρεπτή η μεταφορά σε εξαιρούμενες ποσότητες). Τήρηση των διατάξεων του Κεφ. 3.5 "ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ" της ADR.

Εξαιρούμενες ποσότητες επικινδύνων εμπορευμάτων ορισμένων κλάσεων, εκτός από είδη, που ικανοποιούν τις διατάξεις του Κεφαλαίου 3.5 δεν υπόκεινται σε άλλες διατάξεις του ADR εκτός από:

(α) Τις απαιτήσεις εκπαίδευσης του Κεφαλαίου 1.3.

(β) Τις διαδικασίες ταξινόμησης και τα κριτήρια ομάδων συσκευασίας στο Τμήμα 2.

(c) Τις απαιτήσεις συσκευασίας των 4.1.1.1., 4.1.1.2, 4.1.1.4 και 4.1.1.6. Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα

### **Έγγραφα Μεταφοράς**

#### **11. Παραστατικό μεταφοράς**

Διατίθεται επί του οχήματος κατάλληλα συμπληρωμένο παραστατικό μεταφοράς παρέχοντας πληροφορία για κάθε επικίνδυνη ύλη που μεταφέρεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Τμήματος 5.4.1 της ADR;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ δεν αφορά

Παράδειγμα με ένα έγγραφο μεταφοράς με όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες όπως αρ. UN, κατάλληλη ονομασία αποστολής (PSN), ομάδα συσκευασίας, μεταφερόμενες ποσότητες, όνομα & δ/νση αποστολέα/ παραλήπτη, επιτρεπόμενα όρια, πρόσθετη πληροφορία κλπ.

Βλ. σχετικό HELP #11 (Αναλυτικές Πληροφορίες από ADR)

**Σημειώστε εάν μεταφέρονται τα παρακάτω είδη :**

11.1 ☐ Απόβλητα (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.2 ☐ Συσκευασίες συλλογής (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.3 ☐ Κενά μέσα συγκράτησης ακάθαρτα (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.4 ☐ IBCs ή φορητές δεξαμενές μετά την ημερομηνία λήξης του τελευταίου περιοδικού ελέγχου ή επιθεώρησης (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.5 ☐ Β/Ο πολλαπλών διαμερισμάτων ή μονάδες μεταφοράς με περισσότερες από μία δεξαμενές (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.6 ☐ Ουσίες μεταφερόμενες σε υψηλές θερμοκρασίες (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.7 ☐ Ουσίες σταθεροποιημένες με έλεγχο της θερμοκρασίας (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.8 ☐ Σύμφωνα με την ειδική διάταξη 640 του Κεφαλαίου 3.3 (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.9 ☐ Στερεές σε εμπορευματοκιβώτια για μεταφορά χύμα που συμμορφώνονται με την 6.11.4 (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.10 ☐ Περιβαλλοντικά επικίνδυνες ουσίες (υδάτινο περιβάλλον) (Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.11 ☐ Περιλαμβάνεται μεταφορά σε μεταφορική αλυσίδα όπως:

- Εναέρια μεταφορά ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

- Θαλάσσια μεταφορά ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

(Εάν ΝΑΙ τότε Δείτε τις ειδικές διατάξεις που αφορούν το έγγραφο μεταφοράς)

11.11.1 Σε περίπτωση μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων σε μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο σε μεταφορική αλυσίδα που περιλαμβάνει θαλάσσια μεταφορά: Η οδική μεταφορά προηγείται ενός θαλάσσιου ταξιδιού;

☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

(Εάν ΝΑΙ ένα Πιστοποιητικό συσκευασίας εμπορευματοκιβωτίου που να συμμορφώνεται με το Τμήμα 5.4.2 του Κώδικα IMDG πρέπει να χορηγηθεί μαζί με το έγγραφο μεταφοράς) (Μόνο για μεταφορά με μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο, υπάρχει σχετικό HELP #11.11.1)

11.12 Σε περίπτωση μεταφοράς των κλάσεων 1, 4.1, 5.2, 6.2, 7 έχει ελεγχθεί εάν απαιτούνται πρόσθετες ή ειδικές πληροφορίες στο έγγραφο μεταφοράς;

☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ δεν αφορά

11.13 ☐ Τα εμπορεύματα αναφέρονται ονομαστικά στον Πίνακα Α της ADR και δεν υπόκεινται στη Συμφωνία επειδή θεωρούνται ακίνδυνα

☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

## 12. Συνολική ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων

Συνολική ποσότητα κάθε είδους επικίνδυνων εμπορευμάτων που φέρουν διαφορετικό UN (σύμφωνα με το έγγραφο μεταφοράς): 1. UN.....

2. UN.....

3. UN.....

Κλπ.

Σύνολο.....

## 13. Σύγκριση ποσοτικού ορίου σύμφωνα με την σημείωση 1.1.3.6 της ADR<sup>2</sup>;

Για κάθε UN Number που μεταφέρεται στη μεταφορική μονάδα θα πρέπει να σημειώνεται η κατηγορία μεταφοράς (Στήλη 15 του Πίνακα Α). Όπου η ποσότητα των επικινδύνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται από μία μεταφορική μονάδα δεν υπερβαίνει τις τιμές που δίνονται στη στήλη (3) του Πίνακα της 1.1.3.6.3 για μία συγκεκριμένη μεταφορική κατηγορία (όταν τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται σε μία μεταφορική μονάδα ανήκουν στην ίδια κατηγορία) ή την τιμή που υπολογίστηκε σύμφωνα με την 1.1.3.6.4 (όταν τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται σε μία μεταφορική μονάδα ανήκουν σε διαφορετικές κατηγορίες μεταφοράς), μπορούν να μεταφέρονται σε συσκευασίες σε μία μεταφορική μονάδα χωρίς την εφαρμογή συγκεκριμένων διατάξεων της ADR (βλ. παρακάτω)

13.1 Συνολική ποσότητα των επικινδύνων εμπορευμάτων που φέρουν διαφορετικό UN ανά κατηγορία μεταφοράς

(Με βάση την ερώτηση 12 θα σημειώνονται τα κάτωθι)

1. UN (ποσότητα) Κατηγορία Μεταφοράς .....

2. UN (ποσότητα) Κατηγορία Μεταφοράς .....

3. UN (ποσότητα) Κατηγορία Μεταφοράς .....

Κλπ.

Συνολική ποσότητα επικινδύνων ανά κατηγορία μεταφοράς .....

---

<sup>2</sup> Αφορά μόνο συσκευασίες

13.2 Υπάρχει υπέρβαση του ποσοτικού ορίου σύμφωνα με την σημείωση 1.1.3.6 της ADR; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

**(Σύγκριση με τον Πίνακα της 1.1.3.6 (βλ. HELP))**

Απάντηση: Εάν ΟΧΙ τότε εξαιρείται η μεταφορά από τις κάτωθι διατάξεις της ADR και σημειώνεται στο έγγραφο μεταφοράς η συνολική ποσότητα των επικίνδυνων εμπορευμάτων που μεταφέρεται για κάθε κατηγορία μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της 1.1.3.6.3:

– Κεφάλαιο 1.10, εκτός από Κλάση 1 εκρηκτικά της Υποδιαίρεσης 1.5 της UN Αριθ. 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 και 0500

– Κεφάλαιο 5.3,

– Τμήμα 5.4.3, (Γραπτές Οδηγίες)

– Κεφάλαιο 7.2, εκτός από V5, V7 και V8 από 7.2.4, (Διατάξεις που αφορούν στη μεταφορά σε κόλα, τα V εμφανίζονται σε μία καταχώρηση στη Στήλη (16) του Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2)

– CV1 από 7.5.11 (Στήλη (18) του Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2)

– Μέρος 8 εκτός από:

- 8.1.2.1 (a),
- 8.1.4.2 έως 8.1.4.5,
- 8.2.3,
- 8.3.3, 8.3.4,
- 8.3.5,
- Κεφάλαιο 8.4
- S1(3) και (6),
- S2(1),
- S4,
- S14 έως S21 και
- S24 του Κεφαλαίου 8.5,

– Μέρος 9

Εφόσον η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6., οι ερωτήσεις του καταλόγου ελέγχου που δεν ελέγχονται/ εμφανίζονται (δεν αφορούν) είναι οι κάτωθι:

- Γραπτές οδηγίες (Ερωτ. #14)
- Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων (Ερωτ. #16)
- Πιστοποιητικό εκπαίδευσης οδηγού (Ερωτ. #17)
- Έγκριση αρμόδιας αρχής όταν απαιτείται στην 5.4.1.2.1 (c) ή (d), ή στην 5.4.1.2.3.3 βάσει της οποίας εκτελείται η συγκεκριμένη μεταφορά (Ερωτ. #15.3)(αφορά ουσίες της Κλάσης 1 και αυτενεργές ουσίες της Κλάσης 4.1 και οργανικά υπεροξειδία της Κλάσης 5.2)
- Πινακίδα δεξαμενής / οχήματος (ADR 5.3.1) (Ερωτ. #32)
- Επισήμανση οχήματος/ μονάδας μεταφοράς (ADR 5.3.2-3) (Ερωτ. #33)
- Εξοπλισμός γενικής και προσωπικής προστασίας προδιαγραφόμενος στην ADR (Ερωτ. #34)
- Εξοπλισμός ανάλογος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων (Ερωτ. #35)
- Επιπρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις (π.χ. προδιαγραφόμενος στις γραπτές οδηγίες) (Ερωτ. #36)



Βλ. σχετικό HELP #13(Αναλυτικές Πληροφορίες από ADR)

#### 14. Γραπτές οδηγίες

14.1 Διατίθενται επί του οχήματος κατάλληλες γραπτές οδηγίες κατά ADR οι οποίες σχετίζονται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα;

(Δυνατότητα Upload των οδηγιών αυτών. Υπάρχει σχετικό HELP #14)

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ δεν αφορά

Δεν αφορά: Η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις του Τμήματος 1.1.3.6 της ADR

14.2 Υπάρχουν επί του οχήματος χρήσιμα τηλέφωνα της εταιρείας, της εγκατάστασης, του μεταφορέα, της αστυνομίας, της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των πρώτων βοηθειών; (ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ADR –ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ)

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

#### 15. Διμερής/πολυμερής συμφωνία/εθνική άδεια

15. 1 Απαιτείται διμερής/ πολυμερής συμφωνία; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

Εάν ΝΑΙ διατίθεται επί του οχήματος; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

15.2 Απαιτείται ειδική συμφωνία/ διακανονισμός; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

Εάν ΝΑΙ διατίθεται επί του οχήματος; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

15.3 Απαιτείται έγκριση αρμόδιας αρχής βάσει της οποίας εκτελείται η συγκεκριμένη μεταφορά; ΝΑΙ ΟΧΙ

Εάν ΝΑΙ διατίθεται επί του οχήματος;

Σε περίπτωση που η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6 της ADR δεν χρειάζεται να εμφανίζεται η συγκεκριμένη ερώτηση

Βλ. σχετικό HELP#15 (Αναλυτικές Πληροφορίες από ADR)

#### 16. Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων

Διατίθεται επί του οχήματος κατάλληλο ισχύον πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ δεν αφορά

Το άνευ αντικειμένου ισχύει όταν η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6 της ADR

Βλ. σχετικό HELP#16 (Αναλυτικές Πληροφορίες από ADR)

#### 17. Πιστοποιητικό εκπαίδευσης οδηγού

Διατίθεται επί του οχήματος ισχύον πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης του οδηγού κατάλληλο για τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ δεν αφορά

Το άνευ αντικειμένου ισχύει όταν η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6 της ADR

Βλ. σχετικό HELP#17 (Αναλυτικές Πληροφορίες από ADR)

#### 18. Άδεια κυκλοφορίας

Διατίθεται επί του οχήματος η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος σε ισχύ;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

#### 19. Άδεια οδήγησης

**Διατίθεται επί του οχήματος η άδεια οδήγησης του οδηγού σε ισχύ;**

Απάντηση: Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

## **20. Πρακτικό Ογκομέτρησης**

**Διατίθεται επί του οχήματος πρακτικό ογκομέτρησης σε ισχύ θεωρημένο από την τελωνειακή αρχή;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

## **21. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ**

**Διατίθεται επί του οχήματος ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

## **22. Πιστοποιητικό πυροσβεστήρων σε ισχύ**

**Διατίθεται επί του οχήματος πιστοποιητικό πυροσβεστήρων σε ισχύ;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

## **Μεταφορική δραστηριότητα**

### **23.Εγκριμένα προς μεταφορά εμπορεύματα**

**Είναι αποδεκτά τα προς μεταφορά επικίνδυνα εμπορεύματα για μεταφορά σύμφωνα με το κεφ. 2.2.X.2 της ADR;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

(Απάντηση: Η ουσία θα πρέπει να περιλαμβάνεται στην ADR DANGEROUS GOODS LIST. Υπάρχει σχετικό HELP π.χ. για ουσίες που απαγορεύεται να μεταφερθούν κατά ADR)

### **24.Εγκριμένα οχήματα για τα προς μεταφορά εμπορεύματα**

**Ανταποκρίνεται το όχημα στα πρότυπα έγκρισης για τη μεταφορά των συγκεκριμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

(Απάντηση: ADR DANGEROUS GOODS LIST (Στήλη 14 Vehicle for tank carriage - Πίνακας Α της 3.2) και αντιστοιχία με το πιστοποιητικό έγκρισης ADR αναφορικά στα μεταφερόμενα προϊόντα και το είδος του οχήματος κατά ADR. Υπάρχει και σχετικό HELP)

**Δεν αφορά: Μεταφορά χύδην ή σε συσκευασία**

### **25. Το όχημα δεν περιλαμβάνει παραπάνω από ένα ρυμουλκούμενο/ ημιρυμουλκούμενο :**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

### **26. Διατάξεις για τον τρόπο μεταφοράς (χύδην, συσκευασία, δεξαμενή)**

**Ανταποκρίνεται η μεταφορά στις διατάξεις για μεταφορά χύδην/ σε συσκευασία/ σε δεξαμενή; Τηρούνται όλες οι απαραίτητες προϋποθέσεις με βάση τις αντίστοιχες οδηγίες της ADR;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

(Απάντηση: Με βάση τη συμπλήρωση στο τρόπο μεταφοράς όπως παραπάνω (π.χ. χύδην, συσκευασία, δεξαμενή) και την ADR DANGEROUS GOODS LIST για τα μεταφερόμενα προϊόντα ο χρήστης θα πρέπει να ελέγχει εάν ο τρόπος μεταφοράς είναι σύμφωνος με τη Νομοθεσία)

**Ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς θα εμφανίζεται και το κατάλληλο σύνολο ερωτήσεων 26Α, 26Β ή 26 Γ**

### **26.Α Μεταφορά χύδην**

- Είναι επιτρεπτή η μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων χύμα;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

**Υπάρχει αλφαριθμητικός κωδικός που αρχίζει με τα γράμματα "BK" στη Στήλη (10) - "Οδηγίες για φορητές δεξαμενές και δεξαμενές φορτίου χύδην" της ADR DANGEROUS GOODS LIST. Υπάρχει αλφαριθμητικός κωδικός που αρχίζει με τα γράμματα "VV" στη Στήλη (17) - "Ειδικές διατάξεις μεταφοράς - χύμα" της ADR DANGEROUS GOODS LIST**

- Τηρούνται οι απαραίτητες οδηγίες για μεταφορά χύμα σύμφωνα με τη στήλη (10) του Πίνακα A της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

- Τηρούνται οι ειδικές διατάξεις για μεταφορά χύμα σύμφωνα με τη στήλη (17) του Πίνακα A της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

(Η στήλη 17 (Ειδικές διατάξεις μεταφοράς - χύμα) περιέχει τις ισχύουσες ειδικές διατάξεις για μεταφορά φορτίων χύμα (Τμήμα 7.3.3) (π.χ. αναφέρεται αν μπορεί να γίνει μεταφορά φορτίων χύμα σε κλειστά ή καλυμμένα οχήματα, κλειστά ή καλυμμένα εμπορευματοκιβώτια) - Αν δεν δίνεται κωδικός, η μεταφορά φορτίων χύμα δεν επιτρέπεται.

