ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Καλλιόπη Μαντζούνη

Επιβλέπουσα : Διμέλλη Δέσποινα

6 | 12 | 23

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Δημέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

## ΘΕΣΗ

Ελλάδα

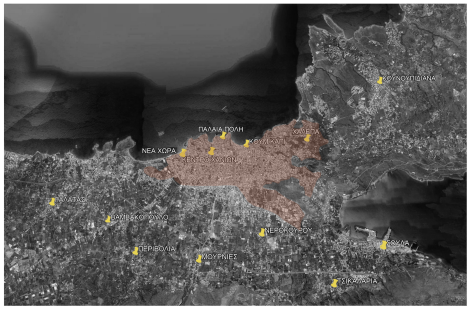


Κρήτη



Χανιά

Ευρύτερες Περιοχές Χανίων




Παλιά Πόλη Χανίων




## ΑΝΑΓΛΥΦΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ



1897 - 1955



1 Ενετικό λιμάνι



2 Διαδρομή προς τον Φάρο



3 Προμαχώνας Σαμπιονάρα



4 Η Χάληδων Πλακοστρωμένη



5 Οδός Σήφακα



6 Συντριβάνι



7 Αγορά



8 Κουμ Καπί



9 Πλατεία Δικαστηρίων



10 Πλατεία 1866



Νεα Χώρα

## ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ



**ΠΡΩΙΜΗ ΙΣΤΟΡΙΑ** — 4000 π.Χ
ΕΚΤΑΣΗ ΠΟΛΗΣ ΕΩΣ ΡΩΔΟΠΟΥ ΔΥΤΙΚΑ , ΠΡΟΠΟΔΕΣ ΛΕΥΚΩΝ ΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΤΕΡΑ ΝΟΤΙΑ

**ΚΥΔΩΝΙΑ** — 2800 π.Χ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΟΛΗΣ
ΠΡΩΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ , ΜΥΝΩΪΚΗ ΑΠΟΙΚΙΑ

**ΡΩΜΑΙΟΚΡΑΤΙΑ** — 69 π.Χ
ΟΙΚΟΔΟΜΟΥΝΤΑΙ ΝΕΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ ΙΔΩΤΙΚΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΚΤΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΩΤΑ ΤΕΙΧΗ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ

**ΑΡΑΒΟΚΡΑΤΙΑ** — 823 μ.Χ
ΙΣΟΠΕΔΩΣΗ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΡΑΒΕΣ



**ΒΥΖΑΝΤΙΝΗ ΕΠΟΧΗ** — 961 μ.Χ
ΞΑΝΑΧΤΙΖΟΥΝ ΟΙ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΙ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗ

ΤΑ ΟΡΙΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΧΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ ΣΤΟ ΚΑΤΣΤΕΛΙ ΜΕ ΕΝΑ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΤΕΙΧΟΣ



**ΕΝΕΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΙΔΡΥΣΗ ΝΕΑΣ ΠΟΛΗΣ** — 1252 μ.Χ
ΛΕΗΛΑΤΗΣΗ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΕΝΟΒΕΖΟΥΣ

ΟΙ ΕΝΕΤΟΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΥΝ ΤΟ ΤΕΙΧΟΣ ΤΟΥ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ, ΧΤΙΖΟΥΝ ΠΟΛΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝΤΑΣ ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ (ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ)

ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ

**ΠΡΩΙΜΗ ΤΟΥΡΚΟΚΡΑΤΙΑ** — 1645 μ.Χ
ΟΙ ΟΘΩΜΑΝΟΙ ΘΕΛΗΣΑΝ ΝΑ ΤΑΙΡΙΑΞΟΥΝ ΤΙΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΙΣ ΔΙΚΕΣ ΤΟΥΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ( ΔΕΝ ΧΤΙΣΤΗΚΑΝ ΝΕΑ )



**ΑΙΓΥΠΤΟΚΡΑΤΙΑ** — 1831 μ.Χ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑ (ΦΑΡΟΣ ΧΑΝΙΩΝ)



**ΥΣΤΕΡΗ ΤΟΥΡΚΟΚΡΑΤΙΑ** — 1841 μ.Χ
ΟΙΚΟΔΟΜΟΥΝΤΑΙ ΝΕΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΤΗΡΙΑ

Η ΠΟΛΗ ΕΚΤΙΝΕΤΑΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΥΡΩΣΕΩΝ

1851 μ.Χ
Η ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ



**ΚΡΗΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ** — 1898 μ.Χ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΚΜΗΣ

ΑΣΦΥΚΤΙΚΑ ΤΕΙΧΗ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΕΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΑΥΤΑ

1900 μ.Χ
ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΣΥΝΟΙΚΙΕΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΙΧΩΝ



**ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΙΣΤΟΡΙΑ** — 1965 Η ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ «ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΜΝΗΜΕΙΟ»

ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ, ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΩΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΠΟΛΗ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

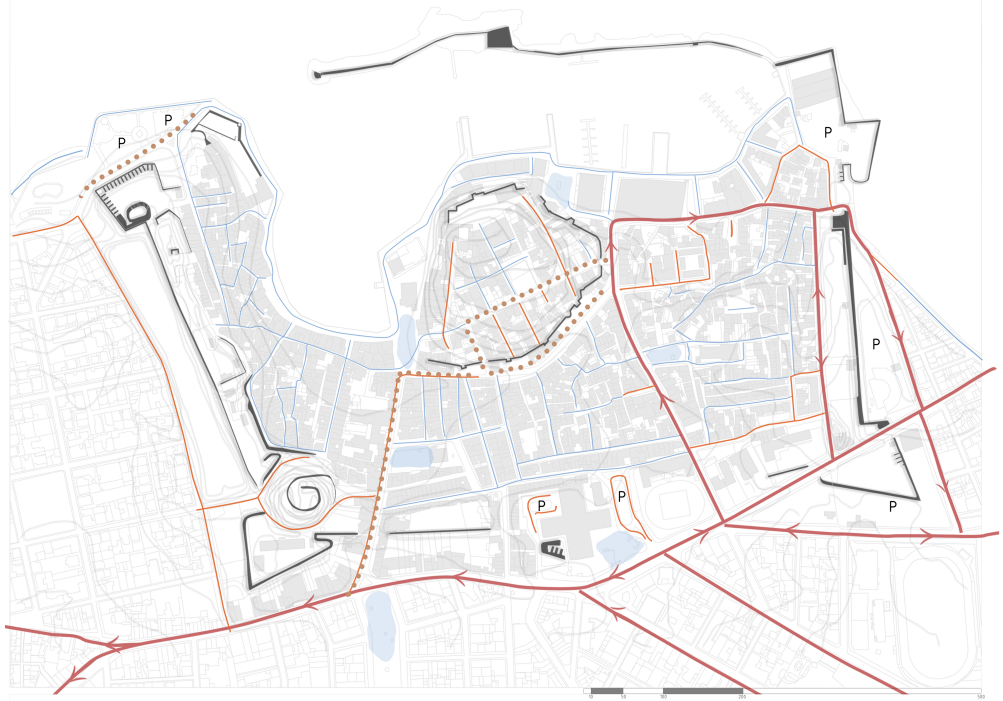
Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Διμέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

## ΚΙΝΗΣΗ - ΠΛΗΘΟΣ ΠΕΖΩΝ | ΕΛΚΥΣΤΕΣ




Ενετικά Τείχη  Πεζοί  Σημεία - Ελκυστές

## ΚΙΝΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ




Ενετικά Τείχη  Πεζόδρομοι - Αμιγή πλατώματα  Πεζοδρομος με επιτρεπόμενη κίνηση αυτοκινήτου  Κυριο Οδικό Δικτυο  Δευτερευον Οδικό Δικτυο  P Διαμορφωμένοι Χωροι στάθμευσης

## | Ε Λ Κ Υ Σ Τ Ε Σ |




1 Οδός Χάληδων
2 Λιμάνι
3 Πλατεία Σπάντζιας
4 Αγορά Χανίων
5 Οδός Ποτιέ
6 Οδός Νταλιάνη
7 Πλατεία 1866

## ΚΙΝΗΣΗ ΧΕΙΜΩΝΑ



## ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ



Πεζοί

## ΣΤΕΝΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ |ΣΒΑΚ|



Εγκεκριμένοι πεζόδρομοι  Φυσικοί πεζόδρομοι (μειωμένα πλάτη )

