

Αστικό Πάρκο στην περιοχή της Γαλλικής Σκάλας Λαυρίου

Γκίωνη Άννα - Μαριέττα

Επιβλέπων καθηγητής : Νικόλαος Σκουτέλης

- 9.752 κάτοικοι (Απογραφή 2021)
- Έκταση Λαυρεωτικής : 113 km²
Έκταση πόλεως Λαυρίου : 35,48 km²
- h_{max} = 380m (Λόφος : Μεγάλο Ριπάρι)
Συγκέντρωση του 7,5% της παγκόσμιας ποικιλίας ορυκτών
- Εθνικός Δρυμός Σουνίου
35.000 στρέμματα πυκνής έκτασης κωνοφόρων δέντρων
- Μέση Θερμοκρασία : 17,6°C [από -5°C έως 42,3°C]
Άνεμος BA : 8 km/h
Υγρασία : 74%
- Επικράτηση τριτογενή τοπίου
Ανεργία : 24%
- Αρχαιολογικοί χώροι : 13
Μουσεία : 4
- Λιμένας
50 km από το κέντρο της Αθήνας
25 km από τον αερολιμένα Ελ. Βενιζέλος
46% ζήτηση την τουριστική περίοδο
- Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου [ΕΜΠ, 1992]
250 στρέμματα (εκ των οποίων 40 κτηριακό δυναμικό)
Χώροι start up - hive : έρευνα - συνέδρια - πολιτισμός
- Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου [εκκ. 2020]
Γραμμή 31 km [κόμβος Κορωπίου - Λιμένας Λαυρίου]
Ταχύτητα 120 km/h, δρομολόγια ανά 55 min

Διάγραμμα Υδροφόρου οριζонта Αττικής



Πόροι

- Λιμάνι
- Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου
- Αρχαιολογικό Μουσείο
- Βιομηχανικά κελύφη

> Νεκράς ο τομέας παραγωγής από τη δεκαετία του '90

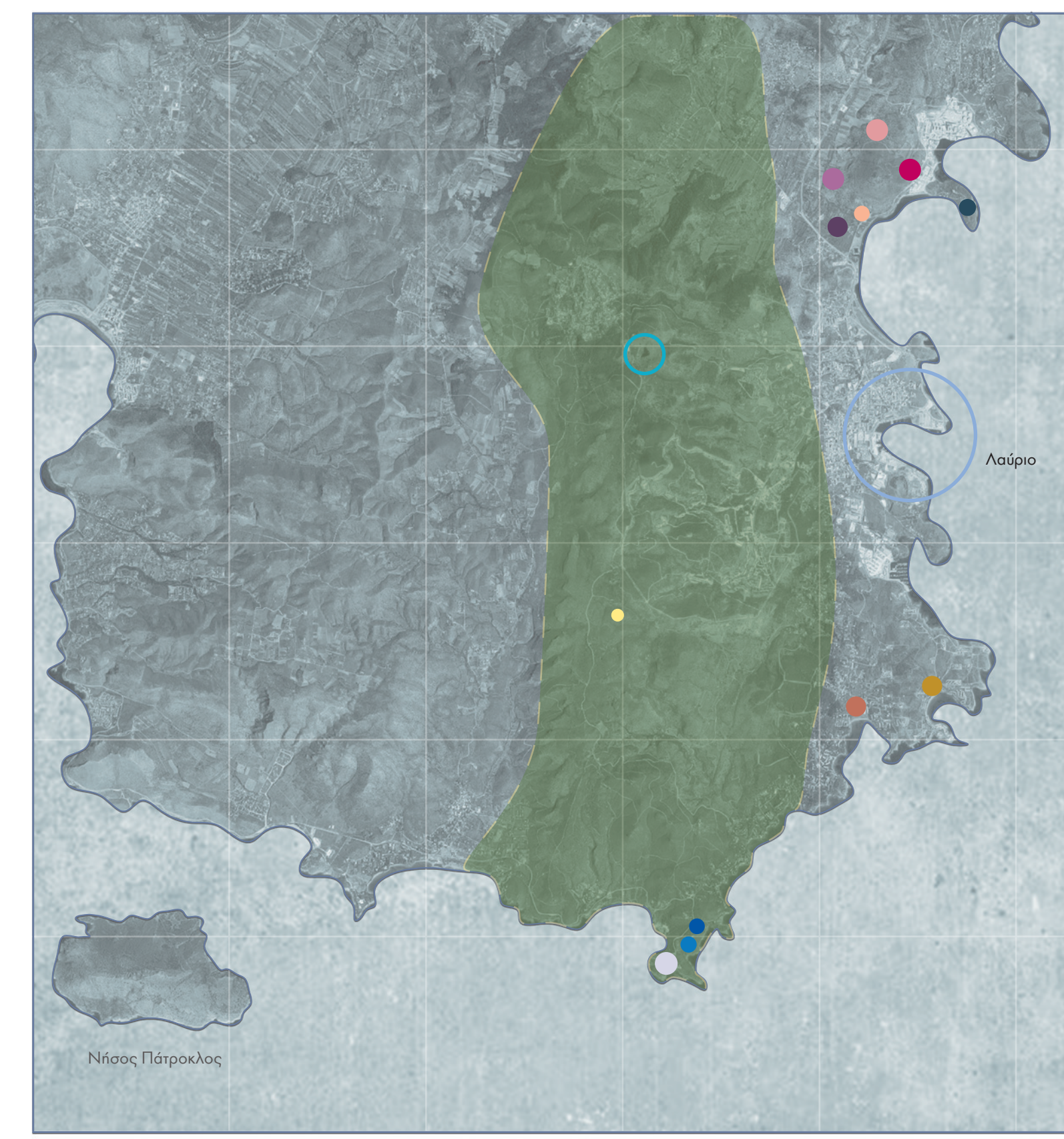
Σκληρό τοπίο στο background

- Τόπος μνήμης Μακρονέσου
- Έντονα βιομηχανικά κατάλοιπα
- Σκληροί μεταλλευτικών σκαριών στις παράκτιες ζώνες

Στόχοι για ανάπτυξη

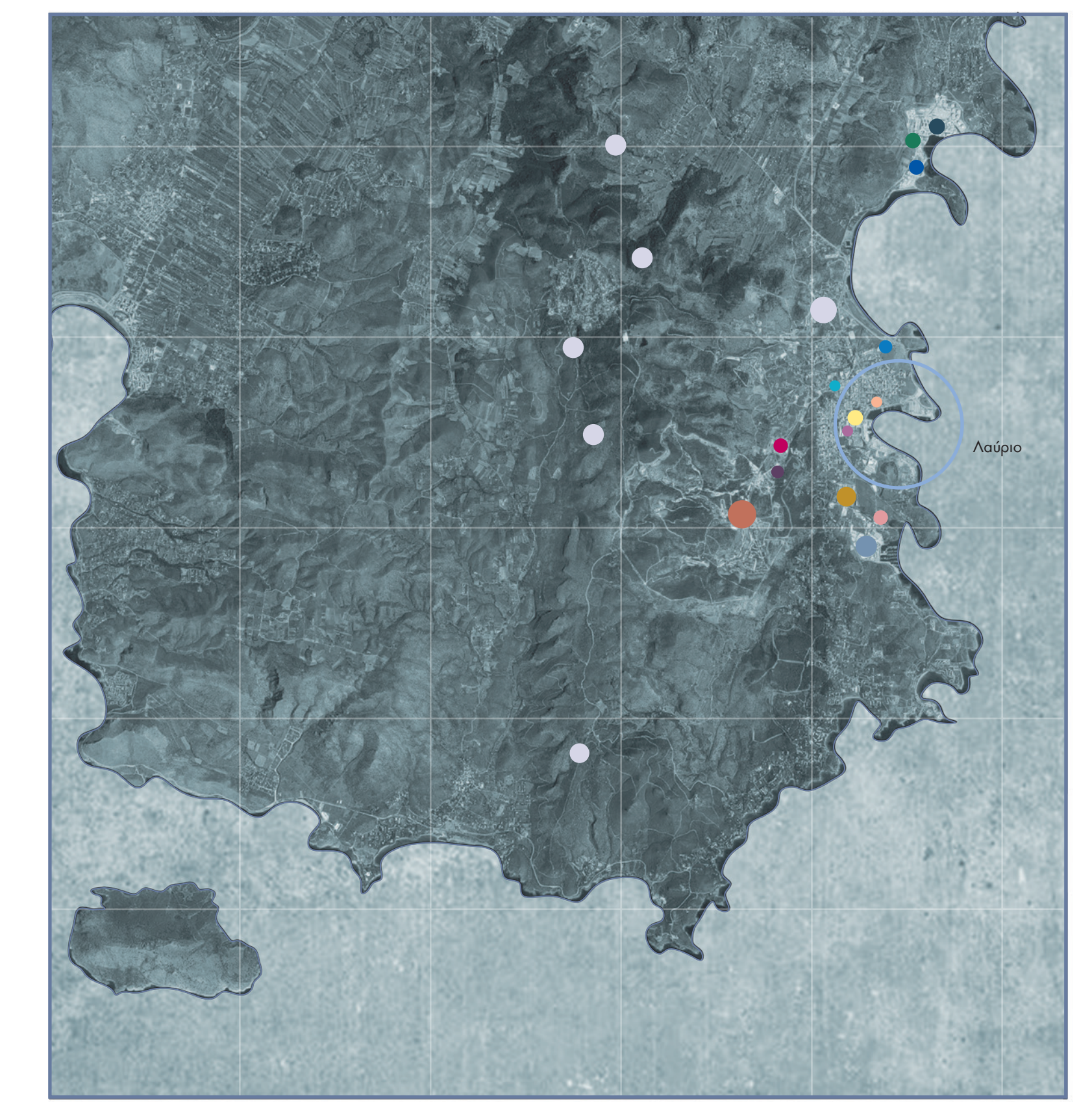
- Τόνωση δημοσίου χαρακτήρα του παραλιακού μετώπου
- Έμφαση στους φυσικούς και πολιτιστικούς πόρους

Διάγραμμα Αρχαιολογικών χώρων και Φυσικών πόρων Λαυρεωτικής



- Λιμάνι
- Νησός του Ποσειδώνια - Προϊόντα δήμου Σουνίων
- Νησός της Αθηνάς Σουνιάδος
- Έγκλειστο Χώος (βράβριο κυκλικού σχήματος, βάθος 55μ, και διαμέτρου 120μ)
- Ασκληπιόων - Αρχαίο Μεταλλευτικό Πλανητήριο
- Αρχαίο Θέατρο Φορικού
- Αρχαίος Βιομηχανικός Οικισμός του Δήμου Φορικών
- Αρχαίο Νεκροταφείο
- Θαλασσί Μικηναϊκό τάφος
- Αγορά του Δήμου Σουνίων - Αρχαίο Λιμάνι
- Εθνικός Δρυμός Σουνίου - Προστατευόμενη περιοχή Natura 2000
- Αρχαίοι Κάμνοι πέτρα στη θέση Πάνωρος (Πουνατζήρα)
- Νησός της Δήμητρας και της Κέρης
- Ηρώων του Φρόντι
- Αρχαίος οικισμός - Παρατηρητήριο

Διάγραμμα Βιομηχανικών Κελυφών στη Λαυρεωτική

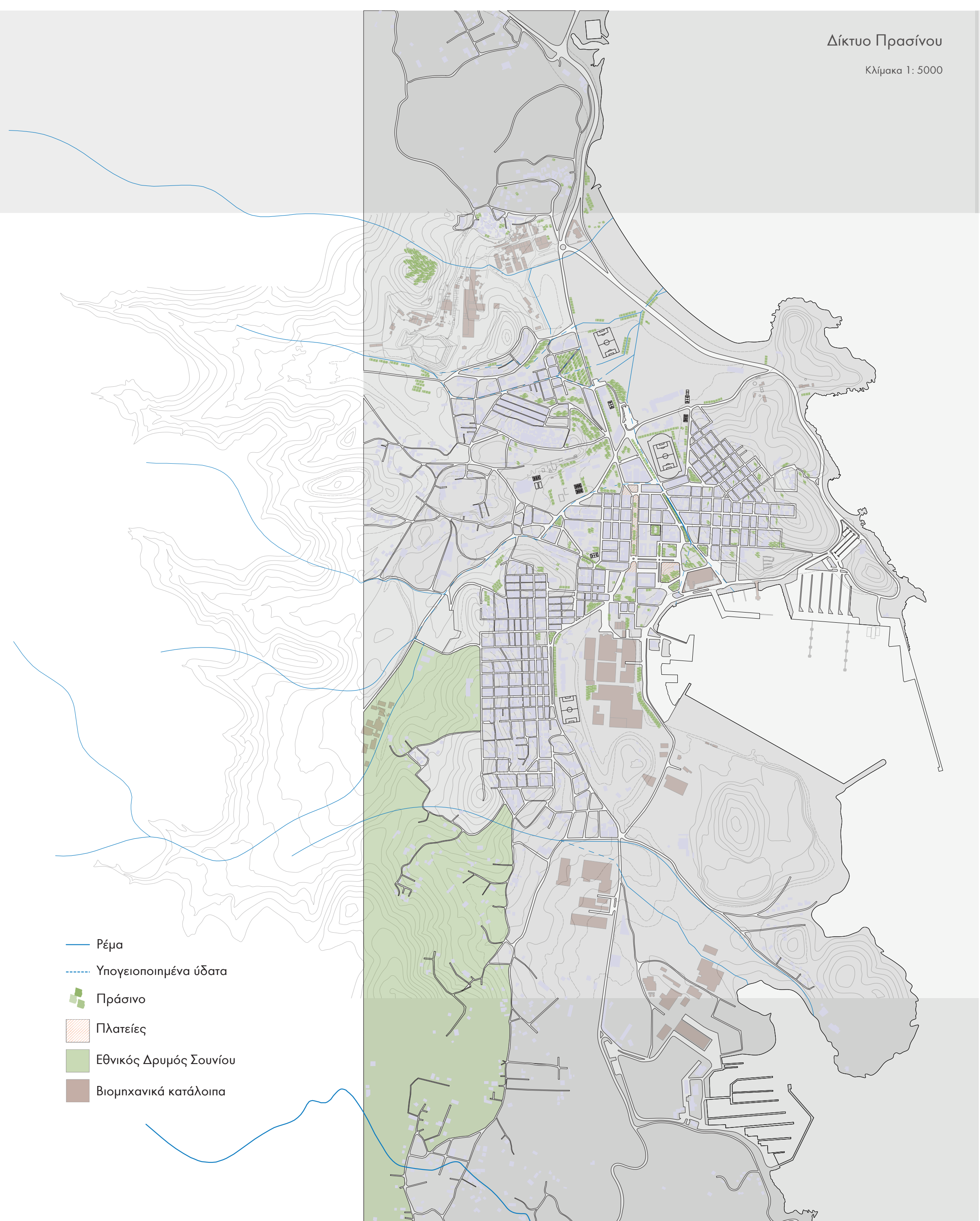


- Λιμάνι
- ΤΠΠΑ - πρώην Compagnie française des mines du Laurium
- Αμερικάνικη Εταιρεία - Mediterranean Mines Inc
- ΑΚΕΑ - Ανώνυμος Κεραμική Εταιρεία Λαυρίου
- Ε.Μ.Μ.Ε.Α - Ελληνική Μεταλλευτική Μεταλλουργική Εταιρεία Λαυρίου
- Κλωστήρια Λαυρίου Α.Ε. (Κλωστήρια Δεξιά)
- Αγαλιών Α.Ε. (Κλωστήρια Καρέλλα)
- ΑΛΑΚΟ Α.Ε.
- ΒΕΛΠΕΣ ("Σπιντόκω")
- ΕΑΣ (Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα) - πρώην ΕΒΟ (Ελληνική Βιομηχανία Όπλων)
- ΧΥΜΑ Α.Ε.
- ΙΖΟΛΑ
- ΑΗΣ Δ.Ε.Η. - Ατμοηλεκτρικός Σταθμός Δρυμόσης Επεκρίσεως Ηλεκτρομαγνητισμού
- ΠΥΡΚΑΛΑ - Πυριδοποίηση - Καλλυκοποίηση
- DOW Hellas S.A.
- Olympic Marine S.A.

Εκ των οποίων ενεργές ως επεκρίσεις, παραμένουν οι τελευταίες 7 αναφερόμενες

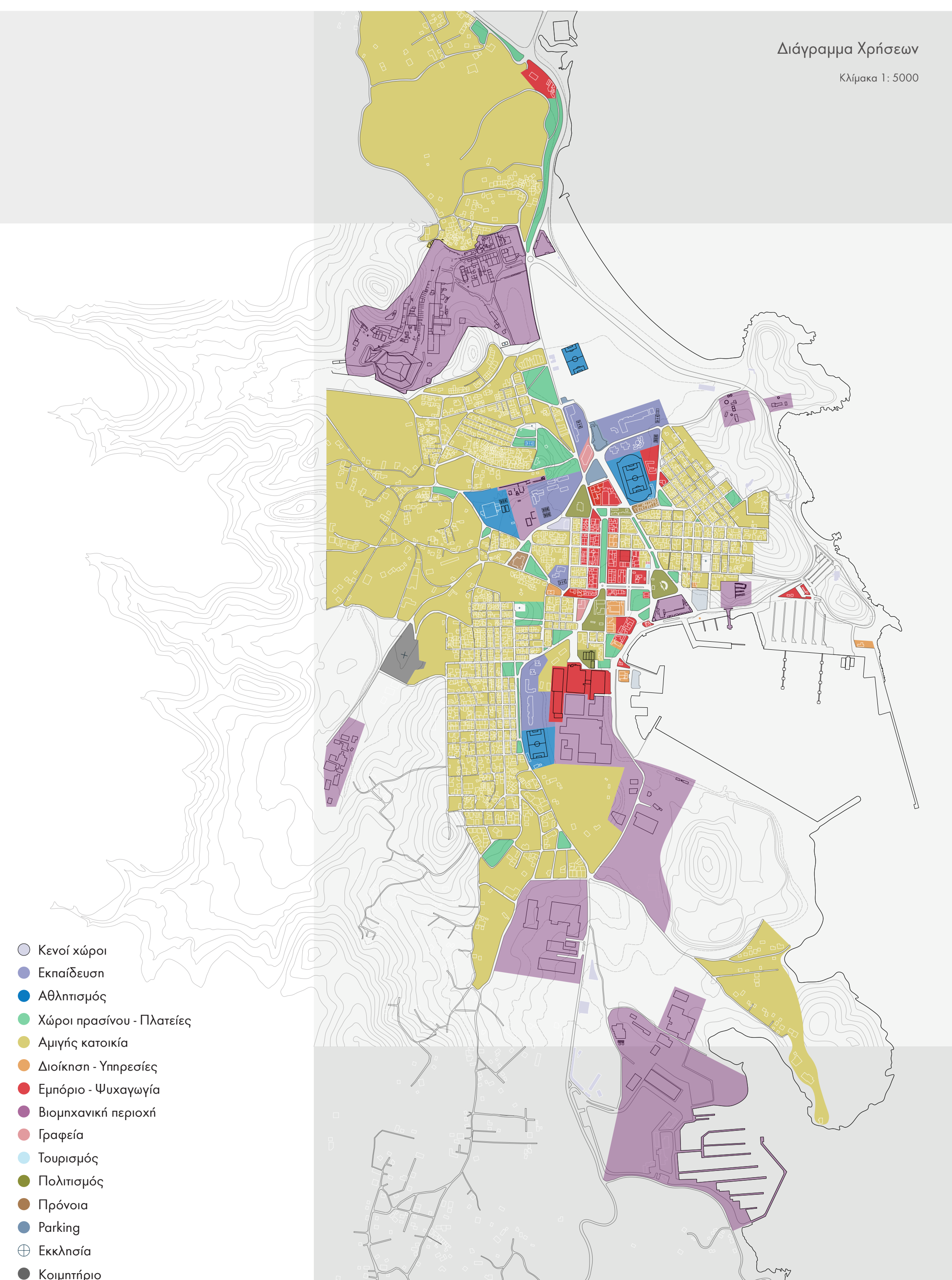


Δίκτυο Πρασίνου
Κλίμακα 1: 5000



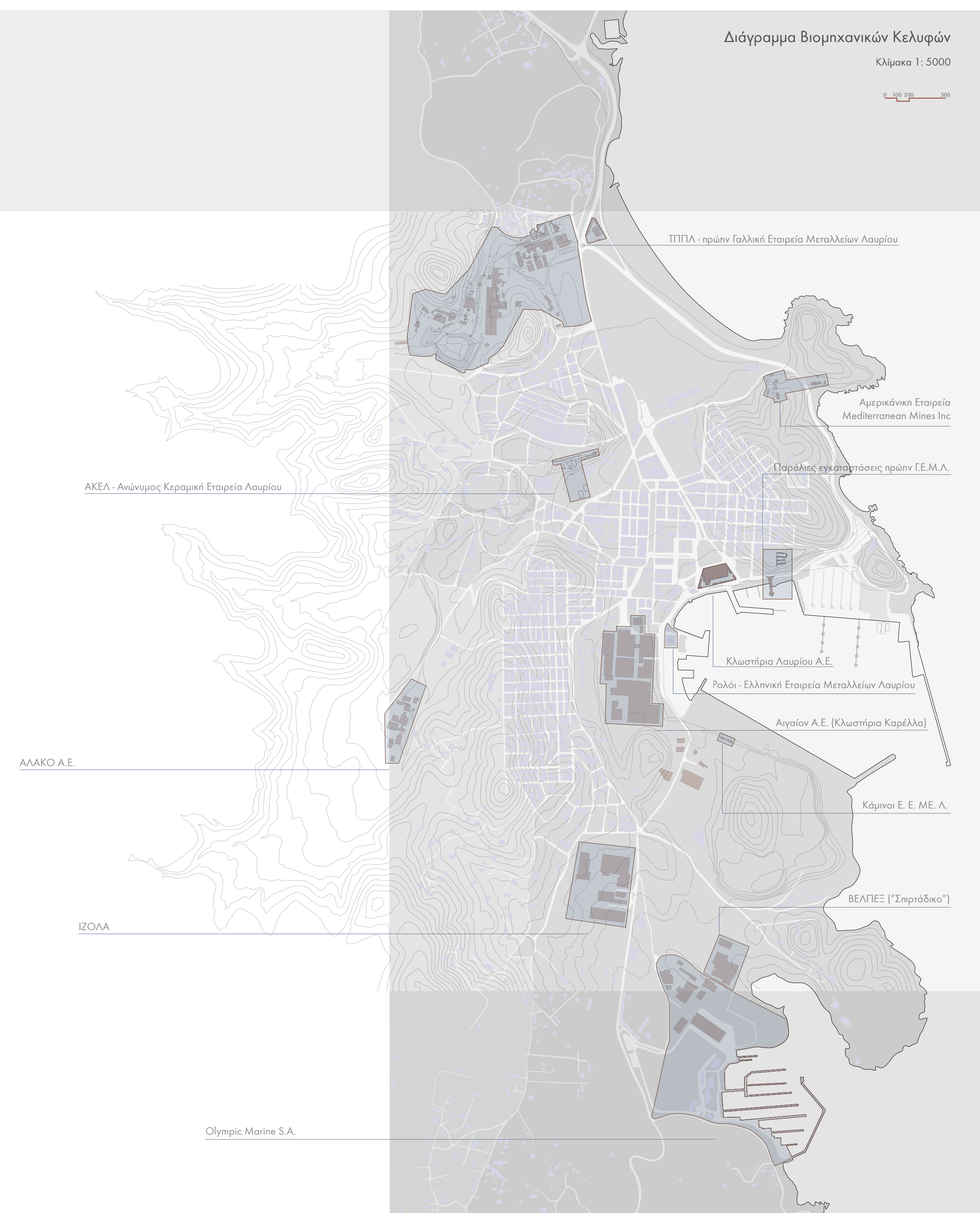
- Ρέμα
- Υπογειοποιημένα οδσα
- Πράσινο
- Πλατείες
- Εθνικός Δρυμός Σουνίου
- Βιομηχανικά κατάλοιπα

Διάγραμμα Χρήσεων
Κλίμακα 1: 5000



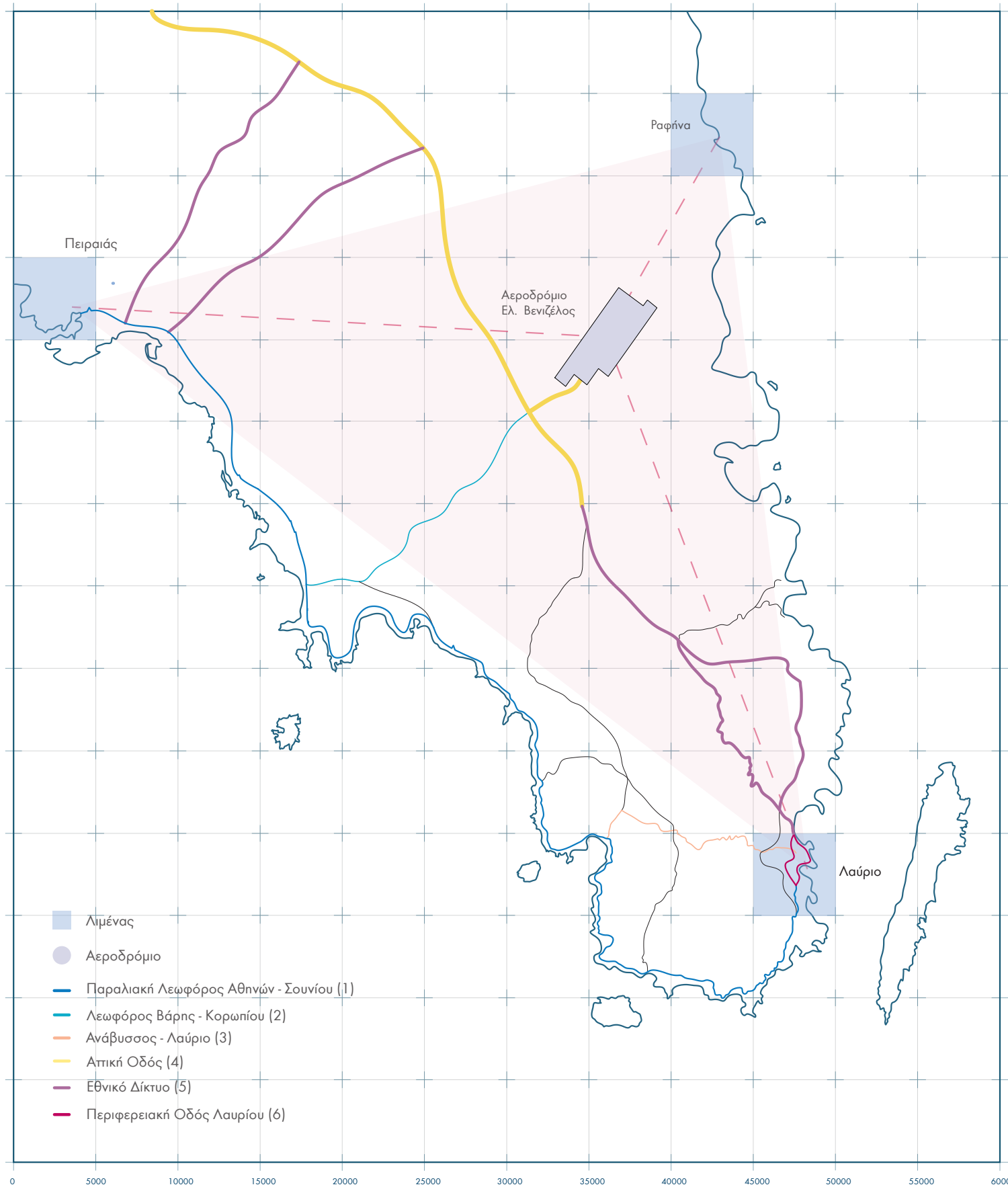
- Κενοί χώροι
- Εκπαίδευση
- Αθλητισμός
- Χώροι πρασίνου - Πλατείες
- Αμιγής κατοικία
- Διοίκηση - Υπηρεσίες
- Εμπόριο - Ψυχαγωγία
- Βιομηχανική περιοχή
- Γραφεία
- Τουρισμός
- Πολιτισμός
- Πρόνοια
- Parking
- Εκκλησία
- Κοιμητήριο

Διάγραμμα Βιομηχανικών Κελυφών
Κλίμακα 1: 5000



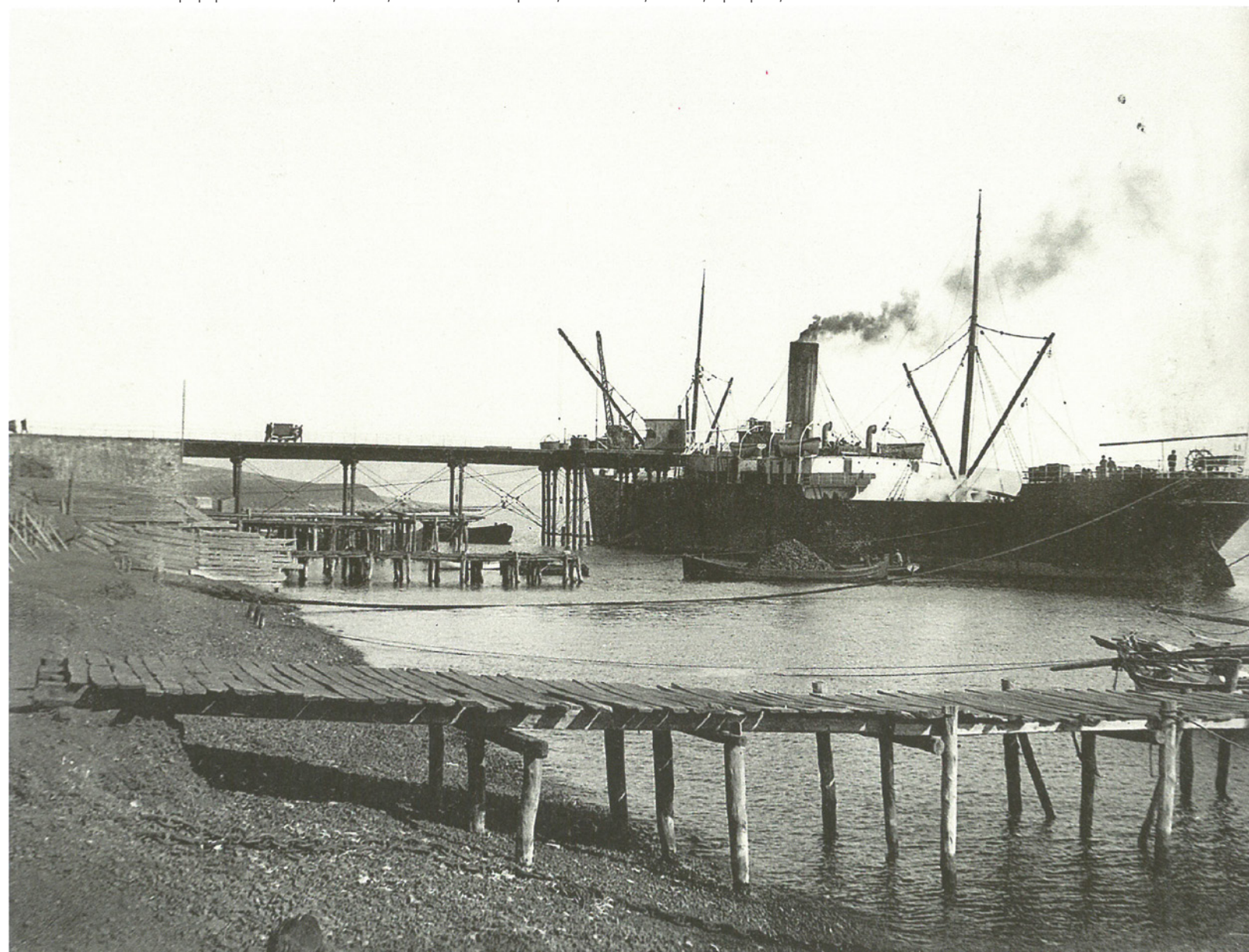
- ΤΠΠΑ - πρώην Γαλλική Εταιρεία Μεταλλείων Λαυρίου
- Αμερικάνικη Εταιρεία Mediterranean Mines Inc
- Παράκτιος εγκατάσταση πρώην Ε.Μ.Α.
- ΑΚΕΑ - Ανώνυμος Κεραμική Εταιρεία Λαυρίου
- Κλωστήρια Λαυρίου Α.Ε.
- Ρυθό - Ελληνική Εταιρεία Μεταλλείων Λαυρίου
- Αγαλιών Α.Ε. (Κλωστήρια Καρέλλα)
- Κάμνοι Ε. Ε. Μ. Ε. Α.
- ΒΕΛΠΕΣ ("Σπιντόκω")
- ΑΛΑΚΟ Α.Ε.
- ΙΖΟΛΑ
- Olympic Marine S.A.

