ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ

Επιμέλεια: Μπαλαμπάνη Κατερίνα, Περαθωράκη Κατερίνα

1 Η ΠΟΛΗ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ



Πόλη της Ανατολικής Πελοποννήσου
Πρωτεύουσα του Νομού Αργολίδας
Βρίσκεται 138χλμ ΝΔ της Αθήνας
Παραθαλάσσια περιοχή του Αργολικού Κόλπου

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ναύπλιο ή Ανάπλι

Μηκυναϊκή Εποχή
Ισχυρό ναυτικό κράτος με τείχος στο Βράχο της Ακροναυπλίας
Η κατοίκηση περιοριζόταν εσωτερικά του τείχους



Ελληνιστική Εποχή
Εξέχουσα η σημασία του ως εμπορικό κέντρο

15ος αιώνας
Πρώτη Ενετοκρατία
Ολοκληρωμένη διαμόρφωση της πόλης του Ναυπλίου (Napoli di Romania)
Τεχνητές προσχώσεις μέσα στη θάλασσα (Το σημερινό ιστορικό κέντρο του Ναυπλίου)
Κατασκευή του φρουρίου Μπούρτζι



16ος αιώνας
Τουρκοκρατία
Προνομιούχα πόλη

17ος αιώνας
Πρωτεύουσα της Πελοποννήσου
Έδρα του Τούρκου Διοικητή Μόρα-Πασά



1686
Δεύτερη Ενετοκρατία
Μέγιστη σπουδαιότητα ως πρωτεύουσα του Βασιλείου του Μωρέως
Οχύρωση του Παλαμηδίου

1715
Δεύτερη Τουρκοκρατία
Παρακμή της περιοχής
Τούρκικη συνοικία
Το λιμάνι χάνει τον ισχυρό εμπορικό του χαρακτήρα

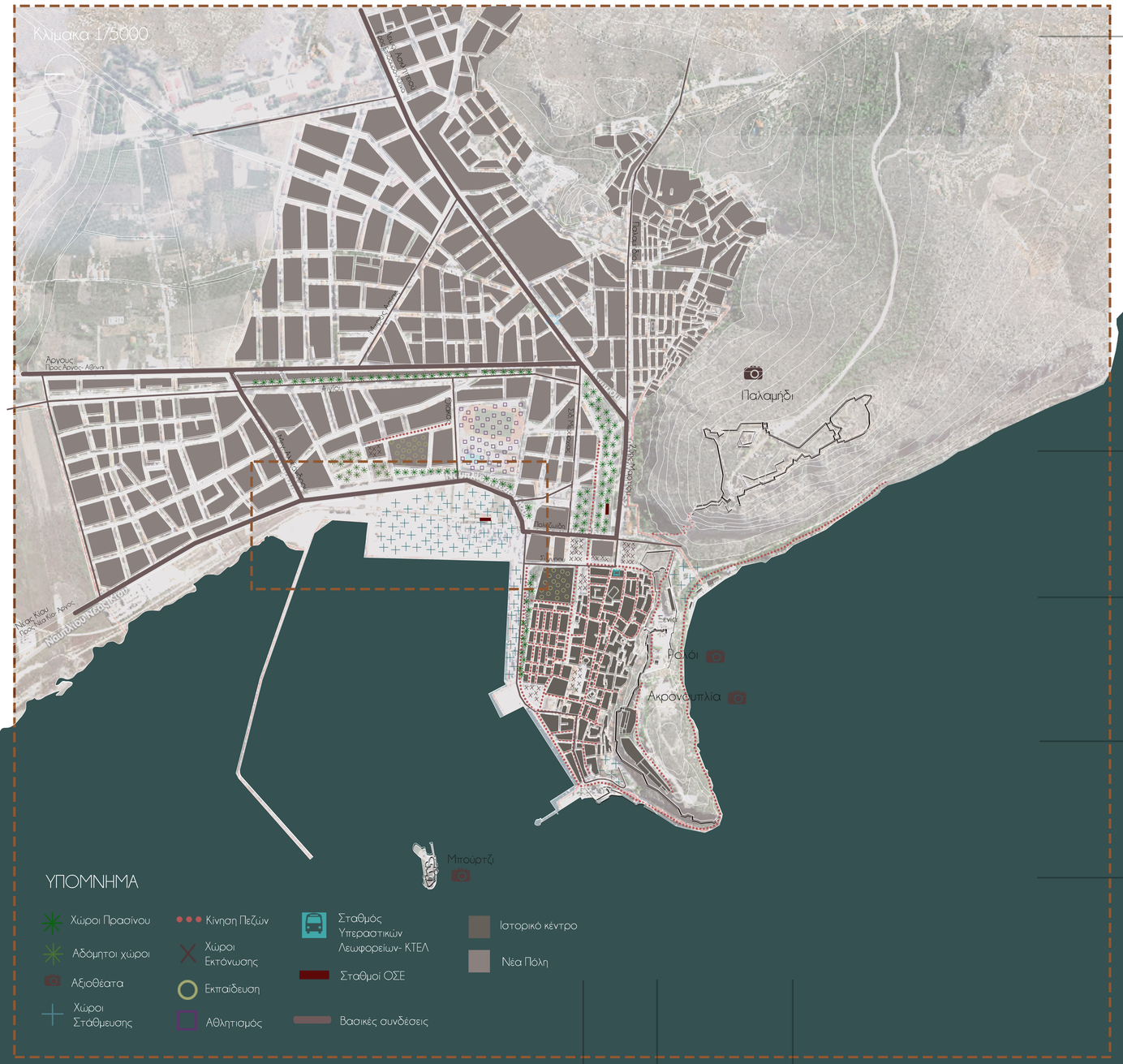
1822
Απελευθέρωση από τον Τούρκικο ζυγό
Μεγάλη συρροή προσφύγων

1827 1828
Απόγειο ακμής της πόλης
Πρώτη πρωτεύουσα του Ελληνικού Κράτους
Εγκατάσταση του πρώτου κυβερνήτη της Ελλάδας, Ι. Καποδίστρια

1834
Θάνατος Ι. Καποδίστρια
Υποδοχή του πρώτου Βασιλειά της Ελλάδος, Όθωνα
Πρωτεύουσα του Ελληνικού Κράτους η Αθήνα

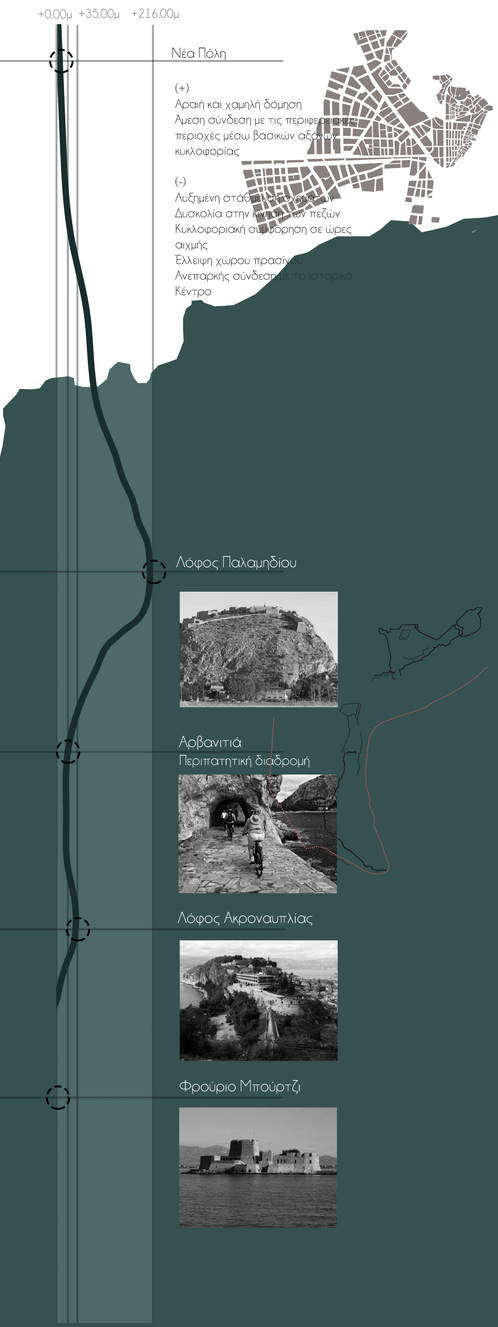
1862
Ναυπλιακή Επανάσταση κατά του Όθωνα
Παρακμή της πόλης

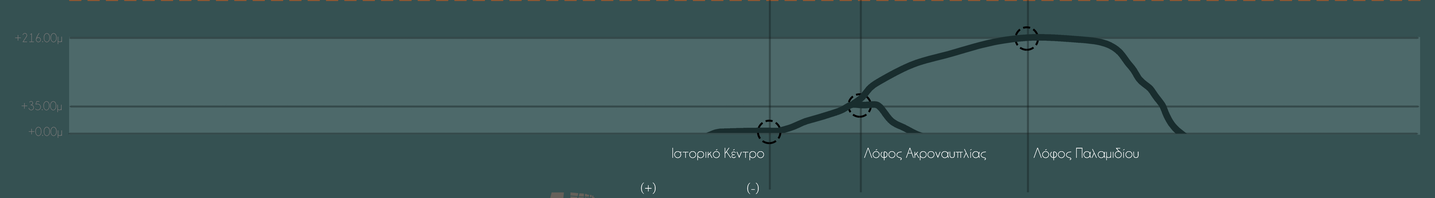
Σήμερα
Επαρχιακή πόλη με εξέχουσα σημασία στην ιστορία του Ελληνικού Κράτους
Περιοχή με έντονο τουριστικό χαρακτήρα



ΑΝΑΓΛΥΦΟ

Σχέση πόλης με λόφους Παλαμηδίου και Ακροναυπλίας



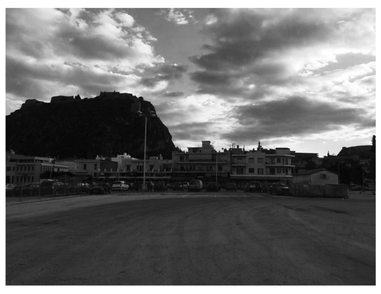


(+)	(-)
Χαμηλή δόμηση	Πυκνή δόμηση
Γραφικότητα	Δαιδαλώδες σύστημα
Τουρισμός	Αίσθημα αποπροσανατολισμού
Άμεση πρόσβαση σε μνημεία	Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων(ΚΤΕΛ) στην Παλιά Πόλη
Ψυχαγωγία	Αυξημένη στάθμευση οχημάτων
	Δυσκολία στην κίνηση των πεζών
	Αλλοίωση του παραδοσιακού χαρακτήρα της πόλης από τουριστικές δραστηριότητες