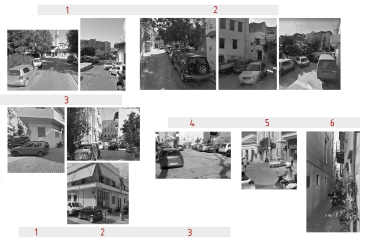
## ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΟΥ ΛΟΓΩ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



## ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΑΓΛΥΦΟ | ΣΚΑΛΕΣ

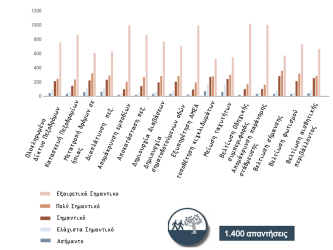








## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΒΑΚ
## ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΕΖΩΝ ΧΑΝΙΩΝ




- Μικρά πλάτη οδών & πεζοδρομίων
- Παρουσία εμποδίων στην κίνηση των πεζών στα πεζοδρόμια
- Προβληματική λειτουργία των πεζοδρόμων / δρόμων ήπιας κυκλοφορίας στην Παλιά Πόλη
- Παράνομη στάθμευση σε πεζόδρομους

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Δημέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

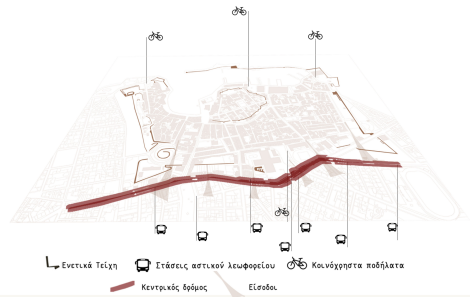
## ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ | ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ



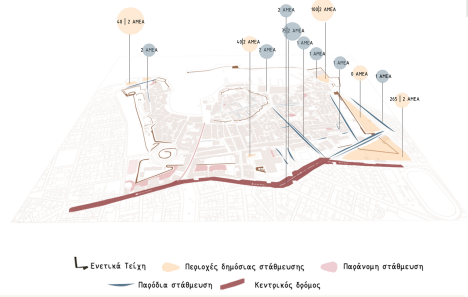

## ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ | ΕΙΣΟΔΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ




## ΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΟΥ Λ. | ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

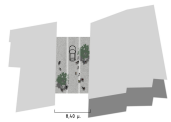



## ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ | ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ




## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΨΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΜΕΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΚΥΣΤΕΣ ΜΕ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Οδός Χάληδων

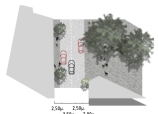


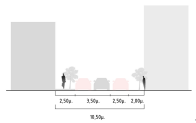




- Στάθμευση στον πεζόδρομο - Διέλευση εκτός επιτρεπόμενου ωραρίου

Πλατεία Σπλάντζιας
Οδός Δασκαλογιάννη

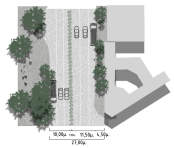


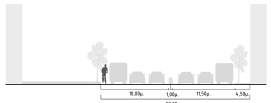




- Σταθμευμένα οχήματα εντός της πλατείας - Σταθμευμένα οχήματα στις εισόδους της πλατείας - Παράνομη διέλευση

Αγορά Χανίων

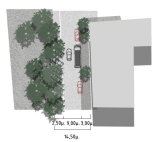


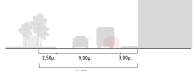




- Στάθμευση πάνω στην πλατεία της αγοράς - Παράνομη στάθμευση εμποδίζοντας την κίνηση

Πλατεία 1866



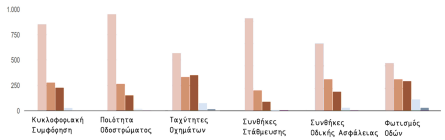




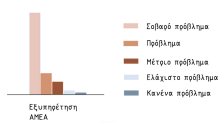
- Στενά πεζοδρόμια - Τοπικά καταστήματα δυσχεραίνουν την κίνηση
- Έλλειψη θέσεων ΑΜΕΑ στάσης 1866

## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΒΑΚ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΧΑΝΙΩΝ




## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΒΑΚ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΝΙΩΝ



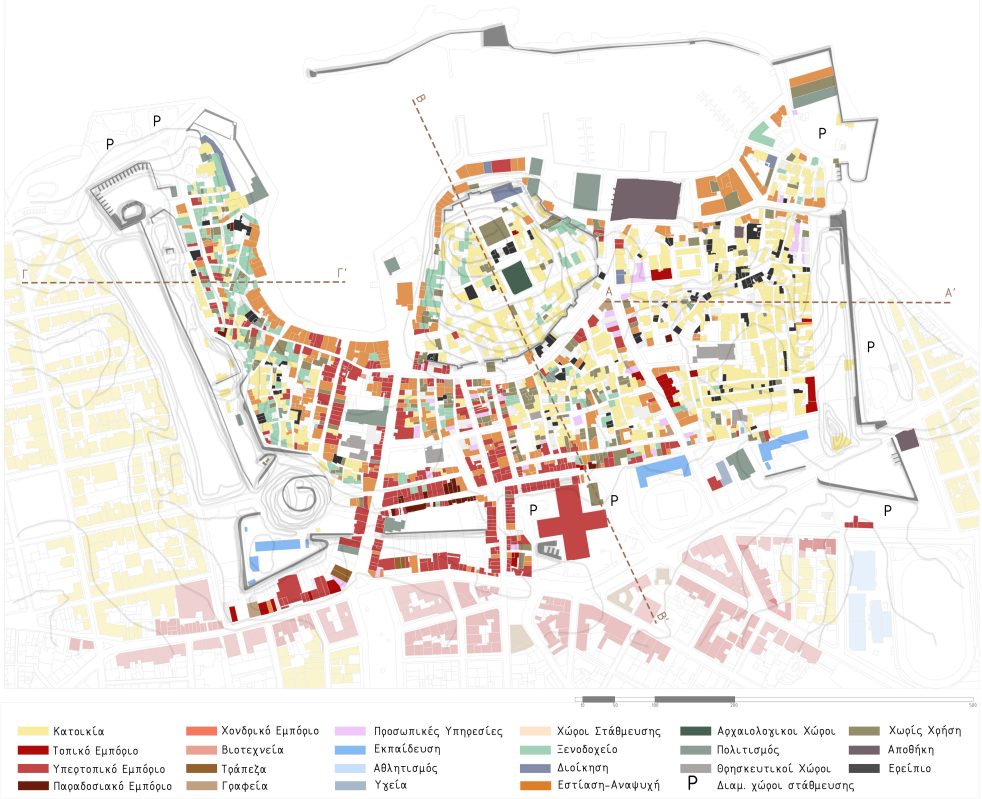

1.400 απαντήσεις

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

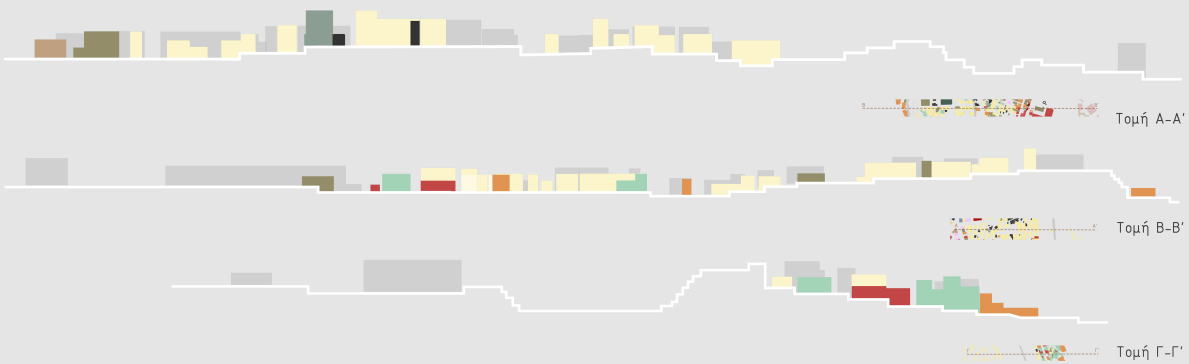
# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