Διάγραμμα Υπερηθικών συνδέσεων



Συνδέσεις

1. Με την παραλιακή λεωφόρο Αθηνών-Συνταγών μήκους 700m, η οποία ξεκινά από το Φάληρο και διατρέχει τις περιοχές Πλαζα, Βάρκiza, Σαρωνίδα, Πολυκά Φιλικία, Αρηνών, Στόλο καταλήγοντας στο Λαύριο.
2. Με τη λεωφόρο Βάρκizas-Κορυμνίου η οποία συνδέει το Λεωφόρο Λαυρίου στο ύψος του Μαρκασιούλου.
3. Με την οριζόντια σύνδεση Αντιβάρκizas, Καμάρια, Εργασίες κατασκευής Λαυρίου.
4. Με την παλιά εθνική οδό που συνδέει τις περιοχές των Μεσογίων από το Σταυρό της Αγίας Τρασκακίας έως το Λαύριο (αποστάσεις περίπου 4.1km).
5. Με το εθνικό οδικό δίκτυο μέσω της Αττικής οδού στην κατεύθυνση προς Μαρκασιούλου, η οποία στη συνέχεια συναντά το Λεωφόρο Λαυρίου.
6. Με την περιφερειακή οδό της πόλης που την ενώνει με τις υπόλοιπες οδικές αρτηρίες.



Άποψη Γαλλικής Σκάλας ΓΕΜΑ (κατασκευή 1886-1888), 1910



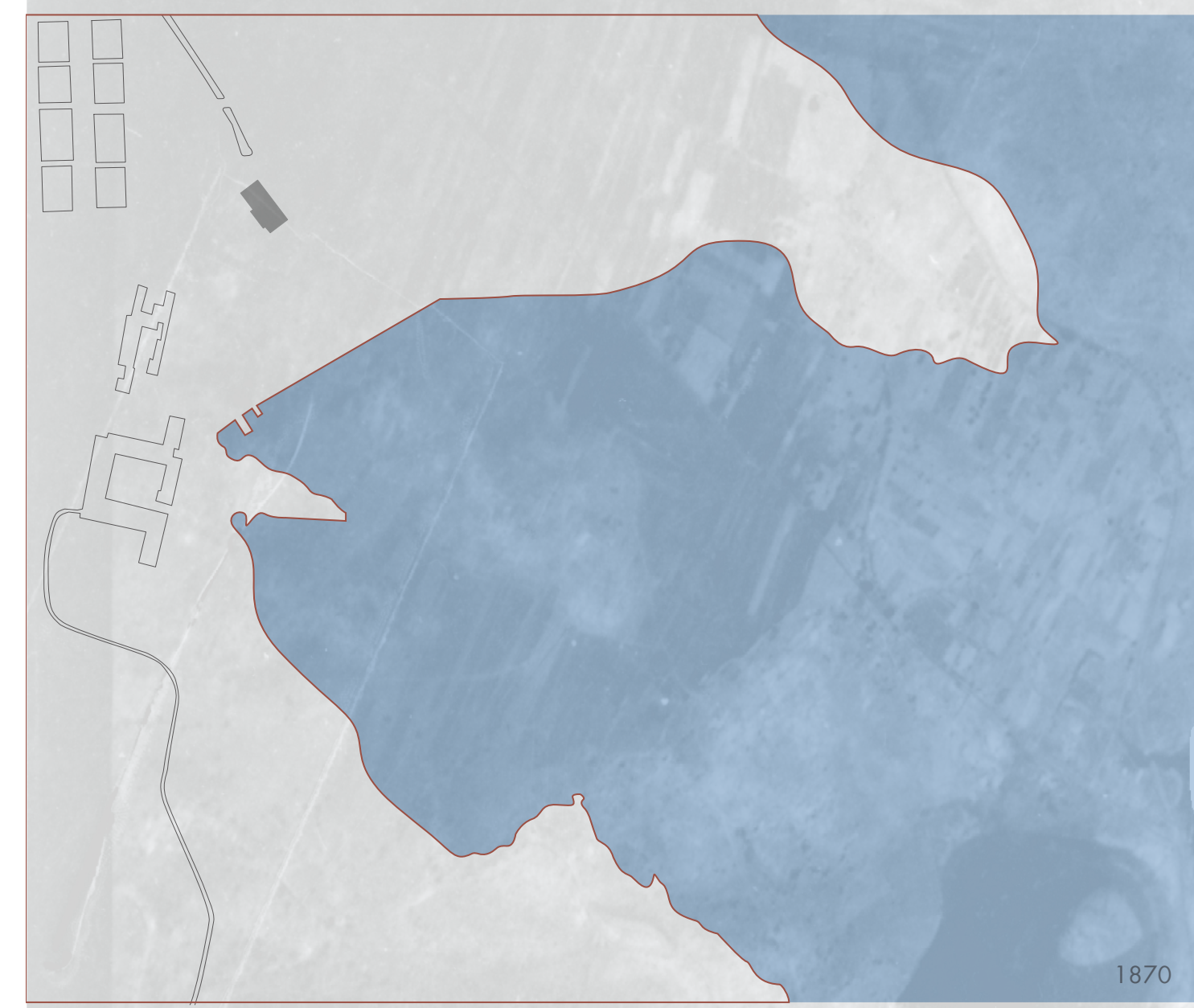
Αεροφωτογραφία, 1934



Αεροφωτογραφία, κεντρικά το εργοστάσιο ΑΦΩΝ Δέδε, 1939

4600 EASTMAN TOPOGRAPHIC SAFETY

Διάγραμμα εξέλιξης παραλιακού μετώπου



Χαρακτηριστικά Λιμένα

- φυσική παράκτια διαμόρφωση σε κόλπο
- προστατευμένος από το φυσικό ανάγλυφο
- σταδιακή τεχνητή ενίσχυση με κυματοθραύστες

Στρατηγική θέση

Σύμφωνα με την υποσημείωση στο χάρτη του Α. Ρουζολιζ 1870 η θέση του λιμένα ή αλλιώς :

"το ακριβοβόλο των Εργαστηρίων προσφέρει μια εξαιρετικής αντοχής σε σκληρότητα μικτή λάσπη, η οποία είναι αναμειγμένη με φυτικά υπολείμματα. Βρισκόμαστε σε καταφύγιο από κάθε καίρι, ο κόλπος προστατεύεται από το νησί της Μακρονήσου το οποίο απέχει μόλις 2μια μίλια στα ανατολικά."

Γενική Περιγραφή

- οριακή ταύπη παραλιακής ζώνης με το λιμένα
- έκταση λιμένα έως τα όρια του πολεοδομικού ιστού
- μικτής χρήσης (κύρια χρήση η σύνδεση με τα νησιά του Αιγαίου Πελάγους και η διακίνηση γενικού φορτίου με το σύστημα Ro-Ro)
- ο πλησιέστερος λιμένας στο Διεθνές Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος
- εξυπηρέτηση επισκεπτιών μέσω του εθνικού οδικού δικτύου της Αττικής Οδού
- προορίζεται να λειτουργήσει ως "Ανατολική λιμενική πύλη της Αττικής", ρόλος συμπληρωματικός προς το λιμένα του Πειραιά
- εγγύτητα στα νησιά του Αιγαίου (μείωση απόστασης και χρόνου διαδρομών)
- προοπτική επέκτασης και αναβάθμισης όλης εκτός του αστικού ιστού

Χαρακτηριστικά περιοχής

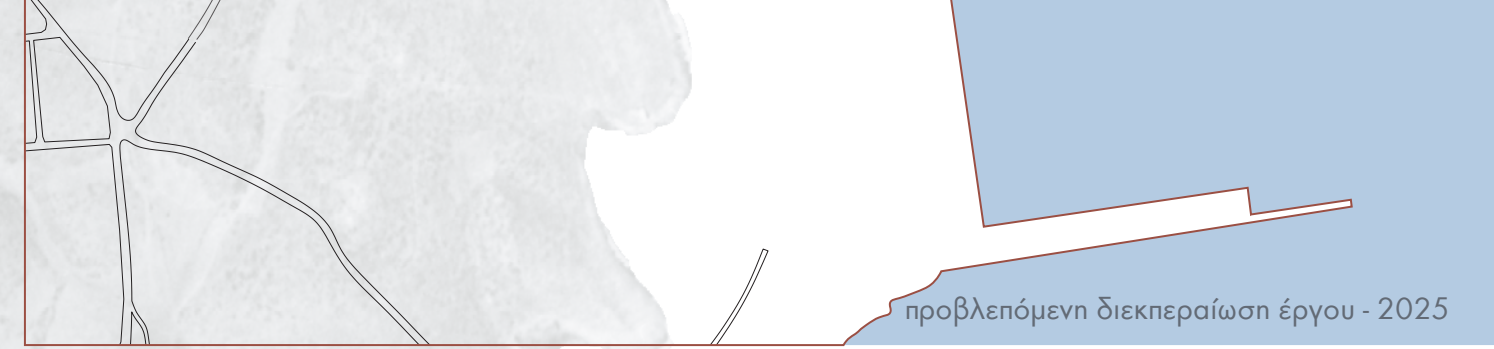
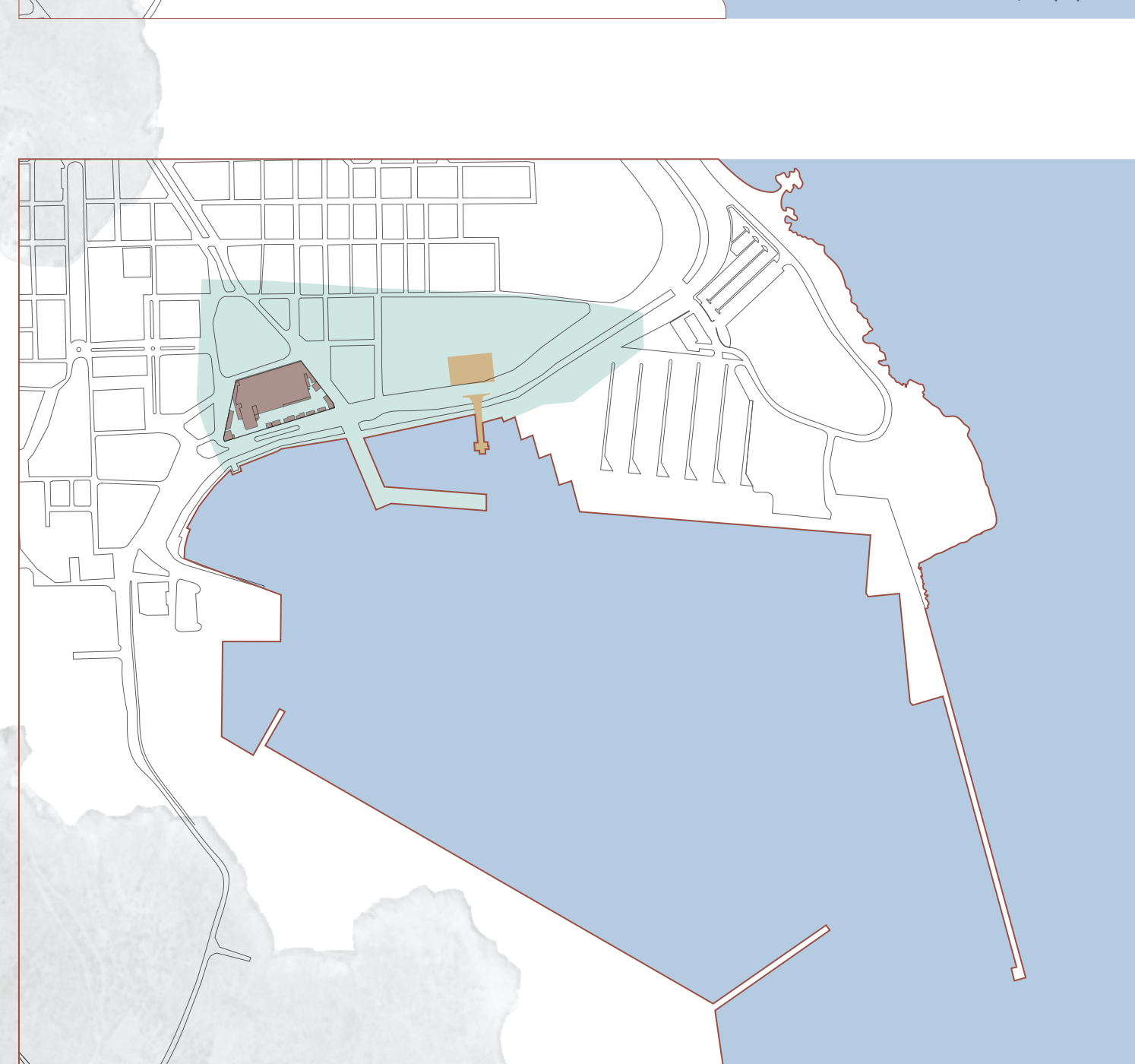
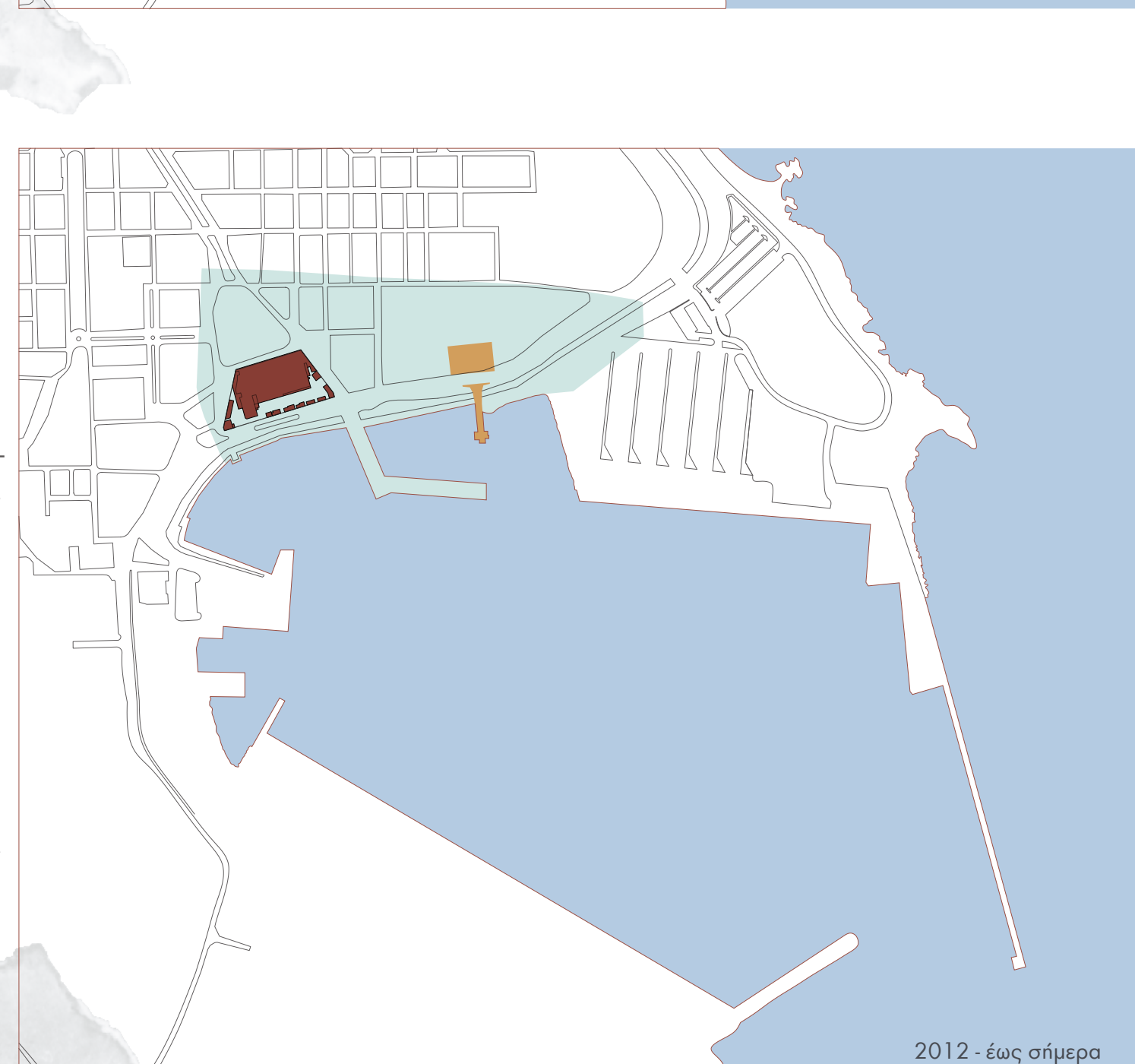
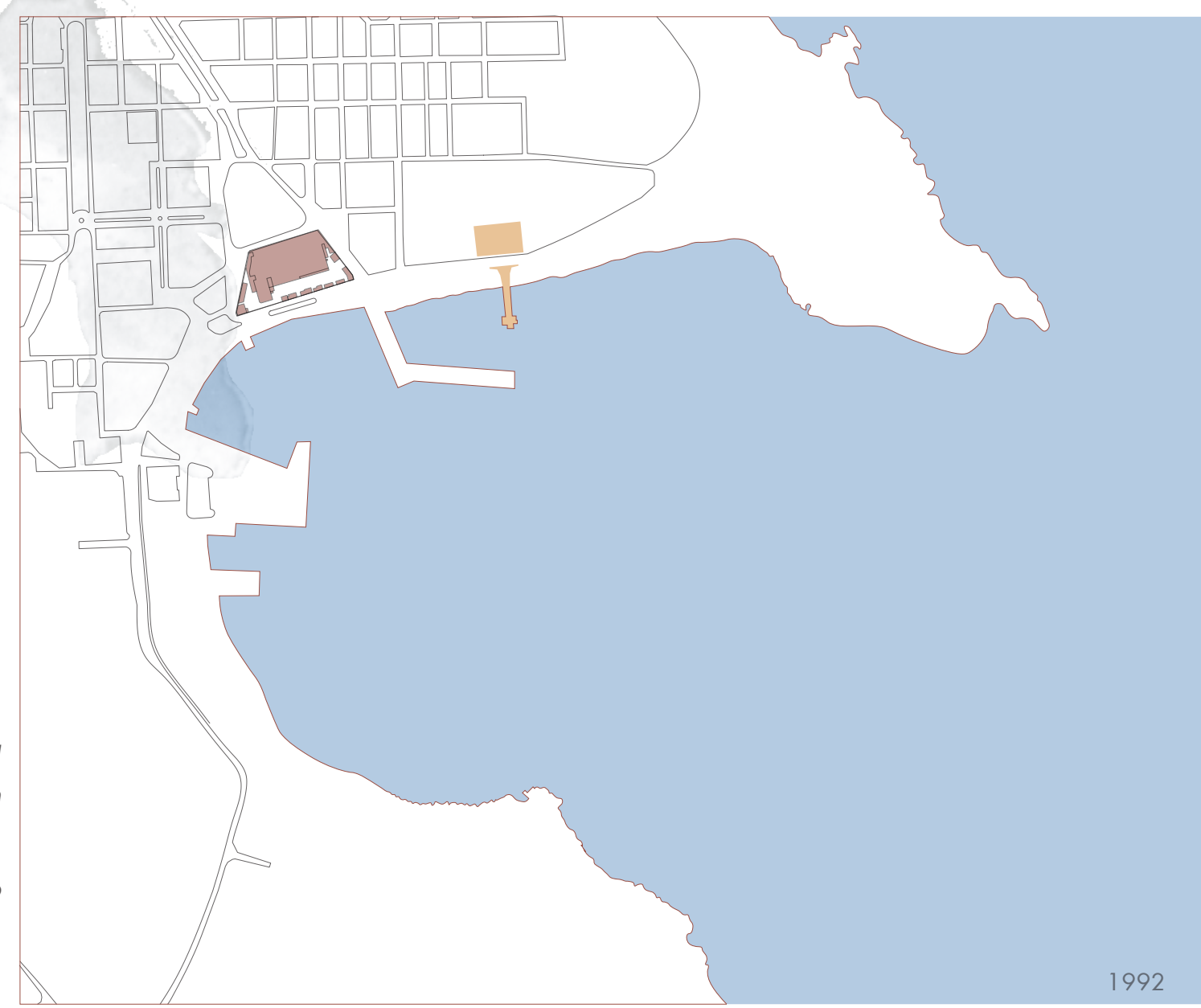
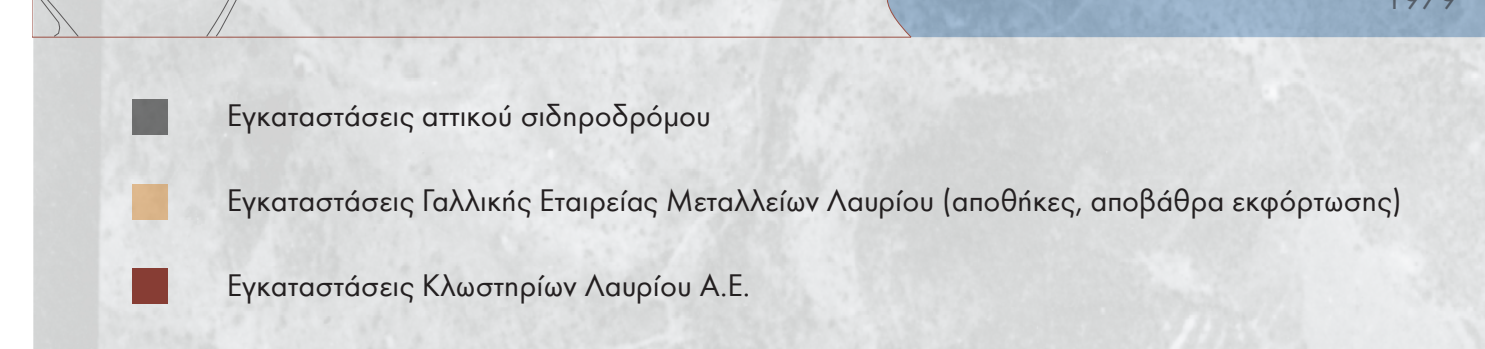
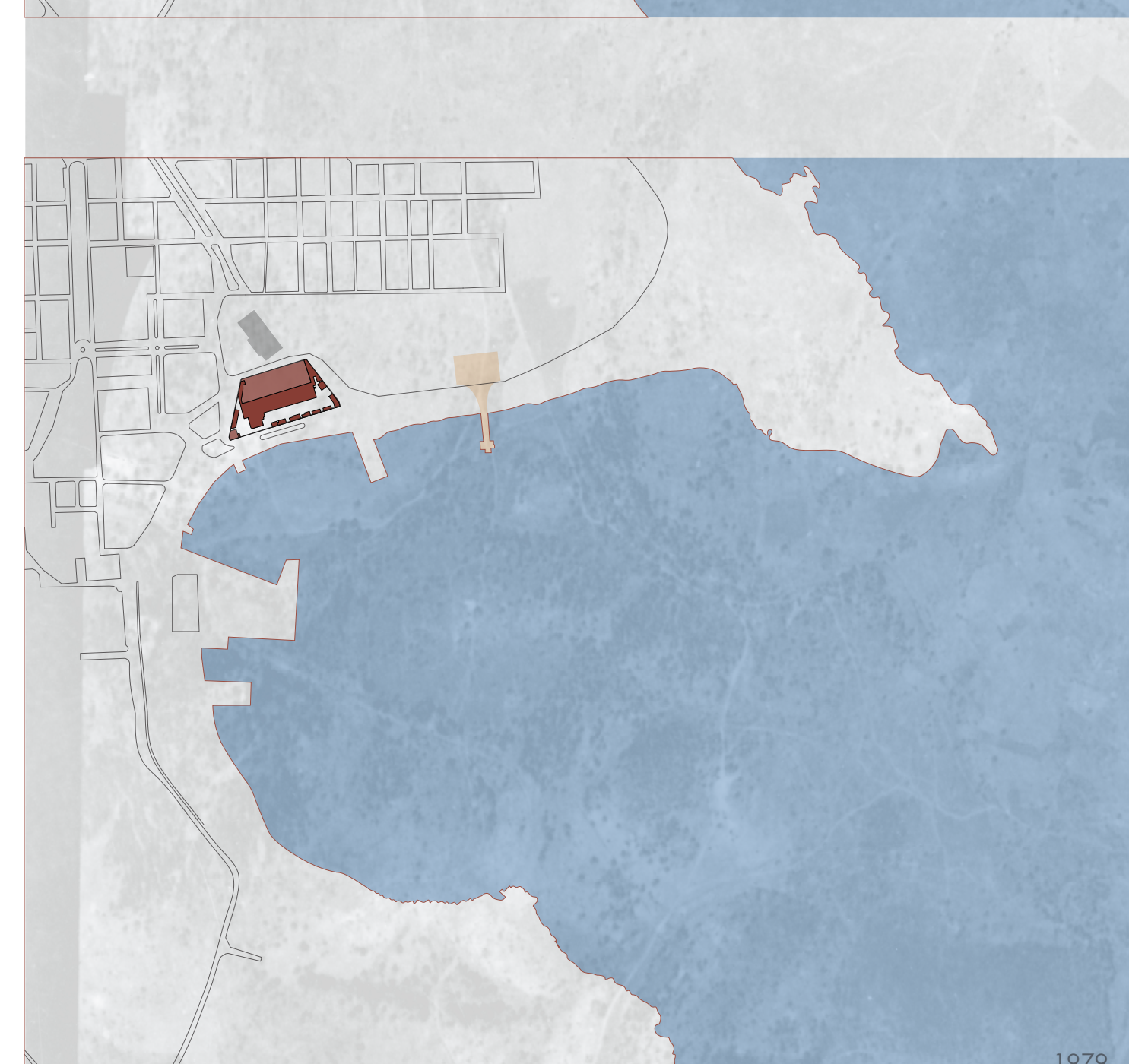
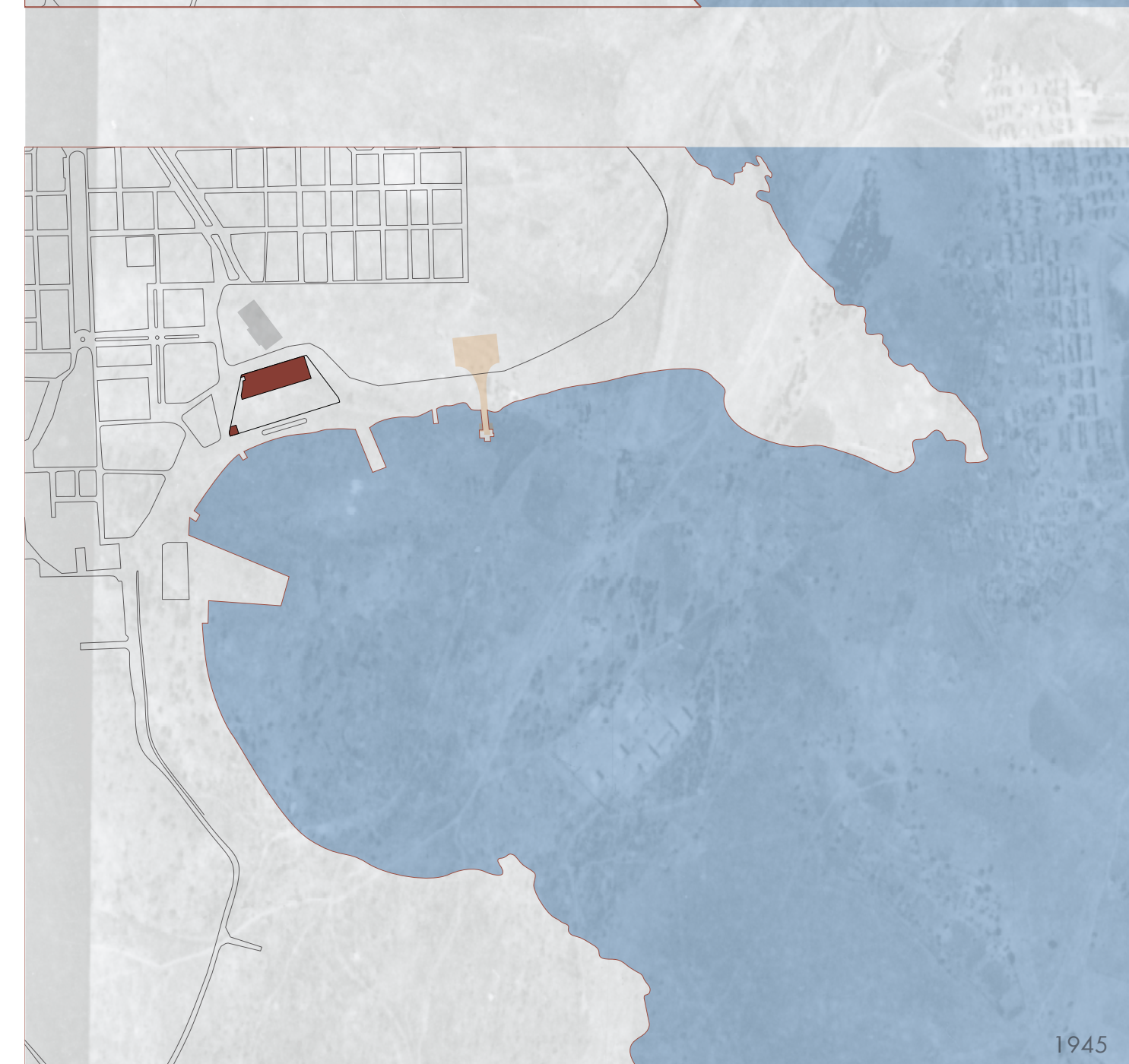
- Έντονο ανάγλυφο περιοχής με λόφους το υψόμετρο των οποίων δεν ξεπερνά τα 260 μέτρα.
- Η μέση ετήσια θερμοκρασία στην περιοχή είναι αρκετά υψηλή (17,6 C) με απόλυτη μέγιστη και ελάχιστη 42,3 C και -5 C, αντίστοιχα.
- Οι επικρατούστες άνεμοι είναι βόρειοι - βορειοανατολικοί, ενισχυμένοι κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.
- Ανήκει στη Ζώνη θαλασσιού τουρισμού Αττικής και Κυκλάδων, η οποία συγκεντρώνει το 46% περίπου της ζήτησης στο σύνολο της χώρας
- Τα ωκεανογραφικά δεδομένα της περιοχής, το κλίμα και ο προσαρμοστικός της θεωρούνται ιδανικά
- Στο Λαύριο είναι συγκεντρωμένο το 7,5% της παγκόσμιας ποικιλίας ορυκτών.