2 ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

100m 500m

(+)
Σημείο σύνδεσης μεταξύ Ιστορικού Κέντρου και Νέας Πόλης
Μνημειακός και πολιτιστικός χαρακτήρας λόγω του εγκατελελλειμένου σιδηροδρομικού σταθμού
Σημείο με θεάσεις προς τα σημαντικότερα αξιοθέατα της πόλης και του Ιστορικού Κέντρου
(-)
Αστικό κενό
Χώρος στάθμευσης
Άλλοίωση μνημειακού χαρακτήρα του σταθμού ΟΣΕ λόγω της λειτουργίας του χώρου ως δημόσιο πάρκινγκ
Ανεπαρκής σύνδεση με το παραλιακό μέτωπο του Ιστορικού Κέντρου











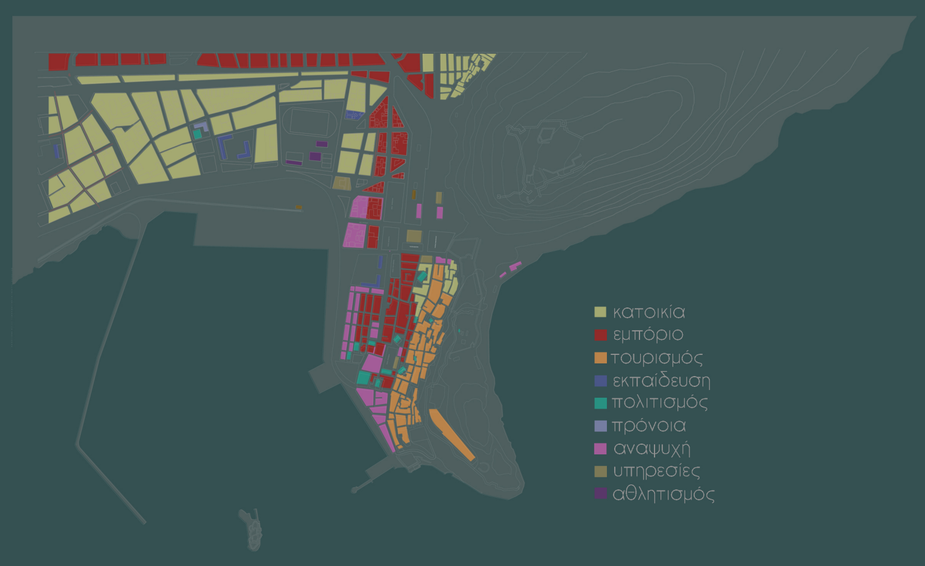








Χρήσεις γης



Χώροι πρασίνου- Δημόσιοι χώροι



Κυκλοφορία



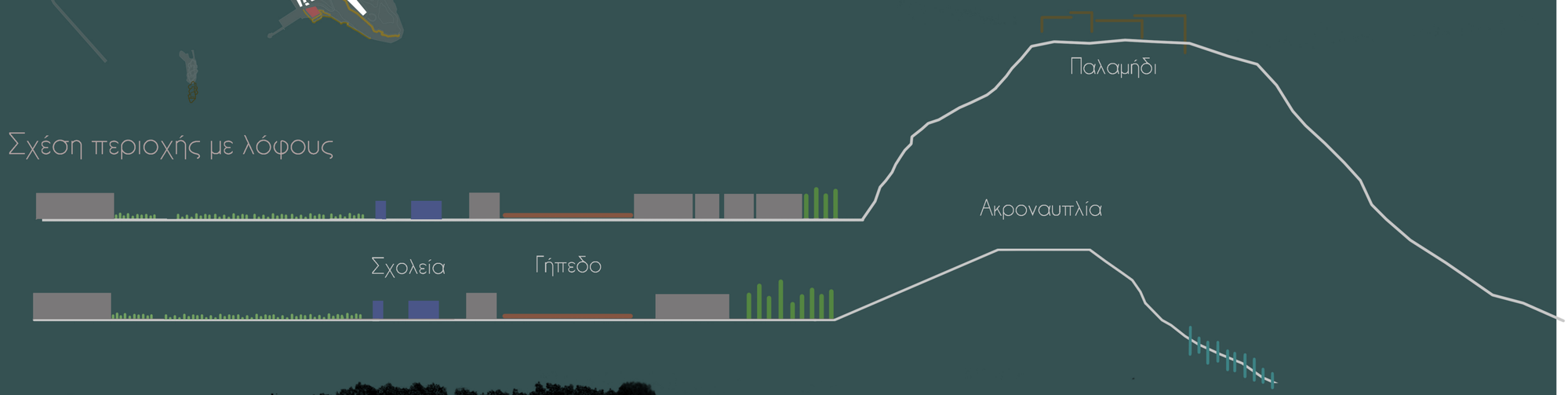
Βασικοί κόμβοι- Είσοδοι στο Ιστορικό Κέντρο



Σημεία ενδιαφέροντος



Σχέση περιοχής με λόφους

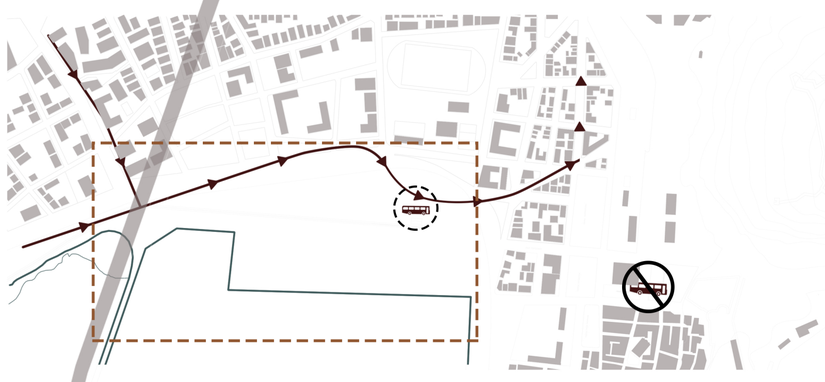


Όψη μετώπου περιοχής μελέτης κατά μηκός του άξονα Ναυπλίου-Νέας Κίου

3 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ

0m 100m 500m

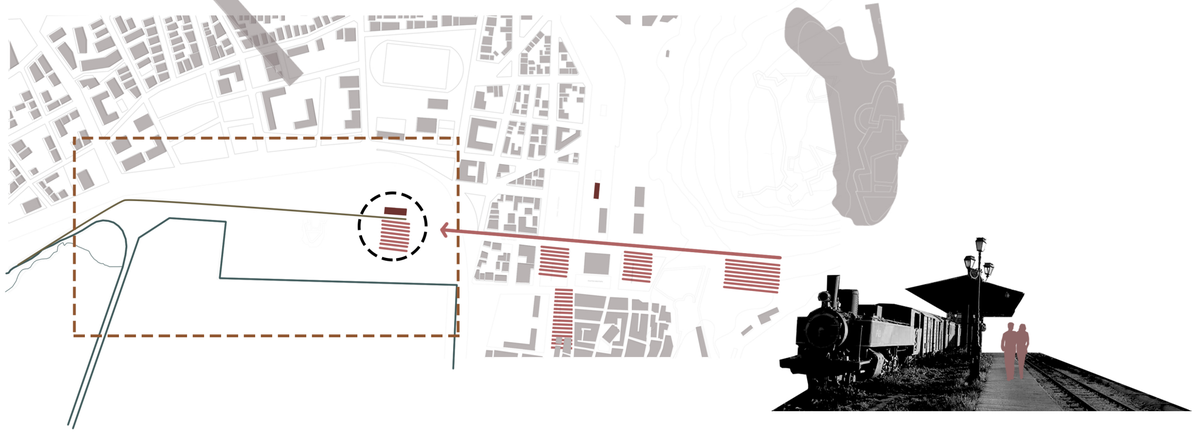
1| ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΑΓΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ !



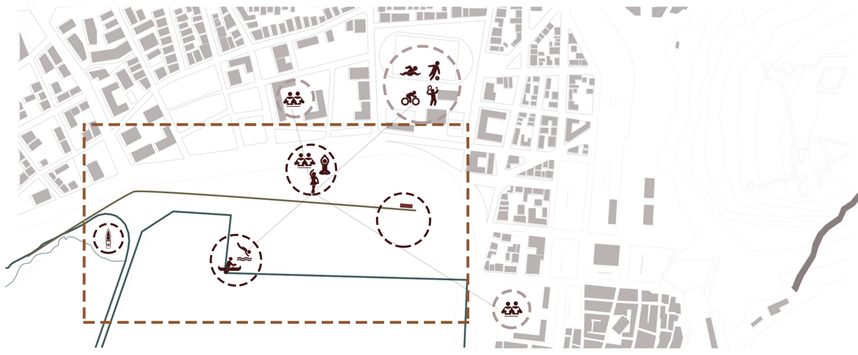
2| ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΚΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ ΝΕΑ ΠΟΛΗ



3| ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΛΕΙΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΛΑΤΩΜΑΤΟΣ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ



4| ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ



5| ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΣΕ ΥΠΟΓΕΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ



6| ΟΠΤΙΚΕΣ ΦΥΓΕΣ - ΚΑΔΡΑΡΙΣΜΑ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Παλαμήδι