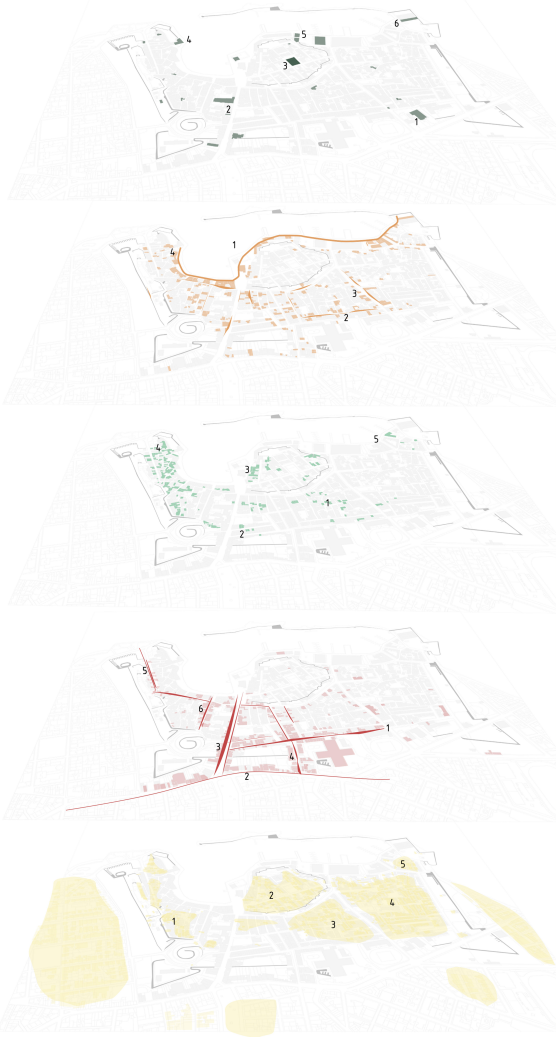
Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Δημέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

## ΧΡΗΣΕΙΣ ΙΣΟΓΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΛΑΙΑΣ ΠΟΛΗΣ




## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ





ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ



ΕΣΤΙΑΣΗ | ΑΝΑΨΥΧΗ



ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ



ΕΜΠΟΡΙΟ



ΚΑΤΟΙΚΙΑ

## ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ

### ΕΜΠΟΡΙΟ - ΑΝΑΨΥΧΗ



- Σε περιοχές εμπορίου και αναψυχής λόγω στενών πεζοδρομίων
- Υψηλή συγκέντρωση εμπορικών χρήσεων, διοίκησης, αναψυχής & κοινωνικών εξυπηρετήσεων στην κεντρική περιοχή της πόλης

### ΚΑΤΟΙΚΙΑ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ - ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ



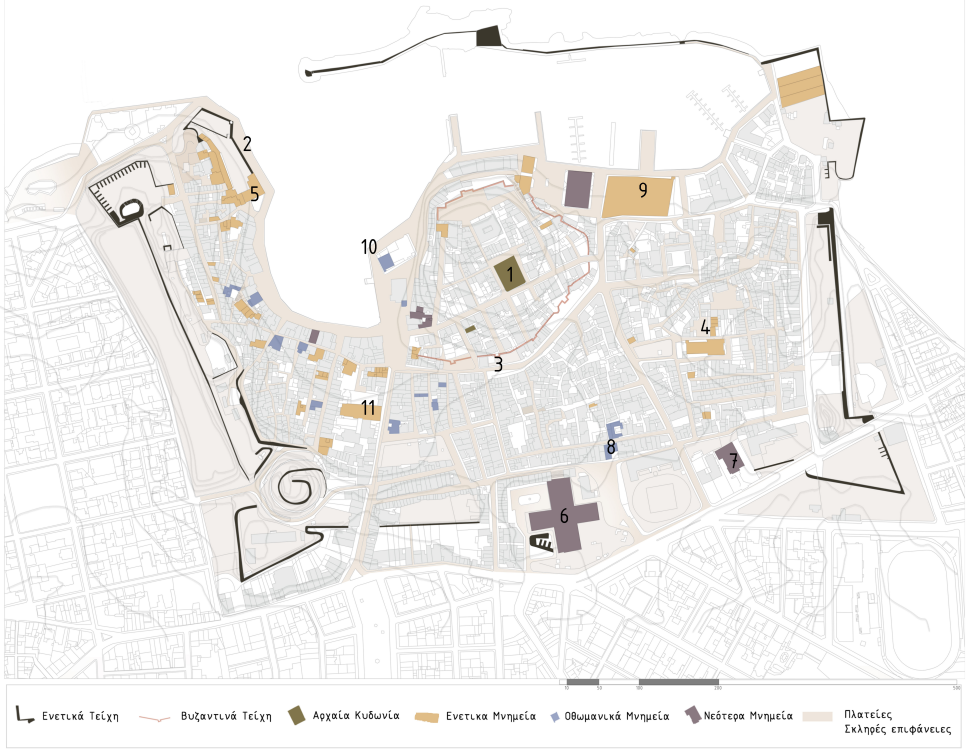
- Σε περιοχές κατοικίας και τουριστικών καταλυμάτων οπου υπάρχουν κλίσεις και σκαλοπάτια
- Σε αρχαιολογικούς χώρους οπου υπάρχουν κλίσεις σκαλοπάτια και στενά δρομάκια

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Δημέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

## ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΗΡΙΑ

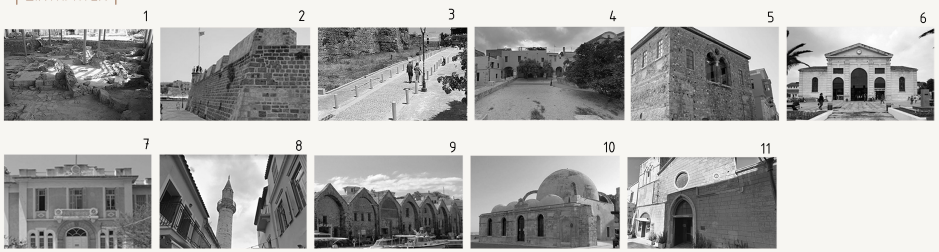



## ΧΑΡΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ




1 ΦΑΡΟΣ
2 ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
3 ΤΕΛΕΝΩΝΕΙΟ
4 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ
5 ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ
6 ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
7 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
8 ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
9 ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
10 ΣΤΑΔΙΟ
11 ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ
12 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ
13 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
14 ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

## ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ




## ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ

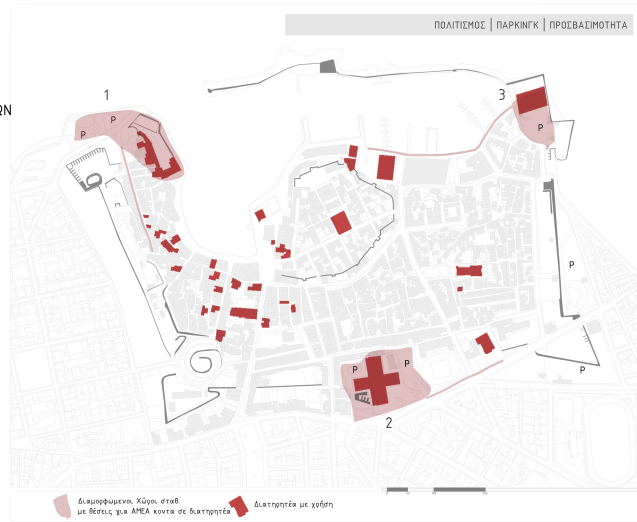


## ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΧΩΡΙΣ ΧΡΗΣΗ






## ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΠΑΡΚΙΝΓΚ | ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ







- Ελλειψη διαμορφωμένων χώρων σταθμευσης σε αρκετά σημεία με αποτέλεσμα την δύσκολη μετακίνηση των ΑΜΕΑ και την στάθμευση σε πεζόδρομους
- Ελλειψη σχεδιασμένων διαδρομών για ΑΜΕΑ απο τους χώρους στάθμευσης σε αρχαιολογικούς χώρους
- Στενά δρομακια | ανηφορικά σημεια δυσκολία στην κίνηση
- Παράνομη στάθμευση πάνω σε πεζοδρόμια
- Παρόδια στάθμευση δυσκολία κίνησης σε στενούς δρόμους




- Ελλειψη οριοθέτησης δρόμου με δημιουργία οδενόσεων για διευκόλυνση απο τους χώρους στάθμεσης σε σημεία πολιτισμού
- Στενά πεζοδρόμια διπλα σε κεντρικό δρόμο
- Ομαλός πεζοδρομος διευκόλυνση πεζού χωρίς κλισεις
- Ελλειψη οδενόσεων