Σύνδεση

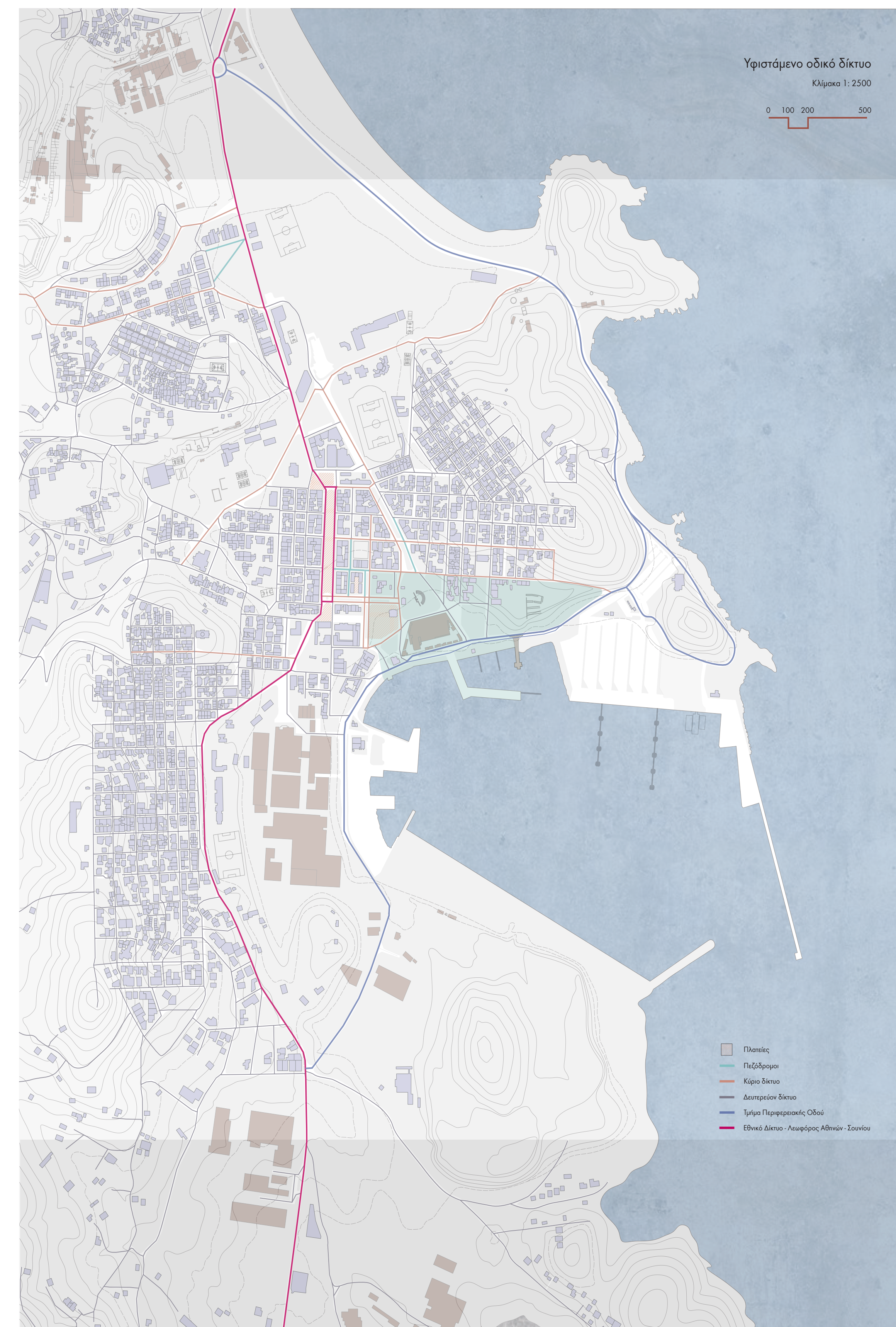
- Βόρειες Κυκλάδες (Κέα, Άνδρος, Τήνο, Κίθνο κτλ.)
- Λεμεσό
- Αγ. Ευστράτιο
- Ψαρά
- Με εμπορικούς διαύλους όπως Δανία, Κύπρος, Σαουδική Αραβία, Δημοκρατία του Τάιμ
- Στο παρελθόν υπήρξε λιμάνι ευρωπαϊκού βεληνεκού με εκατοντάδες κατάλοιπους από Μασσαλία, Newcastle, Ιταλία, Ιαπωνία, Βέλγιο, Αυστρία, Νορβηγία, Σουηδία, Δανία, Γερμανία κ.ά.

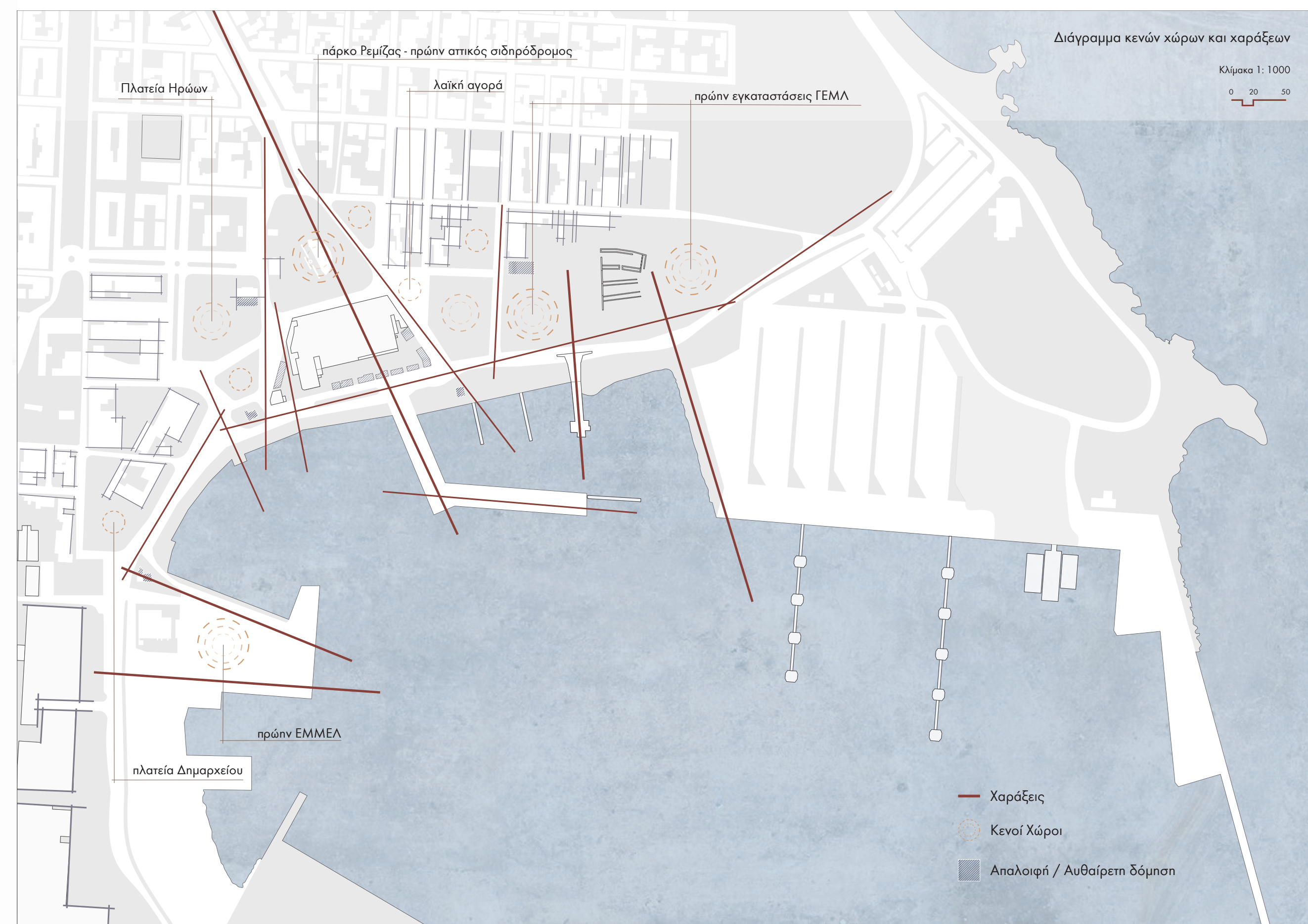
Η επικείμενη επέκταση του λιμανιού προβλέπει τις εξής ζώνες :

- Χώρος υπό διαμόρφωση μαρίνας (σκάφη αναψυκής και αλιευτικά)
- Τμήμα εμπορικού λιμένα
- Τμήμα ακτοπόλας (επιβατικός σταθμός ταχυπόλων νέας τεχνολογίας)
- Τμήμα μεγάλων σκαφών αναψυκής (κρουαζιερόπλοια)



Αεροφωτογραφία της πόλεως του Λαυρίου, 10.02.1971





οστικό κενό

- πλατεία Ηρώων
- χώρος Ρεμίζας
- κατάλοιπα Αττικού Σιδηροδρόμου
- πράσιν Κλωστήρια Λαυρίου Α.Ε.,
- εγκαταστάσεις Αποθηκών και Γαλλικής Σκάλας πράσιν Γαλλικής Εταιρείας Μεταλλείων Λαυρίου [ΓΕΜΑ]

Σύμφωνα με την ταξινόμηση Βρου-Βλαquet η περιοχή της Λαυρεωτικής υπάγεται στην Ευμεσογειακή ζώνη βλάστησης (Quercetalia ilicis) και δη στη θερμομεσογειακή διάπλαση της Ανατολικής Μεσογείου με τα υψόμετρα της να κυμαίνονται από 0 έως 600m.

Η κλιματική της Λαυρεωτικής αποτελεί κομμάτι των ακληρόφυλλων, αείφυλλων μεσογειακών δασών, τα οποία εμπεριέχουν κυρίως μεσογειακά ψυχρόβια κωνοφόρα.

Από το 1974 η ενδοκώρα της Λαυρεωτικής δυτικά της πόλης του Λαυρίου, από την Πλάκα μέχρι το Σούνιο και τα Λεγρανά έχει χαρακτηριστεί ως Εθνικός Δρυμός Σουνίου. Έχει συνολική έκταση 35.000 στρ.

Από αυτά, τον πυρήνα του δρυμού αποτελούν τα 7.500 στρ. και την περιφερειακή του ζώνη τα 27.500 στρ.

Φυσική βλάστηση

- Χαλέπιος πεύκη_Pinus halepensis
- Κυπαρίσσι_Cupressus sempervirens
- Ευκάλυπτος_Eucalyptus
- Αγρελιά_Olea oleaster
- Δρυς κνωώδης_Quercus rubescens
- Χαρουσιά_Ceratonia siliqua
- Κουτσουλιά_Cercis siliquastrum
- Κέδρος_Juniperus phoenicea
- Αρκουδόβατος_Smilax aspera

Θαμνώδεις

- Δασοαγόκλημα_Lonicera etrusca
- Κουμαριά_Arbutus unedo
- Μυρτιά_Myrtilus communis
- Ρεϊά_Erica verticillata
- Σχίνος_Pistacia lentiscus
- Κοκορεβυθιά_Pistacia terebinthus
- Πουρνάρι_Quercus coccifera
- Στύρακος_Styrax officinalis

Φρύγανα

- Θυμάρι_Thymus vulgaris
- Αφάνα_Sarcocotylem spinosum
- Ασφάκες_Phloxis fruticosa
- Λουμίνα_Ballota nigra subsp. uncinata
- Ασπάλθος_Calicotome villosa
- Λαδανά/Κουνούκλα_Cistus incanus creticus
- Αλογουθιάρια_Amygdalus hibernica
- Ασπάρτος αξιφυλλός (άγριο σπαράγγι)_Asparagus acutifolius

Πόες

- Την ποιάδη βλάστηση αντιπροσωπεύουν πολλά κελανθή και ψυκανθή (τριφύλλα κ.λ.π.), αγροστώδη και σύνθετα, μεταξύ των οποίων και ένα ενδημικό είδος κενταύριας (Centaurea laureotica).
- Αλιβάρβαρο (Λαυρεωτική Κενταύρια) _Centaurea laureotica

Γεωργικές καλλιέργειες

- Αμπέλια

Ενέργειες σε αστική κλίμακα

- Μετατόπιση εθνικού δικτύου πίσω από τον τομέα εκπαίδευσης της πόλης
- Πεζοδρομιοποίηση κέντρου
- Ποδηλατόδρομος παράλληλος με τον περιφερειακό δρόμο και τον πεζοδρόμο

Στόχος η απελευθέρωση της κεντρικής γραμμικής πλατείας και του κεντρικού τμήματος του παραλιακού μετώπου από τη διαμερή ροή

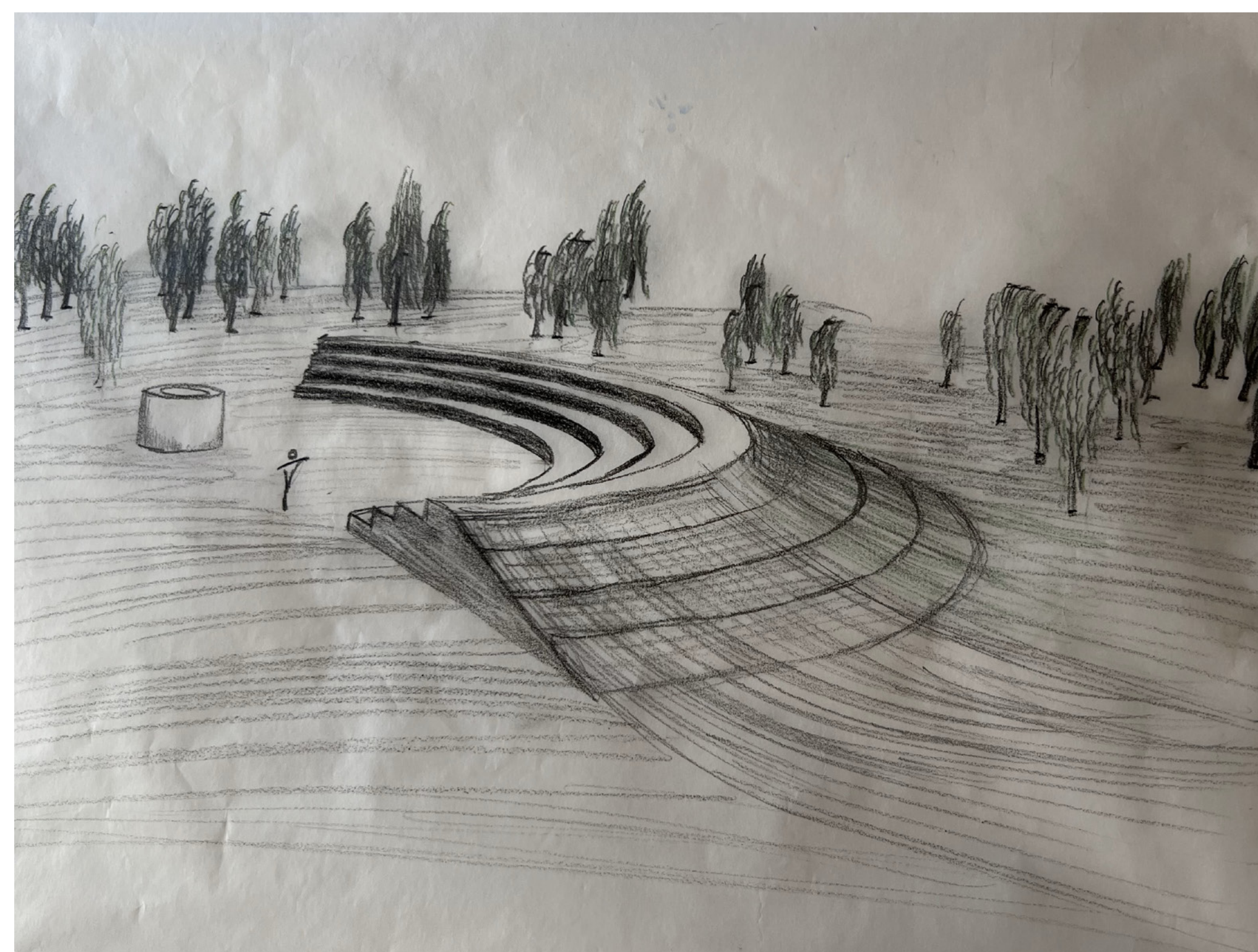
Θεωρήσεις - Προβλέψεις

- Απομάκρυνση της διαμερούς ροής κυκλοφορίας από το κέντρο
- Μετατροπή κυκλοφορίας εντός των γειτονιών σε ήπια
- Πεζοδρόμηση κέντρου
- Επανεμφάνιση κεκαλυμμένου ρέματος
- Συρραφή κενών χώρων και χώρων πρασίνου μεταξύ κέντρου και λιμένα
- Διαμόρφωση και τόνωση δημοσίου χώρου (μεταξύ παραλιακού μετώπου και βιομηχανικών κελυφών)
- Συσσέπηση υφιστάμενων συνθετικών στοιχείων με την πρόταση
- Χρησιμότητα δημοσίου χώρου καθόλη τη διάρκεια της μέρας (κοινωνικός πυκνωτής)

Δημιουργία Αστικού Πάρκου Γαλλικής Σκάλας

Διαπιστώνοντας την ανάγκη του πολίτη για ελεύθερο χώρο και ελεύθερη πρόσβαση σε αυτόν η στόχευση είναι :

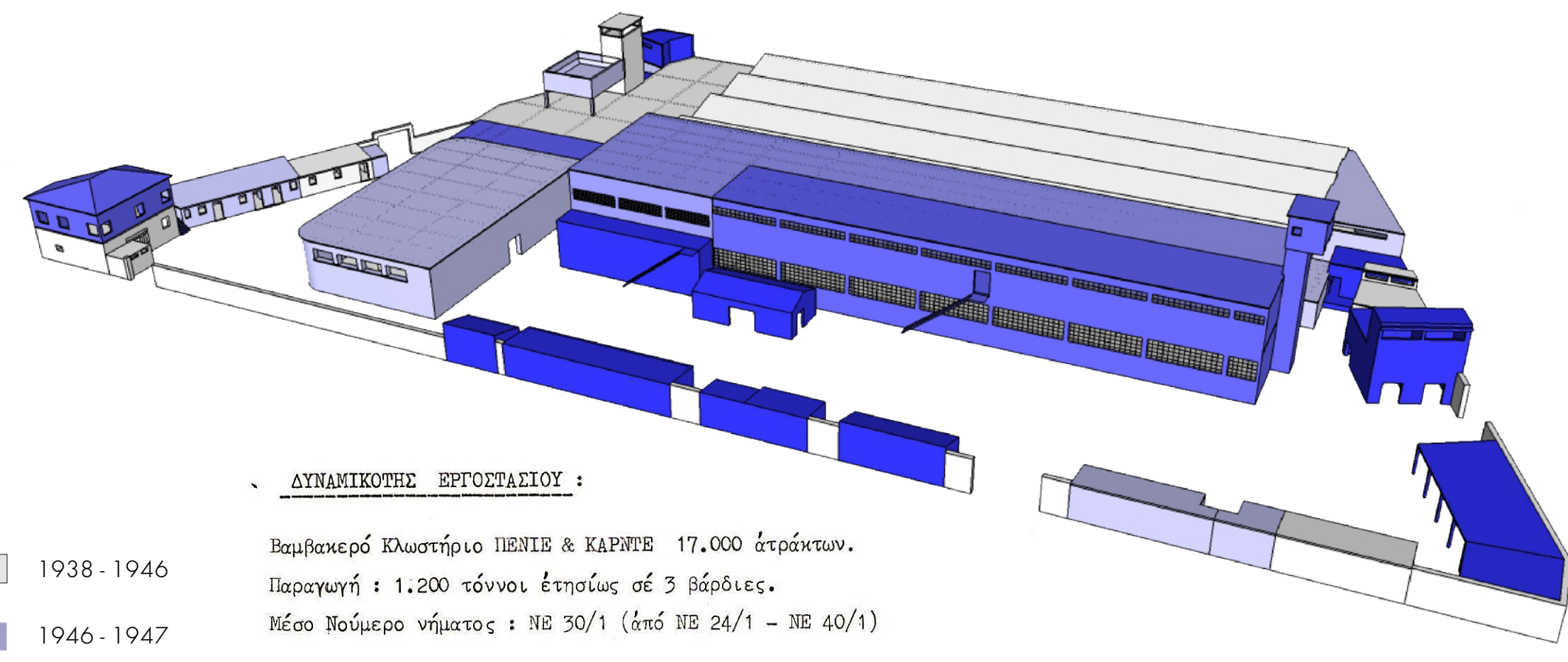
- η δημιουργία χώρων που εμψνεύουν τη συνειρέση και συμμετοχή στην οργάνωση της συλλογικής του ζωής
- η επιμέλεια και η συνραφή δημοσίου χώρου με τη δημιουργία πάρκου
- εξήγηση εδαφών ακωμιστοίπου στην περιοχή των Αποθηκών ΓΕΜΑ



Επανάχρηση υφιστάμενου θεατρίου Ρεμίζας από ακυρόδεμο και ένταξη του στο τοπίο



Τομή δρόμου παραλιακού μετώπου σε κλίμακα 1 :200



ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ :

Επιβατικό Κλωστήριο ΠΕΜΠΕ & ΚΑΡΦΕ 17.000 άστράκτων.
 Παραγωγή : 1.200 τόννοι έτησιως σε 3 βάρδιες.
 Μέσο Νοούμερο νήματος : ΝΕ 30/1 (από ΝΕ 24/1 - ΝΕ 40/1)

SPINNEREI-KAPAZITITAI :

Baumwoll-Spinnerei mit 17.000 Spindeln
 für gekämmt und kardierte Garne.
 Produktion: 1.200-Tonnen/Jahr in 3 Schichten
 Durchschnitts-Garnnummer: Ne 30/1 (von Ne 24/1-Ne 40/1)

SPINNING CAPACITY :

Cotton Spinning Mill with 17,000 Spindles
 for combed and carded yarns.
 Production: 1,200 tons/year in 3 shifts
 Average yarn count: Ne 30/1 (from Ne 24/1-Ne 40/1)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΝΕΟΥ ΗΜΕΡΑΙΟΤΗΤΟΥ ΕΚΜΟΛΟΓΟΥ

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΟΙΚΟΣ	ΑΞΙΑ ΠΤΙΣΣΕΣ ΕΙΣ ΉΝ
1.	4 ΜΗΧΗΛΙΝΟΦΑΡ	ΣΟΦΛΑΡΕΙΟΥ	1.412,000,-
2.	10 ΚΑΘΥΡΤΕΣ	ΒΕΙΣΤΟΡ	3.463,000,-
3.	3 ΠΡΟΚΑΤΕΡΤΕΣ	ΒΕΙΣΤΟΡ	690,000,-
4.	1 ΣΥΡΤΗΣ	ΒΕΙΣΤΟΡ	90,000,-
5.	2 ΚΥΜΙΛΥΤΕΣ	ΒΕΙΣΤΟΡ	397,000,-
6.	5 ΧΑΡΤΙΑ, ΗΜ	ΒΕΙΣΤΟΡ	1.190,000,-
7.	ΚΑΙΝΑΤΙΣΣΕ	ΛΥΦΑ	225,000,-
8.	120 ΒΑΣΤΡΟΝ, ΚΑΜΑ.	ΥΣΤΕΡ	250,000,-
9.	6 ΘΥΣΣΕΡΕΣ	ΣΟΦΛΕ	180,000,-
10.	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΑΝΑΓ. ΟΥΡΑΣ	ΛΥΦΑ	146,000,-
11.	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΔΕΜΑΤΟΚΕΤΗ.	ΛΥΦΕΣ	67,000,-
12.	ΟΥΡΑΝΑ ΒΑΣΤΡΟΥ	ΥΣΤΕΡ	11,000,-
13.	ΟΥΡΑΝΑ ΒΑΣΤΡΟΥ	ΥΣΤΕΡ	126,000,-
14.	ΠΕΡΥΤΤΑ, ΔΟΞΗΛΑ, ΒΑΣΤΡ.	-	55,000,-
15.	ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΝΗ.	ΣΑΦΟΝ	26,000,-
16.	ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡ ΣΥΣΤΑΘΗ	ΥΠΕΛΑΝ	11,000,-
17.	ΚΕΚΟΛΟΜΗ	ΣΟΦΛΑΡΕΙΟΥ	10,000,-
18.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΛΩΣΕΣ ΑΥΡ.	ΥΠΕΚΕΣ	12,000,-
19.	ΚΟΜΗΤΙΚΑ	-	290,000,-
20.	ΔΙΑΚΟΣΑ	-	397,000,-
ΣΥΝΟΛΟΝ			9,000,000,-



Η νότια όψη επανέρχεται στην πρότερη γ' φάση που ολοκληρώθηκε το 1952, αναδεικνύοντας τα αρχικά πρόσημα.

Με την καθαίρεση των περιμετρικών τεικών χάνεται η αίσθηση εσωστρέφειας, έτσι ώστε το κτιριακό συγκρότημα να λειτουργήσει συνδεδετικά μεταξύ αστικού ιστού και παραλιακού μετώπου.

Η βόρεια όψη αποκτά διαφάνεια στο επίπεδο του ισόγειου χώρου και συνδυάζεται με το πάρκο της Ρεμίζας με την προσθήκη στεγάστρου που υποδέχεται τον επισκέπτη. Πραγματοποιείται επέμβαση στο βορειοδυτικό τμήμα του χώρου παραγωγής, ο οποίος μετατρέπεται σε χώρο υποδοχής.

Γίνεται επέμβαση στο αναβτήριο το οποίο κάνει το δωμάτιο παρατηρητήριο στην κορυφή του και λειτουργεί ως κάθετος άξονας κίνησης και φάρος φωτός αποκτώντας διαφάνεια.