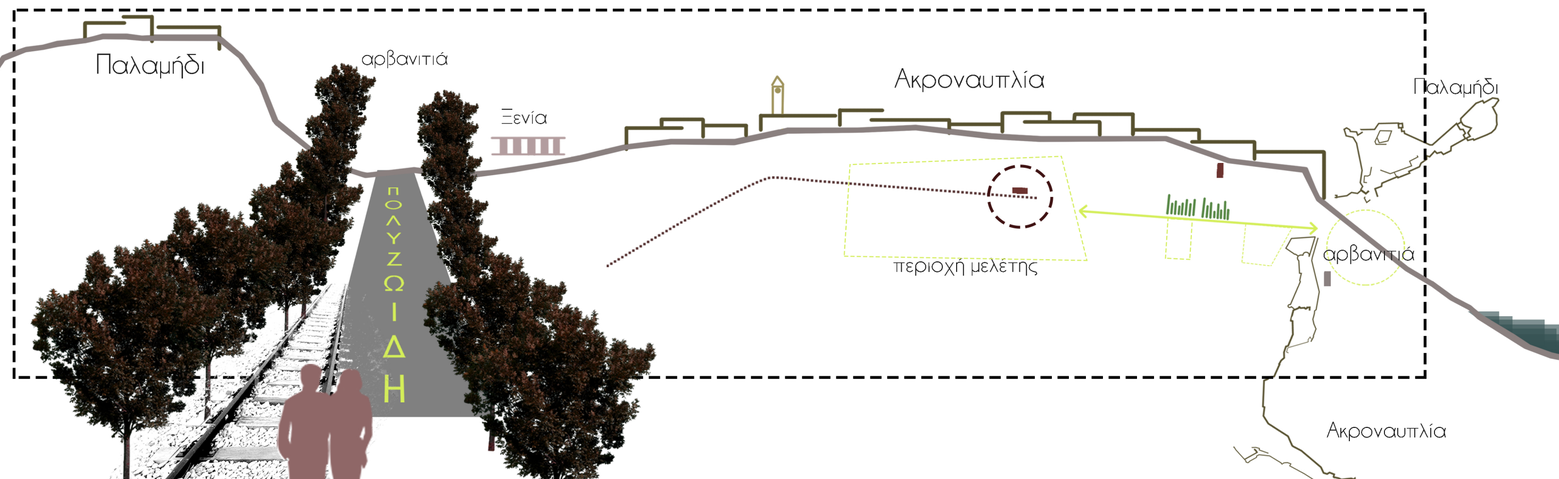
Φρούριο Μπούρτζι



Ιστορικό Κέντρο



7| ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΡΒΑΝΙΤΙΑΣ ΜΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΠΟΛΥΖΩΙΔΗ

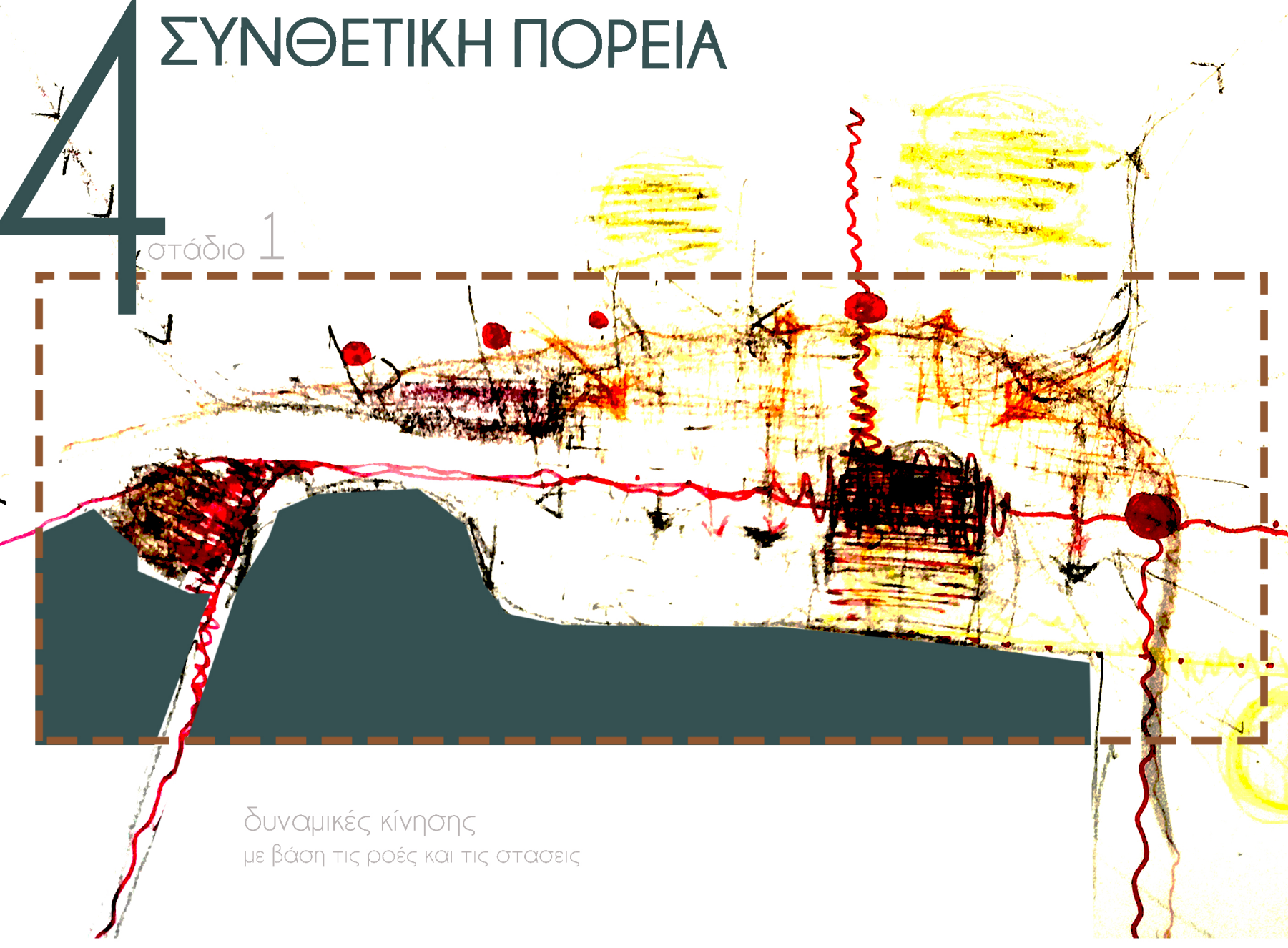


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Είσοδοι
- Υφιστάμενες λειτουργίες
- Προτεινόμενες λειτουργίες
- ΚΤΕΛ
- Βασικές συνδέσεις
- Πράσινο
- Πλατώματα
- Περιπατητικές διαδρομές