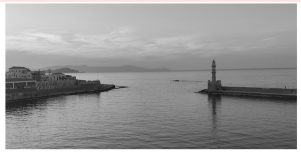
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Δημέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

1 2 3 4 5 6








## ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ



Ενετικά Τείχη | Δημόσιο μη διαμορφωμένο πράσινο | Δημόσιο διαμορφωμένο πράσινο | Ιδιωτικό πράσινο | Πλατείες Σκληρές επιφάνειες | Χωμάτινες επιφάνειες | Γραμμικό πράσινο | Αρχαιολογικοί Χώροι

## ΟΠΤΙΚΕΣ ΦΥΓΕΣ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΕΖΟΥ




Ενετικά Τείχη | Πλατείες | Παραλιακό Μέτωπο | Οπτικές φυγές | Αδιαμόρφωτα Πράσινα | Διαμορφωμένα Πράσινα | Δρόμοι οδηγοί

## ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΑΣΙΝΟ



-Περιοχές κατοικίας που παρατηρείται πληθυσμιακή ανάπτυξη και έχει ως αποτέλεσμα την έλλειψη ελεύθερων χώρων για την δημιουργία πρασίνων

## ΜΗ ΣΥΝΤΗΡΗΜΕΝΑ - ΑΝΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΑ




Δυτική τάφρος και Πορμαχώνας δυσκολία στην πρόσβαση λόχω υψομετρικης διαφοράς



Νότια Τάφρος
Παρανομη στάθμευση οχημάτων, εισοδος απο στενό δρομάκι σε κεντρικό δρομο



Λόφος Καστέλι, δυσκολία προσβάσιμης σύνδεσης με το λιμάνι λόχω υψομετρικής διαφοράς (σκάλες)



Πύλη της Αμμου , πρόσβαση μέσω διαμορφωμένου χώρου στάθμευσης, δυσκολία για εμποδιζόμενα άτομα λόχω υψομετρικής διαφοράς



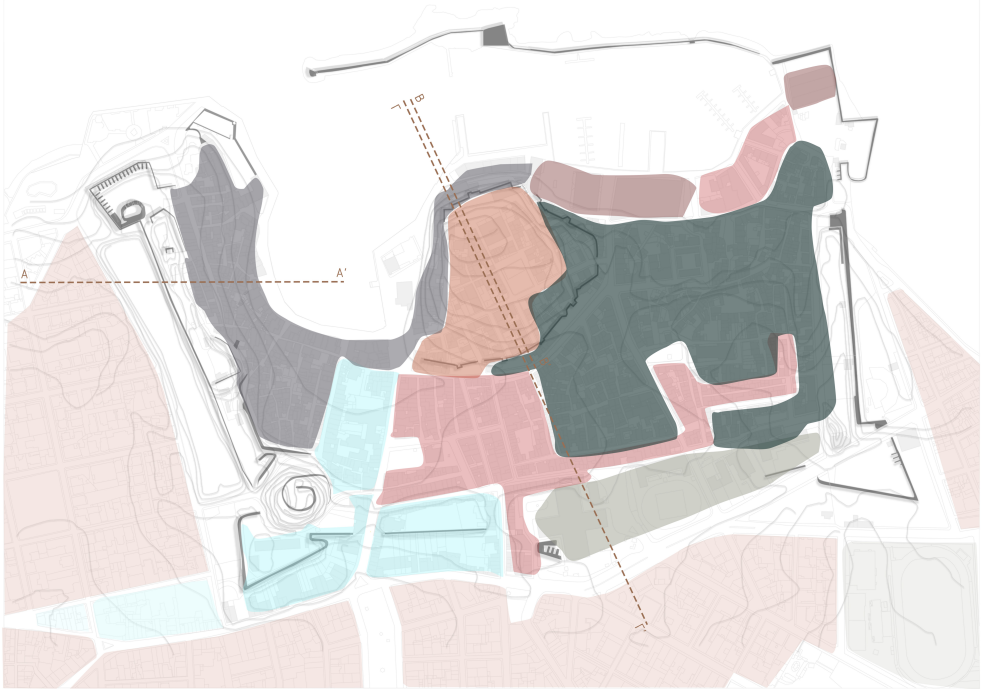
Η Ανατολική τάφρος δυσκολία στην πρόσβαση λόχω υψομετρικης διαφοράς χρησιμοποιείται ώς χώρος στάθμευσης

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Δημέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

## ΤΥΠΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ




### Οργανική Δομή Οικ. Τετρ.





- Λίχοι αδόμητοι χώροι
- Πυκνοδομημένη περιοχή
- Διώροφα, τριώροφα κτήρια
- Στοές | σκαλιά - Στενά δρομάκια | Τμήμα λιμανιού

### Ορθοκανονικό Σύστημα Οικ. Τετρ.





- Ισορροπία πλήρων - κενών
- Μέτρια δόμηση
- Διώροφα, τριώροφα κτήρια
- Δυσκολία ένωσης με το λιμάνι λόχω σκαλιών (Καστέλι)

### Οργανικό Σύστημα Οικ. Τετρ.





- Μεγαλύτερα κενά απο το Δυτικό τμήμα (οργανική δομή)
- Μέτρια δόμηση
- Κυρίως διώροφα κτήρια
- Στενά δρομάκια | αδιεξοδα

### Μορφή Σφίνας Οικ. Τετρ.





- Λίχοι αδόμητοι ιδιωτικοί χώροι
- Μέτρια δόμηση
- Διώροφα, τριώροφα κτήρια
- Στενά δρομάκια

### Μεγάλα Οικ. Τετρ.





- Μεγάλα οικ. τετράχωνα σε κεντρικό δρόμο
- Αραιή δόμηση
- Τριώροφα, τετραώροφα κτήρια
- Πεζοδρόμια και πλατώματα

### Μεγάλης Κλίμακας Κτήρια





- Οχκώδη κτήρια στο λιμάνι
- Μετρια δομηση
- Τριώροφα, τετραώροφα κτήρια
- Διατηρητέα κτήρια | Άνετη διέλευση πεζών χωρις έντονες κλίσεις

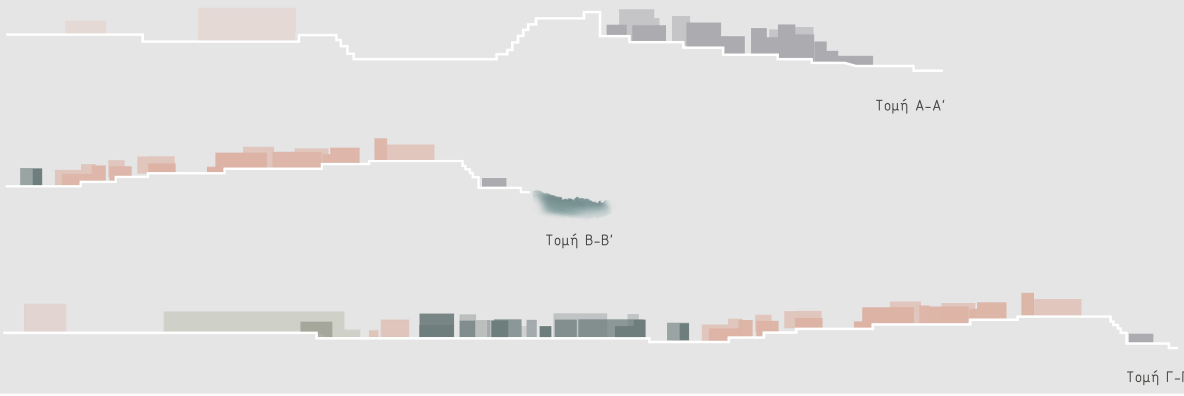
### Μεσαίας Κλίμακας Κτήρια





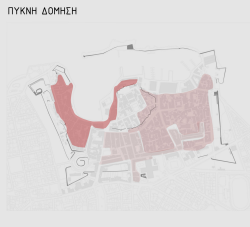
- Αδιαμόρφωτα | Χωρίς χρήση κενά στο εσωτρικό των οικ. τετρ.
- Αραιή δόμηση
- Κυρίως ισόγεια και διώροφα κτήρια
- Στενά πεζοδρόμια χωρίς οδεύσεις