- Σε περίπτωση μεταφοράς χύδην εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτια, έχει ελεγχθεί ότι αυτά είναι δομικά λειτουργικά;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Υπάρχει και σχετικό HELP#26α (Αναλυτικές οδηγίες κατά ADR)

#### **26.B Μεταφορά σε συσκευασία**

- Είναι επιτρεπτή η μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων σε συσκευασίες;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

**Υπάρχει κωδικός στη Στήλη (8) - Οδηγίες συσκευασίας της ADR DANGEROUS GOODS LIST που αρχίζει με τα γράμματα "P" το οποίο αναφέρεται σε οδηγίες συσκευασίας για συσκευασίες και δοχεία (εκτός από IBCs και μεγάλες συσκευασίες) ή "R" που αναφέρεται σε οδηγίες συσκευασίας για ελαφρού τύπου μεταλλικές συσκευασίες ή "IBC" που αναφέρονται σε οδηγίες συσκευασίας για IBCs ή "LP" που αναφέρονται σε οδηγίες συσκευασίας για μεγάλες συσκευασίες.**

- Τηρούνται οι οδηγίες συσκευασίας σύμφωνα με τη στήλη (8) του Πίνακα A της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

- Τηρούνται οι ειδικές διατάξεις συσκευασίας σύμφωνα με τη στήλη (9α) του Πίνακα A της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

- Τηρούνται οι ειδικές διατάξεις μεταφοράς σε κόλα σύμφωνα με τη στήλη (16) του Πίνακα A της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Η στήλη 16 (Ειδικές διατάξεις μεταφοράς - Κόλα) περιλαμβάνει ειδικές διατάξεις για μεταφορά σε κόλα (§7.2.4) (π.χ. αναφέρεται αν τα κόλα μπορούν να μεταφέρονται σε κλειστά, καλυμμένα ή ανοιχτά οχήματα/ εμπορευματοκιβώτια)

**- Οι συσκευασίες είναι μη φθαρμένες, κλειστές και χωρίς υπόλειμμα ουσίας στο εξωτερικό τους;**

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

-Τηρούνται οι ημερομηνίες δοκιμών και επιθεώρησης και περιόδων χρήσης των συσκευασιών, IBCs ή/και μεγάλων συσκευασιών;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

- Σε περίπτωση μεταφοράς υγρών οι συσκευασίες έχουν επαρκή κενό χώρο (πτητικού υγρού) για την ασφαλή μεταφορά τους (τήρηση των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των συσκευασιών);

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

- Σε περίπτωση μεταφοράς συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτια, έχει ελεγχθεί ότι αυτά είναι δομικά λειτουργικά;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Υπάρχει και σχετικό HELP#26β (Αναλυτικές οδηγίες κατά ADR)

#### **26.Γ Μεταφορά σε δεξαμενή**

- Είναι επιτρεπτή η μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων σε δεξαμενή/ δεξαμενές ;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

**Υπάρχει κωδικός δεξαμενής στις Στήλες (10) - "Οδηγίες για φορητές δεξαμενές και δεξαμενές φορτίου χύδην " ή (12) - "Κωδικοί δεξαμενών για δεξαμενές της παρούσας οδηγίας (ADR)" της ADR DANGEROUS GOODS LIST.**

-Τηρούνται οι απαραίτητες οδηγίες για φορητές δεξαμενές σύμφωνα με τη στήλη (10) του Πίνακα Α της ADR;

Εάν η στήλη 10 (Οδηγίες για φορητές δεξαμενές και δεξαμενές φορτίου χύδην) δεν περιέχει κωδικό τα επικίνδυνα εμπορεύματα δεν μπορούν να μεταφερθούν σε φορητές δεξαμενές

- Τηρούνται οι ειδικές διατάξεις για φορητές δεξαμενές σύμφωνα με τη στήλη (11) του Πίνακα Α της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Η στήλη 11 (Ειδικές διατάξεις για φορητές δεξαμενές και δεξαμενές φορτίου χύδην) περιλαμβάνει τις ειδικές διατάξεις για φορητές δεξαμενές και αφορούν την κατασκευή ή τη χρήση αυτών των φορητών δεξαμενών

-Τηρούνται οι απαιτήσεις του κωδικού δεξαμενής/ δεξαμενών σύμφωνα με τη στήλη (12) του Πίνακα Α της ADR;

Εάν δεν δίνεται κωδικός στη στήλη 12 (Κωδικοί δεξαμενών για δεξαμενές της παρούσας Συμφωνίας ADR) δεν επιτρέπεται η μεταφορά σε δεξαμενές της παρούσας Συμφωνίας (εδώ περιλαμβάνονται και οι δεξαμενές των βυτιοφόρων)  
Μια ουσία που υπόκειται στην Συμφωνία ADR μπορεί να μεταφέρεται σε σταθερές δεξαμενές (βυτιοφόρα οχήματα), αποσυνδεδεμένες δεξαμενές, οχήματα με συστοιχίες, δεξαμενές-εμπορευματοκιβώτια, δεξαμενές σε κινητά αμαξώματα και MEGCs μόνο όταν γίνεται πρόβλεψη για κωδικό δεξαμενής σύμφωνα με τα 4.3.3.1.1 και 4.3.4.1.1 στη Στήλη (12) του Πίνακα Α στο Κεφάλαιο 3.2.

Ο απαιτούμενος τύπος δεξαμενής, βυτιοφόρου οχήματος, οχήματος με συστοιχίες και MEGC δίνεται σε μορφή κωδικού στη Στήλη (12) του Πίνακα Α στο Κεφάλαιο 3.2.

- Τηρούνται οι ειδικές διατάξεις για τις δεξαμενές σύμφωνα με τη στήλη (13) του Πίνακα Α της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Η στήλη 13 περιλαμβάνει ειδικές διατάξεις για δεξαμενές της παρούσας οδηγίας ADR

- Τηρούνται οι απαιτήσεις του κωδικού οχήματος για μεταφορά δεξαμενής σύμφωνα με τη στήλη (14) του Πίνακα Α της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Η στήλη 14 (Όχημα για μεταφορά δεξαμενής) περιλαμβάνει τον κωδικό του οχήματος που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά της ουσίας μέσα σε δεξαμενή (εδώ περιλαμβάνεται και ο κωδικός για τα Β/Ο)

- Οι δεξαμενές/ τα εμπορευματοκιβώτια δεξαμενές έχουν κλείσει κανονικά ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διαρροής;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

- Σε περίπτωση μεταφοράς κενών και ακάθαρτων δεξαμενών, οχημάτων με συστοιχίες και MEGCs, έχει ελεγχθεί ότι αυτά είναι κλειστά με τον ίδιο τρόπο και στεγανά στον ίδιο βαθμό σαν να ήταν γεμάτα;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

- Τηρούνται οι επιτρεπόμενοι βαθμοί πλήρωσης των δεξαμενών;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Υπάρχει και σχετικό HELP#26γ (Αναλυτικές οδηγίες κατά ADR)

## 27. Μικτή φόρτωση<sup>3</sup>

28.1 Γίνεται μικτή φόρτωση; ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ

Εάν Ναι δείτε τον Πίνακα Απαγόρευσης Μικτής Φόρτωσης (Τμήμα 7.5.2 και σχετικό HELP 27)

28.2 Εφόσον πραγματοποιείται μικτή φόρτωση, υπάρχει κάποιος περιορισμός/ ειδική πρόβλεψη σύμφωνα με τη στήλη (9β) του Πίνακα Α;

☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ άνευ αντικειμένου

(Απάντηση: Εάν υπάρχει κωδικός στη στήλη 9b της ADR DANGEROUS GOODS LIST για τα επιλεγμένα μεταφερόμενα προϊόντα θα πρέπει να τηρείται και σημαίνει ότι υπάρχει κάποια ειδική διάταξη μικτής φόρτωσης σύμφωνα με την §4.1.10).

## 28. Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός<sup>4</sup>

28.1 Τηρούνται οι διατάξεις που αφορούν τον περιορισμό των μεταφερόμενων ποσοτήτων σε μία μονάδα μεταφοράς (μόνο για κλάσεις 1, 5.2 ή 4.1)

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ δεν αφορά (§ ADR 7.5.5)

28.2 Τηρούνται οι κανόνες φόρτωσης, ασφάλισης φορτίου και χειρισμού ;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση (§ 7.5.7)

28.3 Τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος κατά τη διαδικασία διαχείρισης επικινδύνων κοντά στο όχημα και/ή στα εμπορευματοκιβώτια και μέσα στα οχήματα ή στα εμπορευματοκιβώτια

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση (§ 7.5.9, 8.3.5.)

<sup>3</sup> Αφορά μόνο μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων σε συσκευασίες.

<sup>4</sup> Σύμφωνα με την ADR η τοποθέτηση ενός εμπορευματοκιβωτίου, εμπορευματοκιβωτίου για μεταφορά χύμα, εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής ή φορητής δεξαμενής πάνω σε ένα όχημα θεωρείται ως φόρτωση και η απομάκρυνσή τους θεωρείται ως εκφόρτωση.

28.4 Τηρούνται οι τυχόν πρόσθετες διατάξεις φόρτωσης/ εκφόρτωσης;

☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ δεν αφορά

Απάντηση: Η στήλη 18 (Ειδικές διατάξεις - Φόρτωση και εκφόρτωση βάσει) περιλαμβάνει τις αρμόζουσες διατάξεις για φόρτωση, εκφόρτωση και χειρισμό σύμφωνα με την § ADR 7.5.11.

28.5 Τηρούνται οι τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις μεταφοράς που αφορούν συγκεκριμένες κλάσεις/ ουσίες;

☐ ελέγχθηκε, ☐ διαπιστώθηκε παράβαση, ☐ δεν αφορά

Απάντηση: Η στήλη 19 (Ειδικές διατάξεις μεταφοράς - Λειτουργία) περιλαμβάνει τις αρμόζουσες ειδικές διατάξεις για λειτουργία σύμφωνα με την §ADR 8.5.

## 29. Επισήμανση συσκευασιών / δεξαμενών

Χρησιμοποιούνται εγκεκριμένες συσκευασίες/ δεξαμενές; Οι συσκευασίες/ δεξαμενές φέρουν την κατάλληλη σήμανση/ πινακίδα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφ. 6 ADR;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

## 30. Σημάνσεις κώλων<sup>5</sup> (π.χ. αριθμ. UN) και ετικέτες κινδύνου (ADR 5.2)

31.1 Τηρούνται οι απαιτήσεις σήμανσης και οι ετικέτες κινδύνου σύμφωνα με το Τμήμα 5.2 της ADR;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

31.2 Σε περίπτωση που μεταφέρονται κόλα (συσκευασίες συμπεριλαμβανομένων των IBCs και μεγάλων συσκευασιών) σε περιορισμένες ποσότητες τηρούνται οι απαιτήσεις σήμανσης σύμφωνα με το Τμήμα 3.4 της ADR;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Υπάρχει και σχετικό HELP

## 31. Πινακίδα δεξαμενής/οχήματος (ADR 5.3.1)

Τηρούνται οι απαιτήσεις σήμανσης και τοποθέτησης πινακίδων κινδύνου σύμφωνα με το Τμήμα 5.3.1 της ADR;

(Αφορά τις Πινακίδες κινδύνου στα εμπορευματοκιβώτια, MEGCs, εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές, φορητές δεξαμενές και οχήματα)

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Υπάρχει και σχετικό HELP

Δεν αφορά: Η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6 της ADR

## 32. Επισήμανση οχήματος/μονάδας μεταφοράς (πορτοκαλί πινακίδα, ύψος θερμοκρασίας) (ADR 5.3.2-3)

32.1 Υπάρχουν οι προβλεπόμενες ορθογώνιες πινακίδες χρώματος πορτοκαλί σύμφωνα με το Τμήμα 5.3.2 της ADR ;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Δεν αφορά: Η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6 της ADR

---

<sup>5</sup> "Package" : "Κόλο" είναι ολόκληρο το προϊόν της λειτουργίας της επιχείρησης, που συνίσταται από συσκευασία ή μεγάλη συσκευασία ή IBC και τα περιεχόμενά της έτοιμα προς αποστολή. Ο όρος περιλαμβάνει δοχεία για αέρια όπως ορίζονται στο παρόν Τμήμα και επίσης είδη που λόγω του μεγέθους τους, βάρους ή σχήματος μπορούν να μεταφερθούν χωρίς συσκευασία, ή σε βάσεις, κλωβούς ή συσκευές χειρισμού. Εκτός από τη μεταφορά ραδιενεργού υλικού, ο όρος δεν ισχύει για εμπορεύματα που μεταφέρονται χύδην, ούτε σε ουσίες που μεταφέρονται σε δεξαμενές.

32.2 Υπάρχει το σήμα για ουσίες σε αυξημένη θερμοκρασία σύμφωνα με το Τμήμα 5.3.3 της ADR;

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Απαιτείται σε οχήματα, εμπορευματοκιβώτια, εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές και φορητές δεξαμενές σύμφωνα με την ειδική προδιαγραφή 580 στη στήλη (6) του Πίνακα Α

Υπάρχει και σχετικό HELP

### **Εξοπλισμός οχήματος**

#### **33. Εξοπλισμός γενικής και προσωπικής προστασίας προδιαγραφόμενος στην ADR**

Διατίθεται επί του οχήματος ο εξοπλισμός γενικής και προσωπικής προστασίας σύμφωνα με το Τμήμα 8.1.5.2 της ADR;

☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Δεν αφορά: Η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6 της ADR

**Εξοπλισμός επί του οχήματος (σημειώστε με V):**

- Φορητή τροχοπέδη (τάκος) με μέγεθος κατάλληλο για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και τη διάμετρο των τροχών ☐
- Δύο (2) προειδοποιητικά σήματα με δική τους βάση (π.χ. κώνοι αντανάκλασης, τρίγωνα ή κίτρινα φώτα) ☐

**Για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος (σημειώστε με V):**

- Γιλέκο προειδοποίησης κινδύνου (π.χ. όπως προδιαγράφεται στο πρότυπο EN 471) ☐
- Φορητή συσκευή φωτισμού σύμφωνα με τις διατάξεις της 8.3.4 ☐
- Προστατευτικά γάντια ☐
- Προστατευτικά ματιών (π.χ. προστατευτικά γυαλιά) ☐

Υπάρχει σχετικό HELP

#### **34. Εξοπλισμός ανάλογος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων**

Διατίθεται επί του οχήματος ο απαιτούμενος εξοπλισμός ανάλογος με τα μεταφερόμενα προϊόντα ;

(π.χ. προστατευτική αναπνευστική συσκευή διαφυγής και φορητοί φανοί αντiekρηκτικού τύπου)

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Δεν αφορά: Η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6 της ADR και γενικά η στήλη 19 του Πίνακα Α είναι κενή

(Απάντηση: Θα πρέπει να τσεκάρεται εάν απαιτείται με βάση την απάντηση στη στήλη 19 του Πίνακα Α (εάν είναι κενή η στήλη δεν απαιτείται). Σχετικό HELP

#### **36. Επιπρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις (π.χ. προδιαγραφόμενος στις γραπτές οδηγίες)**

Διατίθεται επί του οχήματος τυχόν πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις (π.χ. για την εκτέλεση ειδικών ενεργειών που αναφέρονται στις γραπτές οδηγίες έκτακτης ανάγκης);

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ δεν αφορά

Δεν αφορά: Η μεταφορά εμπίπτει στις εξαιρέσεις 1.1.3.6 της ADR

Για τους κινδύνους με αριθμό ετικέτας Νο 2.3 και 6.1:

- Μάσκα διαφυγής κινδύνου για κάθε μέλος του πληρώματος

Για τους κινδύνους με αριθμό ετικέτας 3, 4.1, 4.3, 8 και 9:

-Φτυάρι

- Τάπα αποστράγγισης

- Δοχείο συλλογής από πλαστικό

Για τους κινδύνους με αριθμό ετικέτας Νο 3 έως 9:

- Υγρό πλυσίματος ματιών

### 36. Πυροσβεστήρες

**Υπάρχουν οι απαιτούμενες συσκευές πυρόσβεσης (επιθεωρημένες εντός έτους) και είναι σε σημείο εύκολο να χρησιμοποιηθούν;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

Υπάρχει σχετικό HELP

**37. Εξοπλισμός πρώτων βοηθειών** (ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ADR, ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΜΙΚΤΑ ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ)

**Υπάρχει κουτί πρώτων βοηθειών;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση

**38. Εξοπλισμός αντιρύπανσης** (ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ADR -ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ)

**Υπάρχει εξοπλισμός αντιρύπανσης;**

Απάντηση: ελέγχθηκε, διαπιστώθηκε παράβαση, άνευ αντικειμένου

**39. Μέσα Ατομικής Προστασίας** (ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ADR - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ)

**Ο οδηγός φοράει τα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας;**

Απάντηση: ☐ ελέγχθηκε ☐ διαπιστώθηκε παράβαση ☐ άνευ αντικειμένου

Βάσει του SDS για τις ουσίες που μεταφέρονται



### 3.4 Διαδικασία επιβολής προστίμων

#### i. Επιβολή ποινών

Το Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου αφού διαπιστώσει την παράβαση, ακολουθεί την εξής διαδικασία:

1. Εκδίδει σχετική έκθεση (διαπιστωτική πράξη), στην οποία βεβαιώνεται και η ακρόαση του οδηγού.

2. Εκδίδει καταλογιστική πράξη όπου αναγράφονται η παράβαση/παραβάσεις, η επιβαλλόμενη ποινή καθώς και οι αριθμοί λογαριασμών της Τράπεζας όπου μπορεί να καταβληθεί το πρόστιμο.

Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων κάθε μια εξ αυτών καταγράφεται διακεκριμένα και επί της διαπιστωτικής και επί της καταλογιστικής πράξης και επιβάλλεται το σύνολο των επιβαλλομένων προστίμων και ποινών.

#### ii. Διαδικασία

##### Περίπτωση 1: Ποινή προστίμου χωρίς αφαίρεση άδειας και πινακίδων

Σε περίπτωση που το ΜΚΕ διαπιστώσει παράβαση για την οποία επιβάλλεται μόνο η ποινή του προστίμου, εκδίδει την παραπάνω αναφερόμενη διαπιστωτική πράξη στην οποία βεβαιώνεται και η ακρόαση του οδηγού. Εάν ο οδηγός αρνηθεί να εκφέρει εγγράφως τις απόψεις του τότε η ποινή επιβάλλεται χωρίς αυτές και επισημαίνεται επί της παραπάνω πράξης η άρνηση του οδηγού.

Το Κλιμάκιο και μάλιστα ο επικεφαλής του, μετά την ακρόαση του ιδιοκτήτη ή του οδηγού αποφασίζει εάν θα εκδοθεί η καταλογιστική πράξη. Η καταλογιστική πράξη εκδίδεται στο όνομα του προσώπου που ορίζεται στις διατάξεις του ν. 3446/2006 για κάθε παράβαση.

Μετά την έκδοση της καταλογιστικής πράξης, και έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία πληρωμής του προστίμου, αφαιρούνται προσωρινά η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του οχήματος. Η καταλογιστική πράξη επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα 7 ημερών. Εξαιρείται η περίπτωση στην οποία επιβάλλεται ακινητοποίηση και δεν εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας, οπότε δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία ούτε μέχρι το σημείο εκκίνησης ή προορισμού καθώς και η είσοδος ή έξοδος προς και από τη χώρα. Η δυνατότητα κυκλοφορίας για 7 ημέρες αναγράφεται στην καταλογιστική πράξη.

Εάν η διαδικασία ολοκληρωθεί την ίδια μέρα που διαπιστώθηκε η παράβαση, ο οδηγός ή ο ιδιοκτήτης επιστρέφει στο Κλιμάκιο που διαπίστωσε την παράβαση και παραλαμβάνει την άδεια κυκλοφορίας αφού προσκομίσει το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου.

Σε διαφορετική περίπτωση και για χρονικό διάστημα τριών ημερών από την ημέρα έκδοσης της καταλογιστικής πράξης, τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος θα βρίσκονται στη Δ/νση Μεταφορών και Επικ/νίων της ΝΑ που υπάγεται το ΜΚΕ, την ταχ. δ/νση της οποίας ανακοινώνουν στον παραβάτη ιδιοκτήτη - οδηγό, από την οποία μπορεί να παραλάβει τα αφαιρεθέντα στοιχεία με την προσκόμιση του αποδεικτικού καταβολής προστίμου.

Μετά την παρέλευση των τριών ημερών, τα στοιχεία αποστέλλονται μαζί με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης στην Δ/νση Μεταφορών και Επικ/νίων της έδρας του αυτοκινήτου, όπως αυτή προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας αυτού. Η παραπάνω Υπηρεσία ενημερώνεται

ταυτόχρονα ότι δεν επιτρέπεται καμιά μεταβολή στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου εάν προηγουμένως δεν προσκομιστεί αποδεικτικό καταβολής του επιβληθέντος προστίμου.