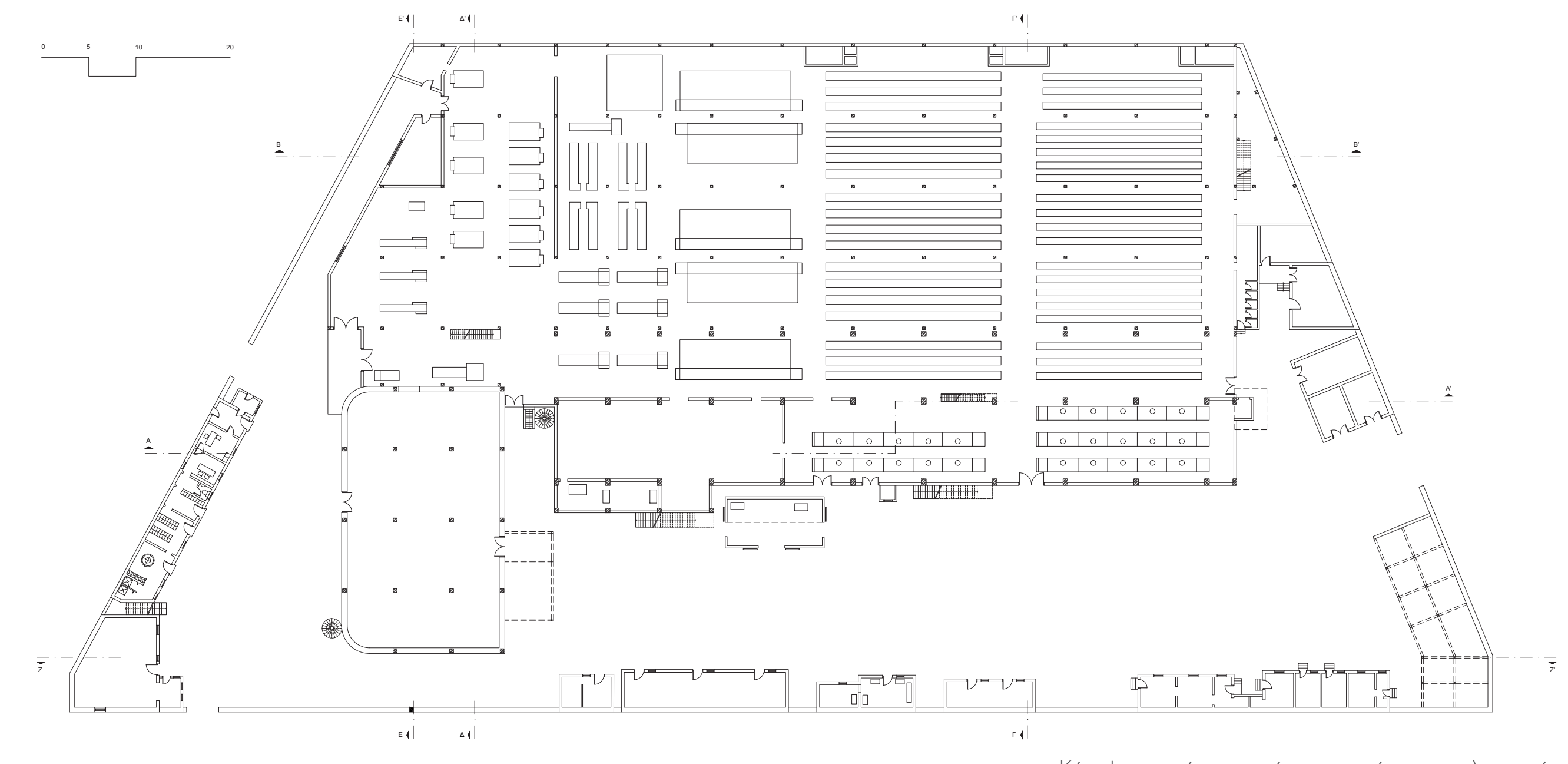
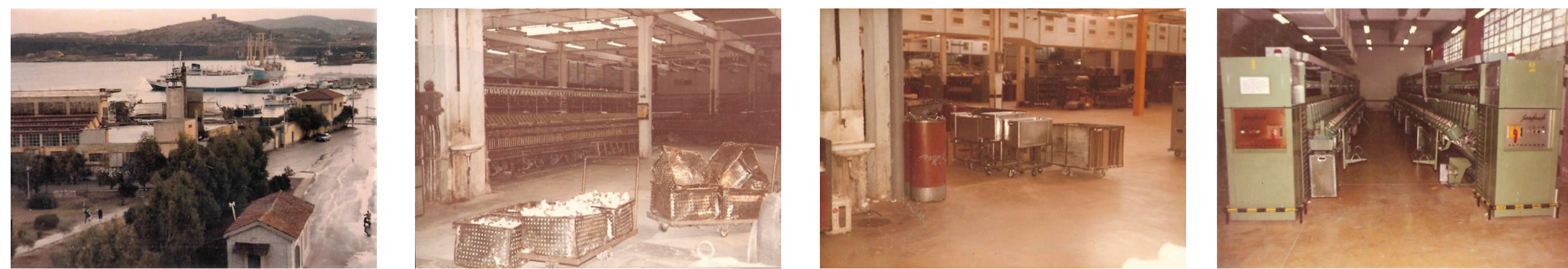
Α' Φάση



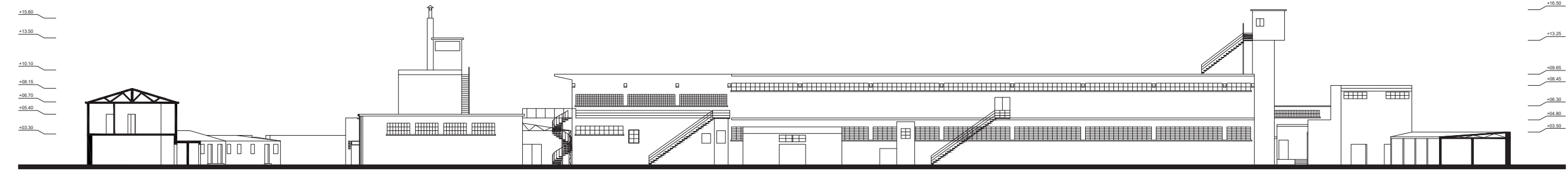
Δ' Φάση



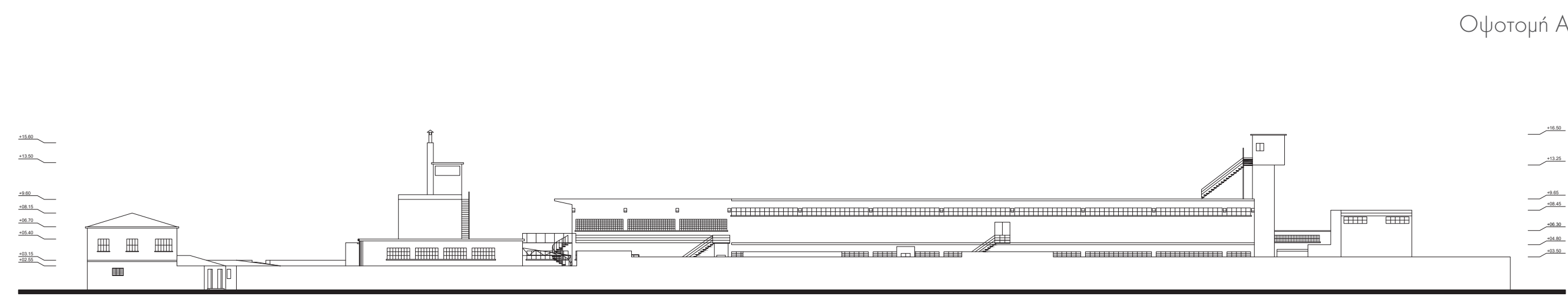
Σήμερα



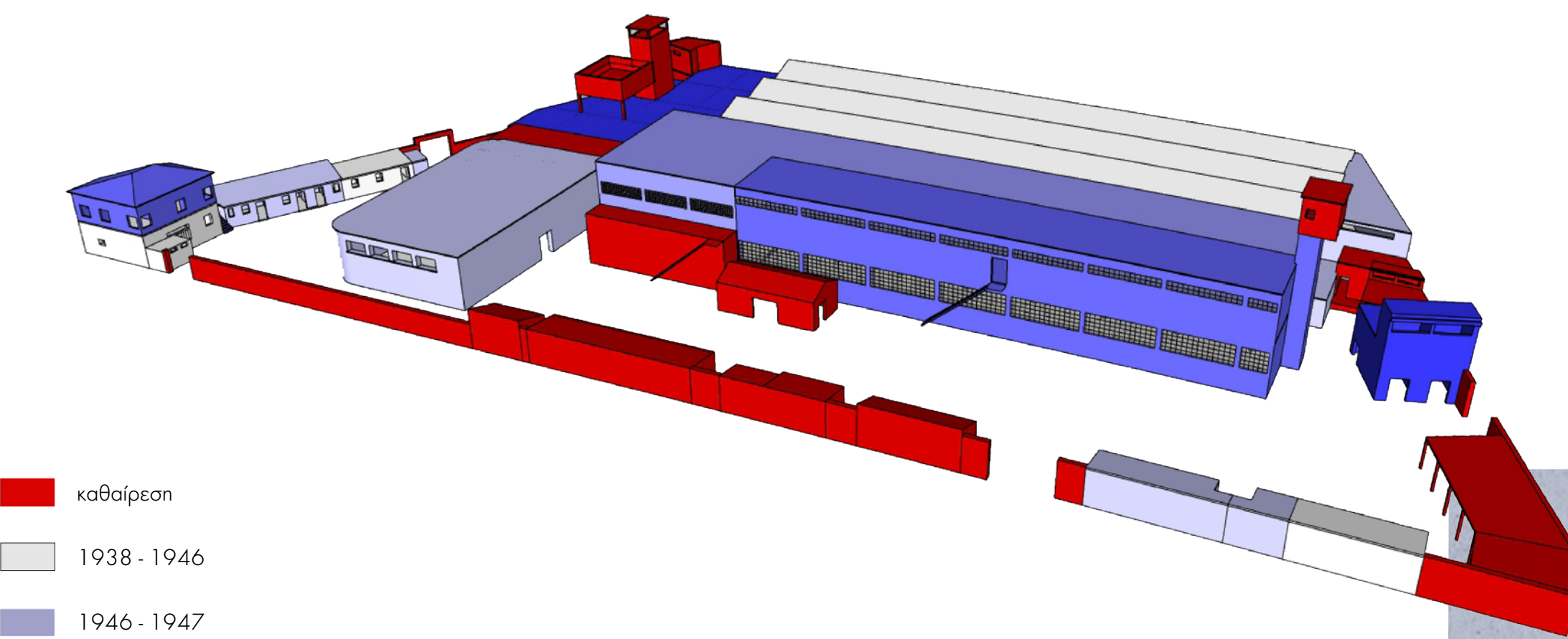
Κάτοψη ισόγειου υφιστάμενης κατάστασης κλωστήριου



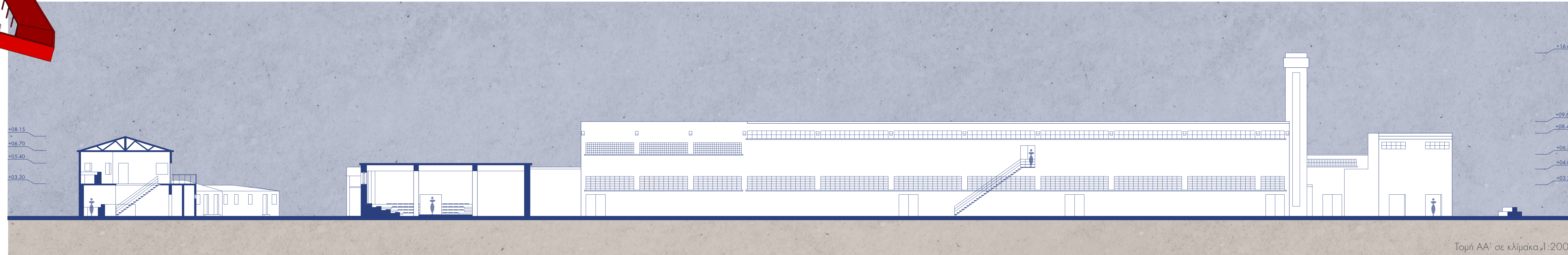
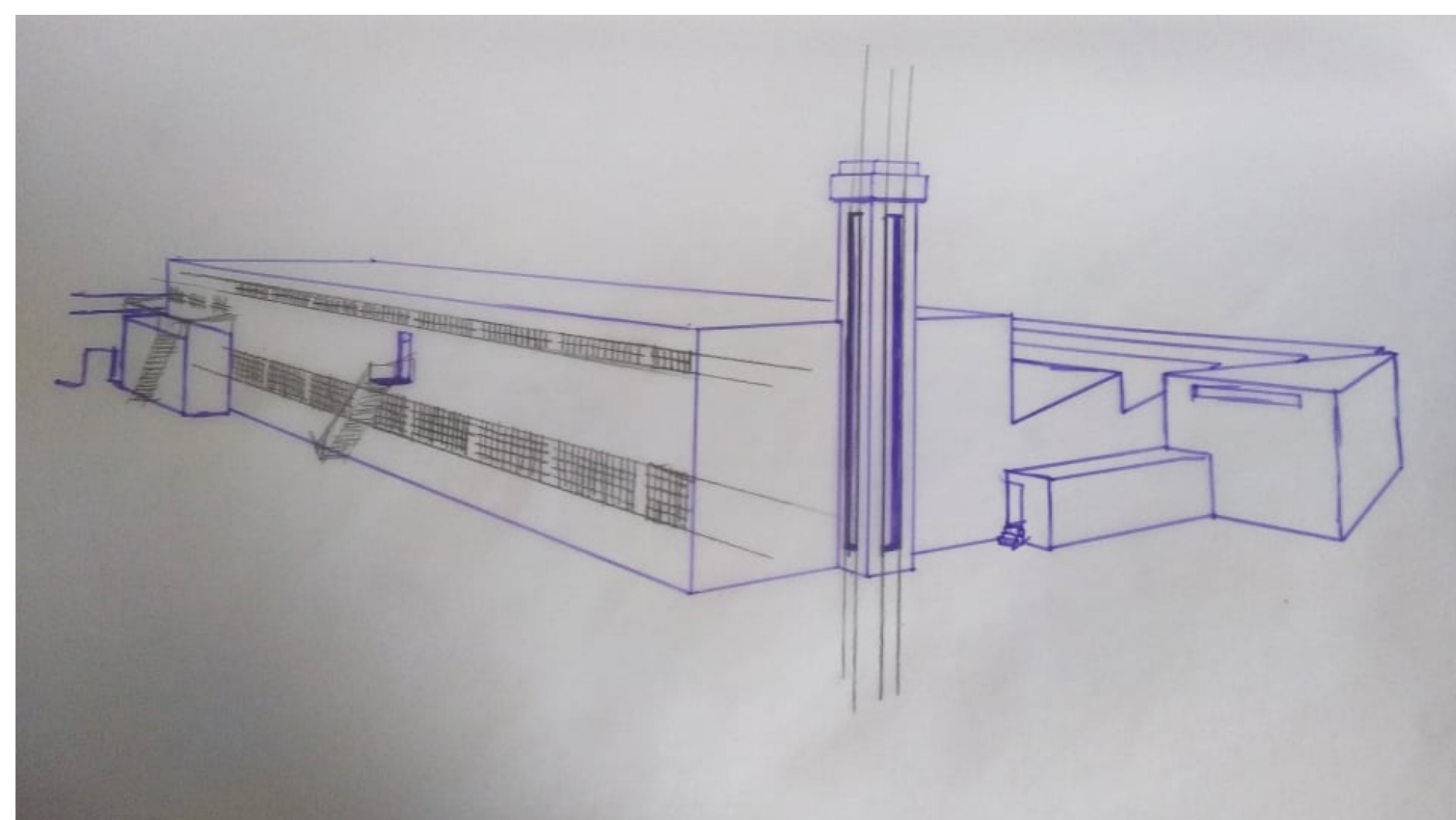
Οψητομή Α



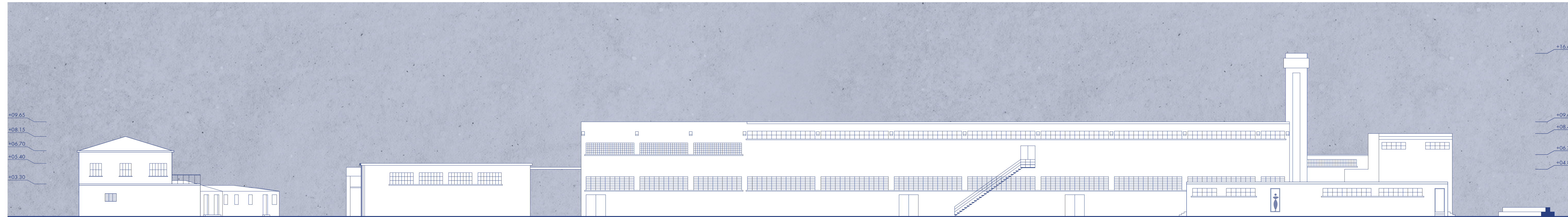
Νότια Όψη με περιβόλο



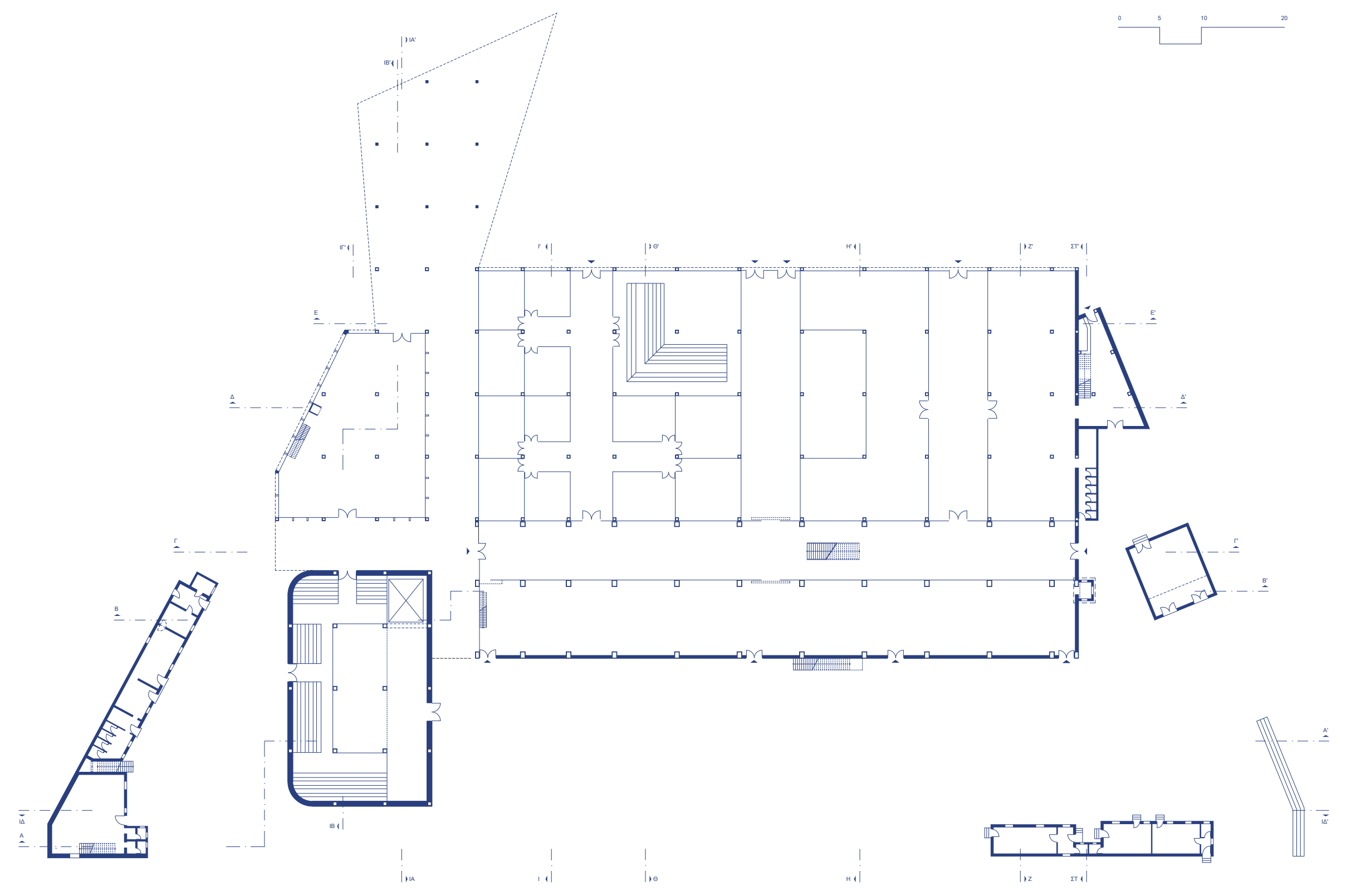
- καθαίρεση
- 1938 - 1946
- 1946 - 1947
- 1947 - 1952
- 1952 - 1985



Τμή ΑΑ' σε κλίμακα 1:200



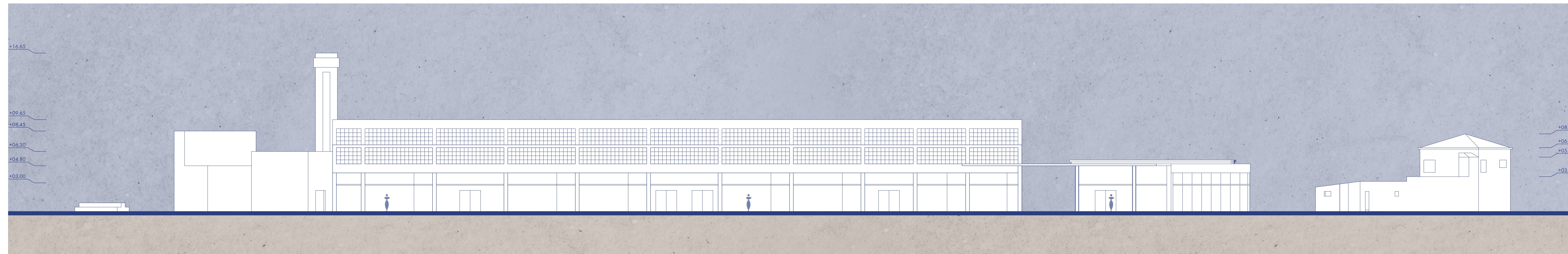
Νότια όψη σε κλίμακα 1:200



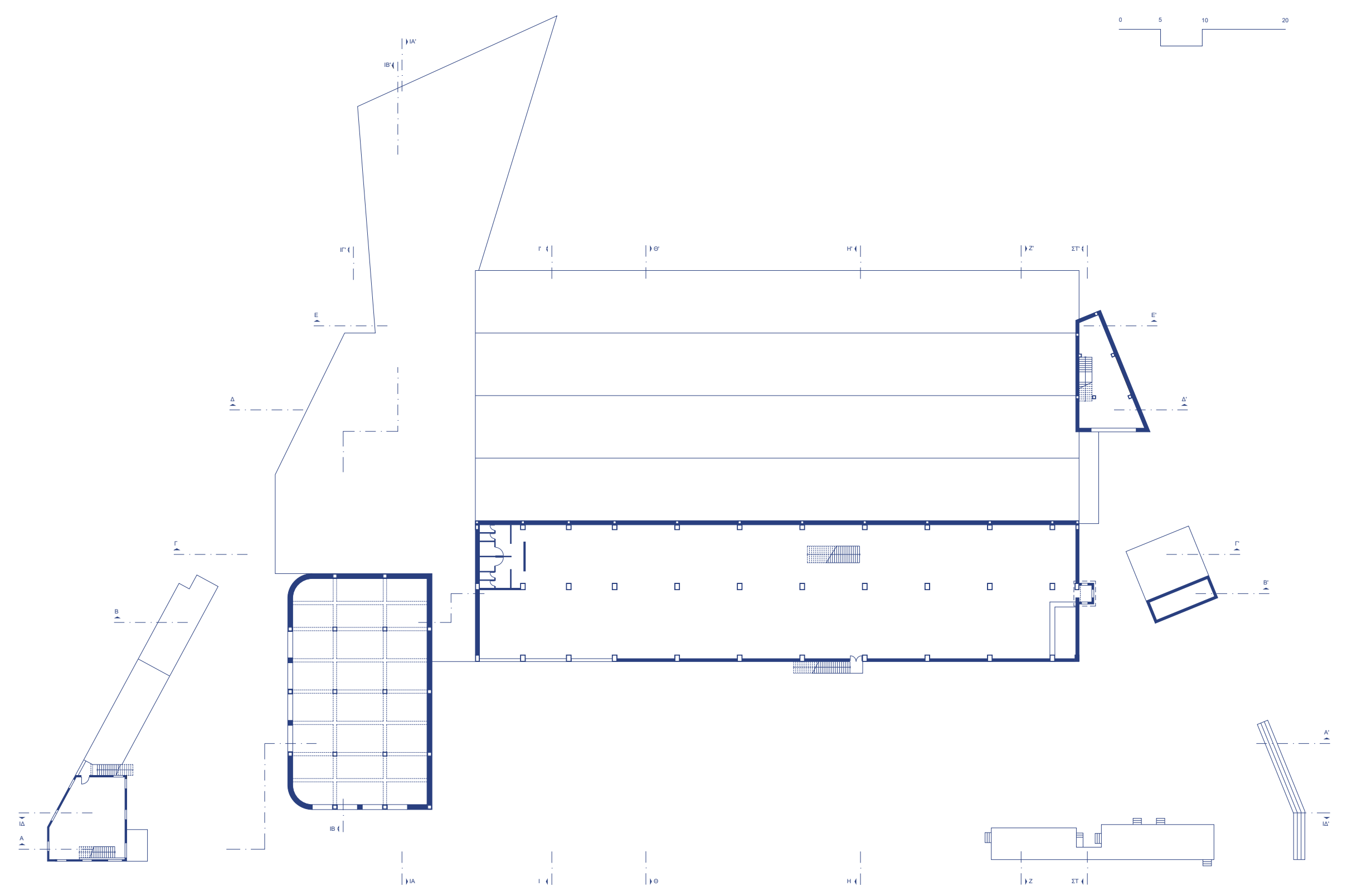
Κάτοψη ισογείου σε κλίμακα 1:200



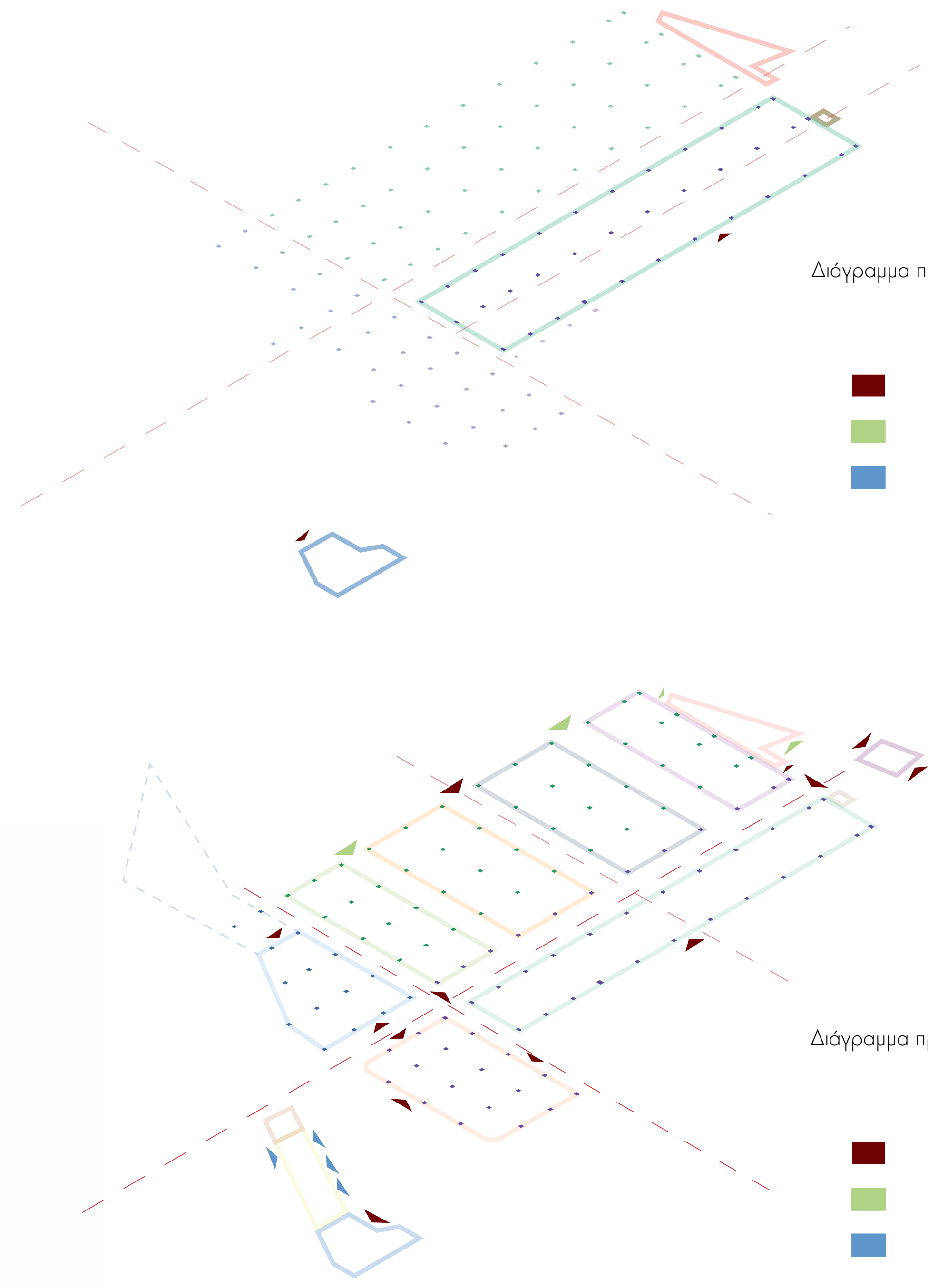
Σκίτσα διαμόρφωσης κλιωσπυρίων



Βόρεια όψη σε κλίμακα 1:200



Κάτοψη ισογείου σε κλίμακα 1:200

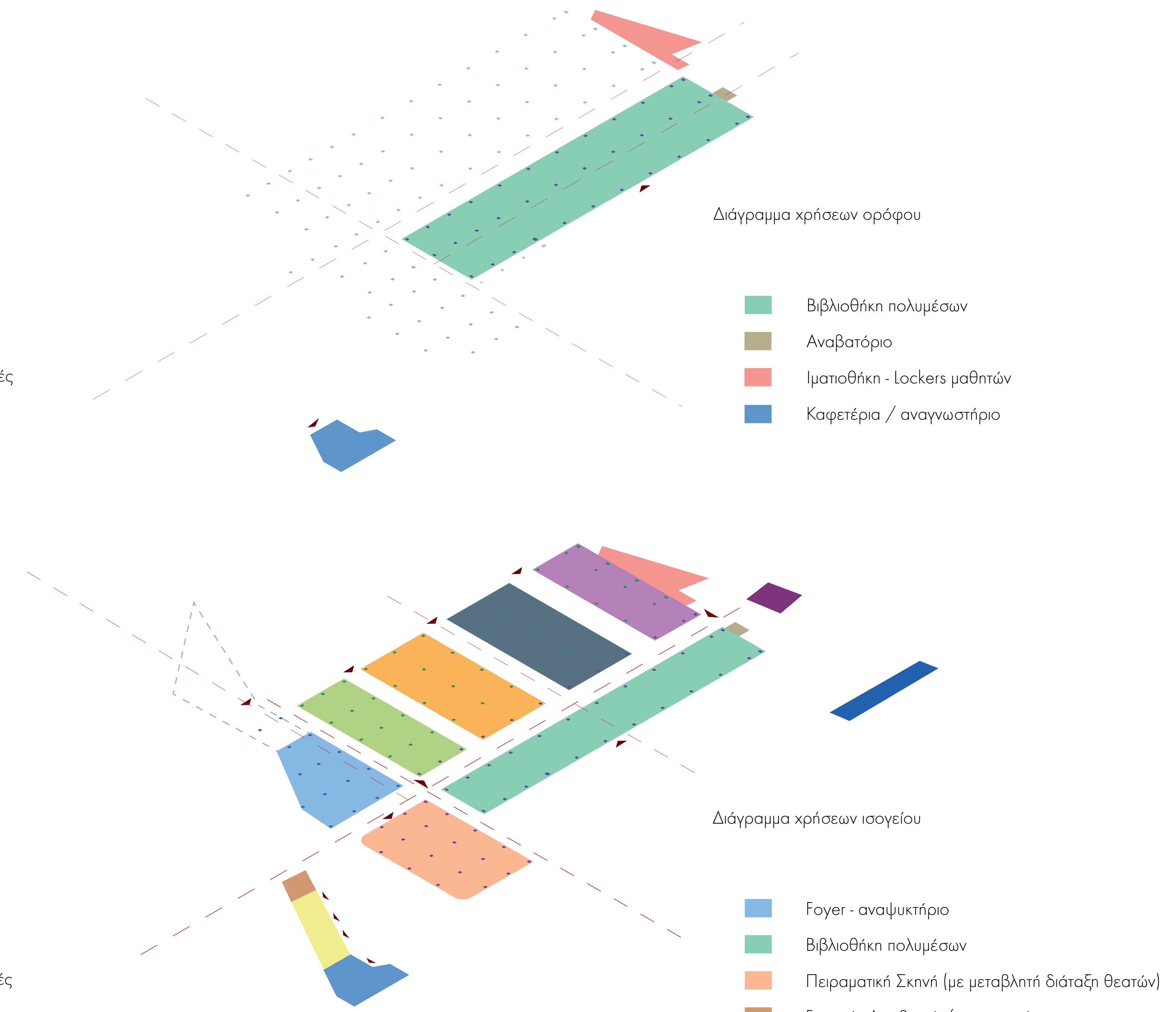


Διάγραμμα προσβάσεων ορόφου

- Ευρύ Κοινό
- Σπουδαστές/ Καθηγητές
- Διοικητικό προσωπικό/ Καθηγητές

Διάγραμμα προσβάσεων ισογείου

- Ευρύ Κοινό
- Σπουδαστές/ Καθηγητές
- Διοικητικό προσωπικό/ Καθηγητές

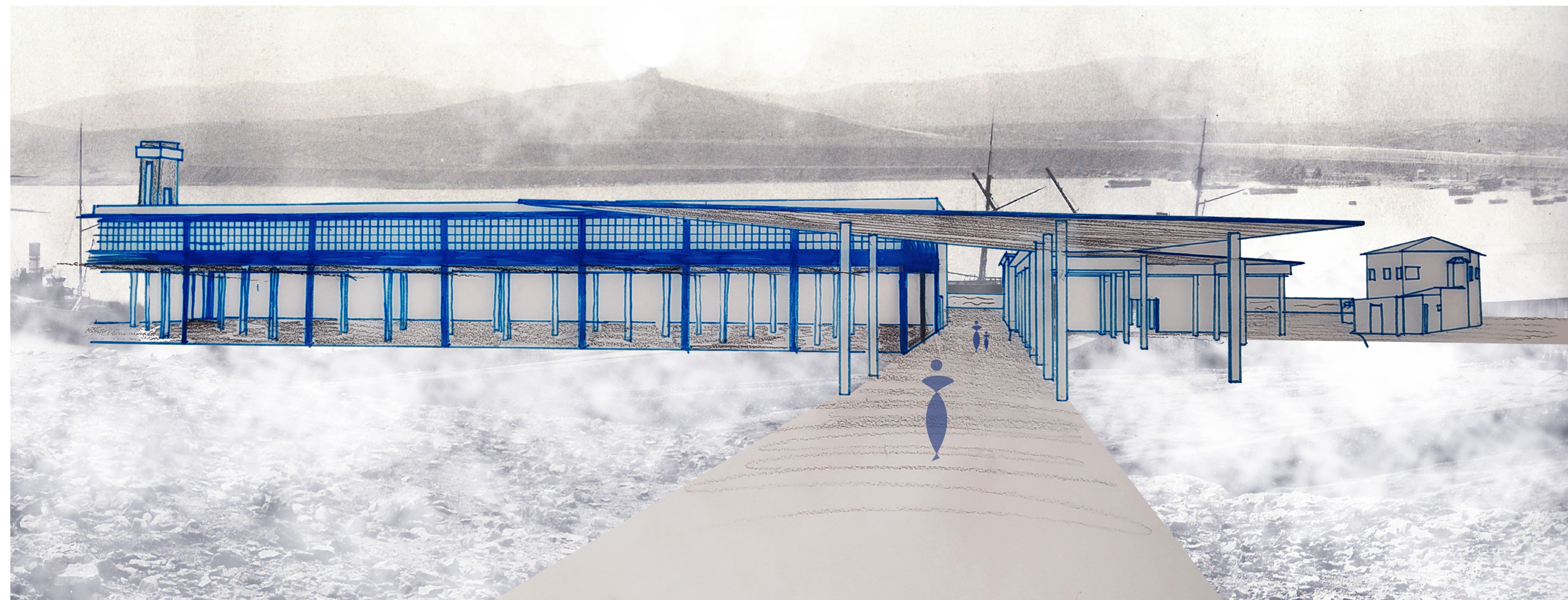


Διάγραμμα χρήσεων ορόφου

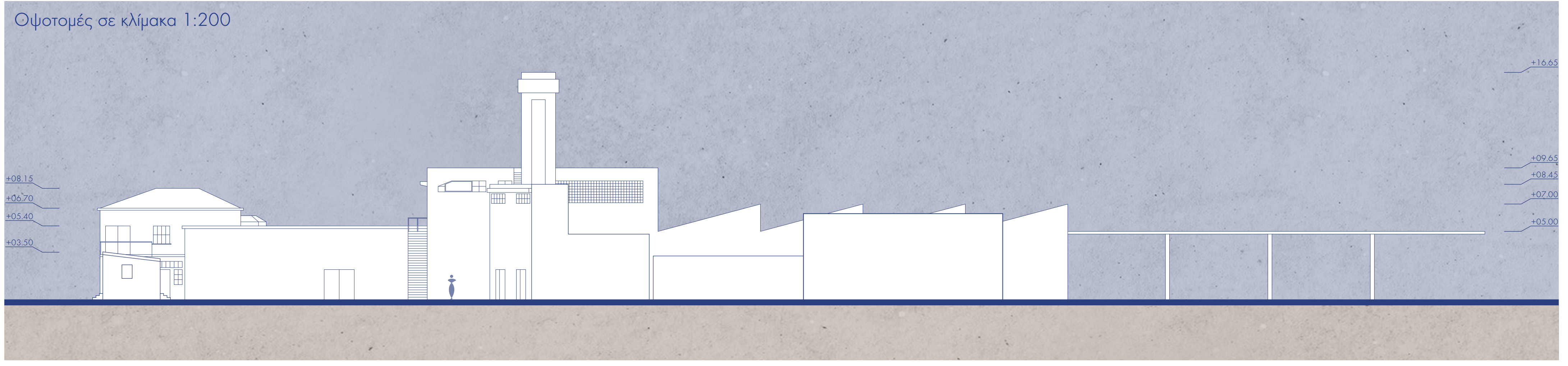
- Βιβλιοθήκη πολυμέσων
- Αναβαστήριο
- Ιμαιοθήκη - lockers μαθητών
- Καφετέρια / αναγωγαστήριο