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΜΕΣ ΣΕ ΔΥΣΜΕΝΗ ΣΗΜΕΙΑ




## ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ

### ΠΥΚΝΗ ΔΟΜΗΣΗ



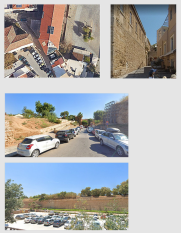


- Περιοχές με στενά δρομάκια και σκαλιά

### ΑΝΑΓΛΥΦΟ - ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ



- Δυσκολία ένωσης με το λιμάνι
- Μεγάλη υψομετρική διαφορά



- Υψομετρικές διαφορές στις τάφρους και στο Καστέλι
- Στενοί δρόμοι και σκαλιά δυσχαιραίνουν την κίνηση προς τα κεντρικά σημεία της παλιάς πόλης

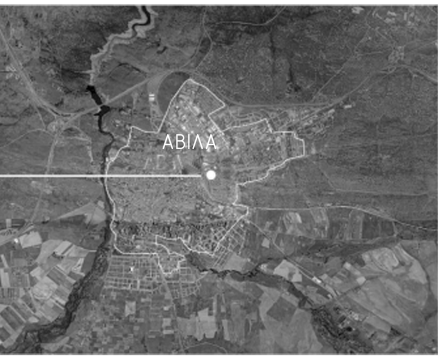
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Διμέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

| | ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΟΥ | ΚΙΝΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ | ΚΙΝΗΣΗ ΜΜΜ | ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ \| ΜΝΗΜΕΙΑ | ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ |
|---|---|---|---|---|---|

## Άβιλα, Ισπανία




- Διαμορφωμένα δάπεδα σε διασταυρώσεις
  Πλακίδια τύπου Β ( κινδύνου )



- Σε περιοχές με υψομετρική διαφορά διαμορφώσεις ραμπών κίνλισης



- Επιτρεπόμενη κίνηση αυτοκινήτου συγκεκριμένες ώρες και στάθμευση μόνο για ΑΜΕΑ



- Θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ





- Στάσεις περιμετρικά της παλαιάς πόλης διαμορφωμένες με επίπεδα δάπεδα και οδεύσεις

  Θέσεις εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ κάτω από στεγασμένους χώρους



- Ράμπες, οδεύσεις και διαβάσεις κοντά στις στάσεις



- Ράμπες κύλισης που οδηγούν σε δύσκολα προσβάσιμα κτήρια

  Εξομάλυνση ανηφορικών πλατειών με ραμπόσκαλες και ανελκυστήρες







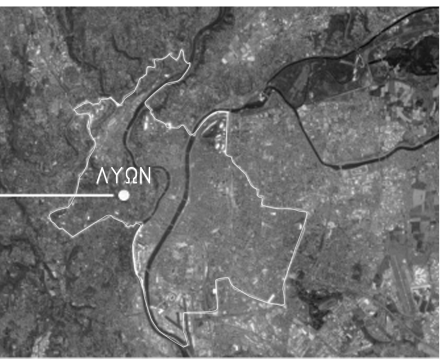
- Ράμπες στα τείχη - ομαλή περιπατητική διαδρομη





- Μέσω ιστοσελίδας
  - ενοικιάση αναπηρικών αμαξιδίων για χρήση στην περιοχή
  - ενημερώσεις για τις διαδρομές που είναι προσβάσιμες μεταξύ των αξιοθέατων
  - πληροφορίες σε διάφορες γλώσσες συμπεριλαμβανομένης της νοηματικής

## Λυών , Γαλλία




- Κεντρικός εμπορικός δρόμος διαμόρφωση χωρίς πεζοδρόμια, πλακοστρωμένος σε ένα επίπεδο

  Οδεύσεις κατά μήκος του, εξυπηρέτηση ατόμων με δυσκολία στην όραση





- Φωτεινοί σηματοδότες με χειριστήρια σε κατάλληλο ύψος
  για άτομα με κινητικές δυσκολίες

  Ηχητικά συστήματα για άτομα που αντιμετωπίζουν δυσκολία στην όραση



- Θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ με :
  - διαμορφώσεις πεζοδρομίων
  - παρόδια στάθμευση





- Πλήρως προσβάσιμα ΜΜΜ
  - χαμηλωμένα δάπεδα
  - αναδιπλούμενες πλατφόρμες
  - πόρτες εισόδου
  - ανακοινώσεις ήχου εικόνας
  - κουμπιά αιτήματος διακοπής και βοήθειας στη γραφή Braille







- Εύκολη μετακίνηση μεταξύ πολιτιστικών χώρων με:
  - προσβάσιμες εισόδους και εξόδους με ράμπες και ισόπεδα δάπεδα
  - διαδρομές κατάλληλες για την κίνηση εντός των κτηρίων
  - διαθέσιμα αναπηρικά αμαξίδια για μεταφορά









- Ηλεκτρονικός οδηγός που περιλαμβάνει τα προσβάσιμα μέρη αλλά και τα δύσκολα σημεία

- Εφαρμοχή που δίνει την δυνατότητα να αναφερθούν οι δυσλειτουργίες των σηματοδοτών ή άλλα εμπόδια με σκοπό την γρήγορη επιδιόρθωση και αντικατάσταση

## Βαρκελώνη, Ισπανία




- Η περιήχηση με τα πόδια είναι πλήρως προσβάσιμη με αναπηρικά αμαξίδια, ισοπεδοι δρομοι και οδεύσεις





- Εμπορικός δρόμος προσβάσιμος σε αμαξίδια με :
  Προσβάσιμες εισόδους εστιατορίων και καταστήματων





- Λίχα λιθόστρωτα με ασφαλτοστρωμένο μονοπάτι για αναπηρικά αμαξίδια



- Θέσεις παρκινγκ για ΑΜΕΑ





- Προσβάσιμα λεωφορεία για περιήχηση στα κύρια αξιοθέατα της πόλης με διεθνές σήμα πρόσβασης για άτομα με ειδικές ανάγκες

- Προσβάσιμα ταξί σε αναπηρικά αμαξίδια, ράμπα στο πίσω μέρος



- Υπάρχει πρόσβαση με αναπηρικό αμαξίδιο σε όλα τα εκθέματα
  - ράμπες κύλισης
  - ανελκυστήρες
  - οδεύσεις κίνησης







## ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- Διαδρομή στο παραλιακό κομμάτι της πόλης
  - ισόπεδα δαπεδα κατα μήκος της διαδρομής
  - χώροι ανάπαυσης με στέγαστρο
  - ξύλινοι οδηγοί προς την παραλία
  - ράμπες για πρόσβαση στην παραλία
  - κρατημένες θέσεις στάθμευσης
  - οπτική και σήμανση αφής
  - προσβάσιμες τουαλέτες/αποδυτήρια





ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Διμέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.



## ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΕΖΟΥ



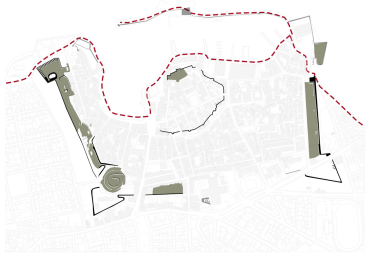
— Έντονη κίνηση πεζού

## ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ- ΜΜΜ



Διαμορφωμένοι χώροι στάθμευσης — Παράνομη στάθμευση — Παράδοση στάθμευση
Συγκεκριμένο ωράριο κίνησης αυτοκινήτου — Κίνηση αυτοκινήτου — Κίνηση ΜΜΜ - Λειφορείου

## ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΠΡΑΣΙΝΟ

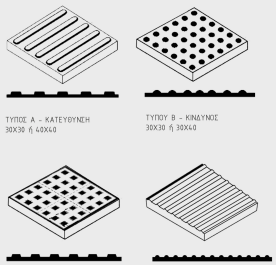


Παραλιακό τμήμα — Δύσκολα προσβάσιμα σημεία

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- Διαμόρφωση δαπέδων με :
  - πλακοστρωμένο σε ένα επίπεδο δάπεδο
  - οδεύσεις καθοδήγησης
  - επιφάνειες κύλισης αμαξιδίων
  - ραμπες κύλισης

ΠΛΑΚΙΔΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ



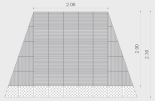
ΤΥΠΟΣ Α - ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ 30Χ30 ή 40Χ40
ΤΥΠΟΣ Β - ΚΙΝΔΥΝΟΣ 30Χ30 ή 30Χ40
ΤΥΠΟΥ Γ - ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ 30Χ30 ή 40Χ40
ΤΥΠΟΥ Δ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ 30Χ30 ή 30Χ40

- Φωτεινοί σηματοδότες με :
  - χειριστήρια σε κατάλληλο ύψος
  - ηχητικά συστήματα



- Ράμπες σε χωνίες πεζοδρομιών και διαβάσεις



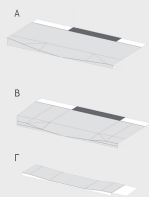


ΚΕΚΛΙΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΡΑΜΠΑ ΣΕ ΜΕΙΩΣΗ Η ΔΙΑΒΑΣΗ - ΚΑΤΟΨΗ



ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΤΟΜΗ
ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ

- Ελεγχόμενη είσοδος σε δρόμους με συχνοκυκλοφορία ωράριο επιτρεπόμενης κίνησης αυτοκινήτου
- Απομάκρυνση παράνομων σταθμευμένων οχημάτων που εμποδίζουν την κίνηση του πεζού και των αμαξιδίων
- Πινακίδες σήμανσης
- Επιπλέον θεσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ
  - σε διαμορφωμένους χώρους παρκινγκ
  - σε παράδρες σταθμεύσεις
- Είσοδοι - Έξοδοι σε χώρους στάθμευσης
- Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ σε κράσπεδο:



Α
Β
Γ

Παράλληλα
Κάθετα
Υπο γωνία



- Λειτουργία με :
  - αναδιπλούμενες πλατφόρμες
  - χειρολαβές
  - ανακοινώσεις στάσεων ήχου εικόνας
  - κουμπιά αιτήματος διακοπής και βοήθειας στη γραφή Braille







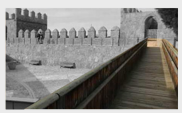
- Στάσεις περιμετρικά της παλαιάς πόλης με :
  - επίπεδα δάπεδα και οδεύσεις
  - στεγασμένους χώρους
  - ράμπες και διαβάσεις



- Δημιουργία επιπέδων κίνησης οριζοντίων ή χαμηλής κλίσης και επαρκούς πλάτους. Εξομαλυνση υψομετρικής διαφοράς με :
  - ράμπες κύλισης
  - ανελκυστήρες
  - ραμπόσκαλες







- Διαδρομή στο παράλιο κομμάτι της πόλης :
  - ισόπεδα δαπεδα
  - οδεύσεις
  - χώροι ανάπαυσης με σκίαστρα
  - θέσεις στάθμευσης έκτακτης ανάγκης
  - σήμανση οπτική και αφής
  - ενίσχυση πρασίνου
- Προσβάσιμοι χώροι πρασίνου
  - ελεύθερη ζώνη άδευσης πεζών
  - πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης

## ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ



— Δρόμοι σύνδεσης πολιτισμικών χώρων

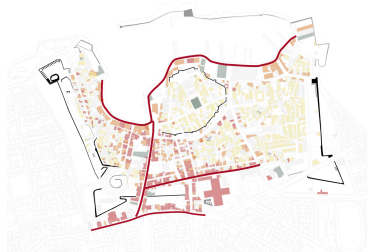
- Πρόσβαση σε κτήρια πολιτισμού
  - στον περιβάλλοντα χώρο
  - κατευθυντήρια σήμανση
  - προσβάσιμη είσοδος
  - προσβάσιμη πληροφοριακή σήμανση ( επίτοιχη ανάγλυφη , γραφή braille, ανάγλυφοι χάρτες, ακουστική ξενάγηση )



- Επιπλέον θέσεις στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε διαμορφωμένους χώρους παρκινγκ κοντά σε κτήρια πολιτισμού
- Κατευθυντήρια άδευση από και προς τα κτήρια
- Δημιουργία προσβάσιμης πολιτισμικής διαδρομής

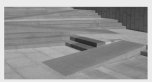


## ΧΡΗΣΕΙΣ



— Δρόμοι σε σημαντικές χρήσεις εμπόριο, αναψυχή και κατοικία

- Σε περιοχές εμπορίου, αναψυχής και κατοικίας οπου υπάρχουν κλίσεις και σκαλοπάτια βελτίωση διαδρομών μέ :
  - ραμποσκαλες , ελαστικές ράμπες
  - πινακιδες σήμανσης πορείας





ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Διμέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

## ΟΜΑΔΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ



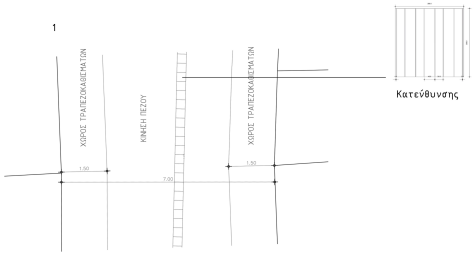
ΟΜΑΔΑ Α
ΟΜΑΔΑ Β

Οδενσεις
Πλάκες πεζόδρομου
Επιτρεπόμενη κίνηση αυτοκινήτου
Διαχωρισμός κίνησης αυτοκινήτου - πεζών
Ενετικά Τείχη
Στάθμευση μόνιμων κατοίκων
Προσθήκη Πλακιδίων κίνησης τύπου Α
Πινακίδα Braille

## ΟΜΑΔΑ Α | Ανάπτυξη υποδομών για ΑΜΕΑ

### ΝΤΑΛΙΑΝΗ




Κατεύθυνσης

Κινδύνου

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

- Οριοθέτηση τραπεζοκαθισμάτων σε απόσταση περίπου 50% του συνολικού πλάτους
- Επίπεδες επιφάνειες με υλικά επίστρωσης σταθερά συνεχές, με μικρούς αρμούς για τον χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

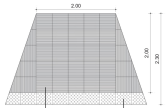
- Πλακίδια κατεύθυνσης τύπου Α και εξυπηρέτησης τύπου Δ
- Στην είσοδο και στην έξοδο του πεζόδρομου τοποθέτηση πλακιδίων τύπου Β κινδύνου

*ΦΕΚ Τεύχος Β' 6213/07.12.2022*
*Άρθρο 12 Προεκτάσεις/Διαπλατύνσεις Πεζοδρομίου*
*Άρθρο 19 Αστικός Εξοπλισμός*

### ΜΙΝΩΟΣ

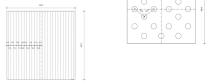


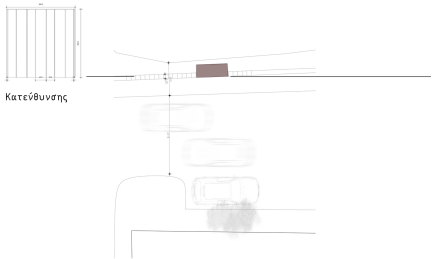

Κεκλιμένο επίπεδο σε διάβαση ή νησίδα




Εξυπηρέτησης

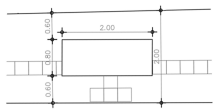
Κινδύνου

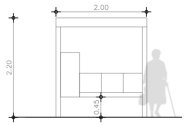


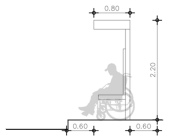


Κατεύθυνσης

Στέχαστρο τύπου Β μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα σε πεζοδρόμια πλάτους 1,80 - 2,69




**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου και κατάργηση παρόδιας στάθμευσης στην πλευρά του προμαχώνα
- Στέχαστρο αναμονής

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

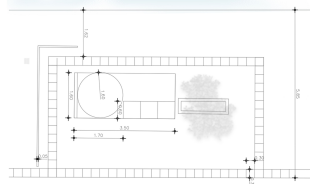
- Προσθήκη οδενσεων , πλακίδια κατεύθυνσης τύπου Α

### ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

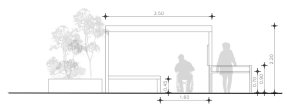


Κατεύθυνσης

Κάτοψη Στεχάστρου




Όψεις




**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

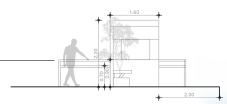
- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού που καθιστά τον δημόσιο χώρο πιο λειτουργικό και φιλόξενο
- Στέχαστρα , φύτευση