Εάν πρόκειται για αλλοδαπό αυτοκίνητο και δεν καταβληθεί το πρόστιμο εντός της ίδιας ημέρας, τότε η Δ/ση Μεταφορών και Επικ/νίων ή η Δ/ση ΚΤΕΟ στις οποίες υπηρετούν τα μέλη του κλιμακίου στέλνει με FAX αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης σε όλα τα Τελωνεία και Λιμενικές Αρχές εισόδου - εξόδου της χώρας, ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του αυτοκινήτου από την χώρα εάν δεν καταβληθεί το πρόστιμο. Η έξοδος επιτρέπεται αφού προσκομιστεί το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου και παραλειφθούν τα αφαιρεθέντα στοιχεία που κρατούνται κατά την παραπάνω περιγραφόμενη διαδικασία.

Στην περίπτωση κατά την οποία επιβάλλεται και η ποινή της απαγόρευσης εισόδου στη χώρα για ορισμένο χρονικό διάστημα, αποστέλλεται σχετική ενημέρωση στα Τελωνεία εισόδου. Ο οδηγός ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης μπορεί να κινηθεί μέχρι το σημείο προορισμού του εντός της ελληνικής επικράτειας.

### **Περίπτωση 2: Ποινή προστίμου με αφαίρεση άδειας και πινακίδων**

Όταν διαπιστώνεται παράβαση για την οποία προβλέπεται η ποινή αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, τα στοιχεία κυκλοφορίας στέλνονται μετά το πέρας της προθεσμίας των τριών ημερών με μέριμνα των μελών του κλιμακίου που υπηρετούν σε Δ/ση Μεταφορών και Επικ/νίων ή σε Δ/ση ΚΤΕΟ στην Δ/ση Μεταφορών και Επικ/νίων από την οποία έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, όπως αυτή προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας. Με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης ο οδηγός μπορεί να κινηθεί μέχρι τον τόπο προορισμού του και να επιστρέψει στην έδρα του.

Στην περίπτωση της επιβολής της ποινής της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας ο παραβάτης μπορεί να υποβάλλει εντός τριών ημερών τις αντιρρήσεις του ενώπιον του Προϊσταμένου της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών και σε περίπτωση συμμετοχής του ιδίου στο ΜΚΕ, ενώπιον του οικείου Αντινομάρχη. Αν οι αντιρρήσεις κριθούν βάσιμες, με απόφαση του Προϊσταμένου επιστρέφονται τα στοιχεία κυκλοφορίας.

Εάν πρόκειται για αλλοδαπά αυτοκίνητα, για την εξασφάλιση της καταβολής του προστίμου κρατούνται από το μέλος του κλιμακίου που υπηρετεί σε Δ/ση Μεταφορών ή ΚΤΕΟ, τα αφαιρεθέντα στοιχεία κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης ενημερώνονται τα Τελωνεία και οι Λιμενικές Αρχές Εξόδου της χώρας ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του αυτοκινήτου εάν δεν καταβληθεί το πρόστιμο.

Αφού καταβληθεί το πρόστιμο, τα παραπάνω μέλη στέλνουν τα στοιχεία κυκλοφορίας του αυτοκινήτου στην Πρεσβεία του Κράτους στο οποίο είναι ταξινομημένο το αυτοκίνητο προκειμένου να αποδοθούν μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος της ποινής. Με την καταλογιστική πράξη ο οδηγός του οχήματος μπορεί να κινηθεί μέχρι τον τόπο προορισμού του.

## Περιπτώσεις που διαπιστώνονται και ποινικές παραβάσεις

Στην περίπτωση αυτή ενημερώνονται οι αρμόδιες για τον έλεγχο Αρχές.

- i. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις ο ιδιοκτήτης του οχήματος διεκπεραιώνει τις διαδικασίες είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω του οδηγού του.
- ii. Στις περιπτώσεις διαπίστωσης παράβασης σε βάρος του φορτωτή αποστέλλεται, με βάση τα αναγραφόμενα στοιχεία των φορτωτικών εγγράφων, ειδοποίηση στον ίδιο για καταβολή του προστίμου εντός 15 ημερών. Σε περίπτωση μη προσέλευσής του εντός της προθεσμίας αυτής αποστέλλεται ειδοποίηση στην οικεία Δ.Ο.Υ με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης στην οποία αναγράφεται το ΑΦΜ του φορτωτή.
- iii. Οι υπαίτιοι σε βάρος των οποίων εκδόθηκε καταλογιστική πράξη έχουν δικαίωμα προσφυγής σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/99). Η άσκηση προσφυγής δεν αναστέλλει την καταβολή των επιβληθέντων προστίμων, εκτός αν δοθεί από τα Δικαστήρια αναστολή εκτέλεσης της διοικητικής ποινής σχετικά με την καταβολή του προστίμου.
- iv. Εξυπακούεται, ότι σε κάθε περίπτωση (είτε προσωρινά, είτε ως διοικητική ποινή), η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες αφαιρούνται επιτόπου.

### 3.5 Προσδοκίες από την εφαρμογή μέτρων

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται κωδικοποιημένες οι αναμενόμενες ωφέλειες από την εφαρμογή των προτάσεων και στην συνέχεια γίνεται ποσοτική εκτίμηση τους.

Πρόταση	Επιπτώσεις	Άμεσο αποτέλεσμα
Χρήση σηράγγων και νέων υποδομών	Μείωση αποστάσεων και χρόνου Βελτίωση Οδικής Ασφαλείας	Οικονομικά οφέλη και λιγότεροι μικρότεροι κίνδυνοι
Βελτιωμένα Ωράρια	Μείωση χρόνου και καυσίμων Βελτίωση Οδικής Ασφαλείας	Οικονομία και Ποιότητα Μεταφορών Βελτίωση Οδικής Ασφαλείας
Βελτίωση εξοπλισμού Οχημάτων	Βελτίωση προστασίας περιβάλλοντος και Βελτίωση Οδικής Ασφαλείας	Ελαχιστοποίηση διαρροών, εκπομπών Σε περίπτωση ατυχήματος μικρότεροι κίνδυνοι
Επίλυση θέματος Μικτού βάρους	Μείωση αποστάσεων και χρόνων και Βελτίωση Οδικής Ασφαλείας	Οικονομικά οφέλη και λιγότεροι, μικρότεροι κίνδυνοι
Θεσμικό πλαίσιο Μεταφορών		
Εκπαίδευση Οδηγών		
Σύμβουλοι Ασφαλούς Μεταφοράς ΕΕ		
Έλεγχοι Αστυνόμευση		
Φορέας Μεταφοράς ΕΕ		
Θαλάσσια Μεταφορά ΕΕ		

Πίνακας 3.1

### 3.6 Προβλεπόμενες ωφέλειες στις Μεταφορές ΕΕ στην Ελλάδα

Η εφαρμογή των προτάσεων βελτίωσης θα φέρει :

Λιγότερα ατυχήματα, ορθολογισμό στον αριθμό και την πληρότητα οχημάτων, βελτίωση αρτιότητας και ποιότητας οχημάτων και οδηγών, λιγότερα διανυόμενα χιλιόμετρα, μείωση της συμφόρησης στα κορεσμένα δίκτυα, λιγότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση από λειτουργία και ατυχήματα. *Με άμεσα οφέλη* : Λιγότερα χιλιόμετρα -10.000.000 /έτος Ετήσια μείωση δαπανών (εξοικονόμηση για επιχειρήσεις) – 5.000.000 € Λιγότερα Οχήματα στο δρόμο –100 βυτιοφόρα 3ο Πανελλήνιο συνέδριο οδικής ασφάλειας, Πάτρα, 10-11 Οκτ., 2005 9 Βελτίωση στο περιβάλλον με την μείωση διαρροών, εκπομπών, και κατανάλωσης καυσίμων –Υδρογονάνθρακες -10.000 Μ3 /έτος (π.χ. η κατανάλωση της Λήμνου) –Λιγότερες εκπομπές (Green House Gases - CO<sub>2</sub>) 4500 ΤΕ / έτος.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

### ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

#### 4.1 Γενικά

Για την ανάγκη του καλύτερου και ταχύτερου ελέγχου στη διάρκεια των μεταφορών επικίνδυνων υλικών στο οδικό δίκτυο συντάχθηκε στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού προγράμματος PROTEAS LIFE+09 ENV/GR/291 “Beach protocol for Emissions and Accident Scenarios in Supply and Distribution of Fuels and Petrochemical Products” μία έκθεση με σκοπό το σχεδιασμό ενός ηλεκτρονικού εργαλείου (e-tool) καθ’οδόν ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR. Το παρόν περιλαμβάνει τις προδιαγραφές του ηλεκτρονικού εργαλείου ADR που αποτελούν έναν κατευθυντήριο οδηγό καθ’οδόν ελέγχων οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων για την υποστήριξη του έργου των οργάνων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που διενεργούν οδικούς ελέγχους για την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ADR. Οι προδιαγραφές αυτές αποτελούν μέρος του Πρωτοκόλλου καλών πρακτικών προγράμματος για την ασφαλή Μεταφορά και Διακίνηση Επικίνδυνων Ουσιών.

Οι οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων υπόκεινται στις διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 40955/4862/ΦΕΚ2514/Β’/2013 με την οποία εναρμονίστηκε το εθνικό δίκτυο της Ελλάδας με την οδηγία 2012/45/ΕΚ η οποία έχει ενσωματώσει τα τεχνικά παραρτήματα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR 2013). Η οδηγία 95/50/ΕΚ της 6<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1995 καθιερώνει ενιαίες διαδικασίες στον τομέα ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία στη συνέχεια επικαιροποιήθηκε και εναρμονίστηκε στο ελληνικό δίκαιο με την Αριθμ. Φ.101/17353/1929/ΦΕΚ392Β/31.03.2006.

Το πρόγραμμα Proteas υλοποιείται στα πλαίσια των προγραμμάτων LIFE+ Environment Policy and Governance και έχει διάρκεια 5 χρόνια (2011-2015). Σκοπός του Προγράμματος είναι η ανάπτυξη ενός Πρωτοκόλλου (σε μορφή εγχειριδίου) καλών πρακτικών με τις απαραίτητες προβλέψεις Συστημάτων Διαχείρισης Υγιεινής Ασφάλειας & Περιβάλλοντος (ΥΑΠΕ) για την πρόληψη επιπτώσεων στον άνθρωπο και το περιβάλλον από εκπομπές και ατυχηματικές διαρροές σε όλα τα στάδια του κύκλου μεταφοράς και διακίνησης πετρελαιοειδών & άλλων επικίνδυνων ουσιών.

Κύριοι στόχοι του Προγράμματος PROTEAS είναι:

- ✓ Η αναγνώριση και κατανόηση των κινδύνων ΥΑΠΕ κατά την τροφοδοσία και διακίνηση καυσίμων και άλλων επικίνδυνων χημικών ουσιών,
- ✓ Η παροχή ενός Πρωτοκόλλου βέλτιστων κοινών πρακτικών, ελέγχου και εκπαίδευσης για όλους τους εμπλεκόμενους που διαχειρίζονται επικίνδυνες ουσίες με σκοπό τη πρόληψη βιομηχανικών και εργατικών ατυχημάτων και τη μείωση των επιπτώσεων στον άνθρωπο και το περιβάλλον.
- ✓ Η υποστήριξη της εφαρμογής του Κανονισμού REACH και της χρήσης των Δελτίων Δεδομένων Ασφάλειας Προϊόντων (SafetyDataSheets).
- ✓ Η υποστήριξη της εφαρμογής των νομοθετικών απαιτήσεων μέσω της χρήσης ηλεκτρονικών εργαλείων.

Στόχος του προγράμματος είναι ο σχεδιασμός ηλεκτρονικού εργαλείου ADR για την υποστήριξη του έργου των οργάνων που διενεργούν οδικούς ελέγχους σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων, το οποίο θα αποτελείται από τις παρακάτω “υπο- πλατφορμες” , οι οποίες συνδέονται άρρηκτα και η μία αποτελεί συνέχεια της άλλης. Ο λόγος διαχωρισμού τους είναι για την κατανόηση του προγράμματος και του τρόπου κατασκευής-λειτουργίας.

## 4.2 Περιγραφή Ηλεκτρονικού Εργαλείου

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ADR

Αποτελεί μια ηλεκτρονική βάση δεδομένων με καταχωρημένες όλες τις πιθανές περιπτώσεις μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, ώστε με την εισαγωγή συγκεκριμένων δεδομένων από τους εμπλεκόμενους να εμφανίζονται όλες οι απαραίτητες προδιαγραφές και απαιτήσεις βάσει της ADR 2013. Με τον τρόπο αυτόν, θα είναι αυτόματα γνωστές όλες οι απαραίτητες πληροφορίες στον ελεγκτή για το μεταφερόμενο υλικό, ώστε στη συνέχεια να έχει τη δυνατότητα ελέγχου βάσει του 2<sup>ου</sup> ηλεκτρονικού εργαλείου των ελέγχων-παραβάσεων που αναφέρεται στη συνέχεια. Επισημαίνεται ότι το εργαλείο δεν θα περιλαμβάνει τις περιπτώσεις μεταφοράς εμπορευμάτων που ανήκουν στις Κλάσεις 1 (εκρηκτικά) και 7 (ραδιενεργά) λόγω των ειδικών απαιτήσεων και προδιαγραφών που προβλέπονται για τις κλάσεις αυτές.

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΕΛΕΓΧΩΝ – ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ADR

Αποτελεί μια ηλεκτρονική πλατφόρμα στην οποία ο ελεγκτής βασιζόμενος στις προδιαγραφές μεταφοράς του εμπορεύματος, θα έχει τη δυνατότητα μέσω επιλογής συγκεκριμένων παραμέτρων να διαπιστώσει τυχόν παραβάσεις και να επιβάλλει τα αντίστοιχα πρόστιμα βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

Ο τρόπος δόμησης του συγκεκριμένου ηλεκτρονικού εργαλείου θα περιλαμβάνει όλα τα βήματα που πρέπει να ακολουθούνται, όλες τις βάσεις δεδομένων που πρέπει να εισαχθούν και θα αναλύει τις απαιτήσεις λειτουργίας (functional requirements), που πρέπει να ορισθούν στο πρόγραμμα, καθώς και τις απαιτήσεις του χρήστη (user requirements) , οι οποίες θα ορίζονται από τον εκάστοτε χειριστή του ηλεκτρονικού περιβάλλοντος.

Το 1<sup>ο</sup> μέρος του e-tool αποτελεί μία πλήρη βάση δεδομένων σύμφωνα με την Οδηγία ADR , στην οποία πρόκειται να καταχωρηθούν όλες οι επικίνδυνες ουσίες και είδη του πίνακα Α του κεφ. 3.2 της ADR , ώστε ο εκάστοτε ελεγκτής να είναι σε θέση να γνωρίζει τις απαιτούμενες προδιαγραφές που πρέπει να τηρούνται κατά τη μεταφορά του συγκεκριμένου εμπορεύματος.

Στο σημείο αυτό εισάγονται συγκεκριμένες έννοιες της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ADR, οι οποίες αποτελούν βασικά στοιχεία για την εξαγωγή των συμπερασμάτων ελέγχου και θα αποτελέσουν βάσεις δεδομένων του ηλεκτρονικού αυτού εργαλείου. Οι παρακάτω έννοιες ορίζονται στο κεφ.1.2 της Συμφωνίας ADR, όσες δεν ορίζονται περιγράφονται βάσει του τρόπου που χρησιμοποιούνται:

- ✓ UN Number: «Αριθμός UN» είναι ο τετραψήφιος αριθμός αναγνώρισης των ουσιών και των ειδών σύμφωνα με τους Υποδειγματικούς Κανονισμούς του ΟΗΕ.
- ✓ Όνομα και περιγραφή (technical name): είναι μια αναγνωρισμένη χημική ονομασία, αν είναι απαραίτητο μια αναγνωρισμένη βιολογική ή άλλη ονομασία σωστά χρησιμοποιούμενη σε επιστημονικά και τεχνικά εγχειρίδια, περιοδικά και κείμενα.
- ✓ Κλάση Κινδύνου (Class) : ομαδοποίηση κινδύνου σε 9 κατηγορίες αναλόγως των κινδύνων (κλάση 1-κλάση 9).
- ✓ Ομάδα συσκευασίας (Packing Group): 3 κατηγορίες I, II, III ανάλογα το βαθμό κινδύνου.
- ✓ Ειδικές διατάξεις (Special Provisions): ειδικές προδιαγραφές για το χειρισμό κάθε υλικού.
- ✓ Όχημα (ADR Vehicle): όχημα που φέρει ειδικό πιστοποιητικό έγκρισης για τη μεταφορά δεξαμενών και λοιπών χύδην φορτίων.
- ✓ Αριθμός Αναγνώρισης: Υποδεικνύει το είδος του κινδύνου ή των κινδύνων ( πρωτεύοντα/δευτερεύοντα) που ενέχει η μεταφορά της ύλης.
- ✓ Περιορισμοί από σήραγγες() : κατάταξη σήραγγας κατά τη διαδρομή του οχήματος, η οποία υποδηλώνει αν επιτρέπεται ή όχι η διέλευση από αυτήν, βάσει του μεταφερόμενου υλικού.

## **ΒΑΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

Για την εύρυθμη λειτουργία του λογισμικού απαιτούνται εσωτερικές και εξωτερικές *βάσεις δεδομένων (functional requirements)*, οι οποίες θα συνδέονται αυτόματα στο λογισμικό και θα είναι διαθέσιμες για την εξαγωγή χρήσιμων στοιχείων κατά τον έλεγχο. Συγκεκριμένα:

**Εσωτερικές βάσεις δεδομένων ( Βάσεις I.α, I.β, I.γ )**: αφορά στα χαρακτηριστικά των επικίνδυνων εμπορευμάτων που ορίζονται ως βασικές προδιαγραφές για την μεταφορά της βάσης ADR.

**Εξωτερικές βάσεις δεδομένων ( II.α, II.β )**: αφορά στα στοιχεία οχημάτων και οδηγών σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΠΜΕΔΙ).

**Εσωτερικές Βάσεις Δεδομένων**



**Βάση Ι.α :** Εισαγωγή πίνακα Α , κεφαλαίου 3.2, της Συμφωνίας ADR, στον οποίο περιλαμβάνονται κωδικοποιημένες απαιτήσεις οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την ασφαλή μεταφορά κάθε επικίνδυνου εμπορεύματος ανάλογα με τον UN αριθμό του, εφόσον αυτή επιτρέπεται.