Διάγραμμα χρήσεων ισογείου

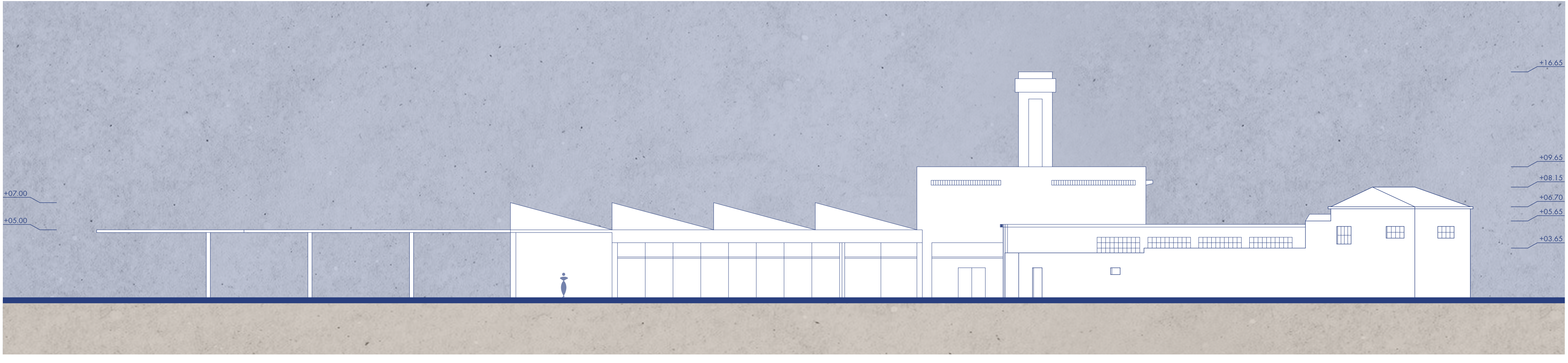
- Φoyer - αναψυκτήριο
- Βιβλιοθήκη πολυμέσων
- Πειραματική Σκηνή (με μεταβλητή διάταξη θεατών)
- Γραφείο Διευθυντή / γραμματεία
- Γραφεία καθηγητών
- Καφετέρια / αναγωγαστήριο
- Αίθουσες ατομικής διδασκαλίας
- Αудιτοριυμ μουσικών συνόλων/χορωδίας
- Σχεδιαστήρια - χώρος κατασκευής προπλασμάτων
- Σκηνή για εφαρμογή πλαστικών τεχνών
- Αναβαστήριο
- Ιμαιοθήκη - lockers μαθητών - WC
- Αίθουσα μουσικής δωματίου
- Αίθουσες θεωρητικών μαθημάτων



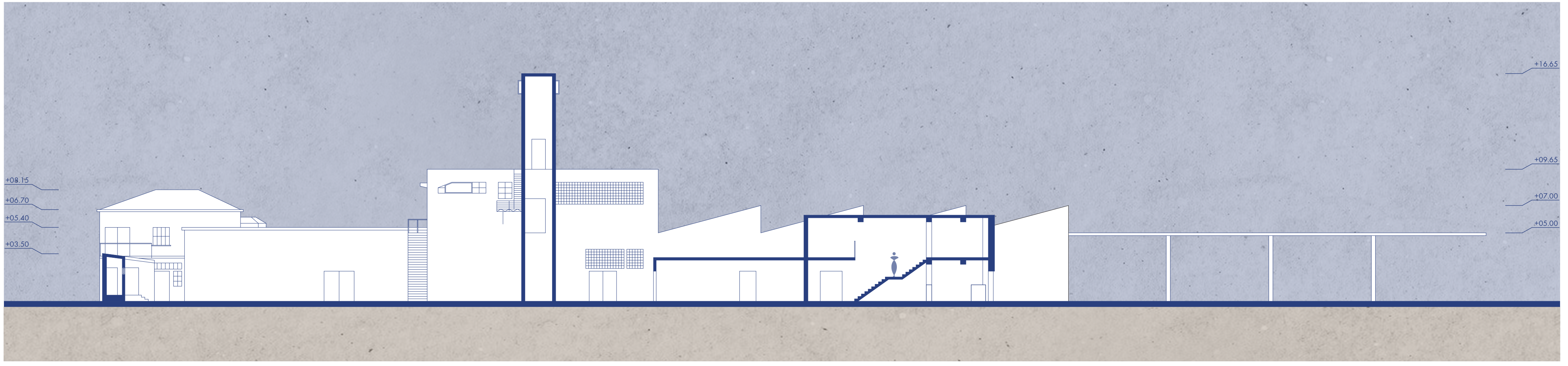
Οψοτομές σε κλίμακα 1:200



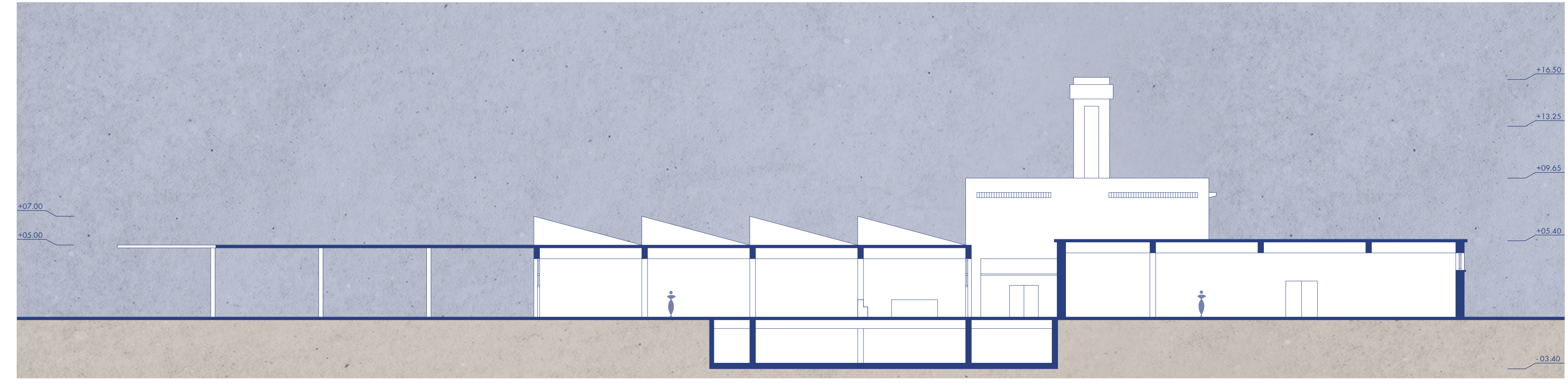
Ανατολική Όψη



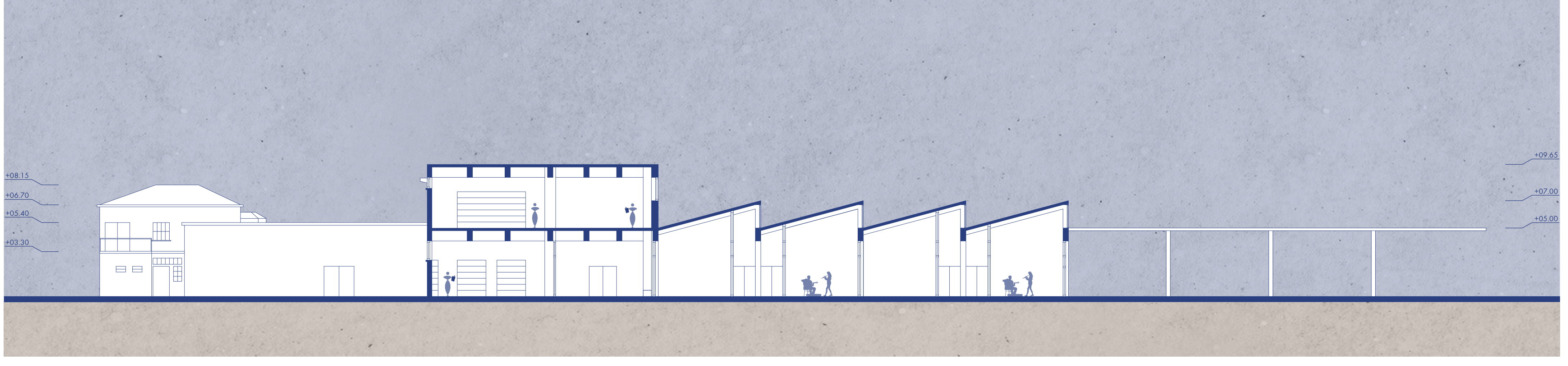
Δυτική Όψη



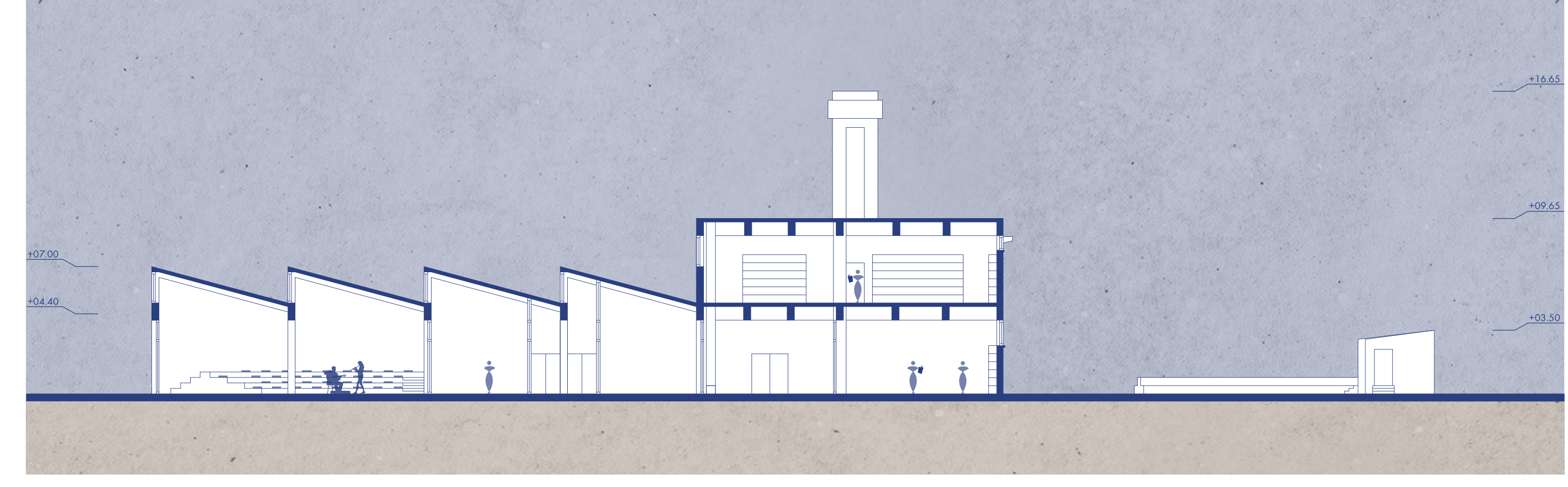
Τομή ΣΤΣΤ'



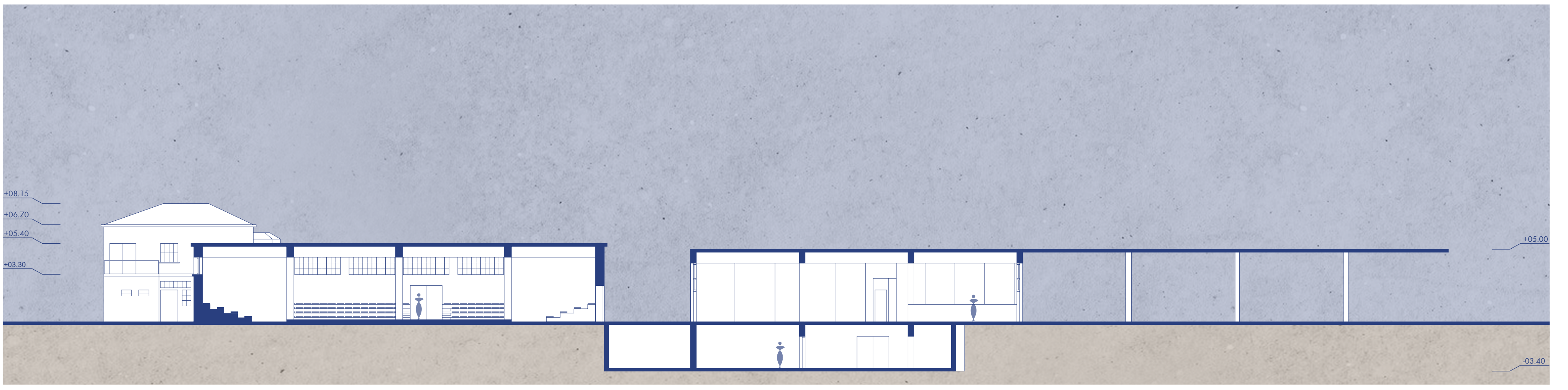
Τομή ΙΑΙΑ'



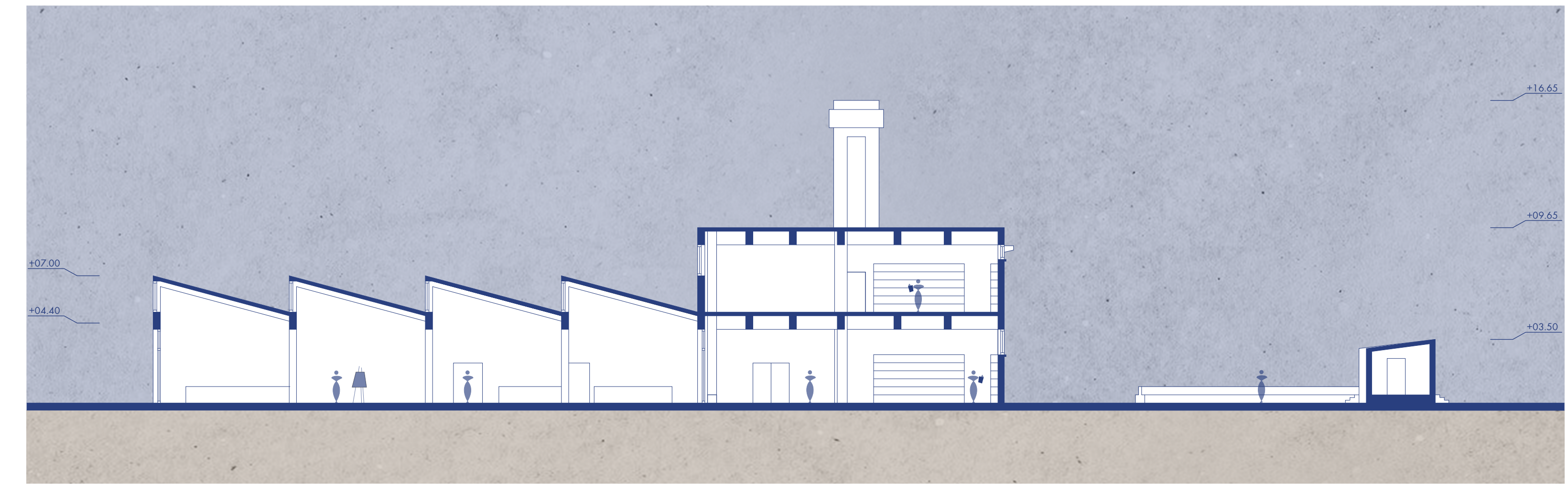
Τομή ΙΙ'



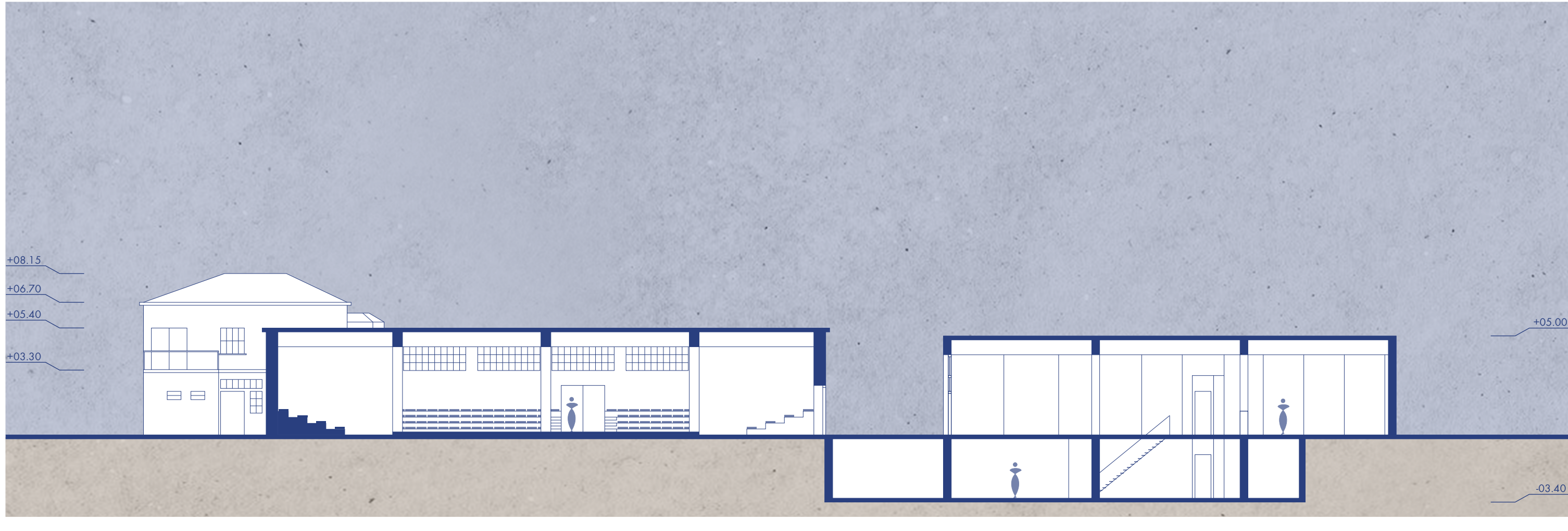
Τομή ΘΘ'



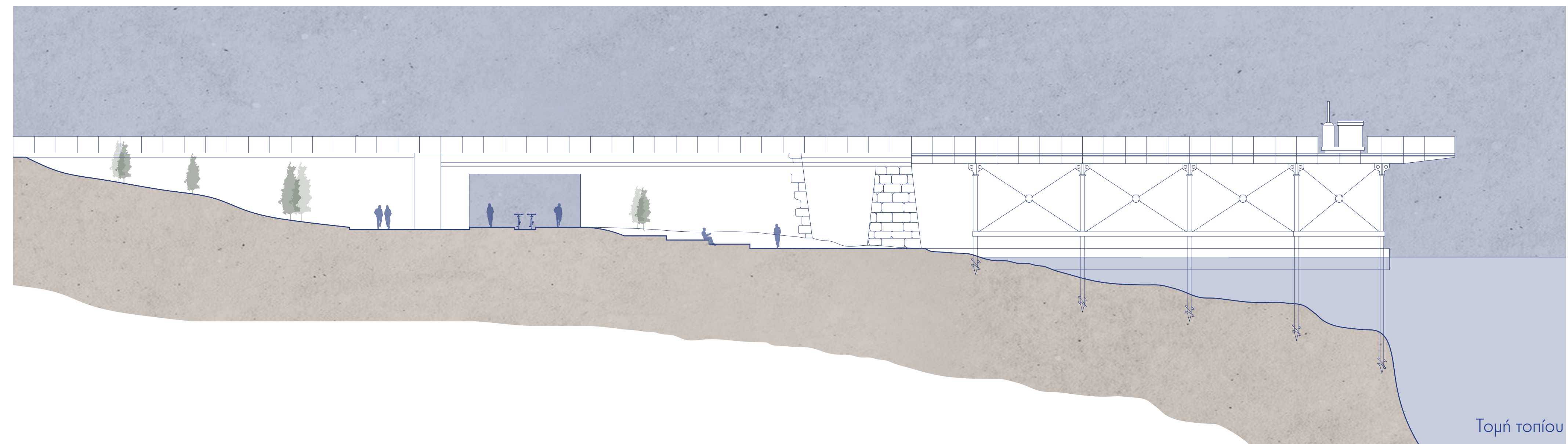
Τομή ΙΒΙΒ'



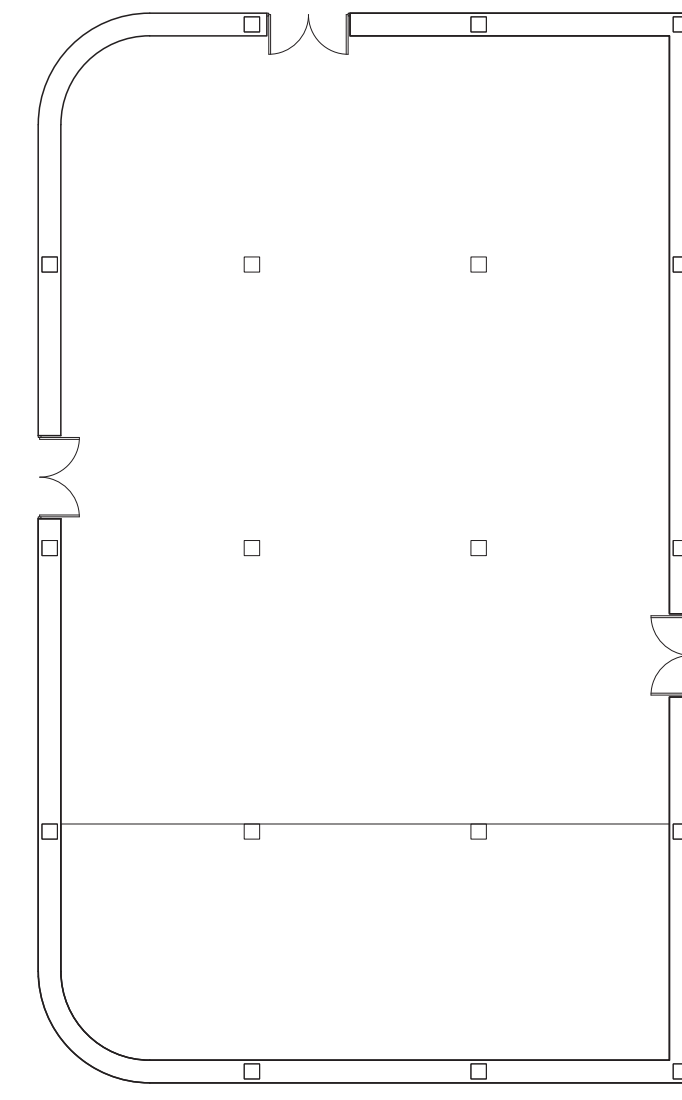
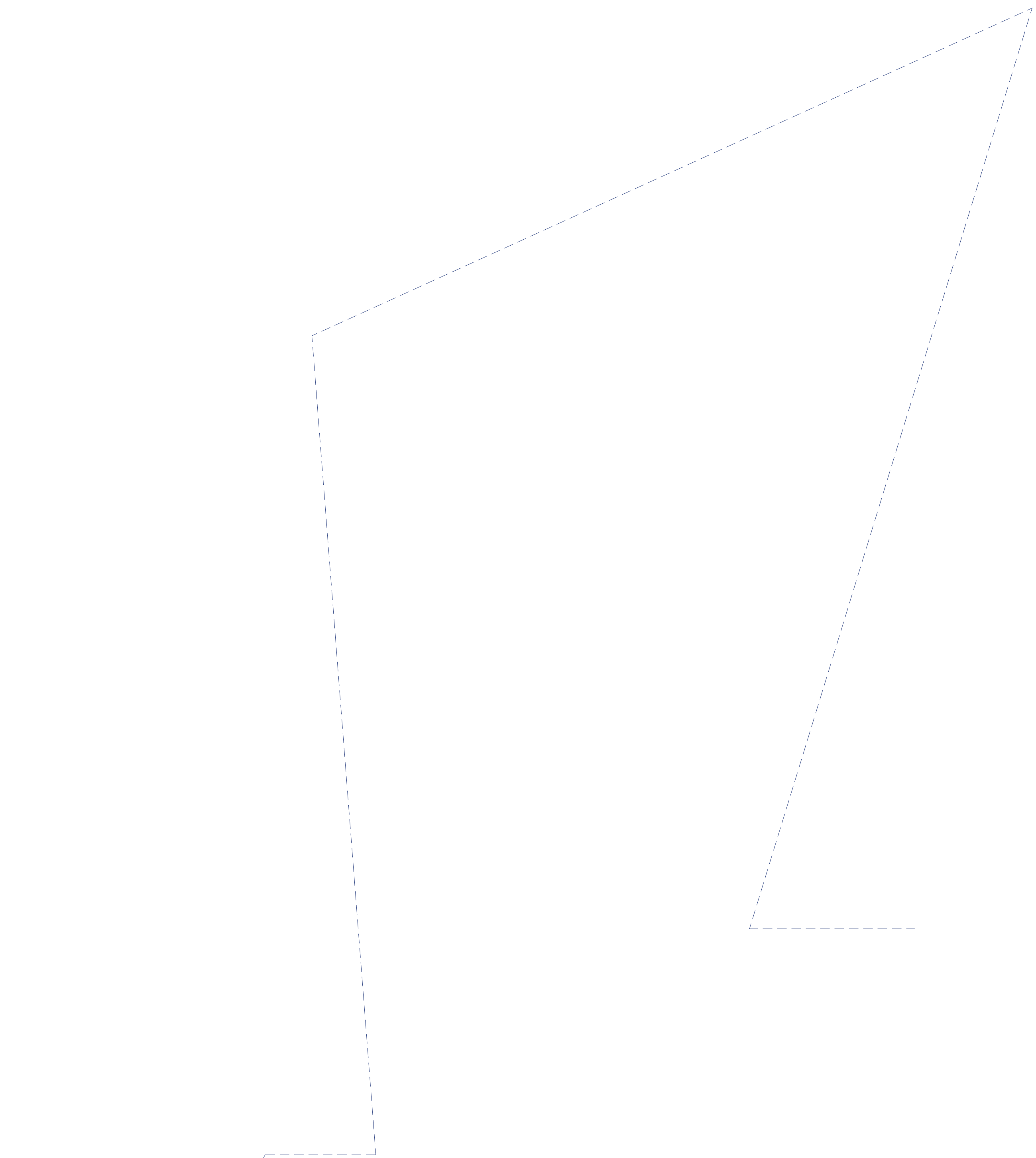
Τομή ΖΖ'