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

- Προσθήκη οδενσεων , πλακίδια κατεύθυνσης τύπου Α
- Χειρολαβές

Χειρολαβή σε χαραφή Braille





ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Διμέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

## ΟΜΑΔΑ Β | Προσθήκες - Βελτιώσεις σε δρόμους που υπάρχουν ήδη υποδομές για ΑΜΕΑ

### ΟΔΟΣ ΧΑΛΗΔΩΝ

**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ**

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

- Επίπεδες επιφάνειες με υλικό επίστρωσης σταθερό συνεχές, με μικρούς αρμούς για τον χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου
- Ράμπες κύλισης σε εισόδους κτηρίων
- Προσβάσιμες διαβάσεις

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

- Πλακίδια κατεύθυνσης τύπου Α και αλλαχής κατεύθυνσης τύπου Γ



**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

- Επίπεδες επιφάνειες με υλικό επίστρωσης σταθερό συνεχές, με μικρούς αρμούς για τον χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

- Πλακίδια κατεύθυνσης τύπου Α και αλλαχής κατεύθυνσης τυπου Γ

**ΠΑΡΟΔΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ**

- Διατίθεται 1 θέση στάθευσης ΑΜΕΑ



**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

- Στενά πεζοδρόμια χωρις λείο δάπεδο

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

- Δεν υπάρχουν οδεύσεις

**ΠΑΡΟΔΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ**

- Διατίθονται 2 θέσεις στάθευσης ΑΜΕΑ
- Παρακαρισμένα οχήματα μπροστά στην πλατεία ενώ επιτρέπεται μόνο σε οχήματα εκφόρτωσης
- Παρκαρίσμένα οχήματα πάνω στην πλατεία της Σπλάντζιας παρά την σήμανση



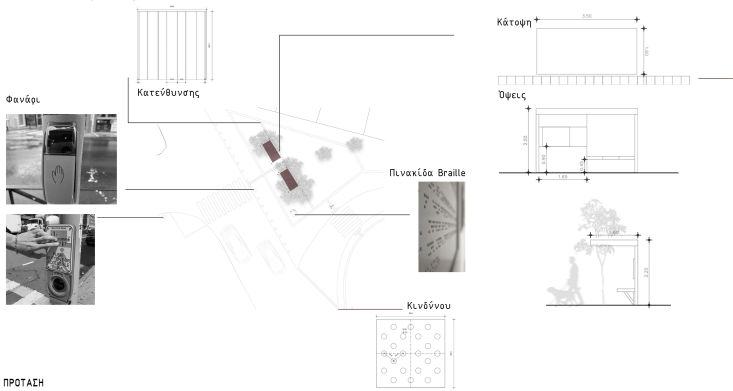


### ΟΔΟΙ ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΣΗΦΑΚΑ




### ΟΔΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ






**ΠΡΟΤΑΣΗ**

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

- Διατήρηση ωφαίου κίνησης αυτοκινήτου εντός της οδού
- Απαχόρευση στάθμευσης αυτοκινήτων απο τον πεζόδρομο
- Απαχόρευση τοποθέτησης τραπεζοκαθισμάτων στο πεζόδρομο εκτός επιτρεπόμενου ορίου
- Τοποθέτηση στεχάστρων με θέση χια ΑΜΕΑ και ακουστική ξενάχηση

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

- Τοποθέτηση πινακίδας στην είσοδο σε ύψος 1,40-1,60 μ. από το δάπεδο, σε σημείο που δεν εμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή κίνηση των πεζών ή επιχραφή που αναχράφει την ονομασία του πεζόδρομου και πληροφοριακά στοιχεία σε χραφή Braille
- Στην είσοδο και στην έξοδο του πεζόδρομου τοποθέτηση πλακιδίων τύπου Β κινδύνου
- Φανάρι με αφής και ηχητικό σύστημα στην είσοδο του πεζόδρομου

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

- Τοποθέτηση πινακίδας σε ύψος 1,40-1,60 μ. από το δάπεδο, σε σημείο που δεν εμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή κίνηση των πεζών που αναχράφει την ονομασία του πεζόδρομου και πληροφοριακά στοιχεία σε χραφή Braille
- Προσθήκη όδευσης τυφλών πλακίδια κίνησης τύπου Α και κινδύνου τύπου Β
- Στην είσοδο και στην έξοδο του πεζόδρομου τοποθέτηση πλακιδίων τύπου Β κινδύνου
- Τοποθέτηση στεχάστρων με θέση χια ΑΜΕΑ και ακουστική ξενάχηση

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ**

- Στην είσοδο και στην έξοδο του πεζόδρομου τοποθέτηση πακιδίων τύπου Β κινδύνου
- Απομάκρυνση τραπεζοκαθισμάτων απο τις οδεύσεις επι της Οδού Καφαολή και Δημητρίου

**ΠΑΡΟΔΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ**

- Απομάκρυνση σταθμευμένων οχημάτων στον πεζόδρομο Καφαολή και Δημητρίου
- Προσθήκη 2 θέσεων ΑΜΕΑ ( στάθμευση μόνιμων κατοίκων ) στην Σήφακα

**ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ**

- Προσθήκη προσβάσιμων διαβάσεων με ράμπες κλιση 5%
- Προσθήκη οδεύσεων περιμετρικά της Σπλάντζια
- Διαμόρφωση με στέχαστρα χια την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ

**ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ**

- Απομάκρυνση παρκαρισμένων οχημάτων απο την πλατεία Σπλάντζιας
- Προσθήκη 2 θέσεων ΑΜΕΑ

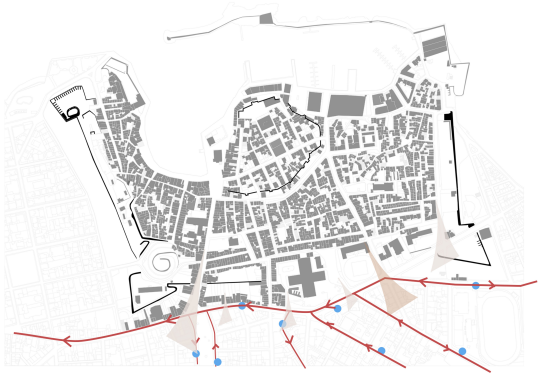
*ΦΕΚ Τεύχος Β' 6213/07.12.2022*
*Αρθρο 15 Διαμορφώσεις σε Πεζοδρόμους*

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ : Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων

Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Δημέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

## ΚΙΝΗΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ - ΣΤΑΣΕΙΣ



ΚΙΝΗΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
ΣΤΑΣΕΙΣ

Λεωφορεία που διαθέτουν :

- αναδιπλούμενες πλατφόρμες
- χειρολαβές
- ανακοινώσεις στάσεων ήχου και εικόνας με οθόνες
- κουμπιά αιτήματος διακοπής και βοήθειας στη γραφή Braille

## ΚΙΝΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
## ΔΙΑΜΡΦΩΜΕΝΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



ΚΥΡΙΑ ΚΙΝΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΚΙΝΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ανάπτυξη θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τα πρότυπα :

- κοντά σε εισόδους και εξόδους πάρκινγκ
- πλάτος θέσης 3,50μ. το ελάχιστο
- σήμανση
- μέσω εφαρμοχής κινητού ο χρήστης ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο για το πού υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, αν είναι ελεύθερες ή κατειλημμένες και λαμβάνει οδηγίες για την καλύτερη και συντομότερη διαδρομή

ΦΕΚ Τεύχος Β' 6213/07.12.2022
Άρθρο 25 Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΟΝΤΑ ΣΤΙΣ ΕΙΣΟΔΟΥΣ ΤΙΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ

Στέχαστρο τύπου Α : σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω σταθερά καθίσματα

Στέχαστρο τυπου Β : μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα σε πεζοδρόμια πλάτους 1,80 - 2,69 , ανοιχτά και απο τις 2 πλευρές για την διέλευση πεζών

### ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ



ΠΡΟΣΘΗΚΗ :

- Στέχαστρο τύπου Α
- Πινακίδα σε μορφη brallie
- Καθίσματα , χώρος για αναπηρικά αμαξίδια
- Οδεύσεις έως την γραμμή του πεζοδρομίου
- Ακουστική αναχγελία στάσεων

### ΡΟΛΟΙ



ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΟ ΗΔΗ ΥΠΑΡΧΟΝ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΜΕ ΠΡΟΣΘΗΚΗ :