Περιεχόμενα Πίνακα Α:

Στήλη 1	UN Number
Στήλη 2α	Όνομα και περιγραφή- ελληνικά
Στήλη 2β	Όνομα και περιγραφή- αγγλικά
Στήλη 3 α	Κλάση
Στήλη 3β	Κωδικός ταξινόμησης
Στήλη 4	Ομάδα συσκευασίας
Στήλη 5	Ετικέτες
Στήλη 6	Ειδικές διατάξεις
Στήλη 7 α	Περιορισμένες ποσότητες
Στήλη 7β	Εξαιρούμενες ποσότητες
Στήλη 8	Οδηγίες συσκευασίας
Στήλη 9 α	Ειδικές διατάξεις συσκευασίας
Στήλη 9β	Διατάξεις μικτής συσκευασίας
Στήλη 10	Οδηγίες μεταφοράς σε φορητές δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια φορτίου χύμα
Στήλη 11	Ειδικές διατάξεις για τις φορητές δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια φορτίου χύμα
Στήλη 12	Κωδικοί για τις δεξαμενές
Στήλη 13	Ειδικές διατάξεις για τις δεξαμενές
Στήλη 14	Όχημα για μεταφορά δεξαμενής
Στήλη 15	Κατηγορία Μεταφοράς – Περιορισμός διέλευσης από σήραγγες
Στήλη 16	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς - Κόλα
Στήλη 17	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς - Χύδην
Στήλη 18	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς – Φόρτωση εκφόρτωση και χειρισμός
Στήλη 19	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς - Διαδικασία
Στήλη 20	Αριθμός αναγνώρισης κινδύνου

**Βάση Ι.β:** Περιλαμβάνει αλφαβητικό κατάλογο των ουσιών και των ειδών της Συμφωνίας ADR. Ο κατάλογος αυτός θα αποτελείται από τις παρακάτω 4 στήλες:

Στήλη 1 → Όνομα και περιγραφή (τεχνική ονομασία)- Ελληνικά

Στήλη 2 → Όνομα και περιγραφή (τεχνική ονομασία)-Αγγλικά

Στήλη 3 → UN Number

Στήλη 4 → Παρατηρήσεις

Ο λόγος φόρτωσης των παραπάνω βάσεων στο ηλεκτρονικό σύστημα είναι η αυτοματοποίηση της διαδικασίας και η εξαγωγή συμπερασμάτων με ένα απλό check-list.

Η δυνατότητα αναζήτησης πληροφοριών για το μεταφερόμενο εμπόρευμα θα διενεργείται μέσω της λειτουργίας του Find ή Search, ήτοι τη δυνατότητα αναζήτησης πληροφοριών ADR για μία ουσία/είδος μέσω UN Number ή μέσω του ονόματος της ουσίας στα ελληνικά ή αγγλικά. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα εισάγοντας το UN Number ή το όνομα της ουσίας στα ελληνικά ή αγγλικά να εμφανίζεται όλη η σχετική κωδικοποιημένη πληροφορία (αντίστοιχη γραμμή του πίνακα 3.2 της ADR).

**Βάση Ι.γ:** (Πίνακας 7.5.2 της Συμφωνίας ADR για τον έλεγχο συμβατότητας σε περίπτωση συμφόρτωσης). Ο συγκεκριμένος πίνακας αποτελεί μία από τις σημαντικότερες πηγές δεδομένων για τους ελεγκτές, διότι με την εισαγωγή των μεταφερόμενων εμπορευμάτων και την αντιστοίχιση των απαραίτητων στοιχείων επικινδυνότητας μέσω find/search αυτόματα το λογισμικό θα ενημερώνει τον ελεγκτή αν επιτρέπεται ή όχι η συμφόρτωση βάσει του πίνακα αυτού.

Πίνακας 7.5.2 της Συμφωνίας ADR: για τον έλεγχο της συμβατότητας σε περίπτωση συμφόρτωσης

Αριθμοί Ετικετών	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9
1	Βλέπε 7.5.2.2										d							b
1.4					a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a b c
1.5																		b
1.6																		b
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 + 1												X	X					
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9	b	a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

X Επιτρέπεται η μεικτή φόρτωση.

a Επιτρέπεται η μεικτή φόρτωση με ουσίες και είδη 1.4S.

b Επιτρέπεται η μεικτή φόρτωση μεταξύ εμπορευμάτων της Κλάσης 1 και σωστικές συσκευές της Κλάσης 9 (αριθμ. UN 2990, 3072 και 3268).

c Επιτρέπεται η μεικτή φόρτωση μεταξύ συσκευών που φουσκώνουν αερόσακους, ή μέρη αερόσακων, ή προεντατήρες ζωνών ασφαλείας της Υποδιαίρεσης 1.4, ομάδα συμβατότητας G (αριθμ. UN 0503) και συσκευών που φουσκώνουν αερόσακους, ή μέρη αερόσακων, ή προεντατήρες ζωνών ασφαλείας της Κλάσης 9 (αριθμ. UN 3268).

d Επιτρέπεται μεικτή φόρτωση εκρηκτικών ανατίναξης (εκτός από αριθμ. UN 0083, εκρηκτικό, ανατίναξης, τύπου C) και νιτρικό αμμώνιο (αριθμ. UN 1942 και 2067) και αλκαλικές μεταλλικές νιτρικές ενώσεις και νιτρικές ενώσεις αλκαλικών γαιών, δεδομένου ότι το σύνολο μεταχειρίζεται ως εκρηκτικά ανατίναξης υπό την Κλάση 1 για τους σκοπούς της σήμανσης, του διαχωρισμού, του στοιβάγματος και του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου. Στα αλκαλικά μεταλλικά νιτρικά άλατα συμπεριλαμβάνονται το νιτρικό κάλιο (αριθμ. UN 1451), το νιτρικό λίθιο (αριθμ. UN 2722), το νιτρικό κάλιο (αριθμ. UN 1486), το νιτρικό ρουβίδιο (αριθμ. UN 1477) και το νιτρικό νάτριο (αριθμ. UN 1498). Στα νιτρικά άλατα μετάλλων αλκαλικών γαιών συμπεριλαμβάνονται το νιτρικό βάριο (αριθμ. UN 1446), το νιτρικό βηρύλλιο (αριθμ. UN 2464), το νιτρικό ασβέστιο (αριθμ. UN 1454), το νιτρικό μαγνήσιο (αριθμ. UN 1474) και το νιτρικό στρόντιο (αριθμ. UN 1507).".

### Εξωτερικές Βάσεις Δεδομένων

Αποτελείται από στοιχεία τα οποία προέρχονται από αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΥΠΜΕΔΙ και αφορούν στα εξής:

1. **Βάση II.α:** Βάση δεδομένων με πιστοποιητικά οχημάτων ADR: η συγκεκριμένη βάση δεδομένων θα αναπτυχθεί από το ΥΠΥΠΜΕΔΙ και θα μπορεί μέσω διαδικτύου να

συνδέεται με το e-tool, ώστε ο εκάστοτε ελεγκτής, δηλώνοντας την πινακίδα του οχήματος να είναι σε θέση αυτόματα να επιβεβαιώνει αν υπάρχει πιστοποιητικό σε ισχύ, κατάλληλο για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

2. **Βάση II.β:** Βάση δεδομένων πιστοποιητικών οδηγών οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων: η συγκεκριμένη βάση δεδομένων, η οποία τηρείται στη Δ/ση Πληροφορικής του Υπουργείου, θα συνδέεται με το λογισμικό και την αναγραφή των στοιχείων του οδηγού και έτσι θα επιβεβαιώνεται αυτόματα τόσο η γνησιότητα των στοιχείων όσο και η ισχύς τους.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ- ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ADR

Οι παραβάσεις που διαπιστώνονται κατά τον έλεγχο κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες κινδύνου.

- Κατηγορία κινδύνου I
- Κατηγορία κινδύνου II
- Κατηγορία κινδύνου III

### Κατηγορία κινδύνου I:

Όταν παρουσιάζεται παράληψη συμμόρφωσης με σχετικές διατάξεις της ADR, η οποία δημιουργεί μεγάλο κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημιάς στο περιβάλλον.

### Κατηγορία κινδύνου II:

Όταν παρουσιάζεται παράληψη συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR, η οποία δημιουργεί κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημιάς στο περιβάλλον.

### Κατηγορία κινδύνου III:

Όταν παρουσιάζεται παράληψη συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της ADR, η οποία δημιουργεί χαμηλό κίνδυνο τραυματισμού ή ζημιάς στο περιβάλλον.

Ο κατάλογος καθ'οδόν ελέγχου μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων του Παραρτήματος I της ΚΥΑ 17353/1929/2006 θα τροποποιηθεί ως ακολούθως σύμφωνα με τα αποτελέσματα του προγράμματος .

Βάσει του νέου καταλόγου καθ'οδόν ελέγχου μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, τα βήματα που ακολουθούν παρουσιάζουν τη λειτουργία του προγράμματος, τα απαιτούμενα στοιχεία που πρέπει να εισάγει ο χρήστης καθώς και τον συνδυασμό – αντιστοίχιση των βημάτων με τα σημεία του καταλόγου.

## **ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΑΘ' ΟΔΟΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

1. Τόπος ελέγχου..... 2. Ημερομηνία..... 3. Ώρα.....
4. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης οχήματος.....
5. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης ρυμουλκούμενου /  
ημιρυμουλκούμενου.....
6. Επιχείρηση μεταφορών / διεύθυνση.....
7. Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων /  
τηλέφωνο<sup>(6)</sup>.....
8. Οδηγός / συνοδηγός.....
9. Αποστολέας, διεύθυνση, τόπος φόρτωσης<sup>(1) (7)</sup>.....
10. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης<sup>(1) (2)</sup>.....
11. Τρόπος μεταφοράς ☐ χύδην ☐ συσκευασία ☐ δεξαμενή
12. Μεταφορά υπό καθεστώς ☐ 1.1.3.6. ☐ LQ ☐ EQ ☐ όχι
13. Συνολική ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων ανά μονάδα  
μεταφοράς.....
14. Έγγραφο μεταφοράς ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου  
Διαπιστώθηκε παράβαση:  
☐ Έλλειψη εγγράφου στο οποίο αναγράφονται τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα  
☐ Σημαντικές ελλείψεις στο έγγραφο μεταφοράς (ονομασία αποστολέα-παραλήπτη, ποσότητες)  
☐ Ελλείψεις πρόσθετων ή ειδικών πληροφοριών που απαιτούνται για ορισμένες κλάσεις  
☐ Μη συμμόρφωση εγγράφου με τις απαιτήσεις (εσφαλμένη σειρά πληροφοριών/ γλώσσα)
15. Γραπτές οδηγίες ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου  
Διαπιστώθηκε παράβαση:  
☐ Απουσία γραπτών οδηγιών στη γλώσσα του οδηγού  
☐ Μη συμμόρφωση γραπτών οδηγιών με τις απαιτήσεις (μορφή / σημείο πρόσβασης)
16. Έγκριση-άδεια αρμόδιας αρχής ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου  
Διαπιστώθηκε παράβαση:  
☐ Απουσία έγκρισης αρμόδιας αρχής που απαιτείται για ορισμένες ουσίες
17. Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου  
Διαπιστώθηκε παράβαση:  
☐ Όχημα χωρίς κατάλληλο ισχύον πιστοποιητικό έγκρισης  
☐ Το όχημα διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό το οποίο όμως δε βρίσκεται σε αυτό
18. Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου  
Διαπιστώθηκε παράβαση:  
☐ Οδηγός δεν είναι κάτοχος κατάλληλου ισχύοντος πιστοποιητικού  
☐ Οδηγός δεν φέρει το πιστοποιητικό του επί του οχήματος
19. Εγκκεκριμένα(-ος) προς μεταφορά εμπορεύματα/ τρόπος μεταφοράς ☐ ελέγχθηκε  
Διαπιστώθηκε παράβαση:  
☐ Μη επιτρεπτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων  
☐ Μη συμμόρφωση με οδηγίες συσκευασίας  
☐ Μη τήρηση των ειδικών διατάξεων για μεικτές συσκευασίες  
☐ Μη τήρηση ειδικών διατάξεων για μεταφορά σε κόλα  
☐ Μεταφορά χύδην μη επιτρεπτή  
☐ Μεταφορά σε δεξαμενή μη επιτρεπτή

<sup>6</sup> Συμπληρώνεται μόνον εάν αφορά παράβαση

<sup>7</sup> Δηλώνεται στο σημείο «παρατηρήσεις» για ομαδοποιημένες μεταφορές

20. Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου

Διαπιστώθηκε παράβαση:

- ☐ Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μεικτή φόρτωση κόλων
- ☐ Μη τήρηση των ειδικών προφυλάξεων για τρόφιμα, άλλα είδη κατανάλωσης και ζωοτροφές
- ☐ Μη τήρηση των περιορισμών για τις μέγιστες ποσότητες ορισμένων εμπορευμάτων ανά μεταφορική μονάδα
- ☐ Μη τήρηση των κανόνων για την ασφάλιση και στοίβαξη του φορτίου
- ☐ Μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος

21. Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά κόλων ή μέσων συγκράτησης ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου

Διαπιστώθηκε παράβαση:

- ☐ Διαρροή επικίνδυνων ουσιών
- ☐ Μεταφορά με φθαρμένες εσωτερικές ή εξωτερικές συσκευασίες
- ☐ Μεταφορά εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά λειτουργικό
- ☐ Δεξαμενή δεν έχει κλείσει κανονικά

22. Σημάνσεις συσκευασιών / κόλων ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου

Διαπιστώθηκε παράβαση:

- ☐ Έλλειψη σήμανσης με αριθμ. UN και πρόσθετα στοιχεία όπου απαιτείται
- ☐ Έλλειψη ετικέτας κινδύνου
- ☐ Μη εγκεκριμένη κατά UN συσκευή
- ☐ Έλλειψη προειδοποιητικής σήμανσης κόλων που περιέχουν ψυκτικό ή κλιματιστικό μέσο
- ☐ Μη συμμόρφωση σημάνσεων με προδιαγραφές (αναφορικά με διαστάσεις, ορατότητα, και ανθεκτικότητα)
- ☐ Έλλειψη προβλεπόμενης σήμανσης κόλων για μεταφορά LQ/EQ

23. Σημάνσεις υπερκατασκευής / οχήματος ☐ ελέγχθηκε

Διαπιστώθηκε παράβαση:

- ☐ Απουσία πορτοκαλί πινακίδων οχήματος
- ☐ Απουσία πινακίδων κινδύνου
- ☐ Ελλείψεις στο πλήθος των πινακίδων
- ☐ Δεξαμενή/ Εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή δεν φέρει σήμανση με στοιχεία κατασκευής, ελέγχων κλπ.
- ☐ Απουσία πινακίδων οχήματος LQ
- ☐ Απουσία σήματος ουσίας σε αυξημένη θερμοκρασία
- ☐ Απουσία σήματος ουσίας επικίνδυνης για το περιβάλλον
- ☐ Απουσία προειδοποιητικού σήματος απολύμανσης με καπνό (αφορά μόνο UN 3359)
- ☐ Έλλειψη προειδοποιητικού σήματος εμπορευμάτων που χρησιμοποιούνται για σκοπούς ψύξης ή κλιματισμού
- ☐ Μη συμμόρφωση σημάνσεων με προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση

24. Γενικός εξοπλισμός ασφάλειας ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου

Διαπιστώθηκε παράβαση:

- ☐ Έλλειψη σφήνας αναστολής κίνησης
- ☐ Έλλειψη προειδοποιητικών σημάτων
- ☐ Έλλειψη υγρού πλυσίματος οφθαλμών
- ☐ Έλλειψη αντανakλαστικού γιλέκου προειδοποίησης κινδύνου
- ☐ Έλλειψη φορητής συσκευής φωτισμού
- ☐ Έλλειψη ζεύγους προστατευτικών γαντιών
- ☐ Έλλειψη μέσου προστασίας ματιών

25. Πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου

Διαπιστώθηκε παράβαση:

- ☐ Έλλειψη μάσκας διαφυγής κινδύνου
- ☐ Έλλειψη φτυαριού
- ☐ Έλλειψη υλικού κάλυψης αποχέτευσης
- ☐ Έλλειψη δοχείου συλλογή

26. Πυροσβεστήρας(-ες) ☐ ελέγχθηκε ☐ άνευ αντικειμένου

Διαπιστώθηκε παράβαση:

☐ Έλλειψη πυροσβεστήρων / Μη συμμόρφωση πυροσβεστήρων με τις απαιτήσεις

☐ Εσφαλμένη εγκατάσταση πυροσβεστήρων (πρόσβαση, προστασία από καιρικά φαινόμενα)

27. Παρατηρήσεις.....  
.....  
.....

28. Αρμόδια αρχή/ υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο.....  
.....

## 5. ΒΗΜΑΤΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ακολουθεί λεπτομερής περιγραφή υπό μορφή ενεργειών- βημάτων για την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με το εκάστοτε μεταφερόμενο φορτίο.

### Βήμα 1

Αρχικά, ο ελεγκτής ζητά από τον οδηγό-μεταφορέα τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς (έγγραφο μεταφοράς και πιστοποιητικά), τα οποία βάσει των ισχυουσών διατάξεων συνοδεύουν υποχρεωτικά τη μεταφορά.

### Βήμα 2

Διενεργεί οπτικό έλεγχο στο όχημα και ζητά από τον οδηγό να «ανοίξει» τη μεταφορική μονάδα, ώστε να ελεγχθεί και το εσωτερικό του μόνο στην περίπτωση μεταφοράς χύδην και συσκευασμένων φορτίων.