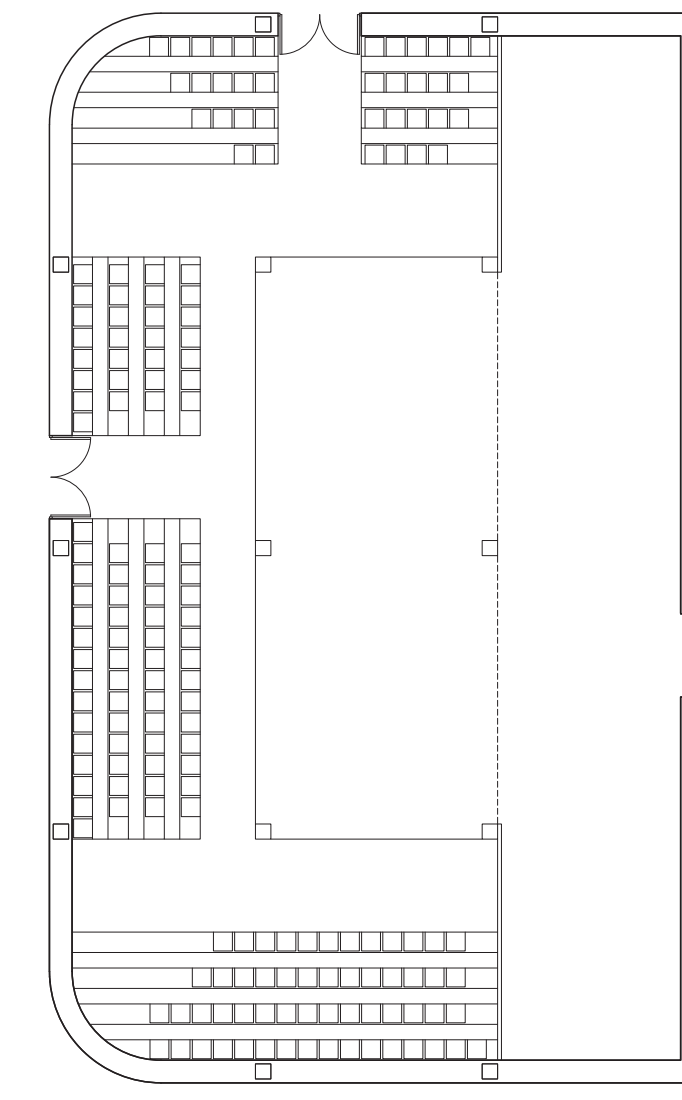
Τομή ΙΓΙΓ'



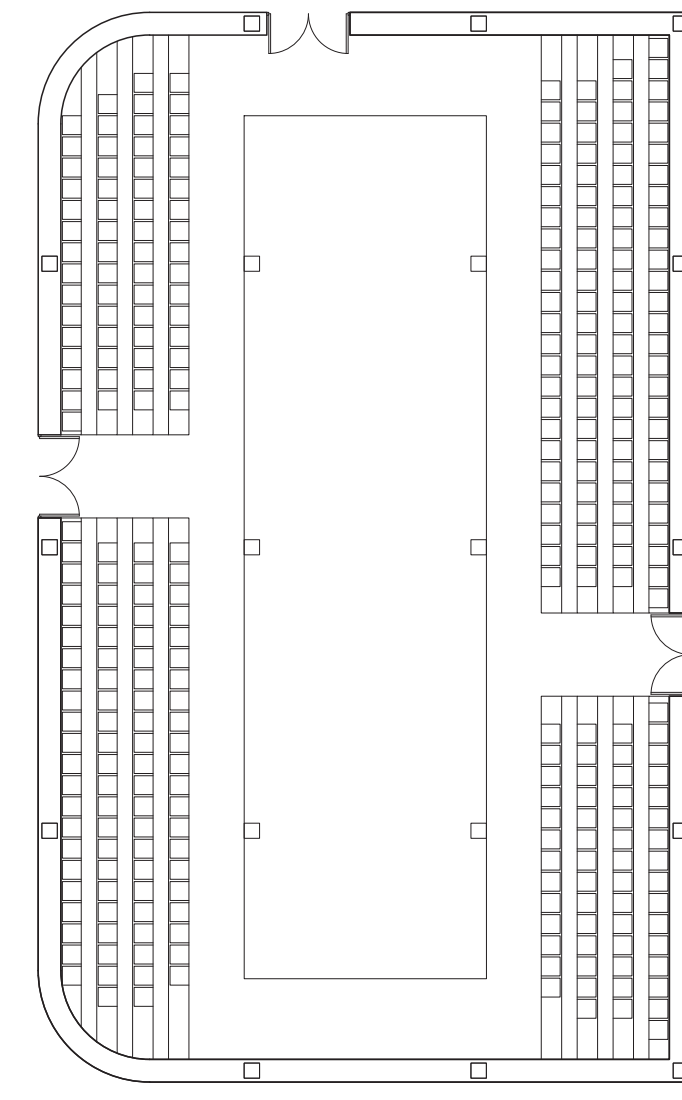
Τομή τοπίου



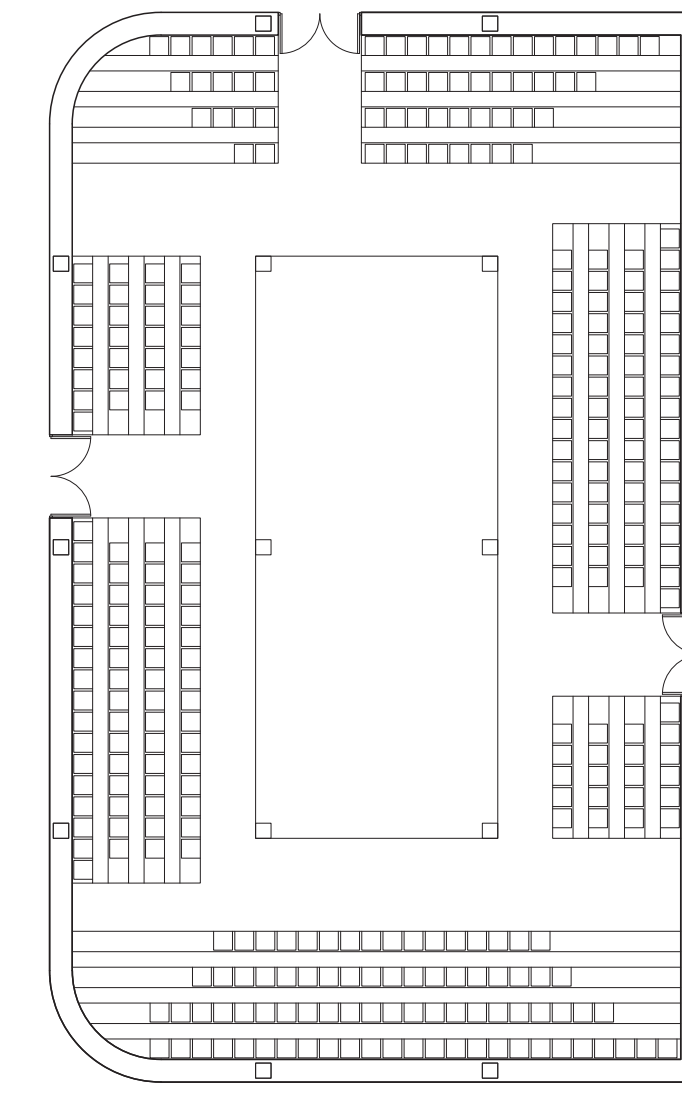
live performance stage / ιταλική σκηνή



thrust stage / ελισαβετιανή σκηνή

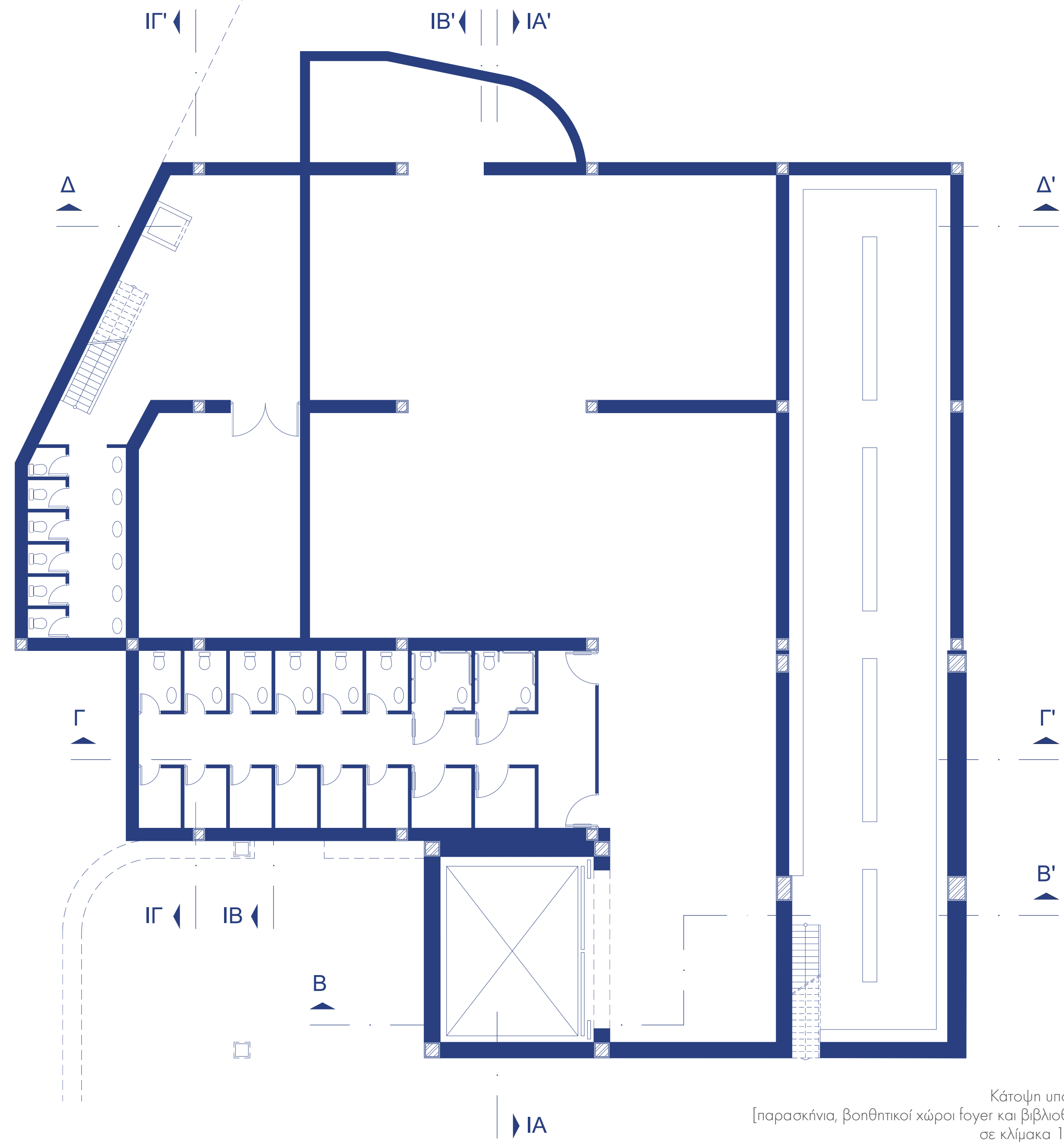
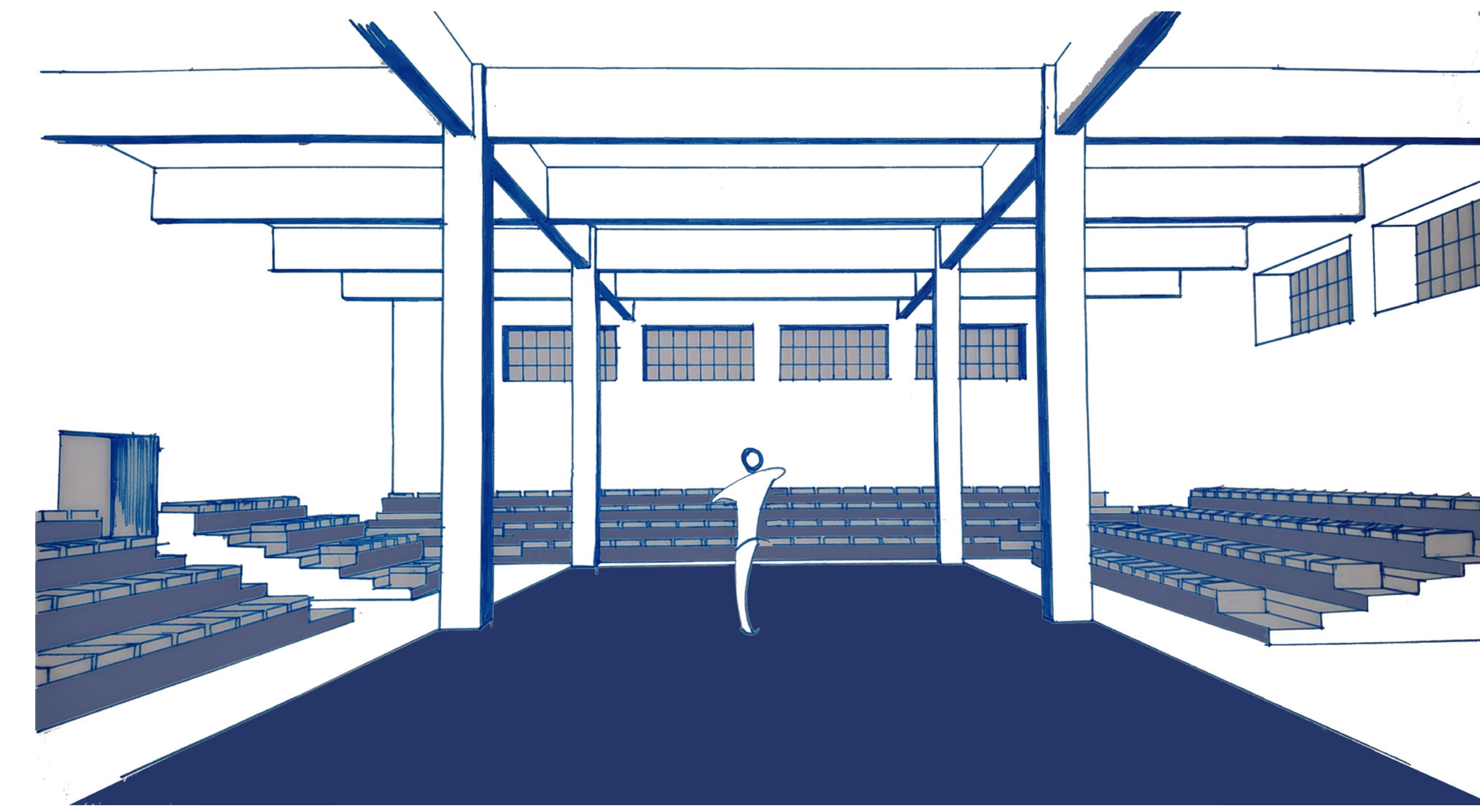
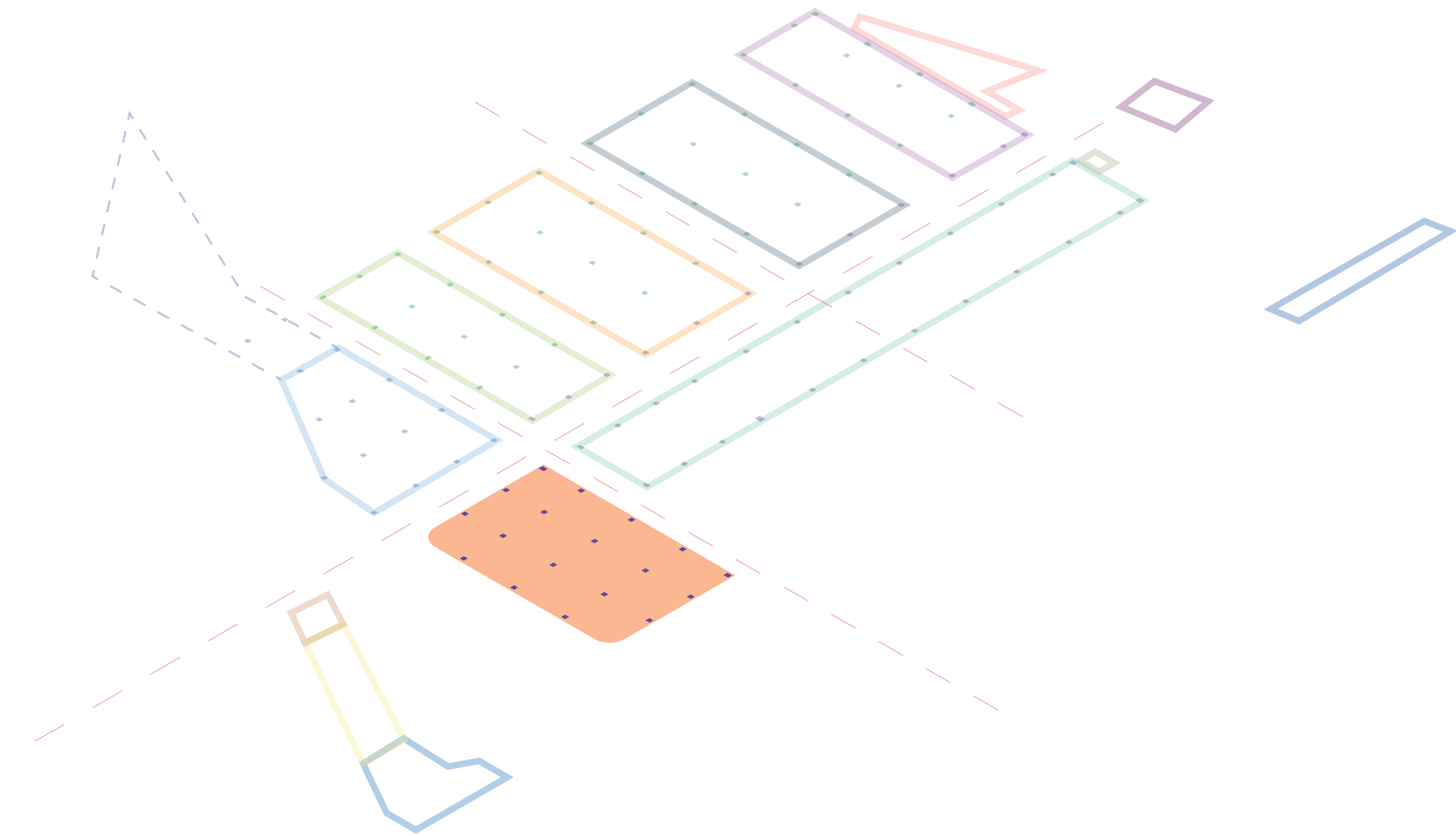


traverse stage / διαμήκης σκηνή

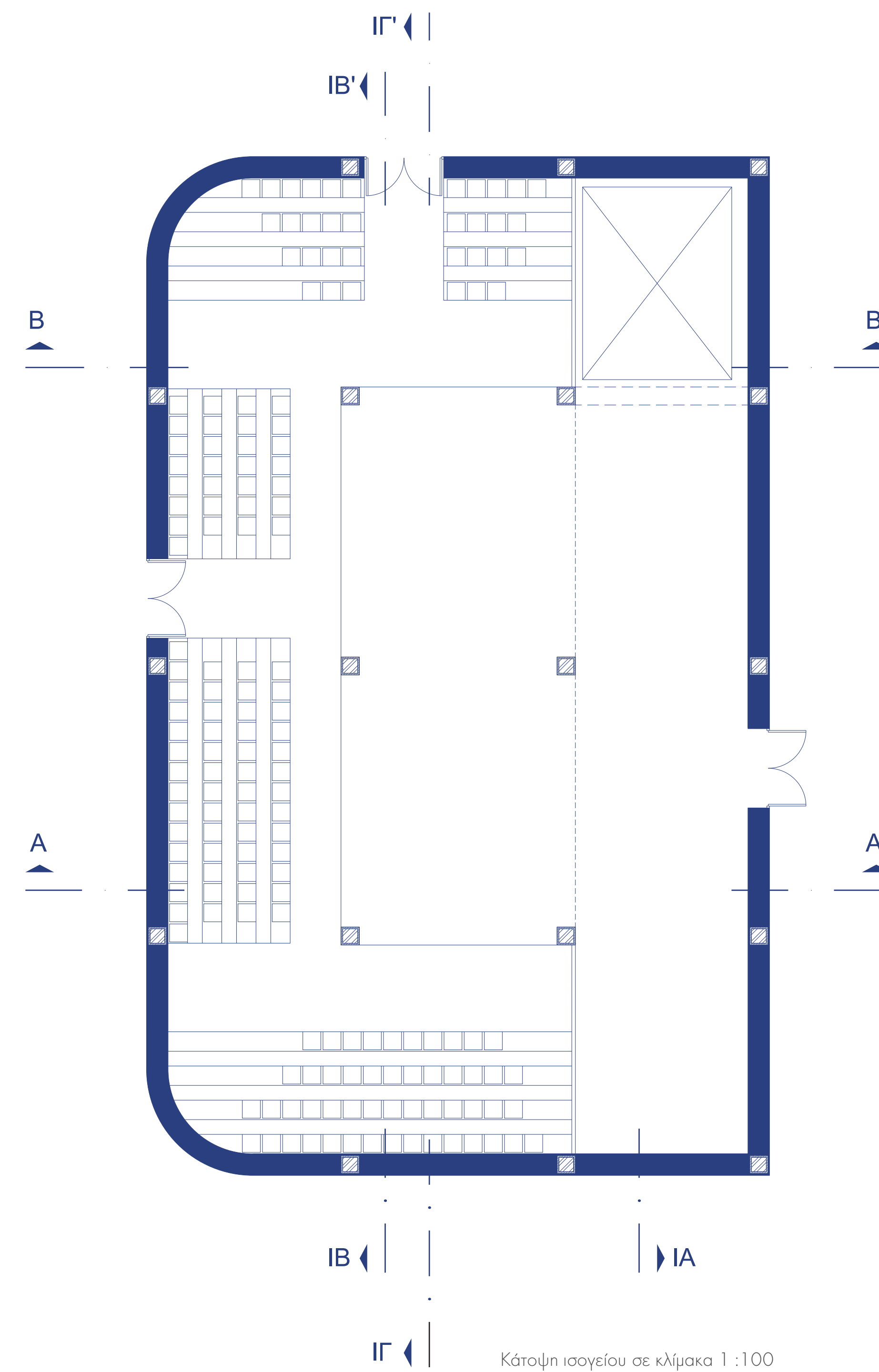


theatre in the round / κυκλική σκηνή

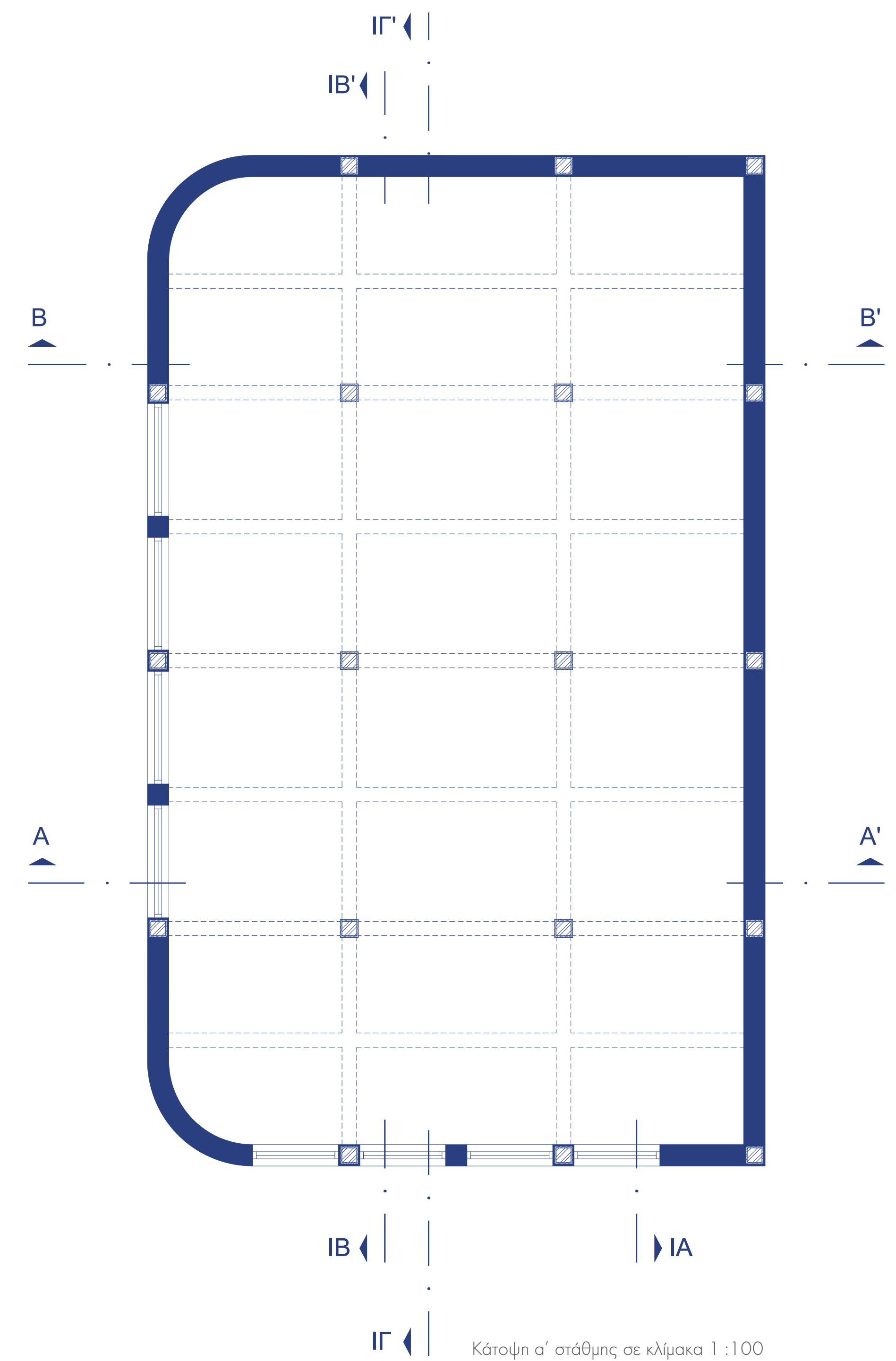
εναλλακτικές διατάξεις σκηνής
σε κλίμακα 1:200



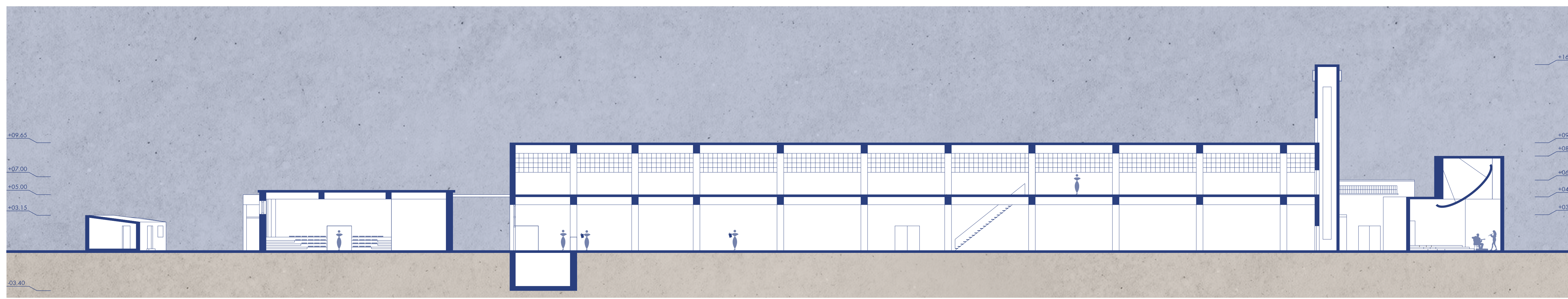
Κάτοψη υπογείου
[παρασκήνια, βοηθητικοί χώροι, foyer και βιβλιοθήκης]
σε κλίμακα 1:100



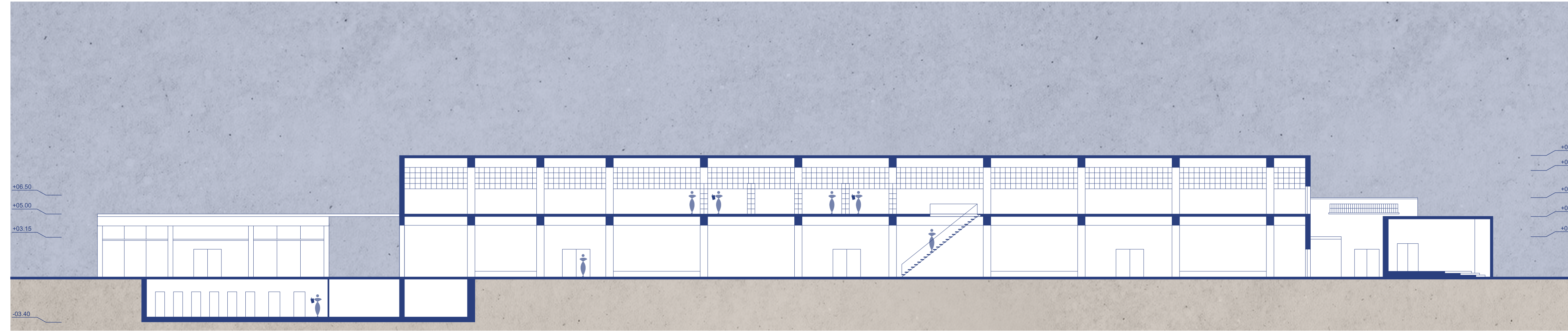
Κάτοψη ισογείου σε κλίμακα 1:100



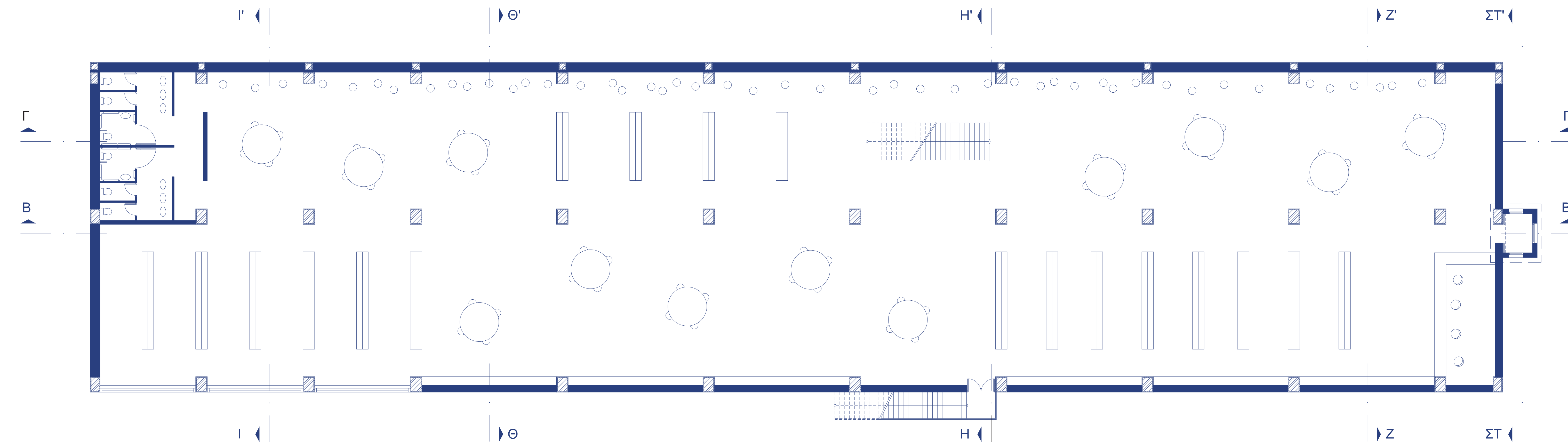
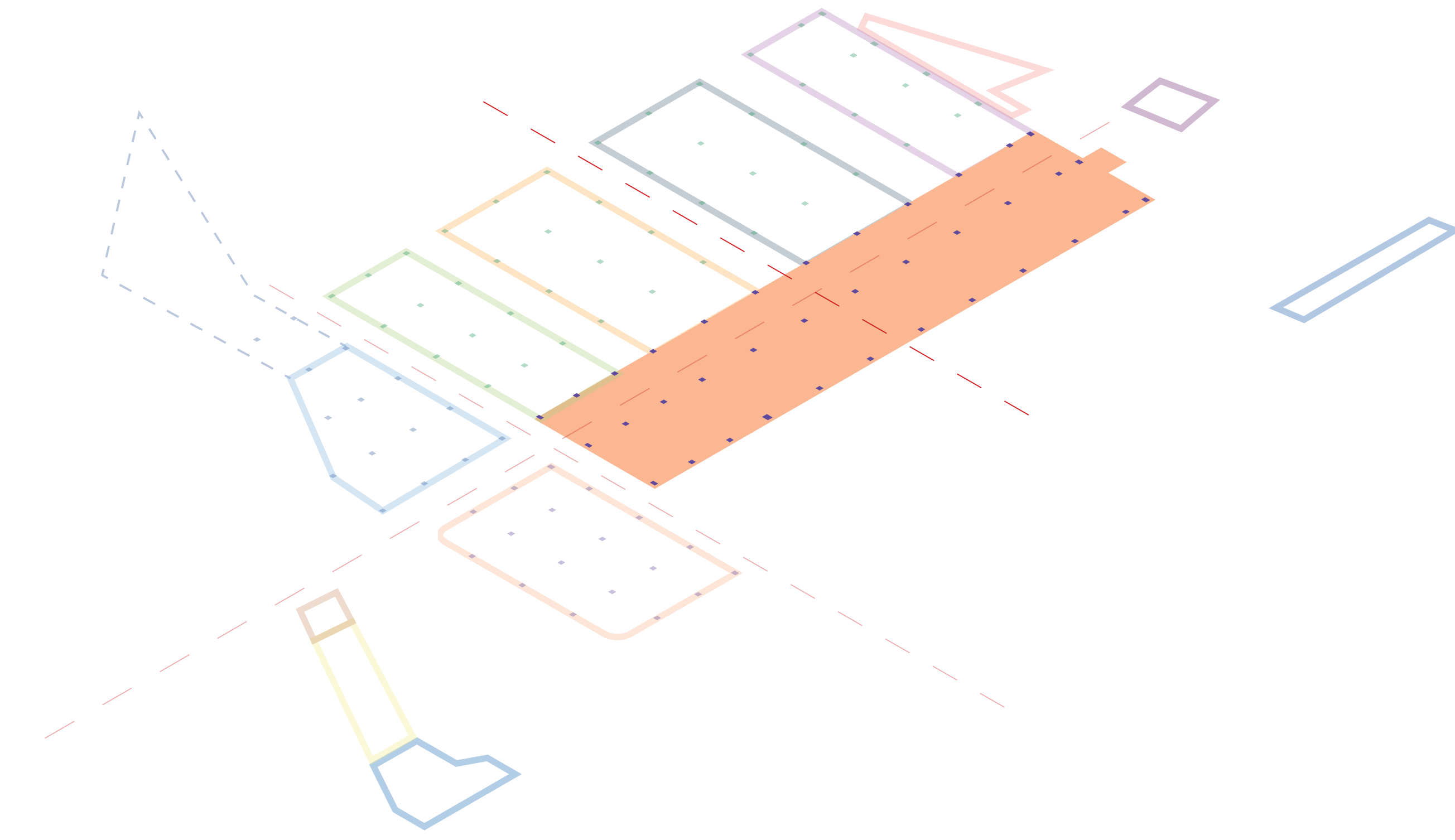
Κάτοψη α' στάθμης σε κλίμακα 1:100