- Πινακίδα σε μορφη brallie
- Ακουστική αναχγελία στάσεων
- Οδένσεων

### Στρ. ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ



ΠΡΟΣΘΗΚΗ :

- Απαχόρευση στάθμευσης στο σημείο της στάσης
- Στέχαστρο αναμονης τυπου Β
- Πινακίδα σε μορφη brallie
- Οδεύσεις έως την γραμμή του πεζοδρομίου
- Ακουστική αναχγελία στάσεων

### ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ



ΠΡΟΣΘΗΚΗ :

- Στέχαστρο αναμονής τύπου Β
- Πινακίδα σε μορφη brallie
- Οδεύσεις έως την γραμμή του πεζοδρομίου
- Ακουστική αναχγελία στάσεων

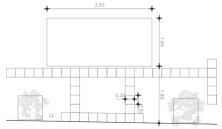
### ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΓΙΑΝΝΑΡΗ



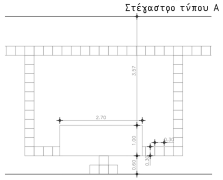
ΠΡΟΣΘΗΚΗ :

- Στέχαστρο αναμονής τύπου Β
- Πινακίδα σε μορφη brallie
- Οδεύσεις έως την γραμμή του πεζοδρομίου
- Ακουστική αναχγελία στάσεων

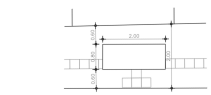
Κατόψεις



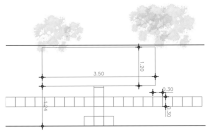
Στέχαστρο τύπου Α



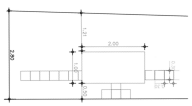
Στέχαστρο τύπου Α



Στέχαστρο τύπου Β

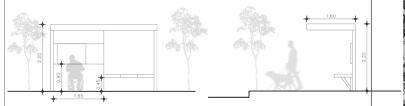


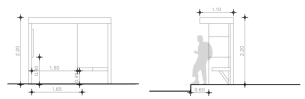
Στέχαστρο τύπου Β

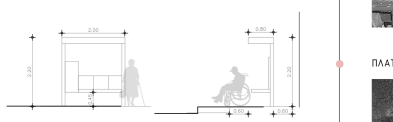


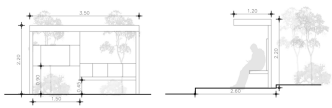
Στέχαστρο τύπου Β

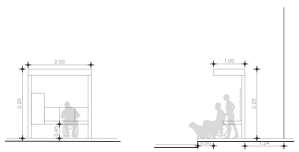
Όψεις











ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ

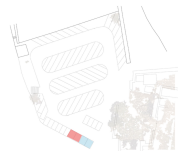
Υπάρχουσες θέσεις ΑΜΕΑ
Προτεινόμενες θέσεις ΑΜΕΑ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΥΛΗ ΤΗΣ ΑΜΜΟΥ



2 ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ



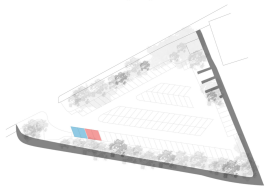


Δ. ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΦΩΚΑ



2 ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ



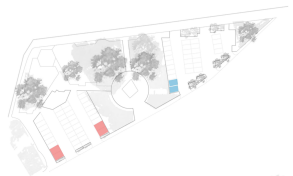


ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΛΩ



2 ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ





ΑΓΟΡΑ



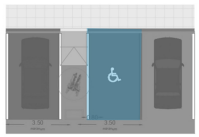
2 ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ

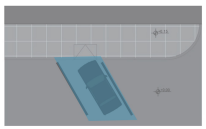


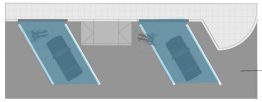
2 ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ

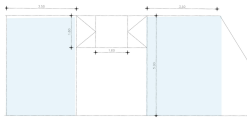


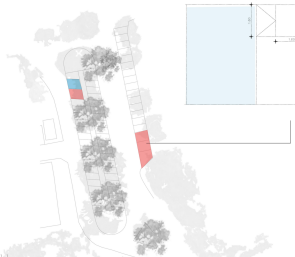












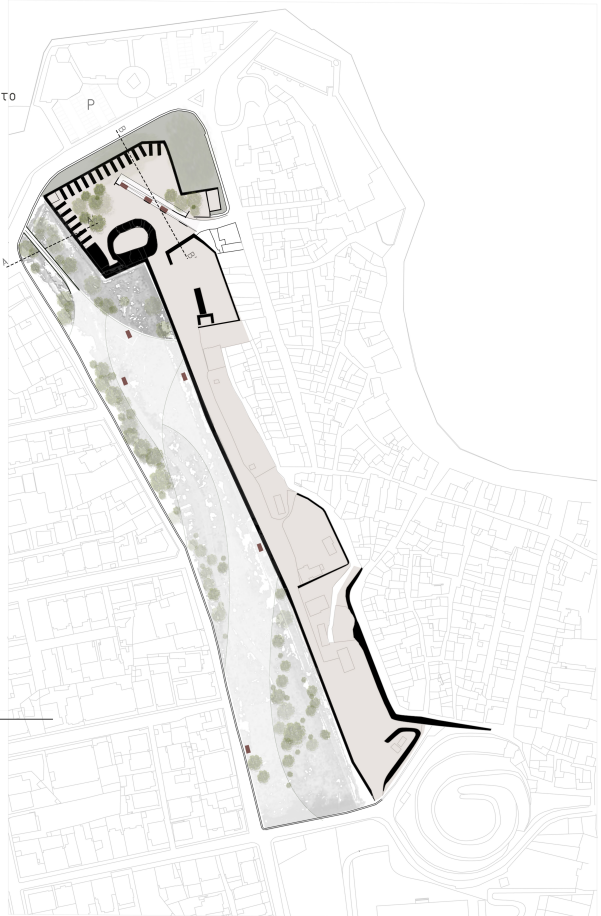
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ :
Η Προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Παλιά Πόλη των Χανίων
Μαντζούνη Καλλιόπη
επ. καθηγήτρια : Δημέλλη Δ.
επιτροπή αξιολόγησης: Κεφαλοχιάννης Ν.
Τζομπανάκης Α.

ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΡΑΣΙΝΩΝ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- Δημιουργία ραμπών ανάβασης και κατάβασης κλίσεων 2-3 %
- Στέγαστρα
- Κιγκλίδωμα ή στηθαίο σε δύο ύψη (0,70μ και 0,90μ)
- Οδεύσεις τυφλων διαστάσεων 30x30 σε απόσταση 0,50 απο το διαχωριστικό κιγκλίδωμα
- Ηχητικές σημάνσεις ξενάχησεων



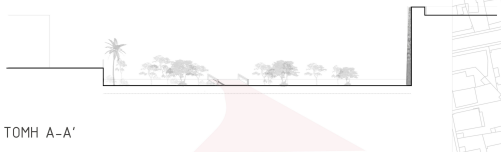
ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ SAN SALVATORE





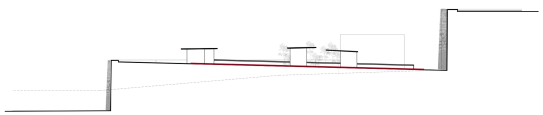

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΤΑΦΡΟΣ



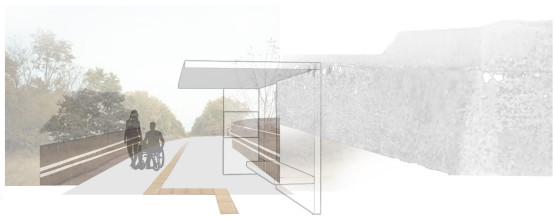



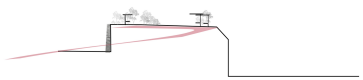
ΤΟΜΗ Α-Α'

ΔΥΤΙΚΗ ΤΑΦΡΟΣ

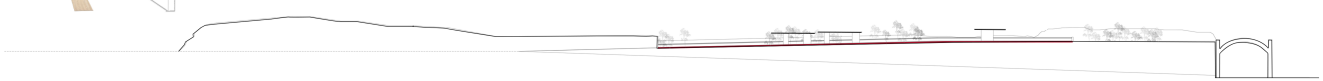


ΤΟΜΗ Β-Β'





ΤΟΜΗ Α-Α'



ΤΟΜΗ Β-Β'