13. Έγγραφο μεταφοράς

14. Γραπτές οδηγίες

15. Διμερής/πολυμερής συμφωνία

17. Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού

20. Διατάξεις για τον τρόπο μεταφοράς (χύδην, συσκευασία, δεξαμενή)

21. Απαγόρευση μεικτής φόρτωσης

22. Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός

23. Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά κόλων ή δεξαμενών

24. Σήμανση συσκευασιών βάσει ΟΗΕ/ σήμανση δεξαμενών

25. Σημάνσεις κόλων (πχ. Αριθμός UN) και ετικέτες κινδύνου (ADR 5.2)

26. Σήμανση οχήματος με τοποθέτηση πινακίδων κινδύνου (5.3.1. ADR)(Στήλη 5&6, Πίν.Α κεφ 3.2)

27. Σήμανση οχήματος/μονάδας μεταφοράς (πορτοκαλί πινακίδα, ύψος θερμοκρασίας)

- 28. Γενικός εξοπλισμός ασφαλείας προδιαγραφόμενος στην ADR
- 29. Ειδικός εξοπλισμός ανάλογος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων (Στήλη 19,πιν Α)
- 30. Λοιπός εξοπλισμός προδιαγραφόμενος στις γραπτές οδηγίες
- 31. Πυροσβεστήρες

Τα σημεία 16 και 19 δεν αποτελούν σημεία ελέγχου για την περίπτωση των συσκευασμένων εμπορευμάτων και αυτόματα σημειώνονται στον κατάλογο ελέγχου ως «ανευ αντικειμένου»

### Βήμα 3

Εφόσον ελέγχει την ορθότητα των συνοδευτικών εγγράφων, επιλέγει βάσει των διαθέσιμων στοιχείων και του οπτικού ελέγχου τον τρόπο μεταφοράς, ήτοι:

- a. Συσκευασμένα
- b. Χύδην
- c. Δεξαμενή

Εικόνα 4.1

Τα σημεία του παραπάνω καταλόγου από το σημείο 1-7 συμπληρώνονται ηλεκτρονικά από τον ελεγκτή (user requirements) βάσει των στοιχείων που περιλαμβάνουν τα έγγραφα που έλαβε από τον οδηγό, συγκεκριμένα:

- 1. Τόπος ελέγχου
- 2. Ημερομηνία
- 3. Ώρα
- 4. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης
- 5. Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης ρυμουλκούμενου/ ημιρυμουλκούμενου



6. Επιχείρηση μεταφορών/ Διεύθυνση

7. Οδηγός/ Συνοδηγός

Από αυτό το σημείο ξεκινά η εφαρμογή φίλτρων με σκοπό τη διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων και την εξαγωγή κατάλληλων συμπερασμάτων για τη συμπλήρωση των υπόλοιπων σημείων του καταλόγου ελέγχου:

12. Τρόπος μεταφοράς
13. Συνολική ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων ανά μονάδα μεταφοράς
14. Έγγραφο μεταφοράς
15. Γραπτές οδηγίες
16. Έγκριση-άδεια αρμόδιας αρχής
17. Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR
18. Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού
19. Εγκεκριμένα(-ος) προς μεταφορά εμπορεύματα/ τρόπος μεταφοράς
20. Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός
21. Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά κόλων ή μέσων συγκράτησης
22. Σημάνσεις συσκευασιών / κόλων
23. Σημάνσεις υπερκατασκευής / οχήματος
24. Γενικός εξοπλισμός ασφάλειας
25. Πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις
26. Πυροσβεστήρας(-ες)
27. Παρατηρήσεις
28. Αρμόδια αρχή/ υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο
- 29.
32. Σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν
33. Παρατηρήσεις

Για την ευχερέστερη χρήση του ηλεκτρονικού εργαλείου οι έλεγχοι θα εμφανίζονται με τη μορφή ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, ώστε ο εκάστοτε ελεγκτής να σημειώνει-τσεκάρει την τρέχουσα κατάσταση. Το κάθε check αντιστοιχεί σε παράβαση, η οποία εμφανίζεται στο τέλος του ελέγχου. Ακολουθούν πίνακες των εμφανιζόμενων πεδίων ανά περίπτωση.

Σε αυτό το σημείο παρεμβάλλεται η ερώτηση:

*Η μεταφορά είναι συνδυασμένη? Αν ΝΑΙ, ελέγξτε ότι έχει συμπληρωθεί το απαραίτητο έγγραφο. Σε περίπτωση πολυτροπικής μεταφοράς θα πρέπει η μεταφορά να συνοδεύεται από «ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ/MULTIMODAL».*

Σε αυτό το σημείο παρεμβάλλονται οι παρακάτω ερωτήσεις σε μορφή banner ΝΑΙ ή ΟΧΙ:

- *Τα μεταφερόμενα υλικά είναι απόβλητα?*

Αν ναι, ελέγξτε ότι έχουν τοποθετηθεί κατάλληλες σημάνσεις. Στην περίπτωση αποβλήτου η διαδικασία είναι ίδια με την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας φέρει αντίγραφο της άδειας μεταφοράς επικινδύνων πανελλαδικής εμβέλειας καθώς και κωδικούς εξαγωγής στην περίπτωση διασυνοριακής. Οι εν λόγω περιπτώσεις θα ελέγχονται με τη μορφή banner ΝΑΙ/ΟΧΙ.

Η διαδικασία ελέγχου είναι η ίδια, με τη διαφορά ότι στην περίπτωση των αποβλήτων θα πρέπει να αναγράφεται «ΑΠΟΒΛΗΤΟ» δίπλα στην περιγραφή του μεταφερόμενου υλικού.

- **Η μεταφορά είναι συνδυασμένη?**

Αν ΝΑΙ, ελέγξτε ότι έχει συμπληρωθεί το απαραίτητο έγγραφο. Σε περίπτωση πολυτροπικής μεταφοράς θα πρέπει η μεταφορά να συνοδεύεται από «ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ/MULTIMODAL».

Νέος Έλεγχος

Τόπος ελέγχου

Ημερομηνία: 13/11/2015

Ωρα: 15:11

Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης οχήματος

Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης ρυμουλκούμενου / ημιρυμουλκούμενου

Επιχείρηση μεταφορών / Διεύθυνση

Οδηγός/συνοδηγός

☐ Η μεταφορά είναι συνδυασμένη;

Συνέχεια

Αρχικά Στοιχεία Ελέγχου

Συμπληρώστε τις ερωτήσεις που παρουσιάζονται.

Ακύρωση Ελέγχου

Εικόνα 4.2

## Βήμα 4

Αναζήτηση στοιχείων μεταφερόμενου εμπορεύματος ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς

### Βήμα 4.α- Συσκευασμένα

Ο τρόπος εισαγωγής δεδομένων αφορά αποκλειστικά και μόνο στα συσκευασμένα φορτία (κόλα). Με τον όρο συσκευασμένα φορτία νοούνται τα κάτωθι:

Συσκευασίες και δοχεία (εκτός από IBCs και μεγάλες συσκευασίες) με το γράμμα “Ρ” στη στήλη (8): βαρέλια, μπιτόνια, κιβώτια, σάκους, δοχεία, σύνθετες συσκευασίες (συνδυασμός συσκευασιών).

Ελαφρού τύπου μεταλλικές συσκευασίες με το γράμμα “R” στη Στήλη (8).

IBCs (εμπορευματοκιβώτια μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύμα) με το γράμμα “IBC” στη Στήλη (8).

Μεγάλες συσκευασίες με το γράμμα “LP” στη Στήλη (8). Συσκευασίες συλλογής, κενά μέσα συγκράτησης, ακάθαρτα.

## ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ UN NUMBER

Η διαδικασία επαναλαμβάνεται για όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται ξεχωριστά:

1. Εισαγωγή UN από τον ελεγκτή βάσει των εγγράφων μεταφοράς που του παρέχει ο οδηγός.
2. Αντιστοίχιση με τον Πίνακα A, με σκοπό την αυτόματη εμφάνιση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα όλων των απαραίτητων στοιχείων ανά εμπόρευμα, ήτοι Κλάση (Στήλη 3), όνομα και περιγραφή (Στήλη 2), ομάδα συσκευασίας (Στήλη 4), ειδικές διατάξεις (Στήλη 6), ειδικές διατάξεις για μεταφορά (Στήλες 16, 19), κατηγορία μεταφοράς (Στήλη 15), καθώς και των απαιτούμενων σημάνσεων ανά κόλο όταν πρόκειται για συσκευασμένα (Στήλη 5).
3. Συμπλήρωση των κάτωθι ερωτήσεων από τον ελεγκτή βάσει του εγγράφου μεταφοράς:
  - Ουσία επικίνδυνη για το περιβάλλον
  - Ουσία σε αυξημένη θερμοκρασία
  - Επικίνδυνα εμπορεύματα για ψύξη ή κλιματισμό
  - Το όχημα έχει απολυμανθεί με καπνό

Με βάση τις επιλογές του ελεγκτή θα εμφανίζονται και τα ειδικά πικτογράμματα που θα πρέπει να ελέγξει ο ελεγκτής σε επόμενο στάδιο.

Σημειώνεται ότι ένα υλικό το οποίο είναι επικίνδυνο για το περιβάλλον για την οδική μεταφορά, στη θαλάσσια μεταφορά καλείται θαλάσσιος ρυπαντής (Marine Pollutant). Βάση του τελευταίου υπάρχει μεγάλη πιθανότητα όταν η μεταφορά είναι πολυτροπική να αναφέρεται ως θαλάσσιος ρυπαντής στο έγγραφο συνδυασμένης μεταφοράς.

4. Εισαγωγή συνολικού βάρους (κιλά= στερεό, λίτρα= υγρό) ανά UN.

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία εισαγωγής όλων των UN βάσει των στοιχείων που παρέχονται στο έγγραφο μεταφοράς συμπληρώνεται αυτόματα το Σημείο 13 του καταλόγου «Συνολική ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων ανά μονάδα μεταφοράς».

Σημειώνεται ότι μέσω του ελέγχου των ειδικών διατάξεων που αφορούν ορισμένα είδη ή ουσίες, ελέγχονται οι εξαιρέσεις από την εφαρμογή της ADR. Αν στο όχημα εντοπίζεται υλικό που εξαιρείται από τις απαιτήσεις της Συμφωνίας, ο έλεγχος παύει αυτόματα για το υλικό αυτό. Σε κάποιες περιπτώσεις ένα υλικό με συγκεκριμένο UN, βάσει των ειδικών

διατάξεων που διέπουν τη μεταφορά του πιθανά να εξαιρείται σε περίπτωση που πληρούνται συγκεκριμένα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά ή προδιαγραφές της συσκευασίας. Σε αυτή την περίπτωση ο εκάστοτε ελεγκτής θα πρέπει να λειτουργεί αυτόνομα και να κρίνει βάσει των διαθέσιμων εγγράφων καθώς και του οπτικού ελέγχου αν πληρούνται οι προδιαγραφές εξαίρεσης. Φυσικά, συνήθως ένα εξαιρούμενο υλικό συνοδεύεται από ειδική βεβαίωση εξαίρεσης του παραγωγού. Σε κάθε περίπτωση, όμως ο ελεγκτής οφείλει να ερευνήσει την ορθότητα των στοιχείων και να πράξει ανάλογα.

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Αρχική

Προφίλ

Αποσύνδεση

**Αναζήτηση ADR**

Αναζήτηση

Αναζήτηση με ☒ Αριθμό UN ☐ Όνομα (Αγγλικά) ☐ Όνομα (Ελληνικά)

Αναζήτηση

Αριθμός UN: 1203

Όνομα: ΝΑΦΘΑ ή BENZINH

Κλάση: 3

Ετικέτες: 3

Κωδικός Ταξινόμησης: F1

Ομάδα συσκευασίας: II

Όχημα Μεταφοράς: FL

Ποσότητα:  ☒ kg ☐ lt

☐ Ουσία επικίνδυνη για το περιβάλλον

☐ Ουσία σε αυξημένη θερμοκρασία

☐ Επικίνδυνη Εμπορεύμ. για ψύξη ή κλιματισμό

Ειδικές Διατάξεις: 243 363 534 664

Έλεγχος

Συνέχεια

**Αναζήτηση ADR**

Παρακαλούμε αναζητήστε τις πληροφορίες του Πιν. Α, Κεφ. 3.2 της ADR μέσω του Αριθ. UN ή της ονομασίας των επικινδυνών εμπορευμάτων.

Εικόνα 4.3

**Λεπτομέρειες Μεταφερόμενων Εμπορευμάτων**

Τρόπος Μεταφοράς

Δεξαμενή

1202 - ΚΑΥΣΙΜΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του EN 590:2004 ή ΓΚΑΖΟΙΛ (ΑΕΡΙΕΛΑΙΟ) ή ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΕΛΑΦΡΥ με σημείο ανάφλεξης όπως αυτό προσδιορίζεται στο EN 590:2009 + A1:2010

1203 - ΝΑΦΘΑ ή BENZINH

**Επιλογές Βοήθειας**

Μεταφερόμενα Εμπορεύματα

Οδηγίες για Πυροσβεστήρες

Κατάλογος ADR

Επιστροφή στον Έλεγχο

© 2015 Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας

Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα  
LIFE09 ENV/GR/291

Εικόνα 4.4

60

Τρόπος Μεταφοράς	Δεξαμενή
1203 - ΝΑΦΘΑ ή BENZINH	
Αριθμός UN	1203
Όνομα	ΝΑΦΘΑ ή BENZINH
Όνομα (EN)	MOTOR SPIRIT or GASOLINE or PETROL
Κλάση	3
Κωδικός Ταξινόμησης	F1
Ομάδα συσκευασίας	II
Ετικέτες	3
Ειδικές Διατάξεις	243 , 363 , 534 , 664
Αριθμός αναγνώρισης κινδύνου	33
Όχημα για μεταφορά δεξαμενής	FL
Οδηγίες	T4
Ειδικές διατάξεις (ADR Δεξαμενή)	TP1
Διαδικασία	S2 , S20

Πίνακας 4.1

Σε αυτό το σημείο ανεξαρτήτως αν τα προϊόντα είναι συσκευασμένα, χύδην ή σε δεξαμενή, πραγματοποιείται έλεγχος του Σημείου 18, το οποίο αποτελεί κομβικό σημείο για τη συνέχεια του ελέγχου. Το σημείο 18 αφορά στον έλεγχο των μεταφερόμενων εμπορευμάτων εάν είναι αποδεκτά για τη μεταφορά. Ο έλεγχος γίνεται μέσω της βάσης δεδομένων II.α της ADR. Τα επικίνδυνα εμπορεύματα που είναι μη αποδεκτά σύμφωνα με την ADR παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

UN Number	Όνομα και περιγραφή	Κλάση
<b>1798</b>	<b>ΜΕΙΓΜΑ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΥΔΡΟΧΛΩΡΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ</b>	<b>8</b>
<b>2186</b>	<b>ΥΔΡΟΧΛΩΡΙΟ, ΥΓΡΟ ΥΠΟ ΨΥΞΗ</b>	<b>2</b>
<b>2249</b>	<b>ΔΙΧΛΩΡΟΔΙΜΕΘΥΛΛΑΙΘΕΡΑΣ, ΣΥΜΜΕΤΡΙΚΟΣ</b>	<b>6.1</b>
<b>2421</b>	<b>ΤΡΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ</b>	<b>2</b>
<b>2455</b>	<b>ΝΙΤΡΩΔΕΣ ΜΕΘΥΛΙΟ</b>	<b>2</b>
<b>3100</b>	<b>ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ, ΑΥΤΟΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ, Ε.Α.Ο.</b>	<b>5.1</b>
<b>3121</b>	<b>ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ, ΕΝΕΡΓΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ, Ε.Α.Ο.</b>	<b>5.1</b>
<b>3133</b>	<b>ΕΝΕΡΓΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΕΡΕΑ, ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ, Ε.Α.Ο.</b>	<b>4.3</b>
<b>3137</b>	<b>ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ, ΕΥΦΛΕΚΤΑ, Ε.Α.Ο.</b>	<b>5.1</b>
<b>3255</b>	<b>ΥΠΟΧΛΩΡΙΩΔΕΣ τριτοταγές ΒΟΥΤΥΛΙΟ</b>	<b>4.2</b>

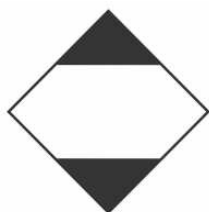
Αν στο όχημα εντοπίζονται ένα ή περισσότερα υλικά αυτόματα θα εμφανίζεται η ένδειξη «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ». Στην περίπτωση αυτή, ο έλεγχος παύει αυτόματα για τα μη εγκεκριμένα εμπορεύματα και καταχωρείται η παράβαση.

Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα είναι αποδεκτά για μεταφορά σύμφωνα με την ADR, συνεχίζει ο έλεγχος ως εξής:

#### **Βήμα 4.α.1**

Εισαγωγή ειδικού:

Είναι LQ<sup>8</sup>? βάσει όσων αναγράφονται στο έγγραφο μεταφοράς. Αν ΝΑΙ, θα εμφανίζεται το ειδικό πικτόγραμμα, το οποίο ο ελεγκτής πρέπει να διαπιστώσει αν υπάρχει στη συσκευασία.



Είναι EQ<sup>9</sup>? Αν ΝΑΙ, θα εμφανίζεται το ειδικό πικτόγραμμα το οποίο ο ελεγκτής πρέπει να διαπιστώσει αν υπάρχει στη συσκευασία.



---

<sup>8</sup> : επικίνδυνα εμπορεύματα συσκευασμένα σε περιορισμένες ποσότητες (Limited quantities)

<sup>9</sup> επικίνδυνα εμπορεύματα συσκευασμένα σε εξαιρούμενες ποσότητες (Excepted quantities)

Σε αυτό το σημείο τονίζεται ότι κατά την εισαγωγή του εκάστοτε UN στα στοιχεία που θα εμφανίζονται, περιλαμβάνονται και οι επιτρεπόμενες ποσότητες LQ, EQ, ώστε ο ελεγκτής να είναι σε θέση να κρίνει αν όντως το εμπόρευμα που μεταφέρεται πληροί τα όρια ποσοτήτων.

#### **Βήμα 4.α.2**

Πραγματοποιείται έλεγχος συμβατότητας σύμφωνα με την βάση Ι.γ – Σημείο 21

- ✓ Αν απαγορεύεται η συμφόρτωση των συγκεκριμένων εμπορευμάτων, το λογισμικό αυτόματα θα εμφανίζει τη φράση «απαγορεύεται η συμφόρτωση».
- ✓ Στην περίπτωση που επιτρέπεται η συμφόρτωση συνεχίζεται η διαδικασία.

#### **Βήμα 4.α.3**

Αν κανένα από τα διακινούμενα υλικά δεν είναι LQ ή εξαιρούμενες ποσότητες, τότε ακολουθείται έλεγχος της συνολικής διακινούμενης ποσότητας ανά υλικό βάσει του πίνακα 1.1.3.6.