4 ΣΥΝΘΕΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

στάδιο 1



δυναμικές κίνησης

με βάση τις ροές και τις στασεις

στάδιο 2



το δικτυο πρασίνου λειτουργεί ως όριο

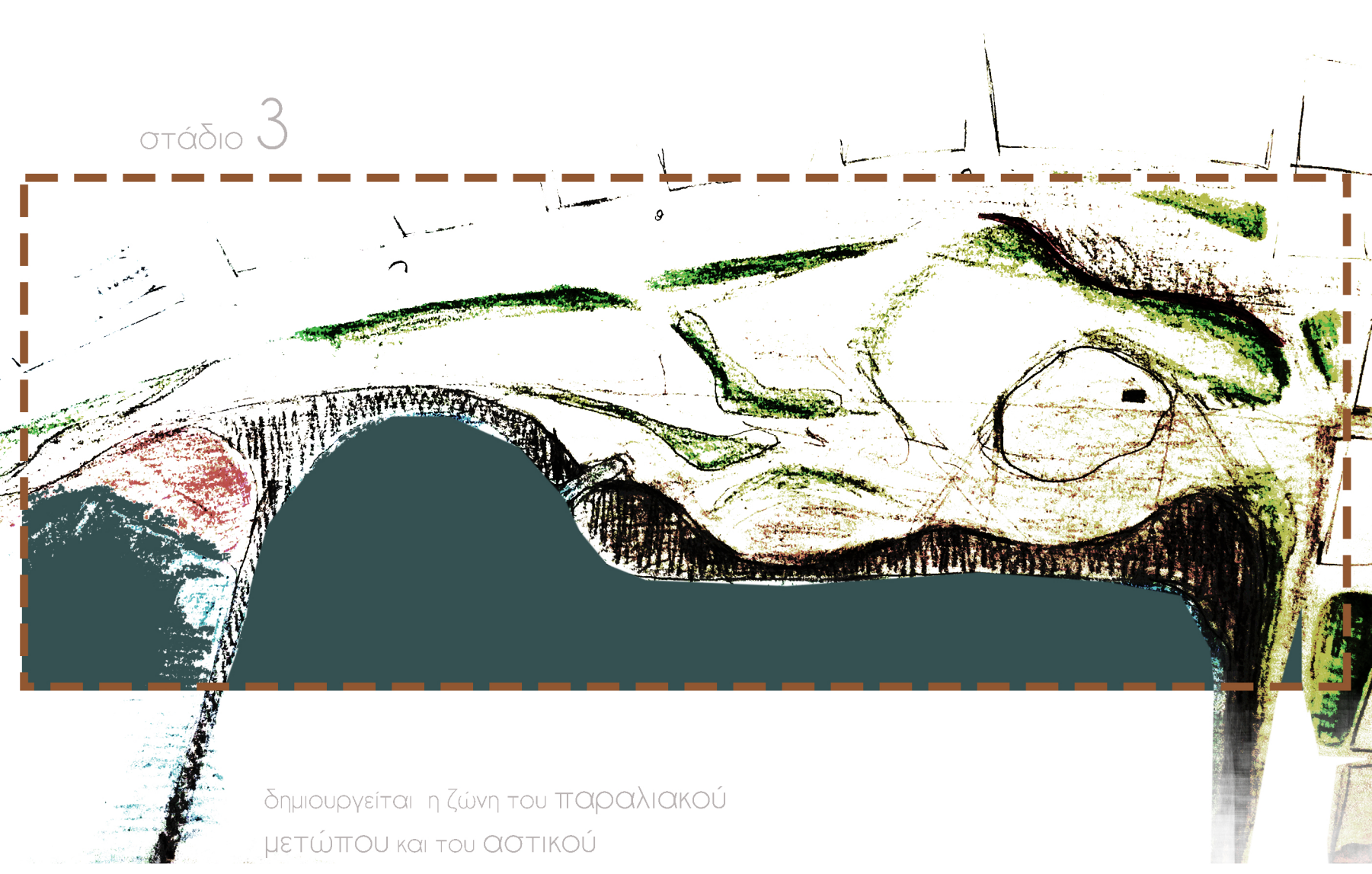
και δημιουργεί τις περιπατητικές

διαδρομές

οι χωροι ορίζονται μεσω της κίνησης και

του δικτύου πρασίνου

στάδιο 3

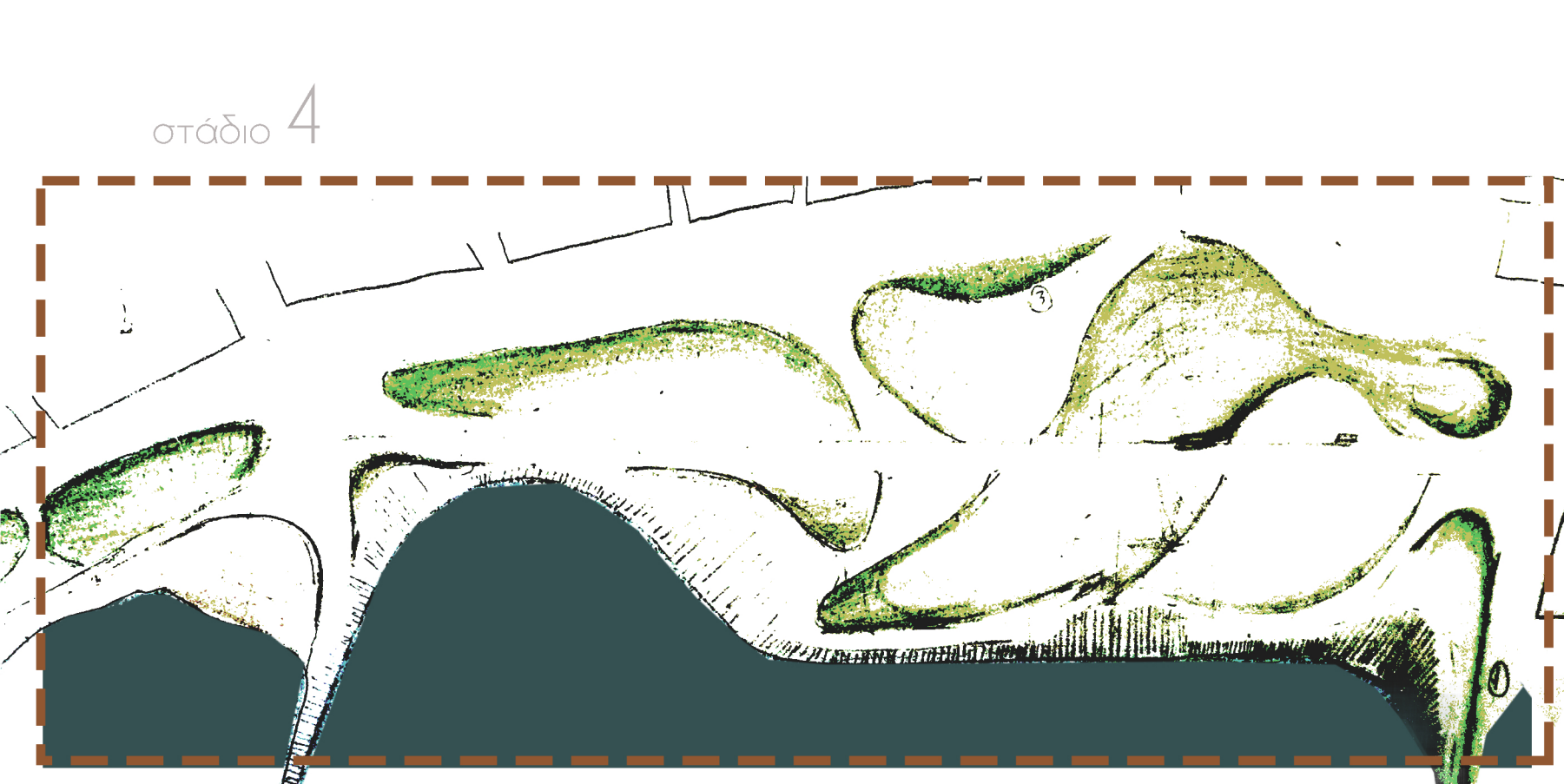


δημιουργείται η ζώνη του παραλιακού

μετώπου και του αστικού

οριοθέτηση πλατωμάτων

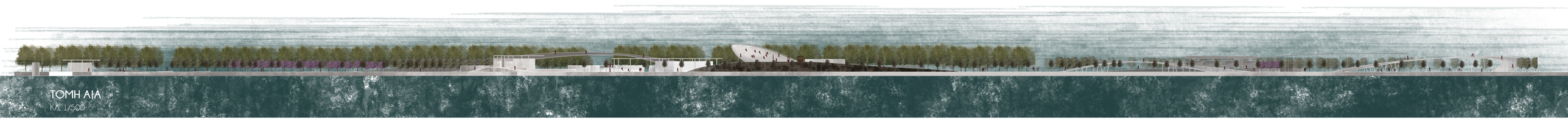
στάδιο 4



προσθήκη λειτουργιών

σύμφωνα με τις ανάγκες την περιοχης

στάδιο 5



TOMH AIA
ΚΛ. 1/500

MASTERPLAN

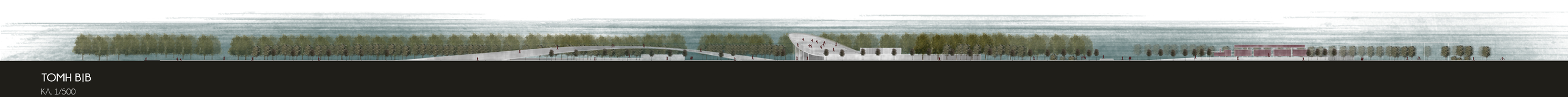
ΚΛ. 1/1000

B

A

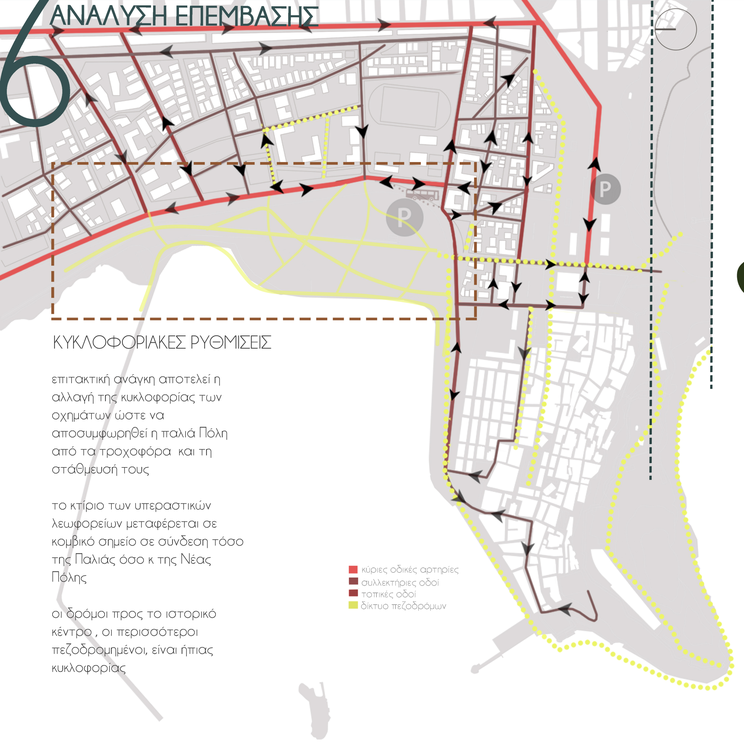
B

A



TOMH BIB
ΚΛ. 1/500

6 ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

επιτακτική ανάγκη αποτελεί η αλλαγή της κυκλοφορίας των οχημάτων ώστε να αποσυμφωρηθεί η παλιά Πόλη από τα τροχοφόρα και τη στάθμευσή τους

το κτίριο των υπεραστικών λεωφορείων μεταφέρεται σε κομβικό σημείο σε σύνδεση τόσο της Παλιάς όσο κ της Νέας Πόλης

οι δρόμοι προς το ιστορικό κέντρο , οι περισσότεροι πεζοδρομημένοι, είναι ήπιας κυκλοφορίας

ΔΙΚΤΥΑ

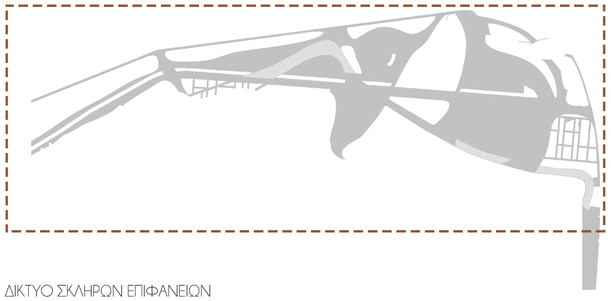
ΔΙΚΤΥΟ ΦΥΤΕΥΣΗΣ



το δίκτυο φύτευσης δημιουργεί και ενισχύει τις διαδρομές κίνησης και θέτει όρια στην αστική ζώνη και στο δρόμο παράλληλα δημιουργεί και ορίζει τις ξεχωριστές λειτουργίες του πολυθεματικού δημόσιου χώρου

η ψηλή φύτευση λειτουργεί ως όριο η μεσαία λειτουργεί ως πύκνωση και η χαμηλή συνοδεύει τις κινήσεις

ΔΙΚΤΥΟ ΣΚΛΗΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

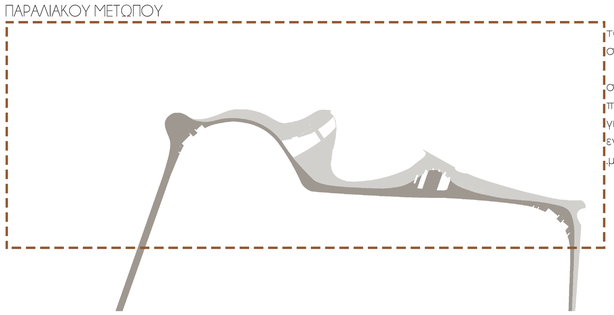


το δίκτυο αστικής ζώνης περιλαμβάνει τους δημόσιους χώρους των διαφόρων λειτουργιών καθώς και την κεντρική πλατεία
η βασική διαδρομή είναι η παράλληλη των σιδηροδρομικών γραμμών και δευτερεύουσα η υπέργεια , που διασχίζει διαγώνια την περιοχή και υψώνεται ως τα 5.00 μ

χυτό μπετόν με λευκό βότσαλο



ΔΙΚΤΥΟ ΣΚΛΗΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ



το παραλιακό μέτωπο χωρίζεται σε 2 ζώνες

στη ζώνη του παραλιακού περιπάτου τοποθετείται deck σε γκρι απόχρωση, ενώ στην ενδιάμεση ζώνη τοποθετείται χυτό μπετόν με γκρι βότσαλο