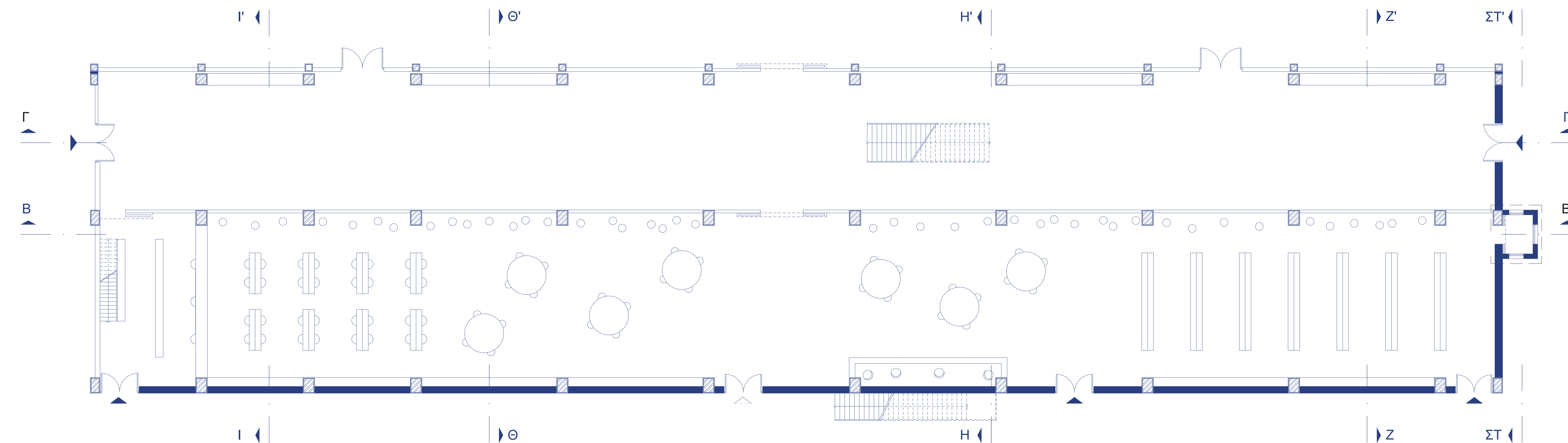
Τομή ΒΒ' σε κλίμακα 1:200



Τομή ΓΓ' σε κλίμακα 1:200

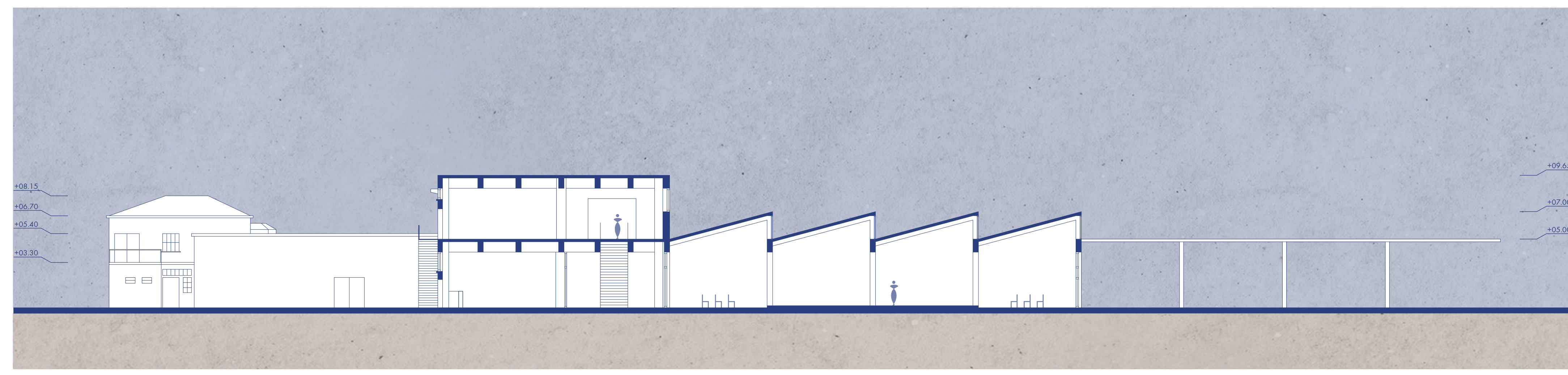


Κάτοψη α' στάθμης σε κλίμακα 1:100

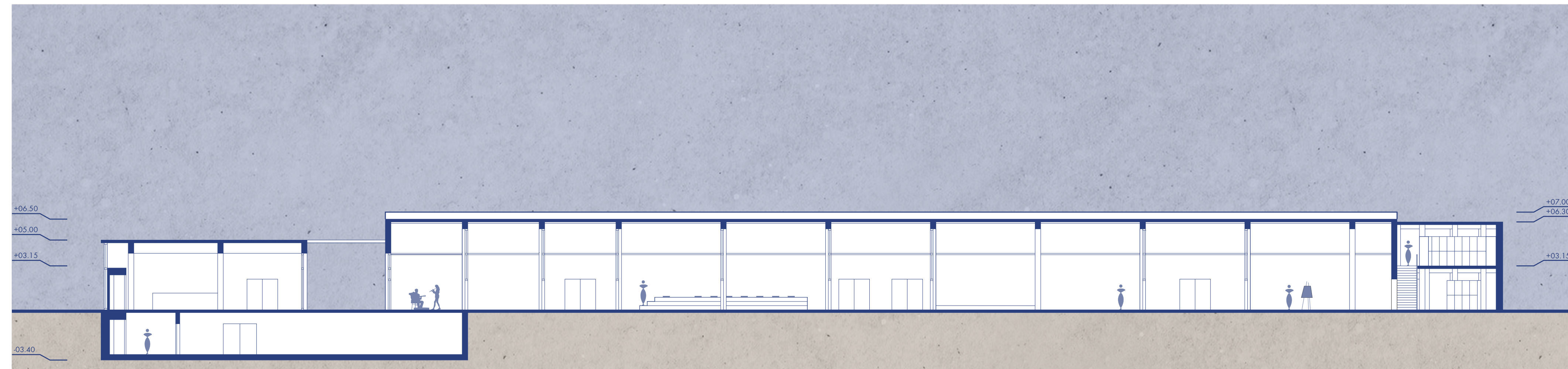


Κάτοψη ισογείου σε κλίμακα 1:100

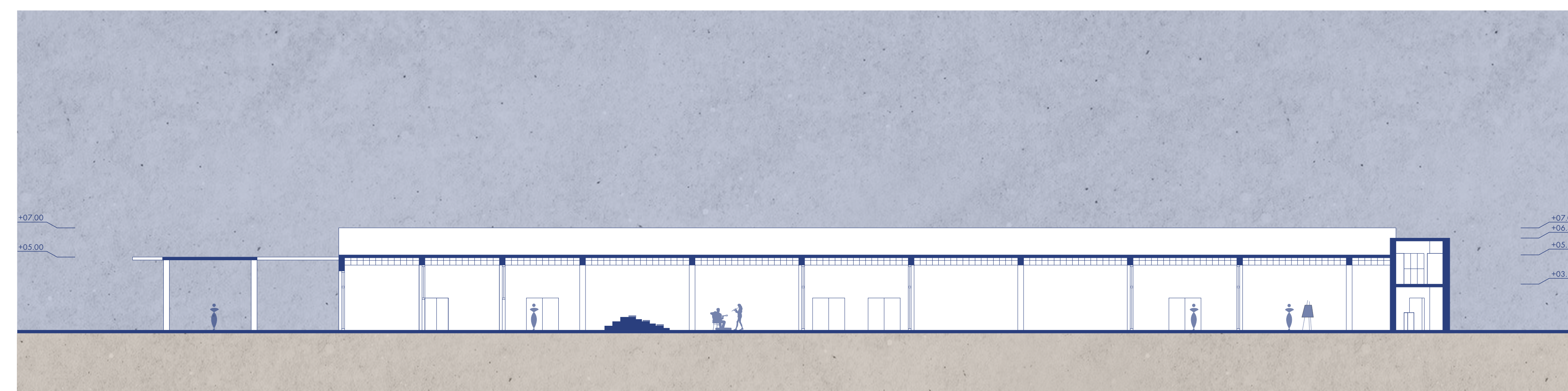




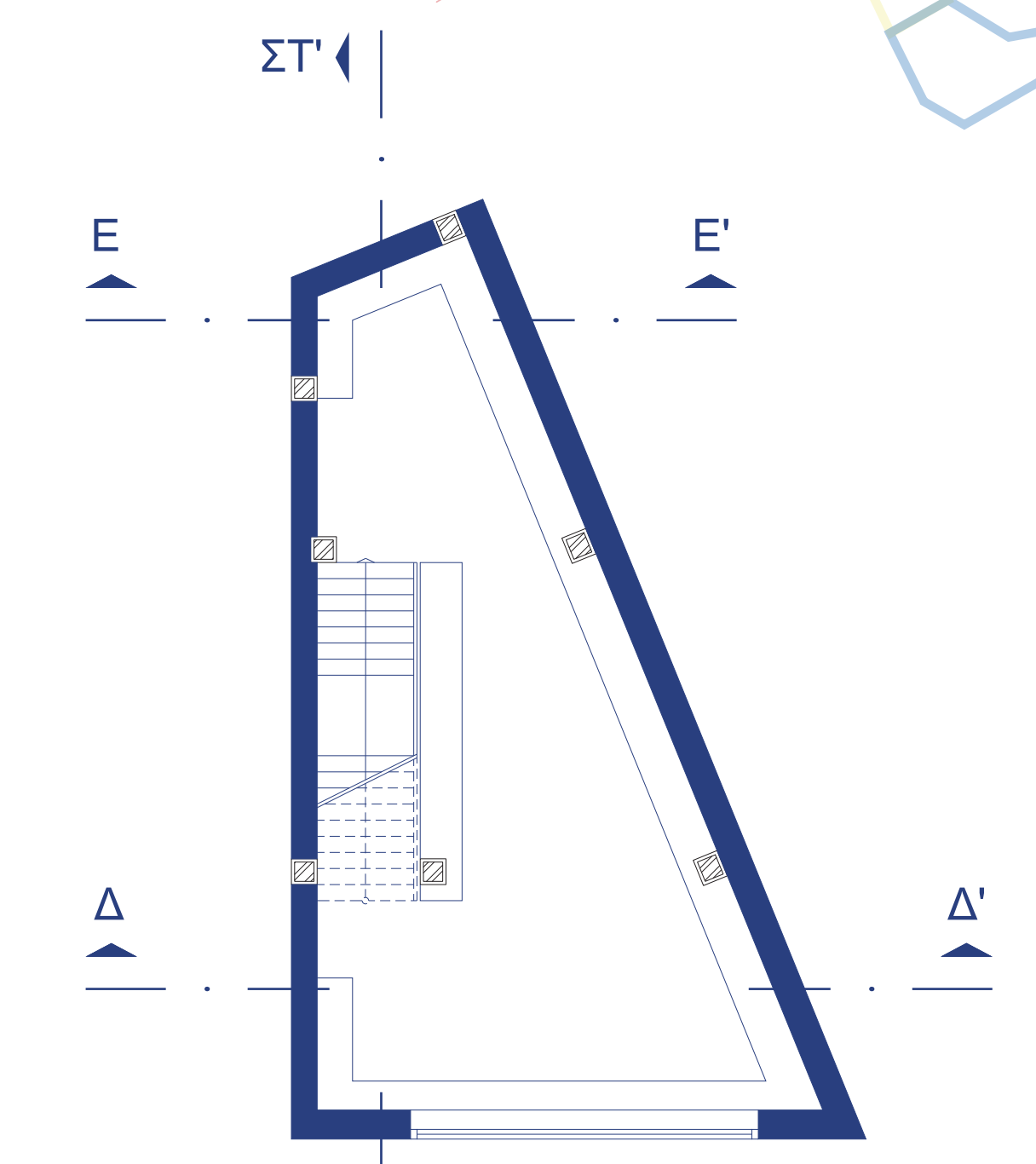
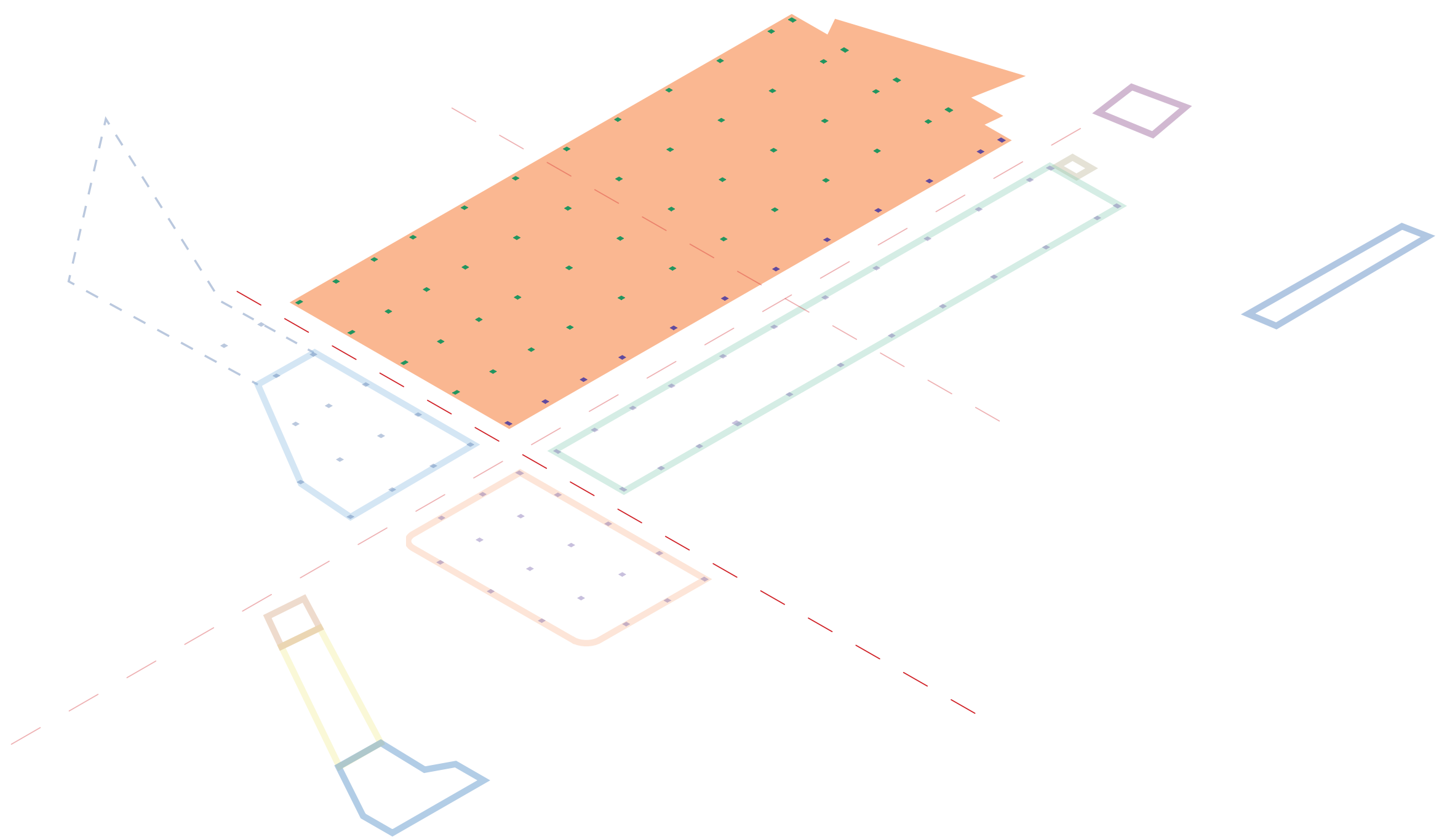
Τομή ΗΗ' σε κλίμακα 1:200



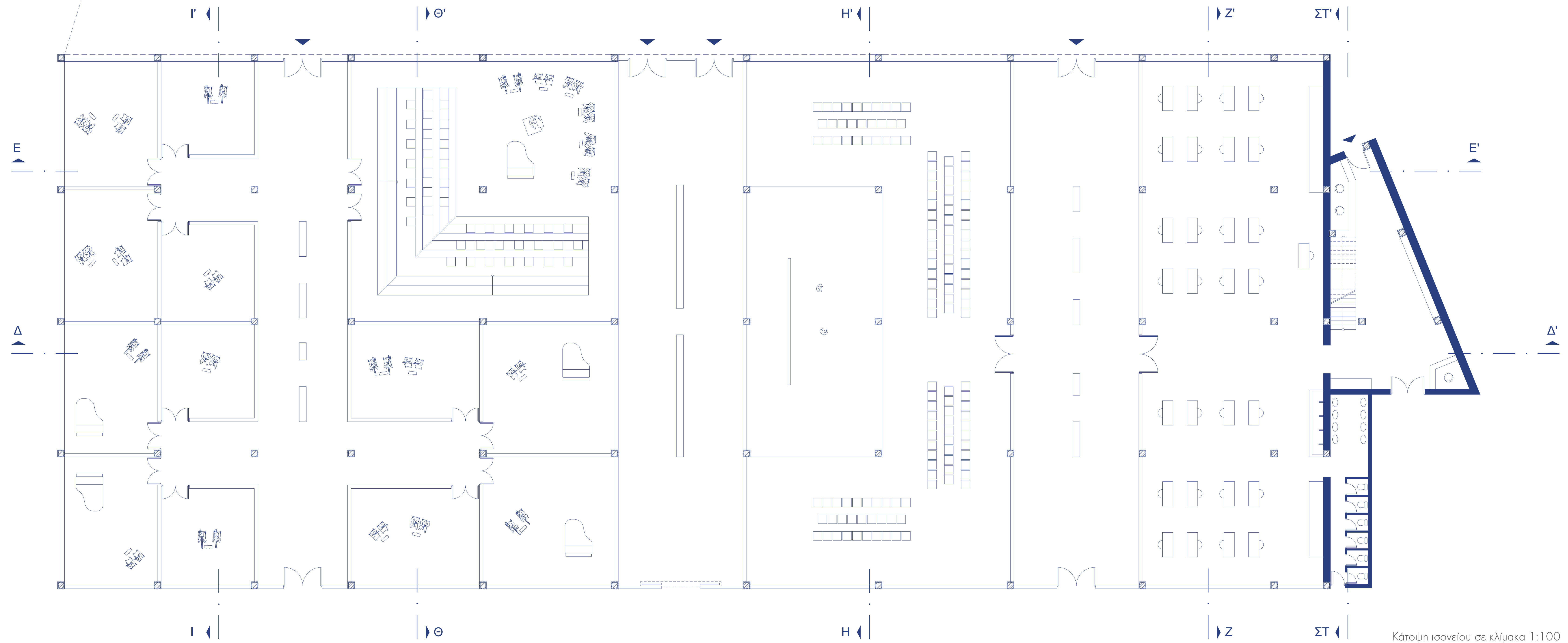
Τομή ΔΔ' σε κλίμακα 1:200



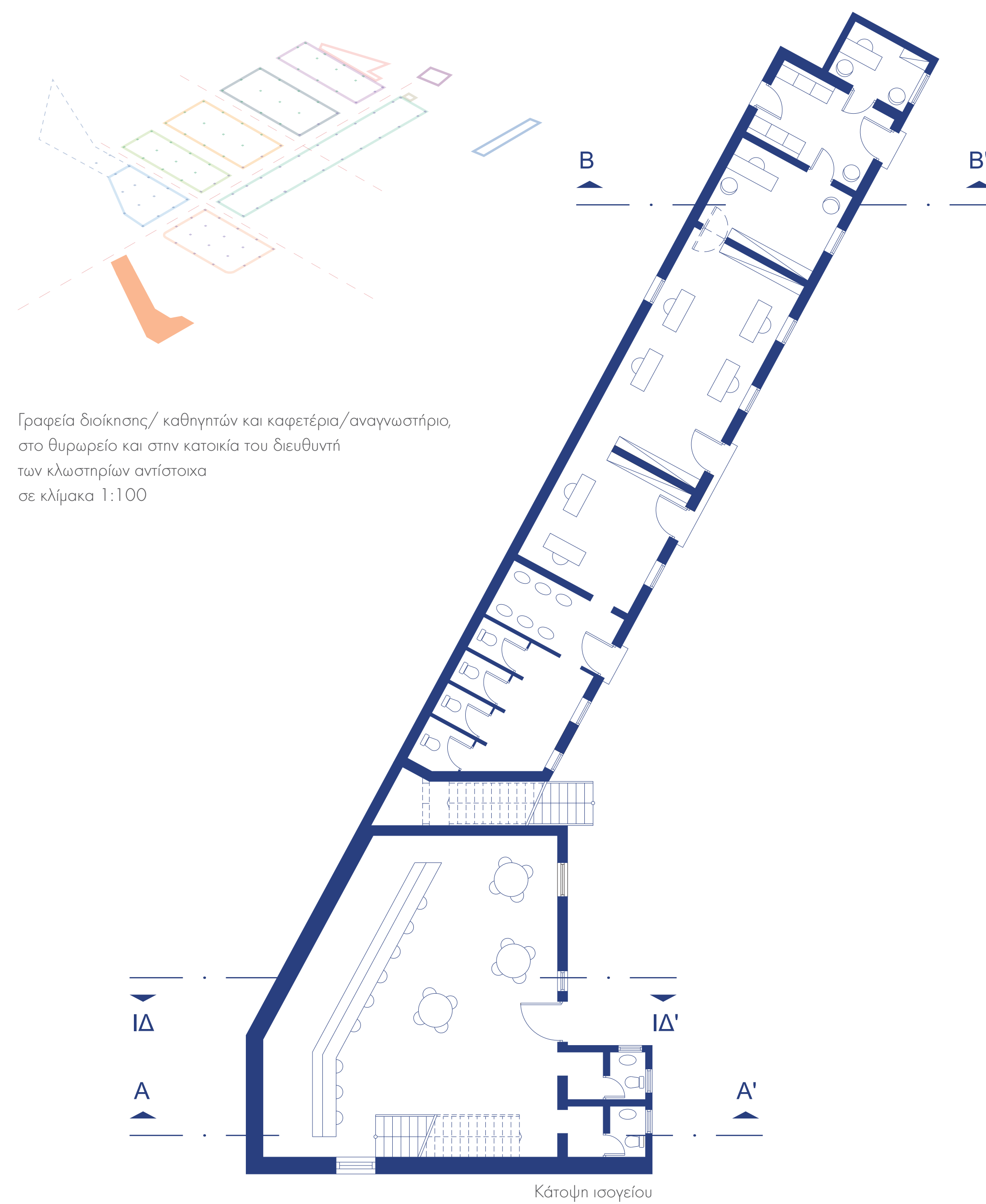
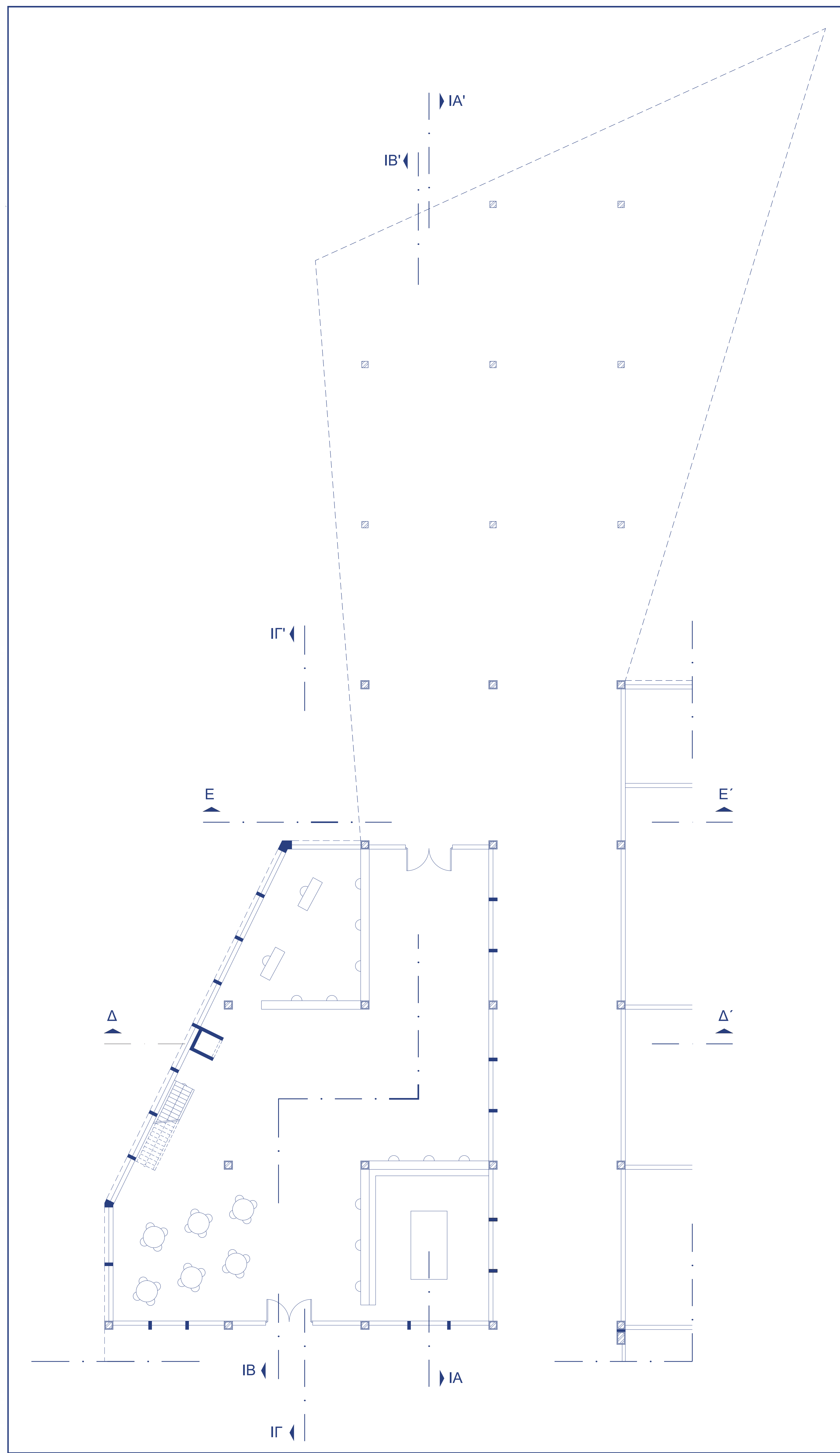
Τομή ΕΕ' σε κλίμακα 1:200