Η βάση Ι.α περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με την κατηγορία μεταφοράς, όπου:

- Κατηγορία 0: δεν εμπίπτει σε εξαίρεση, ήτοι θεωρείται επικίνδυνο από την ελάχιστη δυνατή ποσότητα.
- Κατηγορία 1: εξαιρούνται οι ποσότητες 50κιλών/λίτρων για συγκεκριμένα UN
- Κατηγορία 2: εξαιρούνται ποσότητες 333κιλών/ λίτρων
- Κατηγορία 3: εξαιρούνται 1000 κιλών/λίτρων

Έτσι το πρόγραμμα με την εισαγωγή του UN γνωρίζει από τη στήλη 15 της βάσης Ι.α σε ποια κατηγορία μεταφοράς ανήκει. Κάθε κατηγορία αντιστοιχεί σε έναν συντελεστή επικινδυνότητας, ο οποίος χρησιμοποιείται στην περίπτωση συνδυασμού εμπορευμάτων διαφορετικών κατηγοριών μεταφοράς:

(Ei): Βαθμός επικινδυνότητας βάσει του παραπάνω πίνακα

(Bi): Ποσότητα μεταφερόμενου εμπορεύματος.

Ειδικότερα:

- ➔ **Για διάφορα είδη:** η μικτή μάζα σε κιλά (για επικίνδυνα εμπορεύματα που περιέχονται σε μηχανήματα και εξοπλισμό λαμβάνεται η συνολική ποσότητα επικινδύνων που περιέχεται σε αυτά σε κιλά/λίτρα ανάλογα την περίπτωση).
- ➔ **Για στερεές ουσίες, υγροποιημένα αέρια, υγροποιημένα αέρια από ψύξη και διαλυμένα αέρια:** η καθαρή μάζα σε κιλά.
- ➔ **Για υγρές ουσίες και συμπιεσμένα αέρια:** η ονομαστική χωρητικότητα του δοχείου σε λίτρα.

Όταν επικίνδυνα εμπορεύματα που ανήκουν σε διαφορετικές κατηγορίες μεταφοράς μεταφέρονται στην ίδια μονάδα, το άθροισμα:

1. Της ποσότητας των ουσιών της κατηγορίας μεταφοράς 1 πολλαπλασιασμένη επί 50
2. Της ποσότητας των ουσιών της κατηγορίας μεταφοράς 1- σημείωση α (1.1.3.6.) πολ/νη επί 20
3. Της ποσότητας των ουσιών της κατηγορίας μεταφοράς 2 πολ/νης επί 3
4. Της ποσότητας των ουσιών της κατηγορίας μεταφοράς 3

ΔΕΝ πρέπει να ξεπερνά το 1000.

Για το σύνολο των διακινούμενων υλικών ανά μεταφορική μονάδα πρέπει να ισχύει η παρακάτω εξίσωση:  $\Sigma (B_i \times E_i) < 1000$

Με την εισαγωγή των ποσοτήτων των διακινούμενων υλικών, το σύστημα αυτόματα επιλύει την παραπάνω εξίσωση και εξάγει συμπέρασμα για το αν η μεταφορά εμπίπτει στην εξαίρεση 1.1.3.6.


Με την εξαγωγή συμπερασμάτων εμφανίζεται σε μορφή λίστας το αποτέλεσμα καθώς και οι υποχρεώσεις μεταφοράς με αντιστοίχιση των σημείων ελέγχου του καταλόγου. Έτσι, ο ελεγκτής έχει πλήρη εικόνα των βασικών απαιτήσεων. Στη συνέχεια η διαδικασία πραγματοποιείται με τη συμπλήρωση check list ανά σημείο ελέγχου, όπως θα αναλυθεί στη συνέχεια.

1. Αν  $\Sigma > 1000$  θεωρείται επικίνδυνο φορτίο κατά ADR και πραγματοποιείται ο έλεγχος ADR βάσει του πίνακα ελέγχου-παραβάσεων «Συσκευασμένα Εμπορεύματα»
2. Αν  $\Sigma \leq 1000$ , θεωρείται εξαίρεση κατά 1.1.3.6 και απαιτούνται τα εξής:
  - Πιστοποιημένες και σημασμένες συσκευές
  - Έγγραφο μεταφοράς με αναγραφή της εξαίρεσης
  - Πυροσβεστήρας για τις κατηγορίες ευφλεκτότητας A,B, C, ελάχιστης χωρητικότητας 2kg.

Σε αυτό το σημείο τονίζεται πως αν στην εκάστοτε εξεταζόμενη μεταφορική μονάδα εντοπίζονται εμπορεύματα, σε περιορισμένες ποσότητες (LQ) και κανονικά επικίνδυνα εμπορεύματα, τότε το πρόγραμμα ακολουθεί ξεχωριστή διαδικασία για τα LQ και EQ, όπως περιγράφηκε παραπάνω και ξεχωριστή για τα επικίνδυνα εμπορεύματα.

Βάσει του αν εμπίπτει στις εξαιρέσεις φορτώνεται και η αντίστοιχη πλατφόρμα ερωτήσεων – ελέγχων που αντιστοιχούν στα σημεία του καταλόγου. Τονίζεται ότι ανάλογα με τον τρόπο μεταφοράς κάποια σημεία ελέγχου είναι άνευ αντικειμένου. Κάθε βήμα ελέγχου περιλαμβάνει οδηγίες – παραπομπή με μορφή κομβίου, ώστε ο εκάστοτε ελεγκτής να μπορεί να πληροφορηθεί για κάθε σημείο.





Αρχική

Προφίλ

Αποσύνδεση

20) Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός

Παραβάσεις

Μη τήρηση των περιορισμών για τις μέγιστες ποσότητες ορισμένων εμπορευμάτων ανά μεταφορική μονάδα	<input type="checkbox"/>	<a href="#">Περισσότερα »</a>
Μη τήρηση των κανόνων για την ασφάλιση και στοιβαξη του φορτίου	<input type="checkbox"/>	<a href="#">Περισσότερα »</a>
Μη τήρηση της απαγόρευσης του καπνίσματος	<input type="checkbox"/>	<a href="#">Περισσότερα »</a>

Σχόλια

Το Σημείο Ελέγχου δεν έχει ακόμα Αποθηκευτεί. Θα πρέπει να πατήσετε "Καταχώριση Στοιχείων Ελέγχου" ακόμα και αν δεν έχει εντοπιστεί παράβαση.

×

Καταχώριση Στοιχείων Ελέγχου

Επιλογές Βοήθειας

Μεταφερόμενα Εμπορεύματα

Οδηγίες για Πυροσβεστήρες

Κατάλογος ADR

Online Έλεγχος

Προεπισκόπηση Ελέγχου

Εικόνα 4.5

20) Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός

Παραβάσεις

Μη τήρηση των περιορισμών για τις μέγιστες ποσότητες ορισμένων εμπορευμάτων ανά μεταφορική μονάδα	<input checked="" type="checkbox"/>	<a href="#">Περισσότερα »</a>
<div>Έλεγχος του Τμήματος 7.5.5 της ADR και της Στήλης 18 του Πίνακα Α εφόσον αναφέρεται περιορισμός της ποσότητας συγκεκριμένων εμπορευμάτων που μπορεί να μεταφερθεί ανά μεταφορική μονάδα.</div> <div>Για τις Δεξαμενές αφορά ΜΟΝΟ φορητές δεξαμενές.</div> <div>Κατηγορία Κινδύνου: 2</div> <div>Σχετικές Παράγραφοι ADR: 7.5.5</div>		
Μη τήρηση των κανόνων για την ασφάλιση και στοιβαξη του φορτίου	<input type="checkbox"/>	<a href="#">Περισσότερα »</a>
Μη τήρηση της απαγόρευσης του καπνίσματος	<input type="checkbox"/>	<a href="#">Περισσότερα »</a>

Σχόλια

Το Σημείο Ελέγχου έχει ήδη Αποθηκευτεί. Μπορείτε να αλλάξετε τις επιλογές σας εάν το επιθυμείτε.

×

Καταχώριση Στοιχείων Ελέγχου

Εικόνα 4.6

### 23) Σημάνσεις υπερκατασκευής / οχήματος

#### Παραβάσεις

Απουσία πορτοκαλί πινακίδων οχήματος	Περισσότερα »	<input type="checkbox"/>
Απουσία πινακίδων κινδύνου	Περισσότερα »	<input type="checkbox"/>
Ελλείψεις στο πλήθος των πορτοκαλί πινακίδων ή πινακίδων κινδύνου	Περισσότερα »	<input type="checkbox"/>
Μη συμμόρφωση πινακίδων κινδύνου με τις προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	Περισσότερα »	<input type="checkbox"/>
Μη συμμόρφωση πορτοκαλί πινακίδων με τις προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	Περισσότερα »	<input type="checkbox"/>
Σχόλια		

Το Σημείο Ελέγχου δεν έχει ακόμα Αποθηκευτεί. Θα πρέπει να πατήσετε "Καταχώριση Στοιχείων Ελέγχου" ακόμα και αν δεν έχει εντοπιστεί παράβαση.

Καταχώριση Στοιχείων Ελέγχου

#### Επιλογές Βοήθειας

Μεταφερόμενα Εμπορεύματα

Οδηγίες για Πυροσβεστήρες

Εξαιρούμενες Ποσότητες

Κατάλογος ADR

Online Έλεγχος

Προεπισκόπηση Ελέγχου

Εικόνα 4.7

Συνολικά στα πλαίσια του προγράμματος έχουν αναπτυχθεί 6 λίστες ελέγχων-παραβάσεων ADR:

- Λίστα ελέγχων – παραβάσεων για Συσκευασμένα Εμπορεύματα
- Λίστα ελέγχων – παραβάσεων Συσκευασμένα Εμπορ. Εξαίρεση 1.1.3. 6
- Λίστα ελέγχων – παραβάσεων Συσκευασμένα σε Περιορισμένες Ποσότητες LQ
- Λίστα ελέγχων – παραβάσεων Συσκευασμένα σε Εξαιρούμενες Ποσότητες EQ
- Λίστα ελέγχων – παραβάσεων Χύδην Φορτία
- Λίστα ελέγχων – παραβάσεων Δεξαμενές

Ακολουθεί η λίστα ελέγχων – παραβάσεων για Συσκευασμένα Εμπορεύματα.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ						
Σημείο καταλόγου (στήλη 1)	Παράβαση (στήλη 2)	Παραπομπή ADR (στήλη 3)	Κατηγορία κινδύνου (στήλη 4)			ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ
			I-ΙΣΠ	II-ΠΣΠ	III-ΣΠ	
14	Έγγραφο Μεταφοράς					
	Check 1: Έλλειψη εγγράφου στο οποίο αναγράφονται τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα	<a href="#">8.1.2.1 (a)</a>	I			Δεν υπάρχει καμία αναγραφή για τα επικίνδυνα εμπορεύματα που μεταφέρονται.  ΧΩΡΙΣ έγγραφο μεταφοράς ή με έγγραφο μεταφοράς τα στοιχεία του οποίου δεν αντιστοιχούν στα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα.
	Check 2: Σημαντικές ελλείψεις στο έγγραφο μεταφοράς (ονομασία αποστολέα-παραλήπτη, ποσότητες, κλπ.)	<a href="#">5.4.1.1.1</a>		II		Δεν υπάρχουν επαρκείς πληροφορίες σχετικά με τη φύση και την ποσότητα των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή οι πληροφορίες αυτές είναι ανακριβείς. Δεν υπάρχουν πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία του αποστολέα και του παραλήπτη.
	Check 3: Ελλείψεις πρόσθετων ή ειδικών πληροφοριών που απαιτούνται για ορισμένες κλάσεις	<a href="#">5.4.1.2</a>			III	Βλ. πρόσθετες ή ειδικές πληροφορίες που απαιτούνται στο έγγραφο μεταφοράς για τις κλάσεις 2, 4.1, 5.2 και 6.2 στο 5.4.1.2.
	Check 4: Μη συμμόρφωση εγγράφου με τις απαιτήσεις (εσφαλμένη σειρά πληροφοριών/ γλώσσα)	<a href="#">5.4.1.1.1</a> <a href="#">5.4.1.4</a>			III	

15	Γραπτές οδηγίες				
	Check 1: Απουσία γραπτών οδηγιών στη γλώσσα του οδηγού από το όχημα	<a href="#">8.1.2.1 (b)</a> <a href="#">5.4.3</a> <a href="#">5.4.3.2</a>		II	<p>Οι Γραπτές οδηγίες αποτελούν ένα βοήθημα για τον οδηγό σε περίπτωση περιστατικού έκτακτης ανάγκης κατά τη μεταφορά.</p> <p>Οι Γραπτές οδηγίες θα πρέπει να είναι σε γλώσσα που ο οδηγός μπορεί να διαβάσει και να κατανοήσει.</p>
	Check 2: Μη συμμόρφωση γραπτών οδηγιών με τις απαιτήσεις (εσφαλμένη μορφή/σημείο πρόσβασης)	<a href="#">5.4.3.1</a> <a href="#">5.4.3.4</a>		III	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Οι Γραπτές οδηγίες αντιστοιχούν στο τετρασέλιδο υπόδειγμα του 5.4.3.4 όσον αφορά τη μορφή και τα περιεχόμενά του.</li> <li>•Το κείμενο και τα σύμβολα πρέπει να είναι ευανάγνωστα, ενώ οι 4 σελίδες είναι δυνατόν να παρουσιάζονται σε 2 σελίδες Α4 (εμπρός-πίσω).</li> <li>•Το λογότυπο της εταιρείας ή οποιοδήποτε άλλο λογότυπο στις γραπτές οδηγίες είναι αποδεκτό.</li> <li>•Οι Γραπτές οδηγίες πρέπει να βρίσκονται στην καμπίνα του οχήματος σε σημείο άμεσης πρόσβασης του οδηγού.</li> </ul>
16	Έγκριση - άδεια αρμόδιας αρχής				

	Check 1: Απουσία έγκρισης αρμόδιας αρχής που απαιτείται για ορισμένες ουσίες	<a href="#">8.1.2.2.(c)</a> <a href="#">5.4.1.2.3.3</a>	I			Αφορά ΜΟΝΟ κλάσεις 4.1 & 5.2.
18	<b>Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού</b>					
	Check 1: Ο οδηγός δεν είναι κάτοχος κατάλληλου ισχύοντος πιστοποιητικού	<a href="#">8.2</a>	I			Το πιστοποιητικό του οδηγού θα πρέπει να είναι ισχύον και κατάλληλο για τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα και το είδος της μεταφοράς.
	Check 2: Ο οδηγός δεν φέρει το πιστοποιητικό του επί του οχήματος	<a href="#">8.1.2.2.(b)</a>			III	Έλεγχος αν ο οδηγός διαθέτει πιστοποιητικό κατάρτισης. Σύνδεση με τη Βάση δεδομένων του Υπουργείου μέσω του ηλεκτρονικού εργαλείου ή έλεγχος μέσω τηλ. στην αρμόδια Δ/ση Πληροφορικής του ΥΠΥΠΜΕΔΙ ή στην επιχείρηση μεταφοράς για να σταλεί το πιστοποιητικό
19	<b>Εγκεκριμένα προς μεταφορά εμπορεύματα/ Εγκεκριμένος τρόπος μεταφοράς</b>					

	Check 1: Μη επιτρεπτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	<a href="#">2.2.X.2</a>	I	
	Check 2: Μη συμμόρφωση με οδηγίες συσκευασίας	<a href="#">Στήλη 8 &amp; 9a</a> <a href="#">πιν. Α</a> <a href="#">κεφ. 3.2</a> <a href="#">και 4.1.4</a>	II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αν δεν υπάρχει κωδικός στη Στήλη (8) ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ η μεταφορά σε συσκευασίες.</li> <li>• Αν η στήλη (8) δεν περιέχει κωδικό που να αρχίζει με τα γράμματα "P" ή "R", τα εν προκειμένω επικίνδυνα εμπορεύματα δεν μπορούν να μεταφερθούν σε συσκευασίες.</li> <li>• Αν η στήλη (8) δεν περιέχει κωδικό που να αρχίζει με τα γράμματα "IBC", τα εν προκειμένω επικίνδυνα εμπορεύματα δεν μπορούν να μεταφερθούν σε IBCs.</li> <li>• Αν η στήλη (8) δεν περιέχει κωδικό που να αρχίζει με τα γράμματα "LP", τα εν προκειμένω επικίνδυνα εμπορεύματα δεν μπορούν να μεταφερθούν σε μεγάλες συσκευασίες.</li> <li>• Έλεγχος των οδηγιών συσκευασίας σύμφωνα με τη στήλη (8) και των ειδικών διατάξεων συσκευασίας σύμφωνα με τη στήλη (9α).</li> </ul>

	Check 3: Μη τήρηση των ειδικών διατάξεων για μεικτές συσκευασίες	<a href="#">Στήλη 9b π(ν. Α, κεφ. 3.2 4.1.10</a>			III	Έλεγχος των ειδικών διατάξεων μεικτής συσκευασίας σύμφωνα με τη στήλη (9b)
	Check 4: Μη τήρηση ειδικών διατάξεων για μεταφορά σε κόλα	<a href="#">Στήλη 16 π(ν. Α, κεφ. 3.2 7.2.4</a>			III	Η συγκεκριμένη παράβαση ελέγχεται μόνο στις περιπτώσεις V2 και V5 στη στήλη 16 για συσκευασμένα εμπορεύματα.
20	<b>Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός</b>					
	Check 1: Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μεικτή φόρτωση κόλων	<a href="#">7.5.2</a>		II		Αυτόματος έλεγχος συμβατότητας μέσω του e-tool (βάσει του Πίνακα 7.5.2).
	Check 2: Μη τήρηση των ειδικών προφυλάξεων για τρόφιμα, άλλα είδη κατανάλωσης και ζωοτροφές	<a href="#">7.5.4</a>			III	Έλεγχος ειδικών προφυλάξεων στις περιπτώσεις ύπαρξης ειδικής διάταξης CV28 για μια ουσία ή είδος στη Στήλη (18) “Φόρτωση, εκφόρτωση και χειρισμός”.
	Check 3: Μη τήρηση των περιορισμών για τις μέγιστες ποσότητες ορισμένων εμπορευμάτων ανά μεταφορική μονάδα	<a href="#">7.5.5</a>		II		Έλεγχος του Τμήματος 7.5.5 της ADR και της Στήλης 18 του Πίνακα A εφόσον αναφέρεται περιορισμός της ποσότητας συγκεκριμένων εμπορευμάτων που μπορεί να μεταφερθεί ανά μεταφορική μονάδα.