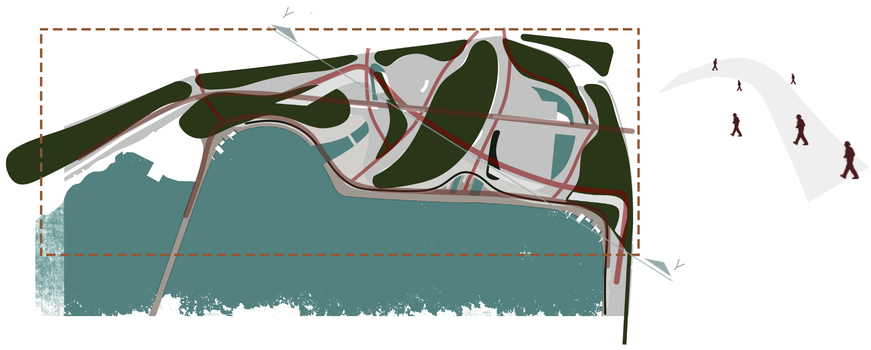
χυτό μπετον με γκρι βότσαλο

deck σε γκρι αποχρωση

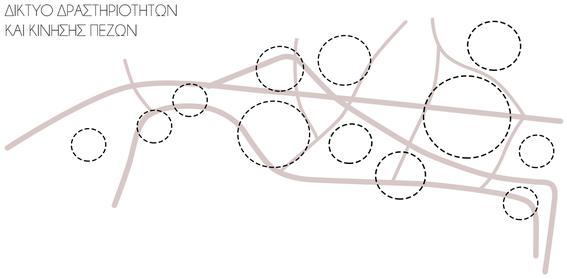
ΔΙΚΤΥΟ ΝΕΡΟΥ



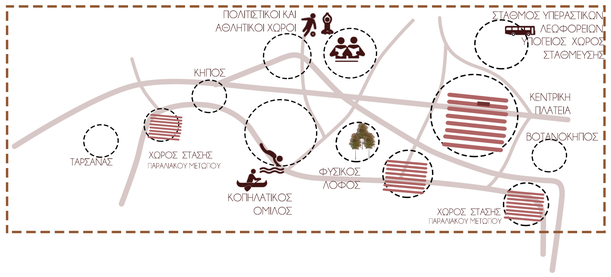
το δίκτυο νερού αποτελείται απο την πισίνα του κολυμβητικού ομίλου και τις επιφάνειες νερού 1.00x1.00 μ. που τοποθετούνται τόσο στις εισόδους, όσο και στην κεντρική πλατεία



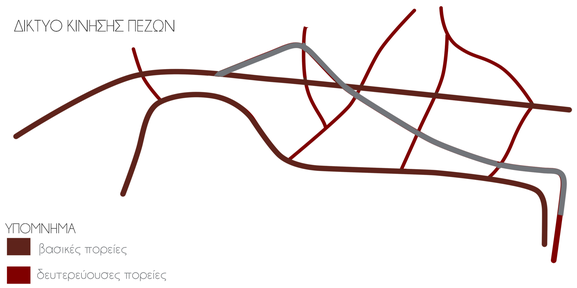
ΔΙΚΤΥΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ



ΔΙΚΤΥΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ



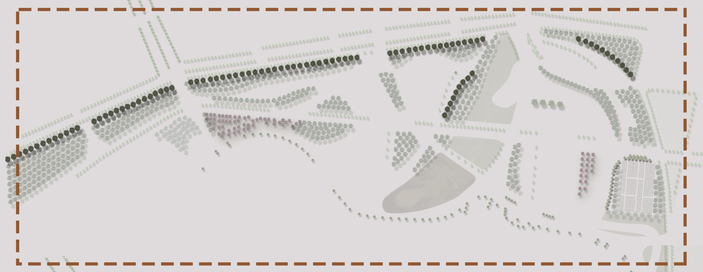
ΔΙΚΤΥΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- βασικές πορείες
- δευτερεύουσες πορείες
- υπέργεια πορεία

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΦΥΤΕΥΣΗΣ

ΨΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ

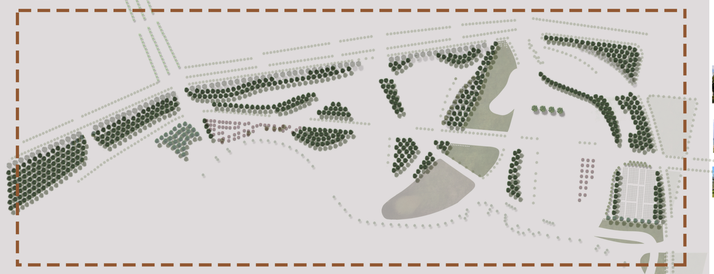


δέντρα εώς 15.00μ



- Pinus Halepensis — Χαλέπιος Πεύκο
- Eucalyptus Globules — Ευκάλυπτος

ΜΕΣΑΙΑ ΦΥΤΕΥΣΗ



δέντρα εώς 10.00μ



- Ceratonia Siliqua — Χαρουπιά
- Tamarix parvitora — Αμμυρι
- Olea — Ελιά

ΧΑΜΗΛΗ ΦΥΤΕΥΣΗ



δέντρα εώς 5.00μ



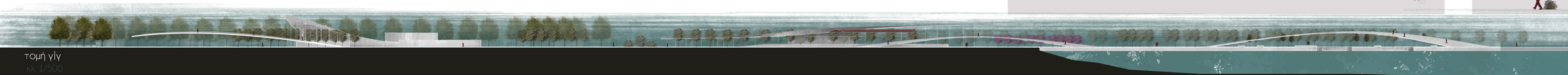
- Muoporum Laetum — Μυόπορο
- Morus Platanifolia — Μουρία
- Laurus Mobilis — Βάγια
- Cercis siliquastrum — Κουτσουπια



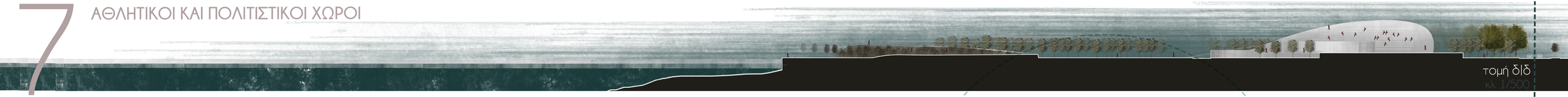
θάμνοι εώς 1.00μ

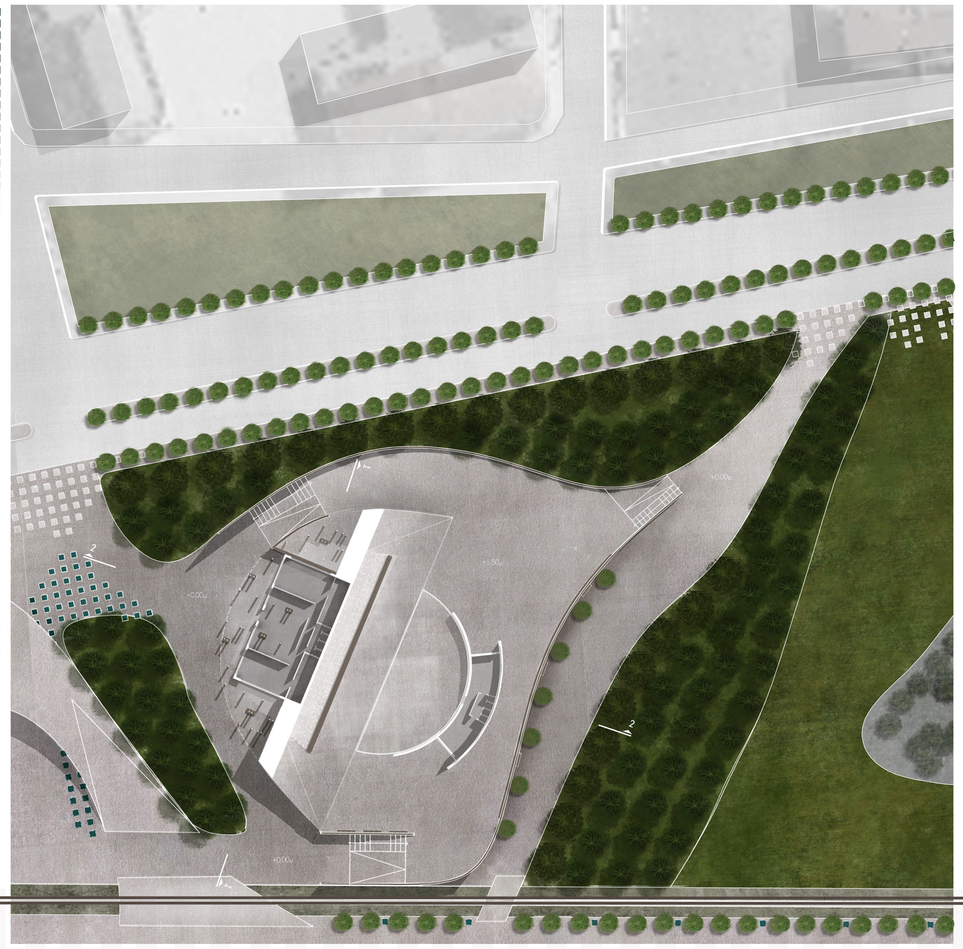


- Miscanthus sinensis — Μισχανθος
- Panicum virgatum — Πανικό
- Lygeum spartum — Λυγέο
- Pennisetum alopecuroides moudry — Πενιτέτο
- Stipa tenuifolia — Στίπα
- Festuca mairei — Φεστουκα πράσινη
- Festuca glauca elisah blue — Φεστουκα γλαυκη
- Lavandula angustifolia — Λεβάντα
- Rosmarinus officinalis — Δενδρολίβανο
- Thymus vulgaris — Θυμάρι
- Pelargonium odoratissimum — Αρωματορριζα
- Salvia officinalis — Φασκόμηλο