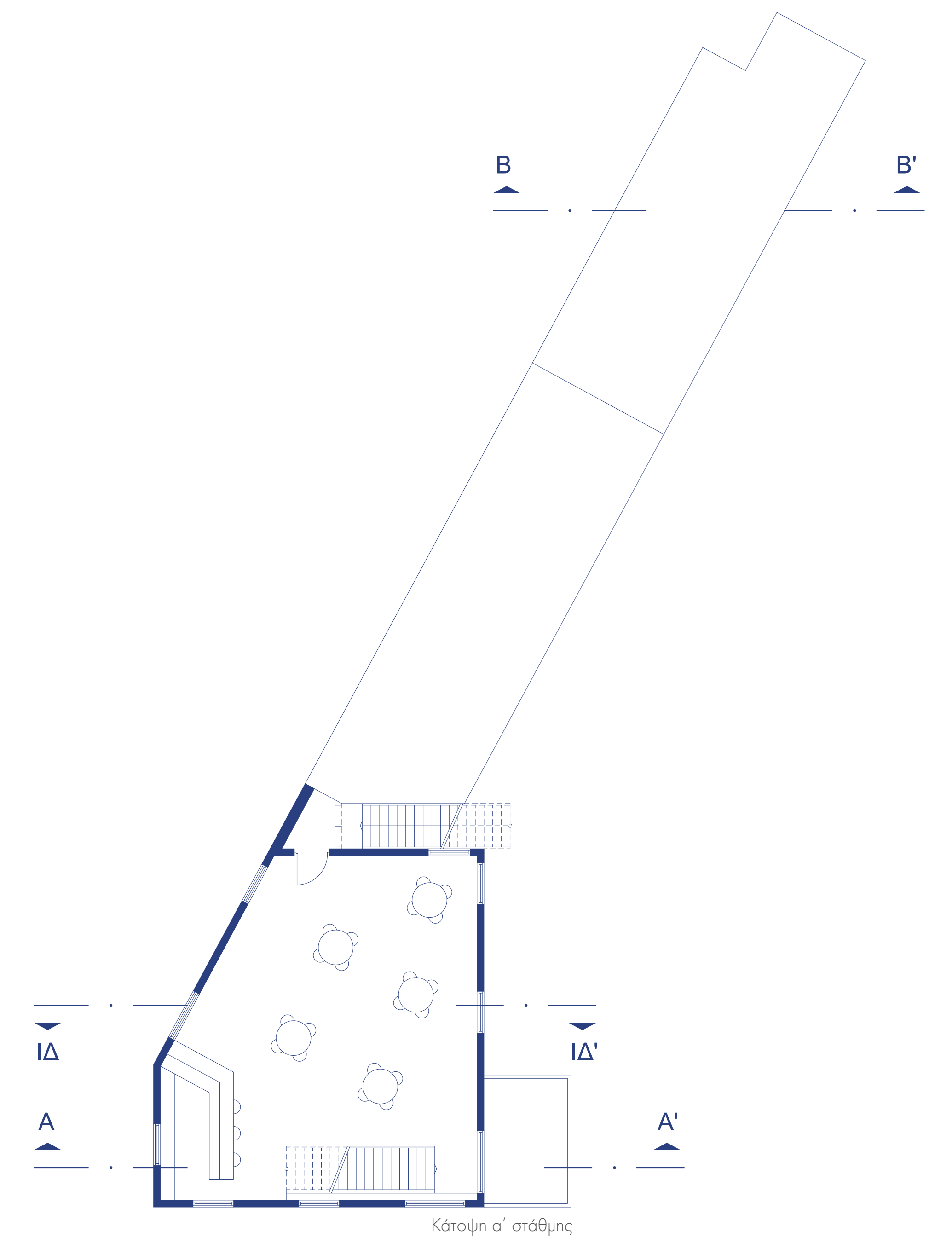
Κάτοψη α' στάθμης σε κλίμακα 1:100



Κάτοψη ισογείου σε κλίμακα 1:100

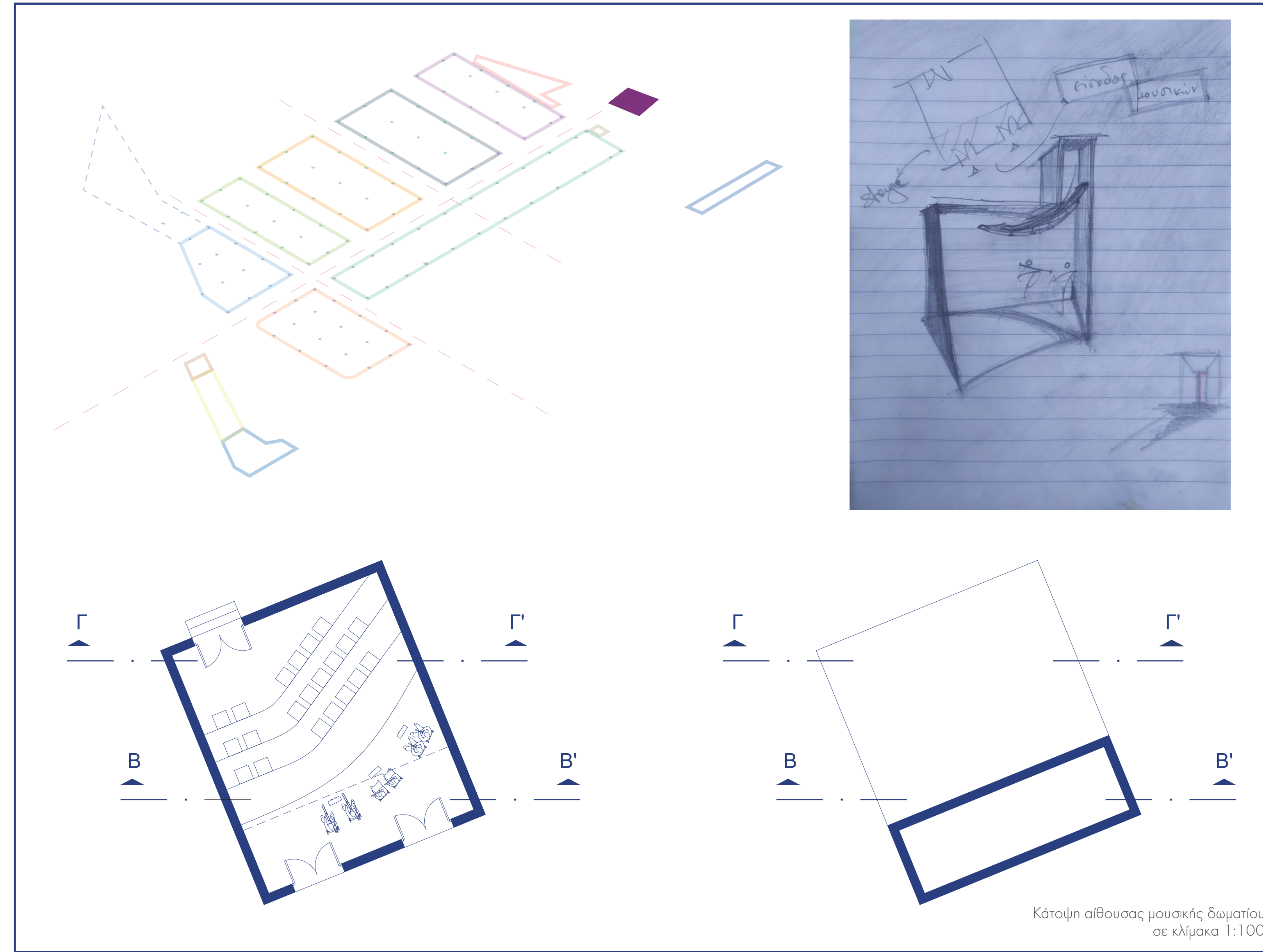


Γραφεία διοίκησης/ καθηγητών και καφετέρια/αναγνωστήριο, στο θυρωρείο και στην κατακία του διευθυντή των κλωστήριων αντίστοιχα σε κλίμακα 1:100

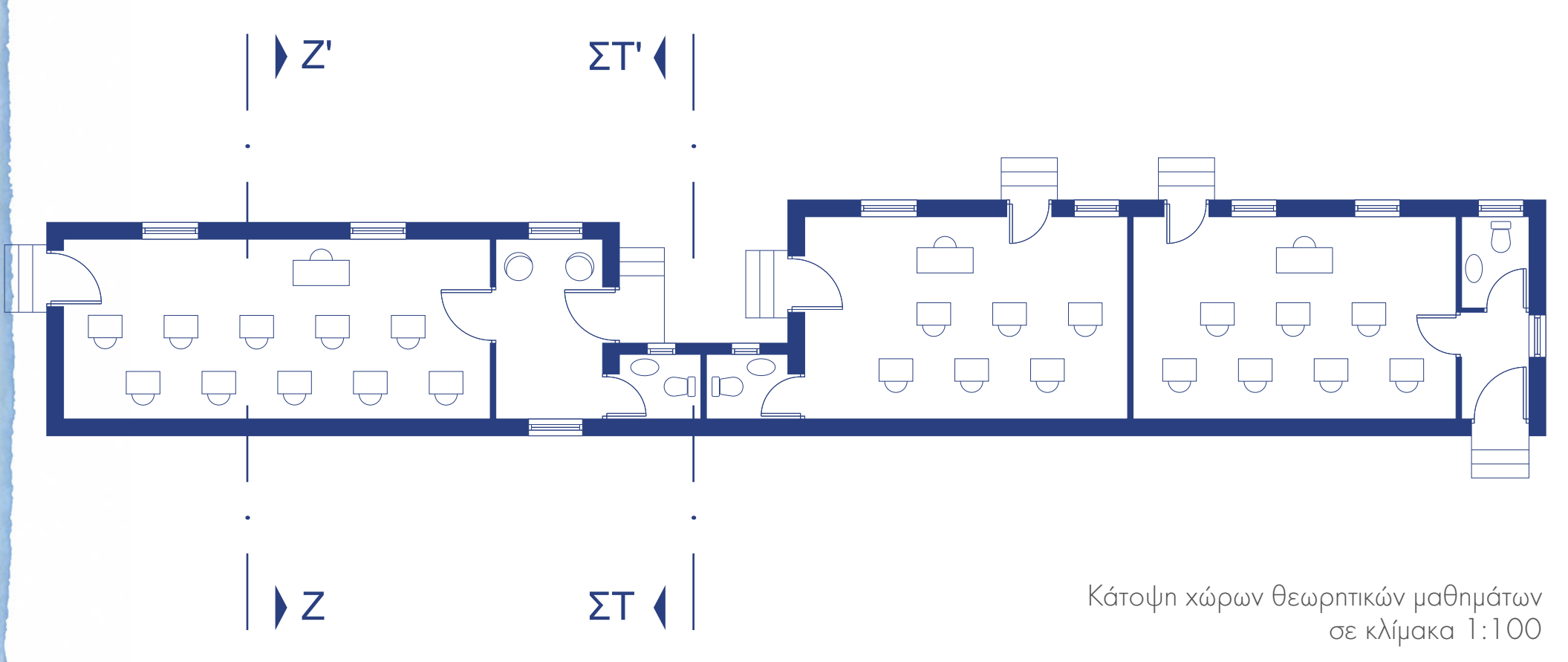


Κατοχή ισογείου

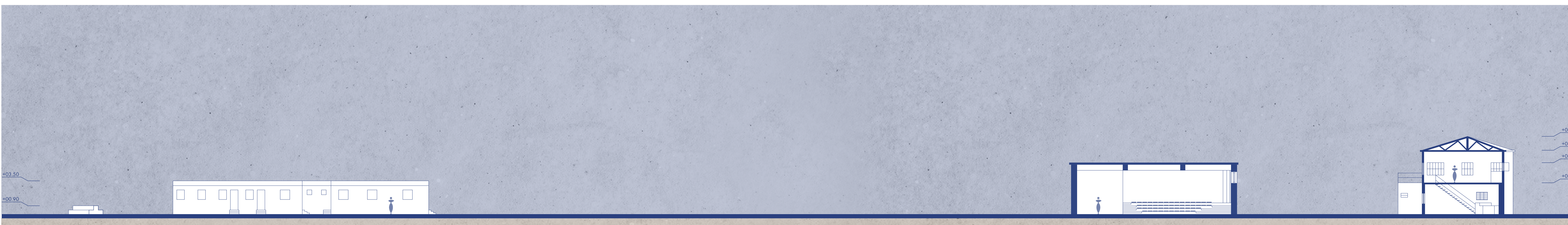
Κατοχή α' στάθμης



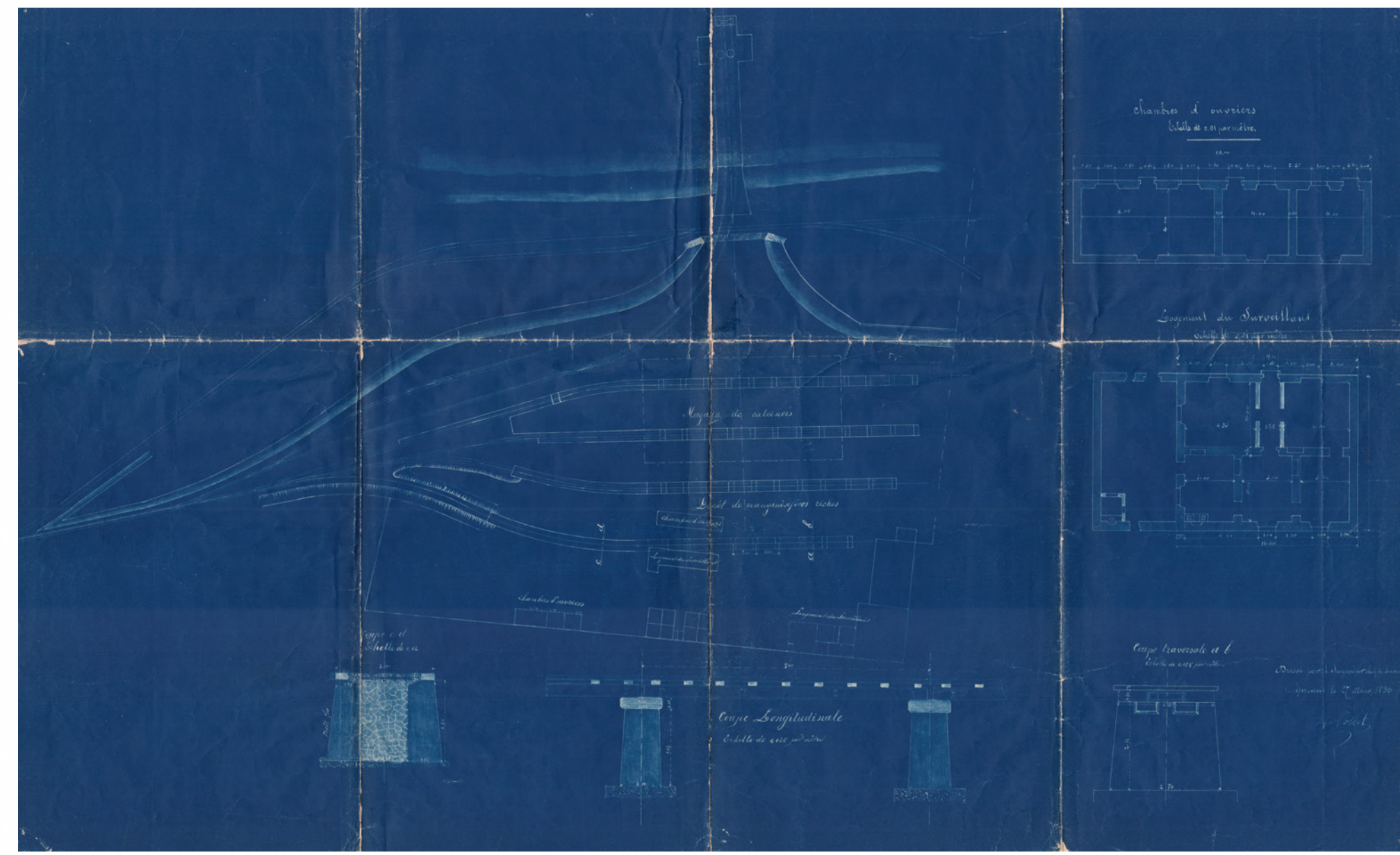
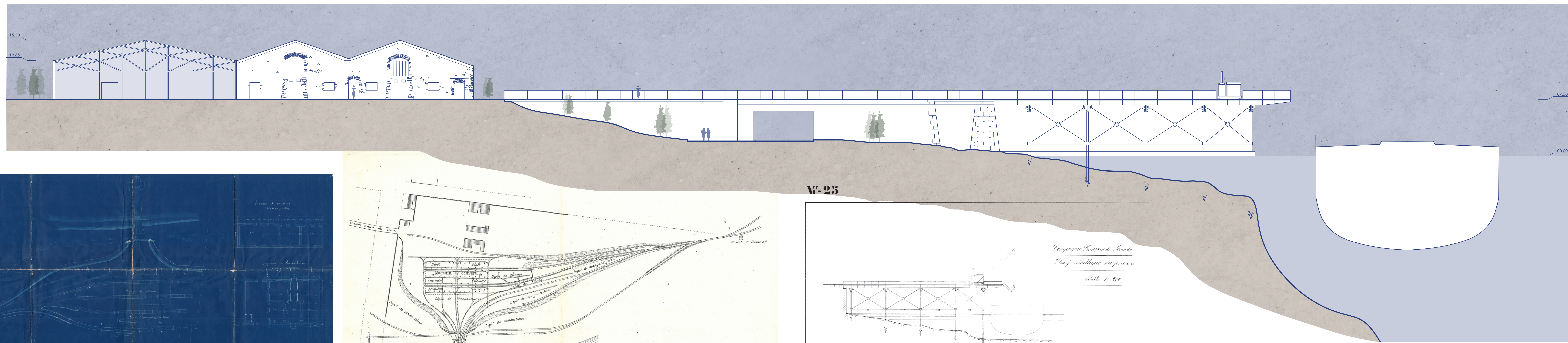
Κατοχή αίθουσας μουσικής διαγραφής σε κλίμακα 1:100



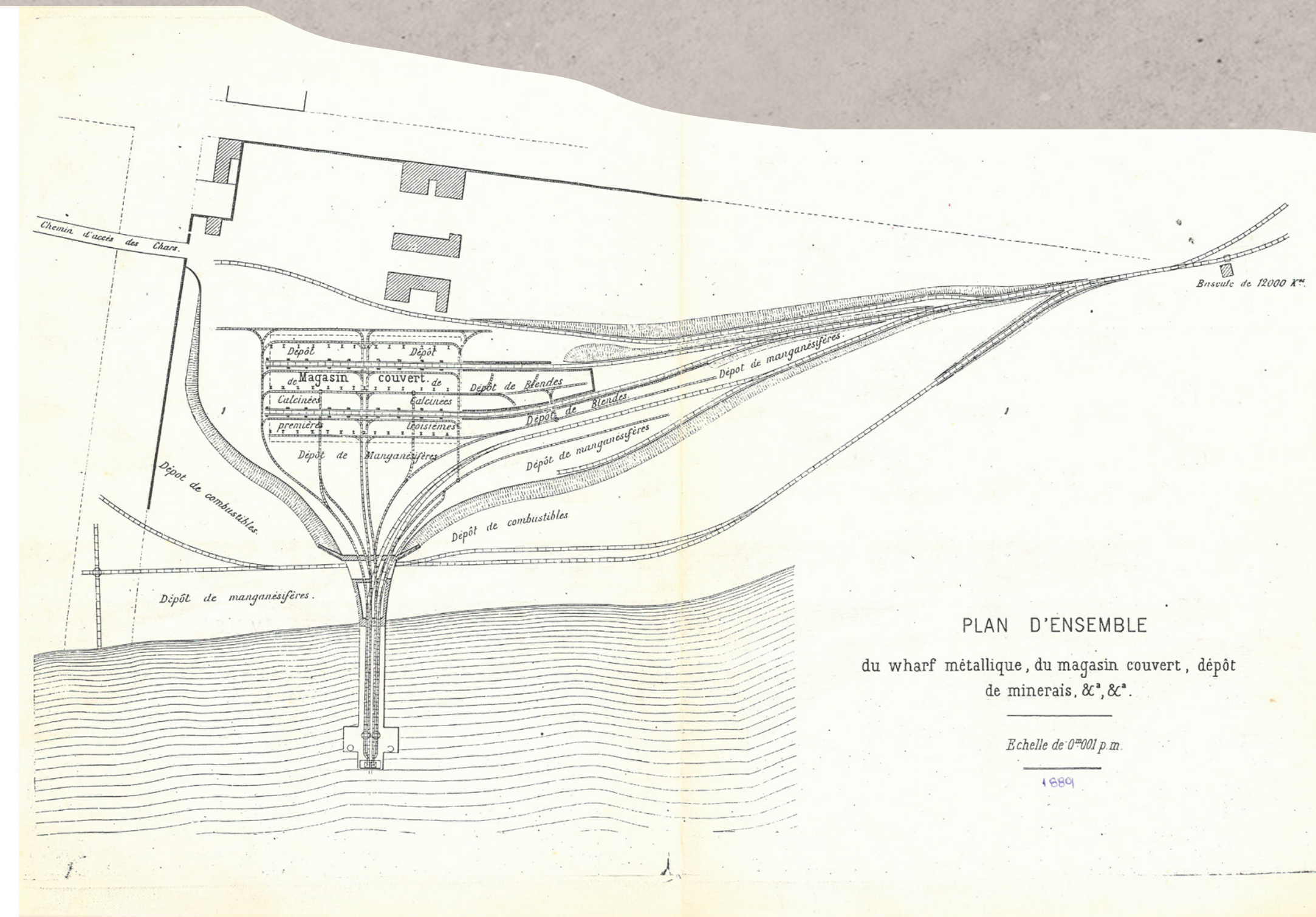
Κατοχή χώρων θεωρητικών μαθημάτων σε κλίμακα 1:100



Τμήμ ΙΔΙΔ' σε κλίμακα 1:200



Ηλιοτυπία του A. Collet, με την επιγραφή "Cipriano, le 27 Mars 1896"



Άποψη αποθηκών και γαλλικής σκάλας από την αστική συνοικία της Αγ. Παρασκευής



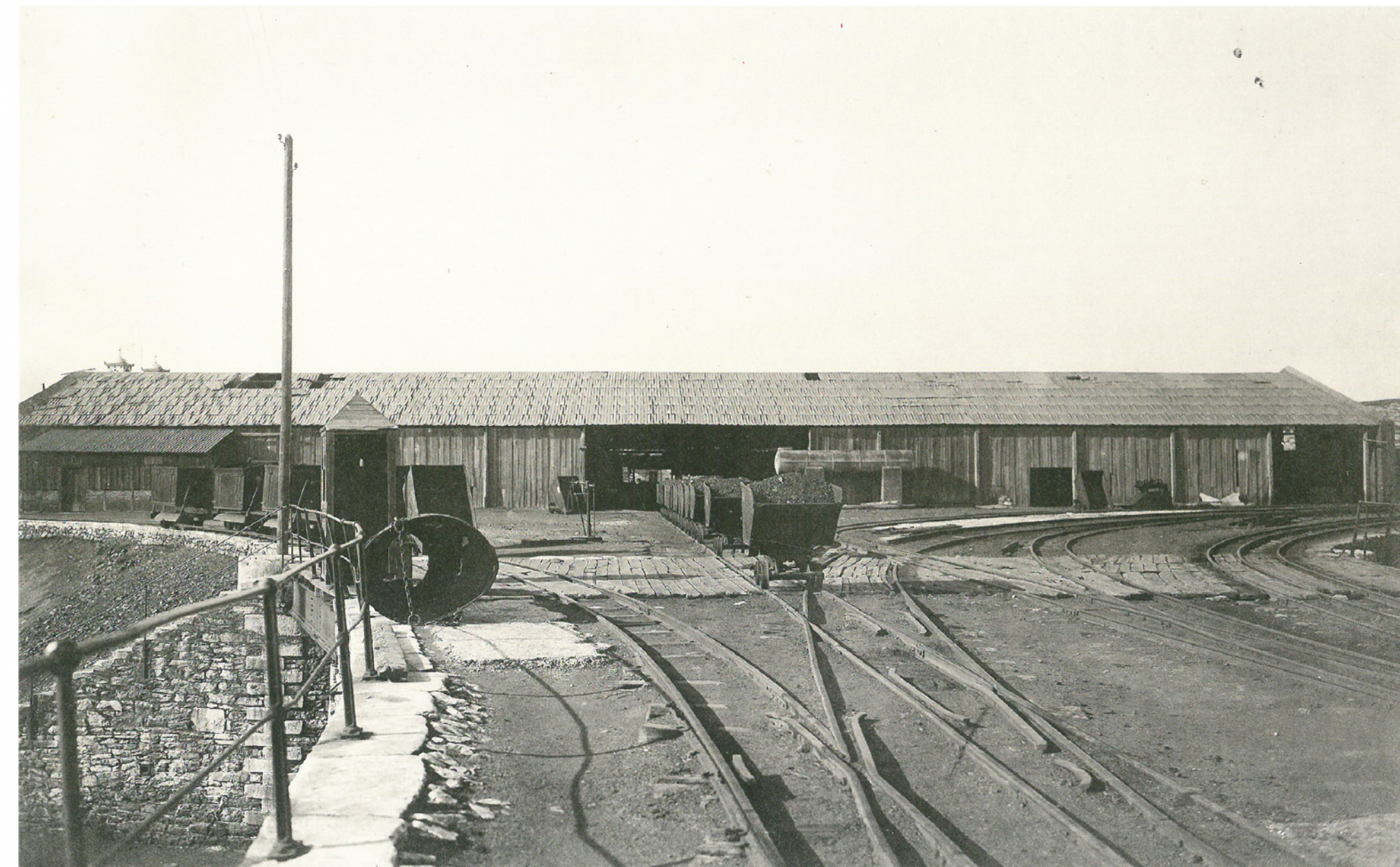
Γαλλική Σκάλα πρώην ΓΕΜΛ

- Μεταλλική υπερβαλλάσια σιδηροκατασκευή του 1888 στο ΒΑ τμήμα του λιμένα
- Χαρακτηρισμός ως διατηρητέο μνημείο [1987]
- Μοναδικό δείγμα ευρωπαϊκής τεχνολογίας σιδήρου του 19ου αιώνα σε ελληνικό έδαφος
- Πρώην κτίριο-μηχανή που την ένωνε με τις Αποθήκες κατερρίθη γύρω στο 1992

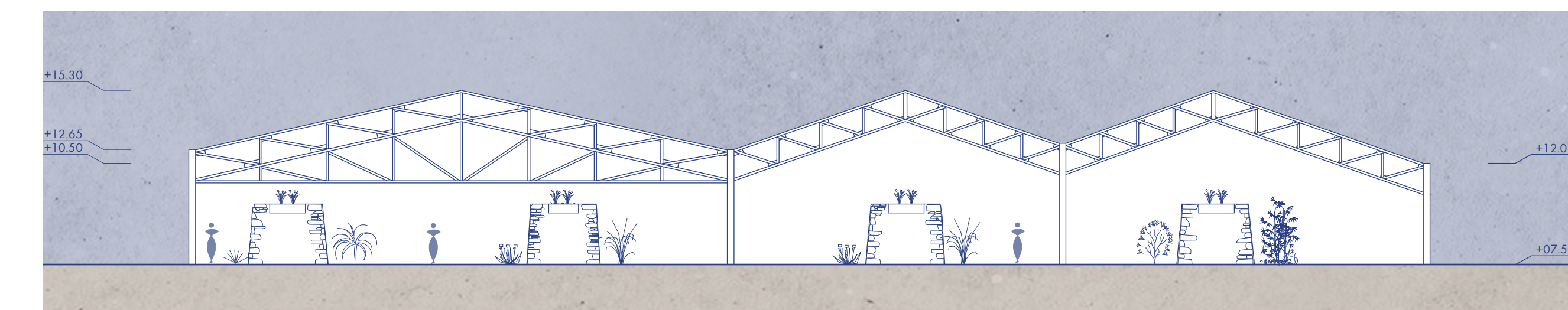


Αποθήκες πρώην ΓΕΜΛ

- Πρώην Κτίριο μηχανή
- Συλλειτουργούσε με τη Γαλλική Σκάλα
- Η πίσω όψη που υποδεχόταν το τρένο στέκει ακόμη



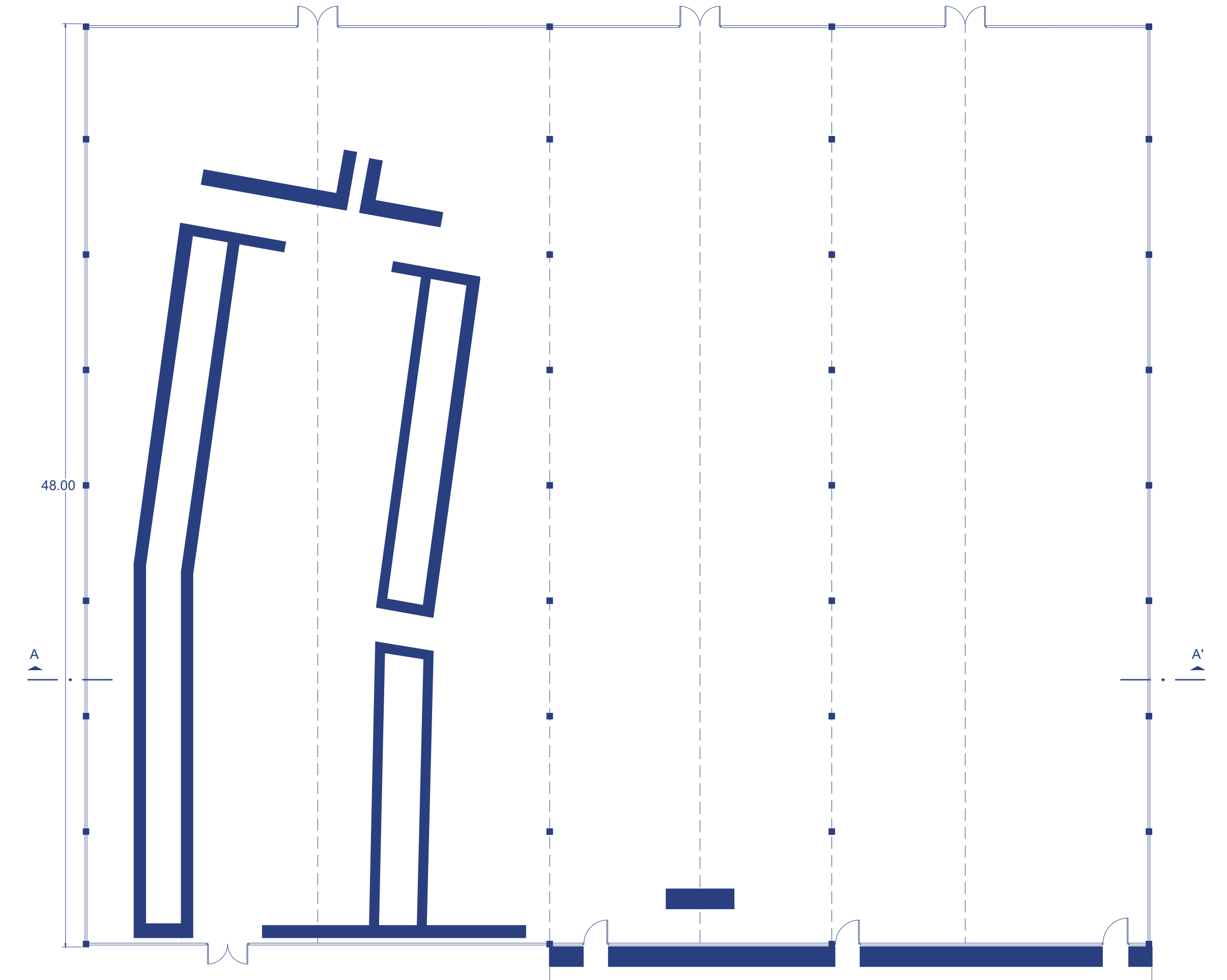
Άποψη αποθηκών από τη γαλλική σκάλα



Τμήμα ΑΑ' σε κλίμακα 1:200



Πανοραμική άποψη του λιμανιού, στα αριστερά οι Αποθήκες ΓΕΜΛ



Διαγραμματική κάτοψη αποθηκών σε κλίμακα 1:200