	<p>Check 4: Μη τήρηση των κανόνων για την ασφάλιση και στοίβαξη του φορτίου</p>	<p><a href="#">7.5.7</a></p>	<p>I</p>	<p>Πριν από την πλήρωση εμπορευματοκιβωτίου για μεταφορά χύμα ή εμπορευματοκιβωτίου ή οχήματος αυτό εξετάζεται οπτικά για να εξασφαλιστεί ότι είναι δομικά λειτουργικό, τα εσωτερικά τοιχώματα, η οροφή και τα δάπεδα δεν παρουσιάζουν εξοχές ή ζημιά και ότι οι τυχόν εσωτερικές επενδύσεις ή ο εξοπλισμός συγκράτησης της ουσίας δεν παρουσιάζει ρωγμές, σκισίματα ή άλλες ζημιές που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τις ικανότητές του να συγκρατήσει το φορτίο. Δομικά λειτουργικό σημαίνει ότι το εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα δεν έχει σημαντικές ανεπάρκειες στα δομικά επιμέρους στοιχεία του, όπως άνω και κάτω πλευρικά στοιχεία σκελετού, άνω και κάτω ακραίες διαδοκίδες, κατώφλια και ανώφλια θυρών, εγκάρσιες δοκοί δαπέδου, γωνιακοί ορθοστάτες και γωνιακά εξαρτήματα. Οι σημαντικές ανεπάρκειες περιλαμβάνουν : (a) Κυρτώσεις, ρωγμές ή θραύσεις στα δομικά ή τα φέροντα μέλη, που επηρεάζουν την ακεραιότητα του εμπορευματοκιβωτίου για μεταφορά χύμα ή του εμπορευματοκιβωτίου ή του σώματος του οχήματος, (b) Άνω του ενός αρμοί ή ένας ακατάλληλος αρμός (όπως για παράδειγμα κολλημένος αρμός) στις άνω και κάτω ακραίες διαδοκίδες ή στα ανώφλια των θυρών, (c) Άνω των δύο αρμών σε ένα από τα άνω και κάτω πλευρικά στοιχεία σκελετού, (d) Τυχόν αρμός σε κατώφλι</p>
--	---	------------------------------	----------	--



	Check 5: Μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος	<a href="#">7.5.9</a> <a href="#">8.3.5</a>			III	<p>ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΙΔΗ</p> <p>Το κάπνισμα πρέπει να απαγορεύεται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης στην περιοχή κοντά στα οχήματα ή στα εμπορευματοκιβώτια και μέσα σε αυτά.</p>
21	<b>Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά κόλων ή μέσων συγκράτησης</b>					
	Check 1: Διαρροή επικίνδυνων ουσιών			I		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαρροή επικίνδυνων ουσιών: διαρροή η οποία παρουσιάζει υψηλό κίνδυνο θανάτου, τραυματισμού ή μόλυνσης του περιβάλλοντος για το κοινό και δεν μπορεί εύκολα να αντιμετωπιστεί ή Σοβαρή διαρροή η οποία δεν μπορεί άμεσα να αντιμετωπιστεί από τον οδηγό.</li> <li>• Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης ή το όχημα θα πρέπει να μετακινηθεί σε ασφαλές μέρος που θα ορίσουν για το σκοπό αυτό οι ελεγκτικές αρχές ανάλογα με τις περιστάσεις ή τις ανάγκες ασφάλειας.</li> </ul>

	Check 2: Μεταφορά με φθαρμένες εσωτερικές ή εξωτερικές συσκευασίες	<a href="#">4.1.1.1</a>	II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρουσιάζεται κίνδυνος θανάτου, τραυματισμού ή μόλυνσης περιβάλλοντος, αλλά μπορεί να αντιμετωπιστεί με ασφάλεια από τον Οδηγό ή πρόκειται για μικρή διαρροή η οποία μπορεί να αντιμετωπιστεί με ασφάλεια και άμεσα από τον Οδηγό.</li> <li>• Το όχημα υποχρεώνεται να συμμορφωθεί πριν συνεχίσει το ταξίδι του και μπορεί να απαιτηθεί επιτήρηση και επίβλεψη. Το όχημα μπορεί να απαιτηθεί να μετακινηθεί σε ασφαλές μέρος που θα ορίσουν για το σκοπό αυτό οι ελεγκτικές αρχές για την αποκατάσταση της διαρροής και την επανεξέταση του οχήματος πριν συνεχίσει το ταξίδι του.</li> </ul>
	Check 3: Μεταφορά εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά λειτουργικό	<a href="#">7.1.4</a>	II	<p><b>Μεταφορά με εμπορευματοκιβώτια:</b> Τα εμπορευματοκιβώτια δεν πρέπει να παρουσιάζουν σημαντικά ελαττώματα στα δομικά στοιχεία τους όπως μεγάλα βαθουλώματα, ρωγμές, ακατάλληλες συγκολλήσεις, μηχανικά μέρη που δεν δουλεύουν κ.α.</p>
22	Σήμανση συσκευασιών / κόλων			

	Check 1: Έλλειψη σήμανσης με αριθ. UN και πρόσθετα στοιχεία όπου απαιτείται	<a href="#">5.2.1</a>	I			Έλεγχος της σήμανσης UN.  Έλεγχος της σήμανσης “Επικίνδυνη ουσία για το περιβάλλον” για κόλα που περιέχουν επικίνδυνες για το περιβάλλον ουσίες (5.2.1.8.3 της ADR).
	Check 2: Έλλειψη ετικέτας κινδύνου	<a href="#">5.2.2</a>		II		Έλεγχος της ετικέτας κινδύνου.  Έλεγχος της σήμανσης “Επικίνδυνη ουσία για το περιβάλλον” για κόλα που περιέχουν επικίνδυνες για το περιβάλλον ουσίες (5.2.1.8.3 της ADR).
	Check 3: Μη εγκεκριμένη κατά UN συσκευασία	<a href="#">Μέρος 6</a>			III	Έλεγχος αν η συσκευασία φέρει τη σήμανση έγκρισης των Ηνωμένων Εθνών με κωδικό un.
	Check 4: Έλλειψη προειδοποιητικής σήμανσης κόλων που περιέχουν ψυκτικό ή κλιματιστικό μέσο	<a href="#">5.5.3.4</a>			III	Βλ. 5.5.3.4
	Check 5: Μη συμμόρφωση σημάτων με προδιαγραφές (αναφορικά με διαστάσεις, ορατότητα και ανθεκτικότητα)	<a href="#">5.2.1</a> <a href="#">5.2.2</a>			III	
23	<b>Σημάνσεις υπερκατασκευής / οχήματος</b>					
	Check 1: Απουσία πορτοκαλί πινακίδων οχήματος	<a href="#">5.3.2</a>	I			

	Check 2: Απουσία πινακίδων κινδύνου	<a href="#">Στήλη 5</a> <a href="#">πίν. Α, κεφ. 3.2</a> <a href="#">5.3.1</a>	I			Έλεγχος πινακίδων σχήματος ρόμβου σε εμπορευματοκιβώτια και οχήματα μεταφοράς επικινδύνων.  Έλεγχος πινακίδων κινδύνου βάσει της στήλης 5 του Πιν. Α, Κεφ. 3.2 της ADR.
	Check 3: Ελλείψεις στο πλήθος των πορτοκαλί πινακίδων ή πινακίδων κινδύνου	<a href="#">5.3.1.1-6</a>			III	
	Check 4: Απουσία σήματος ουσίας σε αυξημένη θερμοκρασία	<a href="#">5.3.3</a>			III	
	Check 5: Απουσία σήματος ουσίας επικίνδυνης για το περιβάλλον	<a href="#">5.3.6</a>			III	
	Check 6: Απουσία προειδοποιητικού σήματος απολύμανσης με καπνό (αφορά μόνο UN 3359)	<a href="#">5.5.2.3</a>			III	
	Check 7: Έλλειψη προειδοποιητικού σήματος επικίνδυνων εμπορευμάτων που χρησιμοποιούνται για σκοπούς ψύξης ή κλιματισμού	<a href="#">5.5.3.6</a>			III	
	Check 8: Μη συμμόρφωση πινακίδων κινδύνου με τις προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	<a href="#">5.3.1.1-6</a> <a href="#">5.3.1.7</a>			III	Έλεγχος συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές σύμφωνα με τις παρ. 5.3.1.1 -6 και 5.3.1.7
	Check 9: Μη συμμόρφωση πορτοκαλί πινακίδων με τις προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	<a href="#">5.3.2</a>			III	Έλεγχος συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές σύμφωνα με το 5.3.2.
	Check 10: Μη συμμόρφωση σήματος σε αυξημένη θερμοκρασία με τις προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	<a href="#">5.3.3</a>			III	Έλεγχος συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές σύμφωνα με το 5.3.3.
	Check 11: Μη συμμόρφωση σήματος ουσίας επικίνδυνης για το περιβάλλον	<a href="#">5.3.6</a>			III	Έλεγχος συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές σύμφωνα με το 5.3.6.

	Check 12: Μη συμμόρφωση προειδοποιητικού σήματος απολύμανσης με καπνό με τις προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	<a href="#">5.5.2.3</a>			III	Έλεγχος συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές σύμφωνα με το 5.5.2.3.
	Check 13: Μη συμμόρφωση προειδοποιητικού σήματος επικίνδυνων εμπορευμάτων που χρησιμοποιούνται για σκοπούς ψύξης ή κλιματισμού με τις προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	<a href="#">5.5.3.6</a>			III	Έλεγχος συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές σύμφωνα με το 5.5.3.6.
24	Γενικός εξοπλισμός ασφαλείας					
	Check 1: Έλλειψη σφήνας αναστολής κίνησης	<a href="#">8.1.5.1</a> <a href="#">8.1.5.2</a>			III	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
	Check 2: Έλλειψη προειδοποιητικών σημάτων					
	Check 3: Έλλειψη υγρού πλυσίματος οφθαλμών (ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ ΚΛΑΣΗ 2)					
	Check 4: Έλλειψη αντανakλαστικού γιλέκου προειδοποίησης κινδύνου (ένα για κάθε μέλος του πληρώματος)					
	Check 5: Έλλειψη φορητής συσκευής φωτισμού (μία για κάθε μέλος του πληρώματος)					
	Check 6: Έλλειψη ζεύγους προστατευτικών γαντιών (ένα για κάθε μέλος του πληρώματος)					
	Check 7: Έλλειψη μέσου προστασίας ματιών (ένα για κάθε μέλος του πληρώματος)					
25	Πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις					
	Check 1: Έλλειψη μάσκας διαφυγής κινδύνου (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΚΛΑΣΕΙΣ 2.3 ΚΑΙ 6.1)	<a href="#">Στήλη 19</a>			III	Έλεγχος στήλης 19 Πίνακα Α κεφ. 3.2 & Τμήμα 8.1.5.3

	Check 2: Έλλειψη φτυαριού (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΙ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ 3, 4.1, 4.3, 8 ΚΑΙ 9)	<a href="#">πίν. Α. κεφ. 3.2 8.1.5.3</a>				
	Check 3: Έλλειψη υλικού κάλυψης αποχέτευσης (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΙ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ 3, 4.1, 4.3, 8 ΚΑΙ 9)					
	Check 4: Έλλειψη δοχείου συλλογής (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΙ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ 3, 4.1, 4.3, 8 ΚΑΙ 9)					
26	Πυροσβεστήρες					
	Check 1: Έλλειψη πυροσβεστήρων/ Μη συμμόρφωση πυροσβεστήρων με τις απαιτήσεις (ασφάλειες/ ημερομηνίες επιθεώρησης)	<a href="#">8.1.4.1-4</a>		II		Το όχημα πρέπει να φέρει τις συσκευές πυρόσβεσης που απαιτούνται ανάλογα με τη ΜΑΜΦΟ του οχήματος. Οι φορητοί πυροσβεστήρες πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις, να είναι εμφανώς σε κατάσταση λειτουργίας, να φέρουν σημάνσεις ημερομηνίας και η ημερομηνία λήξης να μην έχει παρέλθει.
	Check 2: Εσφαλμένη εγκατάσταση πυροσβεστήρων (πρόσβαση, προστασία από καιρικά φαινόμενα)	<a href="#">8.1.4.5</a>			III	Ένας (1) πυροσβεστήρας στην καμπίνα του οχήματος και ένας (1) εκτός καμπίνας κοντά στο φορτίο - Προστασία των πυροσβεστήρων από καιρικές συνθήκες.

## ➤ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΑ (BULK CONTAINERS)

Ο τρόπος εισαγωγής δεδομένων αφορά αποκλειστικά και μόνο στη μεταφορά μη συσκευασμένων στερεών χύδην σε container.

### →Χύμα

Μεταφορά εμπορευμάτων χύμα σε εμπορευματοκιβώτια ή οχήματα. Ουσίες οι οποίες δύναται να μετατραπούν σε υγρή μορφή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς δεν επιτρέπεται να μεταφερθούν χύμα.

Εμπορεύματα δεν μπορούν να μεταφέρονται χύμα σε εμπορευματοκιβώτια για μεταφορά χύμα, εμπορευματοκιβώτια ή οχήματα εκτός εάν:

- ✓ Μια ειδική διάταξη, που ταυτοποιείται από τον κωδικό BK, που ρητά επιτρέπει αυτόν τον τρόπο μεταφοράς αναφέρεται στη στήλη(10) του Πίνακα Α και οι σχετικές συνθήκες του κεφαλαίου 7.3.2 ικανοποιούνται επιπροσθέτως.  
Οι κωδικοί BK1 και BK2 στη Στήλη (10) του Πίνακα Α του Κεφαλαίου 3.2 έχουν την ακόλουθη σημασία:  
  
BK1 : Επιτρέπεται η μεταφορά χύμα σε καλυμμένα εμπορευματοκιβώτια για μεταφορά χύμα,  
  
BK2 : Επιτρέπεται η μεταφορά χύμα σε κλειστά εμπορευματοκιβώτια για μεταφορά χύμα.
- ✓ Μια ειδική διάταξη που ταυτοποιείται από τον κωδικό VV, που ρητά επιτρέπει αυτόν τον τρόπο μεταφοράς αναφέρεται στη στήλη (17) του πίνακα Α.

### Μεταφορά ενός ή περισσότερων υλικών:

1. Εισαγωγή UN από τον ελεγκτή βάσει των εγγράφων μεταφοράς που του παρέχει ο οδηγός.
2. Αντιστοίχιση του UN με τον πίνακα Α του κεφαλαίου 3.2 (Βάση Ι.α) με σκοπό την αυτόματη εμφάνιση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα όλων των απαραίτητων στοιχείων ανά εμπόρευμα, ήτοι κλάση (στήλη 3), όνομα και περιγραφή (στήλη 2, ειδικές διατάξεις, στήλες 6,11,17,18,19).
3. Συμπλήρωση των κάτωθι ερωτήσεων από τον ελεγκτή βάσει του εγγράφου μεταφοράς:  
Ουσία επικίνδυνη για το περιβάλλον  
Επικίνδυνα εμπορεύματα για ψύξη ή κλιματισμό  
Το όχημα έχει απολυμανθεί με καπνό  
Με βάση τις επιλογές του ελεγκτή θα εμφανίζονται και τα ειδικά πικτογράμματα που θα πρέπει να ελέγξει ο ελεγκτής σε επόμενο στάδιο.

Επιπλέον με την εισαγωγή του μεταφερόμενου UN θα εμφανίζονται αυτόματα όλες οι πληροφορίες που αφορούν οδηγίες, ειδικές διατάξεις τόσο για το μεταφερόμενο υλικό όσο και για τα χαρακτηριστικά της μεταφορικής μονάδας. Για την πληρότητα των στοιχείων ακολουθεί πίνακας με τις στήλες του Πίνακα Α, τα στοιχεία των οποίων θα εμφανίζονται:

Στήλη 6	Ειδικές διατάξεις
Στήλη 10	Οδηγίες μεταφοράς σε φορητές δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια φορτίου χύμα-Οδηγίες Τ σύμφωνα με τα κεφ.4.2.5.2 και 7.3.2
Στήλη 11	Ειδικές διατάξεις για τις φορητές δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια φορτίου χύμα-Οδηγίες ΤΡ σύμφωνα με τα κεφ.4.2.5.3 της οδηγίας ADR.
Στήλη 14	Όχημα για μεταφορά δεξαμενής AT, OX, FL σύμφωνα με το κεφ. 9.1.1.2 της Οδηγίας ADR
Στήλη 17	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς- Χύμα
Στήλη 18	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς- Φόρτωση εκφόρτωση και χειρισμός
Στήλη 19	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς – Διαδικασία
Στήλη 20	Αριθμός αναγνώρισης κινδύνου

Πίνακας 4.2

Ο ελεγκτής ακολουθώντας τα παραπάνω, τελικά αποκτά μία πλήρη εικόνα των απαιτήσεων που επιβάλλει η συγκεκριμένη μεταφορά, για τα κάτωθι:

- Σημάνσεις εμπορευματοκιβωτίου
- Σημάνσεις οχήματος
- Υποχρεώσεις μεταφοράς
- Συνοδευτικά έγγραφα
- Ειδικός εξοπλισμός
- Ειδικές διατάξεις που τυχόν επιβάλλονται κατά τη μεταφορά συγκεκριμένων εμπορευμάτων.

Βάσει των παραπάνω, ο ελεγκτής είναι σε θέση με τα στοιχεία αυτά να προχωρήσει στην αναγνώριση παραβάσεων, στην κατηγοριοποίησή τους και στην επιβολή των αντίστοιχων ποινών.

#### ➤ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ( TANKS)

Ο τρόπος εισαγωγής δεδομένων αφορά στη μεταφορά υγρών ή αέριων σκευασμάτων σε δεξαμενές.

➔**Tank**: Δεξαμενή σημαίνει ένα κέλυφος (περίβλημα) συμπεριλαμβανομένων του εξοπλισμού του. Όταν ο όρος «δεξαμενή», περιλαμβάνει την εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή, την φορητή-δεξαμενή, την αποσπώμενη δεξαμενή και τη σταθερή δεξαμενή,



συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών που αποτελούν στοιχεία ενός οχήματος μεταφοράς συστοιχίας δοχείων ή ενός MEGCs.

→ **Tank- container:** Ο όρος εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή σημαίνει είδος εξοπλισμού μεταφοράς που ανταποκρίνεται στον ορισμό του όρου «εμπορευματοκιβώτιο» και συνίσταται από ένα περίβλημα και είδη εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου εξοπλισμού που διευκολύνει την μετακίνηση του εμπορευματοκιβωτίου-δεξαμενής χωρίς σημαντική αλλαγή συμπεριφοράς και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών, αέριων ουσιών σε σκόνη ή σε κόκκους, και η οποία όταν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αερίων, έχει χωρητικότητα πάνω από  $0.45\text{m}^3$  (450 lt).