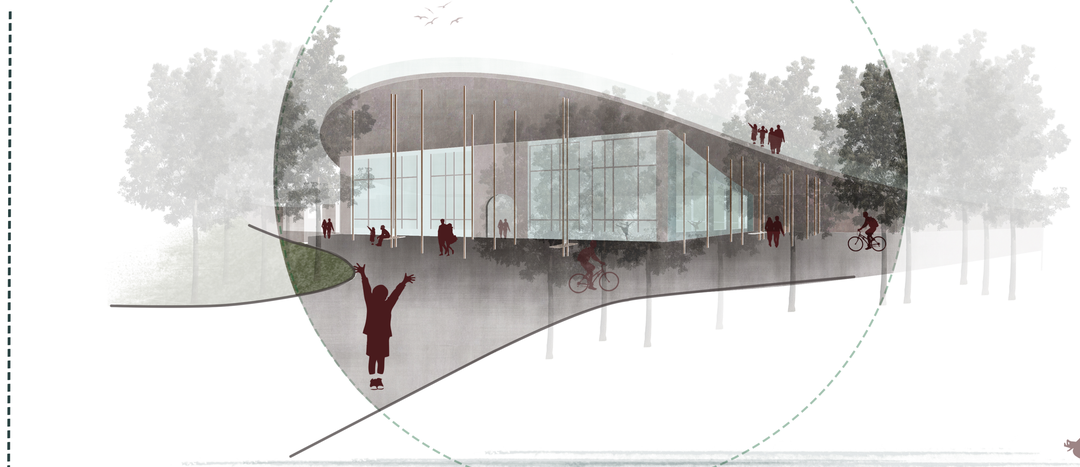


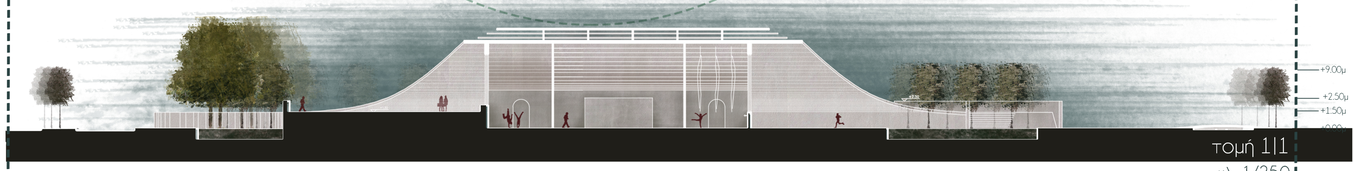
τομή γ\γ
κλ: 1/500

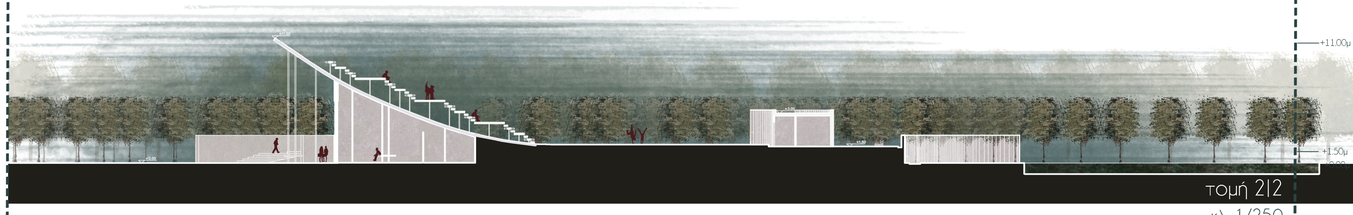


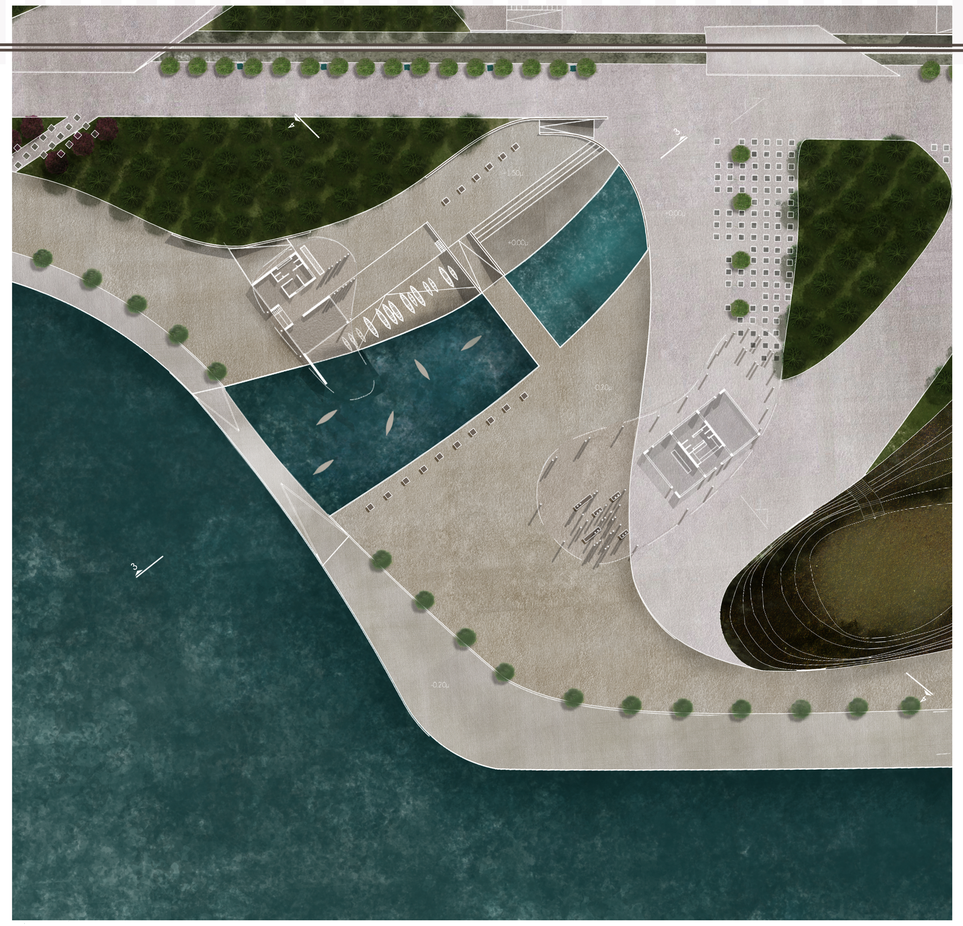


ΘΕΑΤΡΟ - ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ
κάτοψη +2.50μ
κλ. 1/500

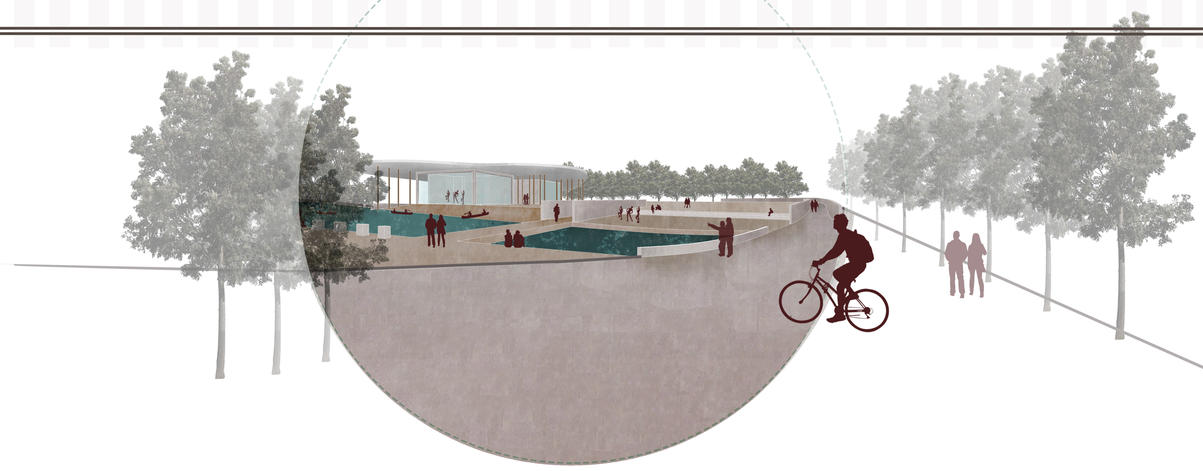


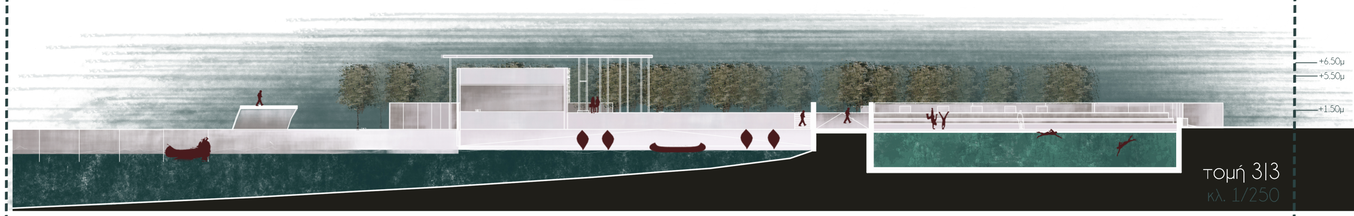




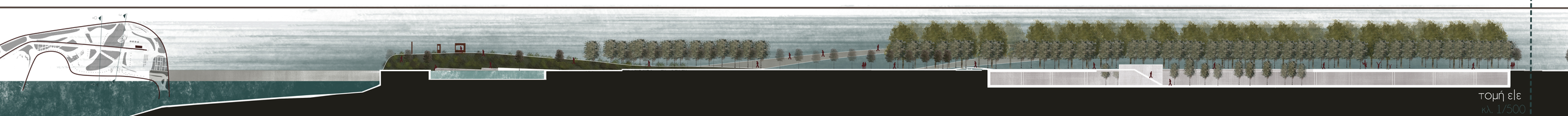


ΚΟΠΗΛΑΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
κάτοψη +2.50μ
κλ. 1/500