Μεταφορά ενός ή περισσότερων υλικών:

1. Εισαγωγή του UN από τον ελεγκτή βάσει των εγγράφων μεταφοράς που του παρέχει ο οδηγός.
4. Αντιστοίχιση UN με τον Πίνακα Α κεφ.3.2 (Βάση Ι.α) με σκοπό την αυτόματη εμφάνιση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα όλων των απαραίτητων στοιχείων ανά εμπόρευμα, ήτοι κλάση (στήλη 3), όνομα και περιγραφή (στήλη 2, ειδικές διατάξεις (Στήλες 6, 11, 13, 18, 19).
5. Συμπλήρωση των κάτωθι ερωτήσεων από τον ελεγκτή βάσει του εγγράφου μεταφοράς:  
Ουσία επικίνδυνη για το περιβάλλον  
Ουσία σε αυξημένη θερμοκρασία  
Επικίνδυνα εμπορεύματα για ψύξη ή κλιματισμό

Με βάση τις επιλογές του ελεγκτή θα εμφανίζονται και τα ειδικά πικτογράμματα που θα πρέπει να ελέγξει ο ελεγκτής σε επόμενο στάδιο.

6. Επιπλέον με την εισαγωγή του μεταφερόμενου UN θα εμφανίζονται αυτόματα όλες οι πληροφορίες που αφορούν οδηγίες, ειδικές διατάξεις τόσο για το μεταφερόμενο υλικό όσο και για τα χαρακτηριστικά της μεταφορικής μονάδας. Για την πληρότητα των στοιχείων ακολουθεί πίνακας με τις στήλες του Πίνακα Α, τα στοιχεία των οποίων θα εμφανίζονται:

Στήλη 6	Ειδικές διατάξεις
Στήλη 10	Οδηγίες μεταφοράς σε φορητές δεξαμενές και τα εμπορευματοκιβώτια φορτίου χύδην
Στήλη 11	Ειδικές διατάξεις για τις φορητές δεξαμενές
Στήλη 12	Κωδικοί για τις δεξαμενές σύμφωνα με το κεφάλαιο 4.3 της οδηγίας ADR
Στήλη 13	Ειδικές διατάξεις για τις δεξαμενές Διατάξεις TU& TE σύμφωνα με το κεφάλαιο 4.2.5.3. της οδηγίας ADR
Στήλη 14	Όχημα για μεταφορά δεξαμενής AT, OX, FL σύμφωνα με το κεφ. 9.1.1.2 της Οδηγίας ADR
Στήλη 18	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς- Φόρτωση εκφόρτωση και χειρισμός
Στήλη 19	Ειδικές διατάξεις μεταφοράς – Διαδικασία
Στήλη 20	Αριθμός αναγνώρισης κινδύνου


Πίνακας 4.3

Ο ελεγκτής ακολουθώντας τα παραπάνω, τελικά αποκτά μία πλήρη εικόνα των απαιτήσεων που επιβάλλει η συγκεκριμένη μεταφορά, για τα κάτωθι:

- Σημάνσεις δεξαμενών
- Σημάνσεις οχήματος
- Υποχρεώσεις μεταφοράς
- Συνοδευτικά έγγραφα
- Ειδικός εξοπλισμός
- Ειδικές διατάξεις που τυχόν επιβάλλονται κατά τη μεταφορά συγκεκριμένων εμπορευμάτων.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου ADR βάσει της κατάλληλης λίστας ελέγχων - παραβάσεων, ο ελεγκτής θα πρέπει να συμπληρώνει τα στοιχεία του Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων της επιχείρησης, του Αποστολέα και του Παραλήπτη σε περίπτωση εντοπισμού παραβάσεων.

Στο τελευταίο στάδιο του ηλεκτρονικού εργαλείου παράγεται αυτόματα Αναφορά με τα Αποτελέσματα Καθ'οδόν Ελέγχου και εξάγεται ο επίσημος Κατάλογος Καθ'οδόν Ελέγχου Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων για χορήγηση στον Οδηγό.



Αρχική

Προφίλ

Αποσύνδεση

Προεπισκόπηση Ελέγχου

Ο Έλεγχος δεν έχει αποθηκευτεί Ακόμα! Πρέπει να πατήσετε Αποθήκευση και Ολοκλήρωση!

Χ

Στοιχεία Ελέγχου

Τόπος ελέγχου	ΑΘΗΝΑ
Ημερομηνία	16/11/2015
Ώρα	09:44
Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης οχήματος	ΥV2A4B4A4RB237856
Διακριτικό σήμα κράτους και αριθμός ταξινόμησης ρυμουλκούμενου / ημιρυμουλκούμενου	950625274
Επιχείρηση μεταφορών / Διεύθυνση	ΜΑΥΡΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ
Οδηγός/συνοδηγός	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Η μεταφορά είναι συνδυασμένη;	Όχι
Τρόπος Μεταφοράς	Συσκευασμένα
Μεταφορά υπο καθεστώ	
Συνολική ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων ανα μονάδα μεταφοράς	100 kg

Επιλογές Βοήθειας

Μεταφερόμενα Εμπορεύματα

Οδηγίες για Πυροσβεστήρες

Εξαιρούμενες Ποσότητες

Κατάλογος ADR

Επιστροφή στον Έλεγχο

Εικόνα 4.8

## Κατάλογος Ελέγχων

Έλεγχος	Αποτέλεσμα	Πρόστιμο
14 Έγγραφο Μεταφοράς	Ελέγχθηκε	
15 Γραπτές οδηγίες	Ελέγχθηκε	
16 Έγκριση - άδεια αρμόδιας αρχής	Ελέγχθηκε	
17 Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR	Άνευ Αντικειμένου	
18 Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού	Ελέγχθηκε	
19 Εγκεκριμένα προς μεταφορά εμπορεύματα/ Εγκεκριμένος τρόπος μεταφοράς	Ελέγχθηκε	
20 Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός	Ελέγχθηκε	
21 Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά κόλων ή μέσων συγκράτησης	Ελέγχθηκε	
22 Σήμανση συσκευασιών / κόλων	Ελέγχθηκε	
23 Σημάνσεις υπερκατασκευής / οχήματος	Ελέγχθηκε	
24 Γενικός εξοπλισμός ασφάλειας	Ελέγχθηκε	
25 Πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις	Ελέγχθηκε	
26 Πυροσβεστήρες	Ελέγχθηκε	

Σύνολο προστίμου των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν	0
Σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν	Κατηγορία 0
Αρμόδια Αρχή/Υπάλληλος που Διενήργησε τον έλεγχο	Fotis Routsis / Φορέας Γ

Εικόνα 4.9

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

### ΥΠΑΡΞΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Στην τελευταία πράξη της διπλωματικής αυτής εργασίας παρατίθεται το αποτέλεσμα της προσπάθειάς μας για ανταλλαγή πληροφοριών με το γερμανικό κράτος όσον αφορά την ύπαρξη ενός αντίστοιχου ηλεκτρονικού εργαλείου για τον συντομότερο και αποτελεσματικότερο έλεγχο των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά.

Η επικοινωνία επετεύχθη μέσω του Γερμανικού Προξενείου στα Χανιά με τη βοήθεια της Προξένου Γαναδάκης Αργυρώ, η οποία ερχόμενη σε επαφή απευθείας με το Υπουργείο Μεταφορών απέσπασε τις παρακάτω πληροφορίες.

Επίσημα δεν υπάρχει ένα σύστημα ελέγχου των επικίνδυνων μεταφορών στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Στους επιτόπιους ελέγχους που διενεργεί η αστυνομία χρησιμοποιούνται ηλεκτρονικοί μετρητές (πολύμετρα). Η υπηρεσία, παρόλα αυτά, έχει γνώση ενός προγράμματος που προσφέρεται από ιδιωτική εταιρία για χρήση από ιδιωτική εταιρία μεταφορών καθώς και από κρατικές υπηρεσίες. Η αστυνομία, εν ολίγοις, αν επιθυμεί να έχει ταχύτερους ελέγχους αγοράζει το πρόγραμμα αυτό από την συγκεκριμένη ιδιωτική εταιρία.

Η εταιρία ονομάζεται KISTERS A.G. και το “TRANSEC-CHECK” είναι ένα σύστημα μοντέλο ελέγχου μεταφοράς επικίνδυνων αγαθών. Ένα καθαρά software πρόγραμμα.

Επιπλέον το πρόγραμμα D.G.G. του ομοσπονδιακού ιδρύματος έρευνας και ελέγχου υλικών δίνει πληροφορίες για όλα τα υλικά με τα χαρακτηριστικά τους και παρέχει διαρκή ενημέρωση. Χρησιμοποιείται σαν βοήθημα από μεταφορικές εταιρίες και όχι μόνο.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ TRANSEC ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ KISTERS A.G.**

Για τη σωστή χρήση της δαιδαλώδους νομοθεσίας, η οποία αφορά στην μεταφορά επικίνδυνων φορτίων, έγινε απαραίτητη μια απόλυτα αξιόπιστη βάση πληροφοριών. Πληροφοριακά συστήματα υποστηριζόμενα από ηλεκτρονικούς υπολογιστές προσφέρουν τις απαραίτητες υπηρεσίες:

- Γρήγορη και σίγουρη χρήση των νόμων
- Διαρκή ενημέρωση νέων υλικών και των ιδιοτήτων τους
- Κείμενα νόμων στην τελευταία, ανανεωμένη μορφή τους
- Ίδια ερμηνεία των νόμων από ελεγκτές και μεταφορικές εταιρίες
- Βοήθεια στις αποφάσεις μεταξύ των κυκλοφοριακών φόρτων

Όλες τις ανωτέρω απαιτήσεις τις καλύπτει το σύστημα Transec. Επιπλέον, εξοικονομεί χρόνο και χρήμα και η μεταφορά βελτιστοποιείται και καθίσταται ασφαλής από νομική άποψη. Λόγω της εξασφάλισης, όμως των πληροφοριών για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων, γίνεται μία γρήγορη τακτοποίηση των οδηγιών. Πρόσθετα λόγω παράνομων μεταφορών ή ελλείψεων ελαττώνονται.

Επιπλέον, η τράπεζα πληροφοριών του συστήματος Transec μπορεί να ενσωματωθεί σε ήδη υπάρχοντα EDV (Electronische Datenverarbeitung) συστήματα. Για τη διευκόλυνση των χρηστών έχει γίνει ένας διαχωρισμός των πληροφοριών για: Υπηρεσίες, βιομηχανίες, μεταφορικές εταιρίες, όσο αφορά στην έρευνα υλικών και πληροφοριών για τη μεταφορά αγαθών, με εξειδικευμένες λύσεις για τους εκάστοτε χρήστες.

## **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ TRANSEC-CHECK**

Υπάλληλοι της αστυνομίας ή της επιθεώρησης εργασίας κατά τον επιτόπιο έλεγχο χρειάζονται πληροφορίες για τα επικίνδυνα φορτία. Το σύστημα αυτό βοηθάει τους υπαλλήλους κατά τη διάρκεια των ελέγχων απευθείας στο όχημα, με τον εξής τρόπο:

Ο υπάλληλος δίνει τα βασικά στοιχεία από τα έγγραφα μεταφοράς στο πρόγραμμα και αμέσως βεβαιώνονται και διορθώνονται τυχόν λανθασμένες πληροφορίες των εγγράφων αυτών. Το Transec-check δίνει μία κατάσταση με όλα τα χαρακτηριστικά που αφορούν στο μεταφερόμενο φορτίο (ποσότητες- θερμοκρασίες ανάφλεξης).

Ο χρήστης έχει τη δυνατότητα να έχει ταυτόχρονα και αναλυτικότερες πληροφορίες που αφορούν στα μεταφερόμενα υλικά και στον ασφαλή τρόπο μεταφοράς τους, εκτός των πρώτων γενικών. Διαφορές, επομένως, μεταξύ των προδιαγραφών και των υπάρχουσων συνθηκών μπορούν να εμφανιστούν αμέσως σε έναν επιπλέον ηλεκτρονικό πίνακα.

Το σύστημα ενημερώνει σε πίνακα τις διατάξεις που δεν έχουν τηρηθεί, με αποτέλεσμα να μην δαπανάται χρόνος στον επιτόπιο έλεγχο και ειδικά στον τομέα της νομοθεσίας με τη χρήση βιβλίων ή άλλων εγγράφων.

- **TRANSEC-CONSULT**

Το λογισμικό Transec-Consult απευθύνεται σε αρμόδιους επικίνδυνων φορτίων. Με το συγκεκριμένο λογισμικό, παρέχεται στον χρήστη η δυνατότητα να φορτώσει ορθά αρχεία καθώς και οδηγίες για το πώς να πακετάρει φορτία ανάλογα με τις ιδιότητες των προς μεταφορά υλικών. Μετά τον έλεγχο διαδικασίας φόρτωσης συμπληρώνονται τα χαρτιά μεταφοράς/shipper declaration και αποθηκεύονται στον υπολογιστή.

- **TRANSEC-DATEN**

Πρόκειται για το σύστημα πληροφοριών για φορτία, το οποίο μπορεί ως εργαλείο να ενσωματωθεί σε ένα ήδη υπάρχον πρόγραμμα των μεταφορικών εταιριών και όχι μόνο.

Συγκεκριμένα είναι ένα εργαλείο κατά τη φόρτωση για τον υπεύθυνο υπάλληλο ώστε να γίνουν όλα νόμιμα.

- **DATENBASIS (Βάση δεδομένων)**

Η βάση δεδομένων της Transec-Daten συμπεριλαμβάνει τους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία: οδική (ADR), τρένα (RID), αέρας (IATA), θάλασσα (IMDG), λίμνες (ADNR). Συμπεριλαμβάνει, ακόμα προδιαγραφές επικινδυνότητας για Καναδά (TFG), Ελβετία (SDR) και Αμερική (CFR) και ανανεώνεται από την εταιρία Kisters διαρκώς.

- **HARD- and SOFTWARE ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ**

Το λογισμικό TRANSEC δεν είναι συμβατό μόνο με Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές (MS- Windows-Betriebsszstemen και MS – Windows 2000 έως και Windows XP), αλλά και με πληθώρα server πελατών συνδεδεμένων στο δίκτυο και είναι διαθέσιμο (όχι ελεύθερο ) και στο Internet/ Intranet προς χρήση. Οι πληροφορίες βρίσκονται σε μία τράπεζα πληροφοριών όπως π.χ. οι Oracle, SQL-Server, Informix.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

### 6.1 Συμπεράσματα

Έχοντας παραθέσει το ισχύον σύστημα διενέργειας ελέγχων, τονίσει τα προβλήματα και τις ελλείψεις αυτού και έχοντας παρουσιάσει τα παρακάτω ως προτάσεις για βελτίωση του ήδη υπάρχοντος συστήματος:

- i. Απαγόρευση κυκλοφορίας φορτηγών που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά τα Σαββατοκύριακα.
- ii. Επαγγελματική εκπαίδευση και έλεγχος των οδηγών.
- iii. Έλεγχοι και ποινές για παραβάσεις.
- iv. Εναρμόνιση νόμων, κανόνων, ελέγχων.
- v. Χρήση νέων τεχνολογιών.

Επικεντρωθήκαμε στο τελευταίο και ίσως πιο αποτελεσματικό μέτρο αυτής της λίστας, τη χρήση νέων τεχνολογιών. Γνωρίζοντας ότι έπεται από έναν –όχι αμελητέο- αριθμό ατυχημάτων καμία από τις πρώτες 4 προτάσεις δεν έχει ληφθεί σοβαρά υπόψιν, η εισαγωγή μιας καινοτομίας τεχνολογικής μοιάζει η μόνη λύση.

Η χρήση ενός ηλεκτρονικού εργαλείου στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ADR για την Ασφάλεια στις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, ο τρόπος δόμησης του οποίου θα περιλαμβάνει όλα τα βήματα που πρέπει να ακολουθούνται, όλες τις βάσεις δεδομένων που πρέπει να εισαχθούν και θα αναλύει τις απαιτήσεις λειτουργίας, που πρέπει να ορισθούν στο πρόγραμμα, καθώς και τις απαιτήσεις του χρήστη, οι οποίες θα ορίζονται από τον εκάστοτε χειριστή του ηλεκτρονικού περιβάλλοντος, μειώνει τη διάρκεια των καθ'οδόν ελέγχων, αυξάνοντας τον αριθμό οχημάτων που μπορούν να ελεγχθούν, αλλά και διπλασιάζοντας την ασφάλεια στους δρόμους.

Η επικοινωνία μας με το γερμανικό κράτος εμπλούτισε τις γνώσεις μας σχετικά με την ύπαρξη αντίστοιχου ηλεκτρονικού εργαλείου. Το ηλεκτρονικό σύστημα TRANSEC, όπως αυτό ονομάζεται, το οποίο διατίθεται από την εταιρία παραγωγής KISTERS A.G., σε όποιον αρμόδιο επιθυμεί να το αγοράσει (Αστυνομία ή Ιδιωτικές εταιρίες). Ο υπάλληλος δίνει τα βασικά στοιχεία από τα έγγραφα μεταφοράς στο πρόγραμμα και αμέσως βεβαιώνονται και διορθώνονται τυχόν λανθασμένες πληροφορίες των εγγράφων αυτών. Το Transec-check δίνει μία κατάσταση με όλα τα χαρακτηριστικά που αφορούν στο μεταφερόμενο φορτίο.

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Γενικό Χημείο του Κράτους

Εταιρία PROTEAS <http://proteas-reach.gr/> Protocol for Emissions and Accident Scenarios

ΠΣΣΑΜΕΕ : Πρακτικά Ημερίδας για την Ασφάλεια στην Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων στην Ελλάδα / Γενάρης 2005

Πρεσβεία της Γερμανίας, Βερολίνο

Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, τμήμα οδικών μεταφορών, έγγραφο με θέμα: « Οδηγίες για τον έλεγχο νομιμότητας κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων από τα ΜΚΕ».

Commission of the European Communities: White Paper European Transport Policy for 2010 time to decide, 2001

ICF Consulting: Cost Benefit analysis of Road Safety Improvements June 2003

Technology Foresight: Road Safety Impact of New Technologies, TF 200-48 Summer 2004

<http://www.kisters.eu/environment-safety/products/transec-hazardous-materials/transec-check.html>