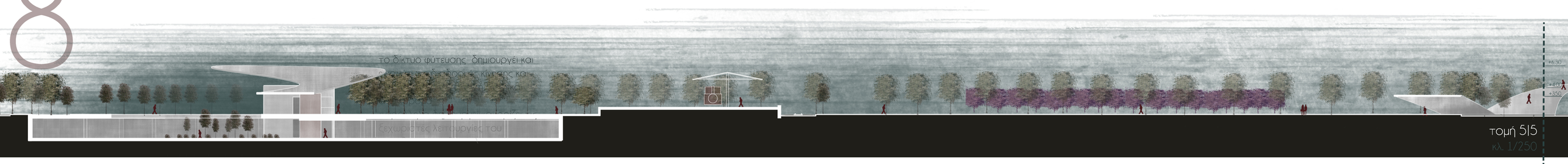




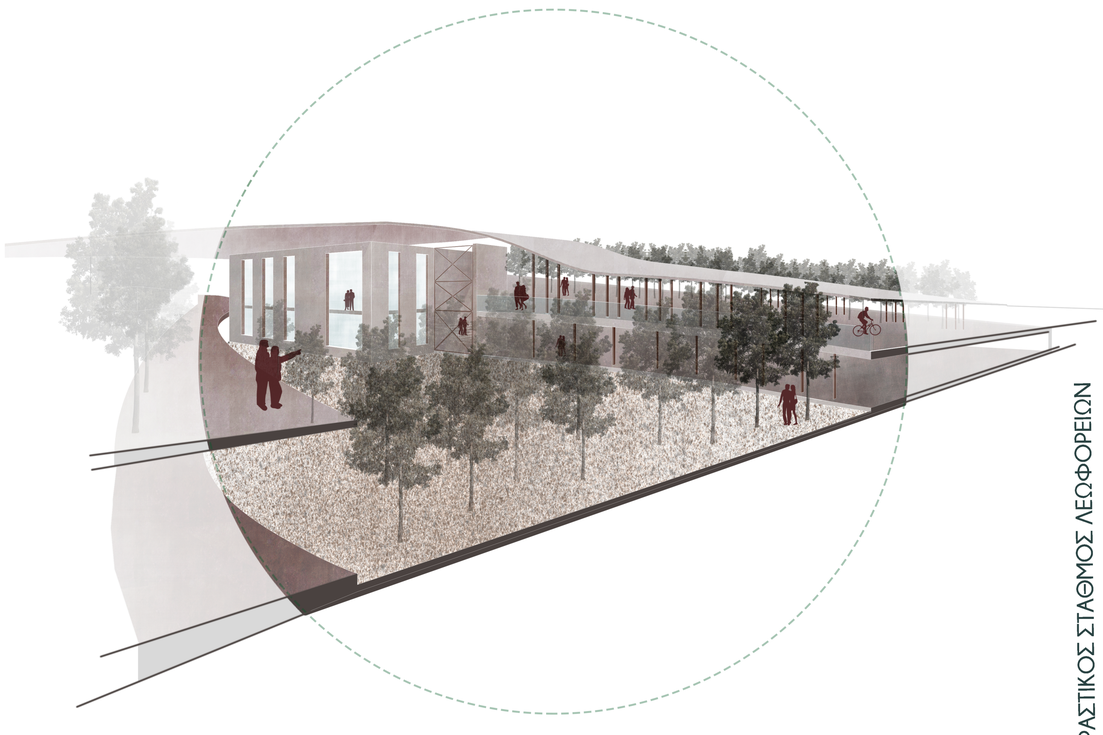




8 ΠΥΡΗΝΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



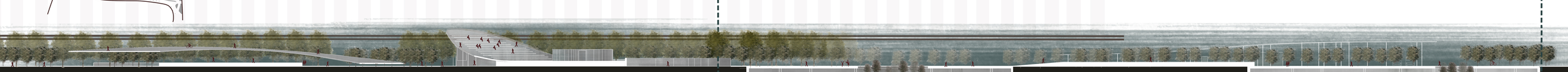
τομή 515
κλ. 1/250



ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
κάτοψη +2.50μ
κλ. 1/500







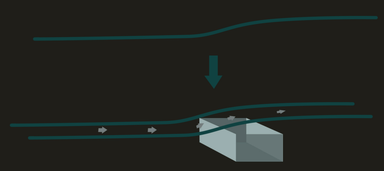
τομή κ|κ
κλ. 1/500

Κτίριο εξυπηρέτησης Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων

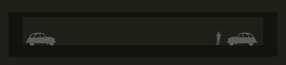


Ανάγκη στέγασης χώρου αναμονής εξωτερικά

Κάλυψος σκίασης του χώρου
Σταθμευσαν των λεωφορείων και χώρος αναμονής
των επιβατών

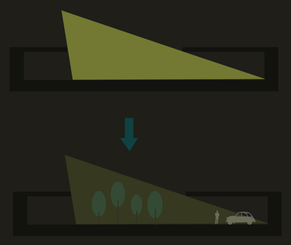


Χώρος στάθμευσης σε υπόγειο χώρο



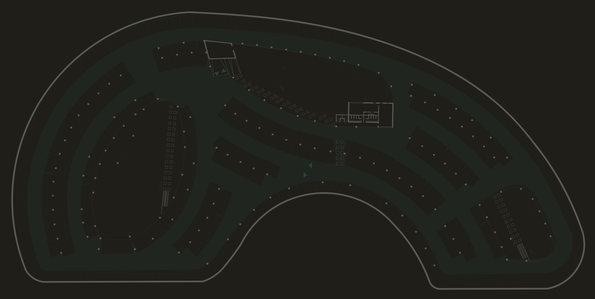
Ανάγκη για φυσικό φωτισμό | Βιώσιμος χώρος

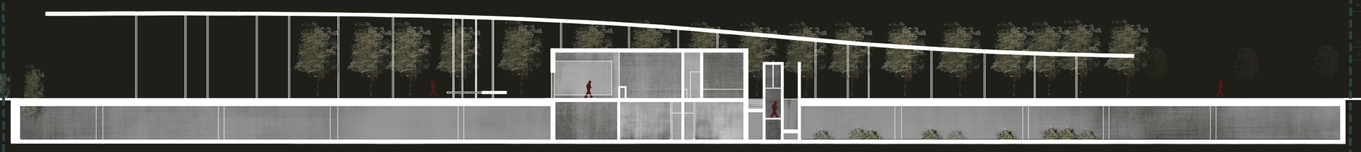
Δημιουργία κενών - φωταγωγών



ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ -3.50Μ
κάτοψη +2.50μ
κλ. 1/500

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



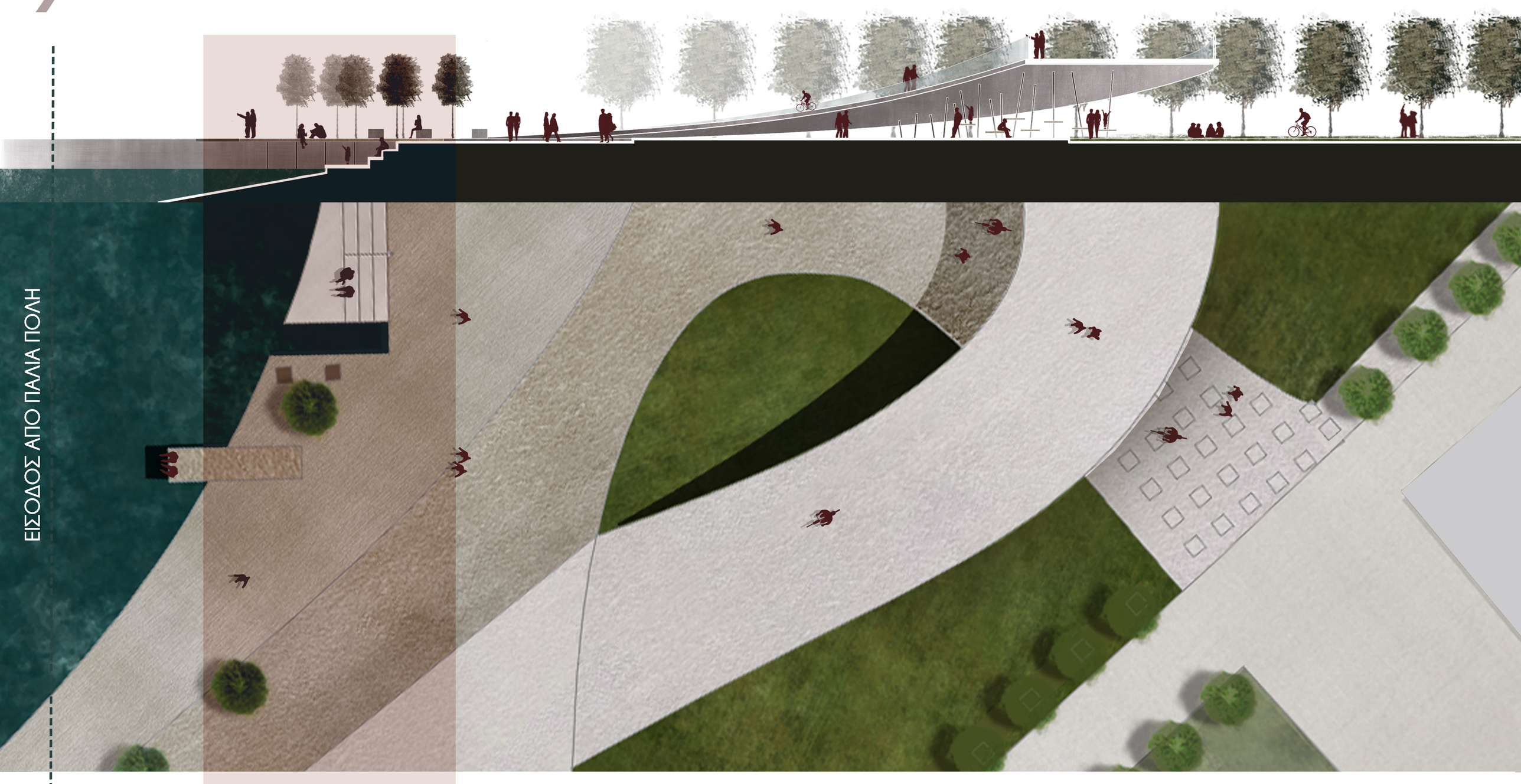


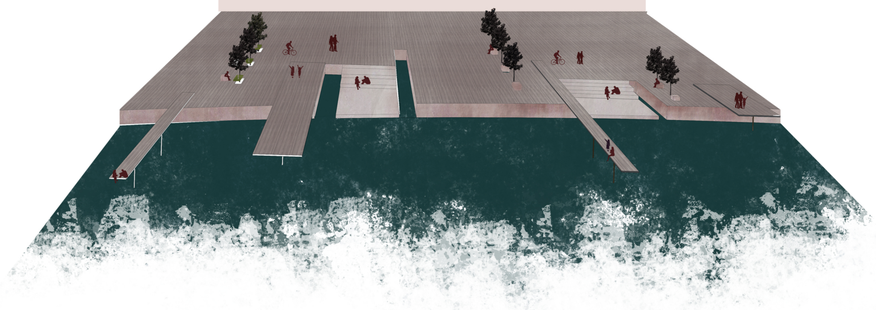
τομή 616
κλ. 1/250

9

ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ | ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ





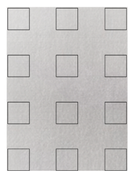
ΑΛΛΑΓΗ ΥΛΙΚΟΥ

ΝΕΡΟ



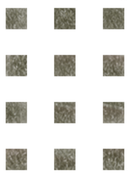
βασικές ροές

ΧΑΡΑΞΗ ΣΤΟ ΔΑΠΕΔΟ



κεντρικές είσοδοι

ΧΑΛΙΚΙ
υλικό σιδηροδρομικών γραμμών

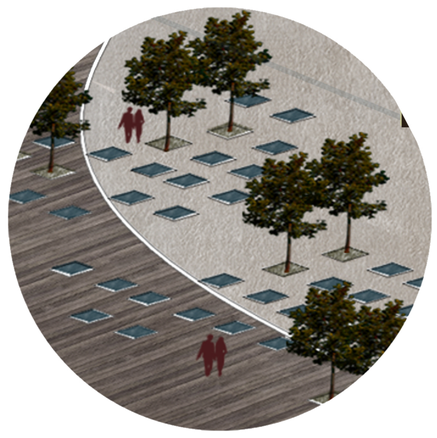


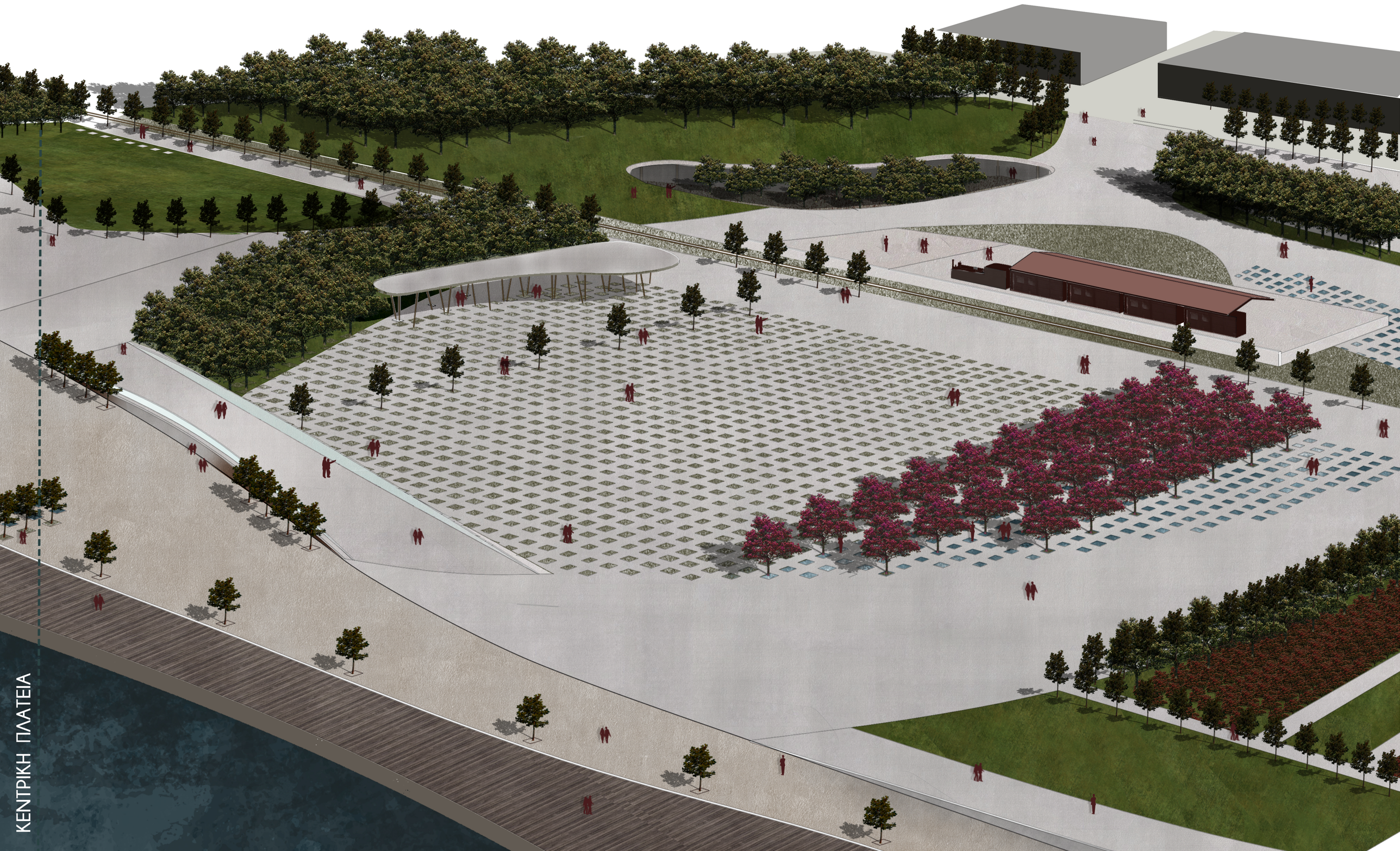
χώροι στάσης

ΧΩΜΑ



φύτευση



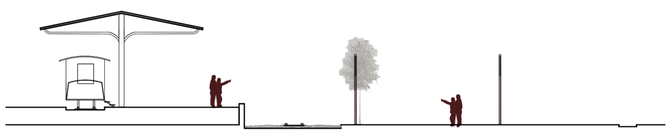


ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ

10

ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΤΟΜΕΣ
κλ. 1/200



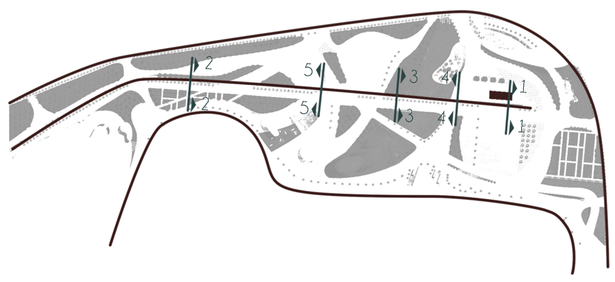
τομή 1|1

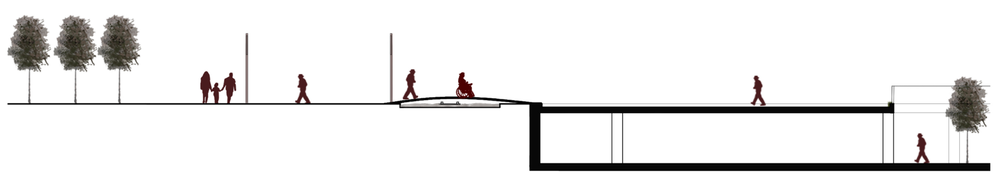


τομή 2|2

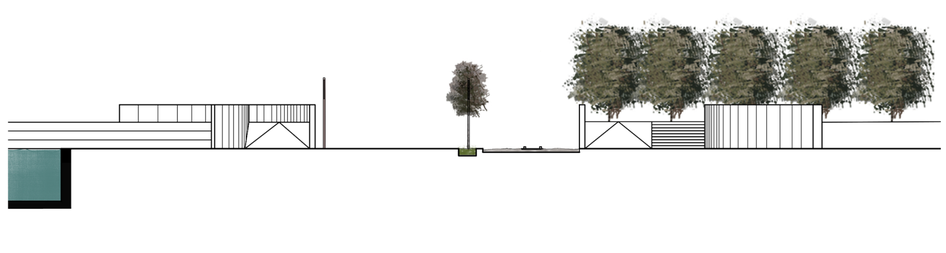


τομή 3|3





τομή 4|4



τομή 5|5

ΠΟΡΕΙΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

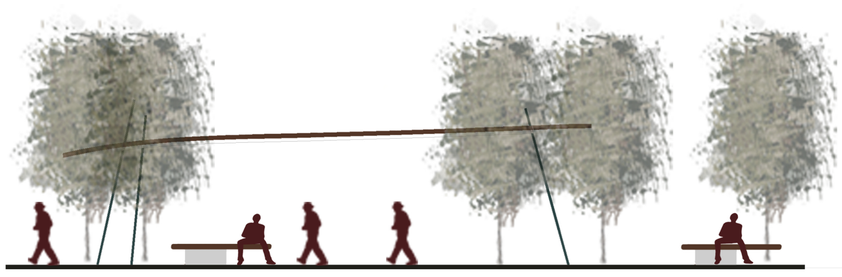


ΤΥΠΟΙ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ

1

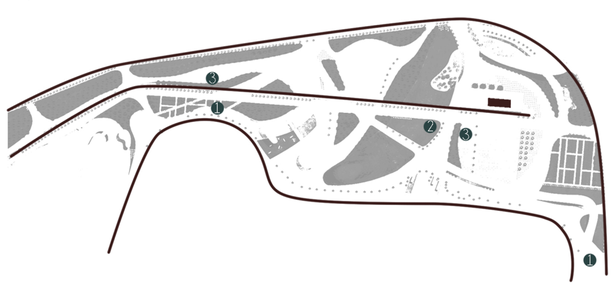


2

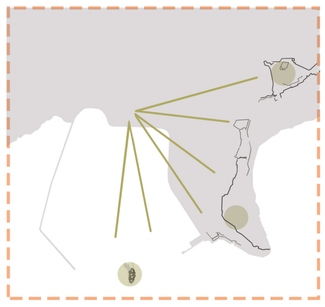


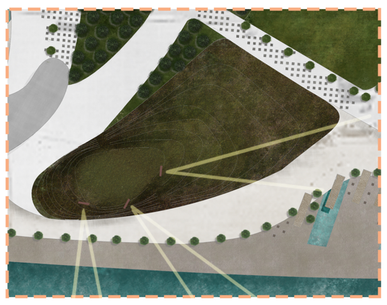
3

Πρόταση τοποθέτησης



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΛΟΦΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ







Κάδρο Παλαμηδίου

