

«Λεύκα: Τα τρένα που μένουν»

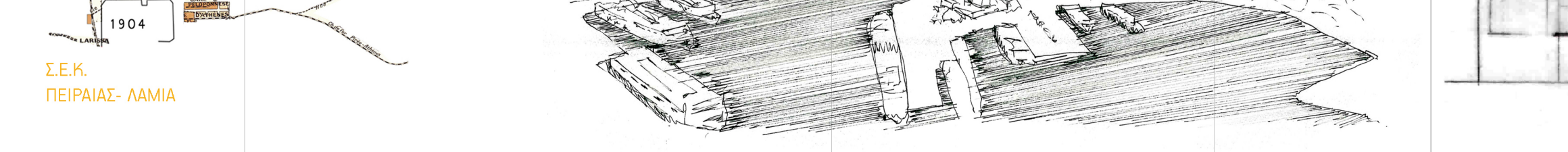
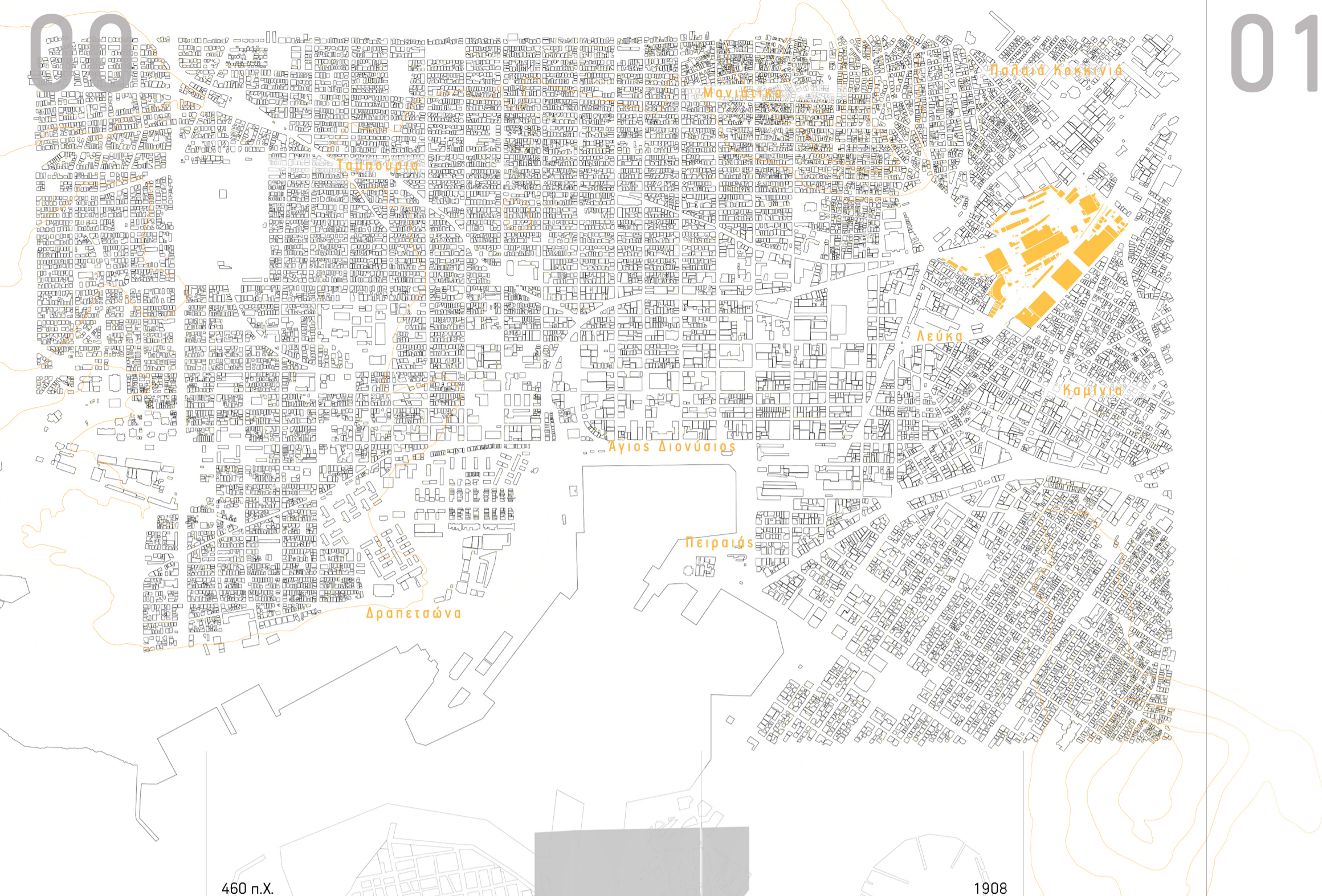
- Αστικές επεμβάσεις σε ένα ενεργό μηχανουργείο



Χρύσα Γεωργίου
επ. καθηγητής: Α. Τζομπανάκης

Τετάρτη 06.12.2017 | 10:00 | Σχεδ. 2ου έτους
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ | ΣΧΟΛΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

00 01

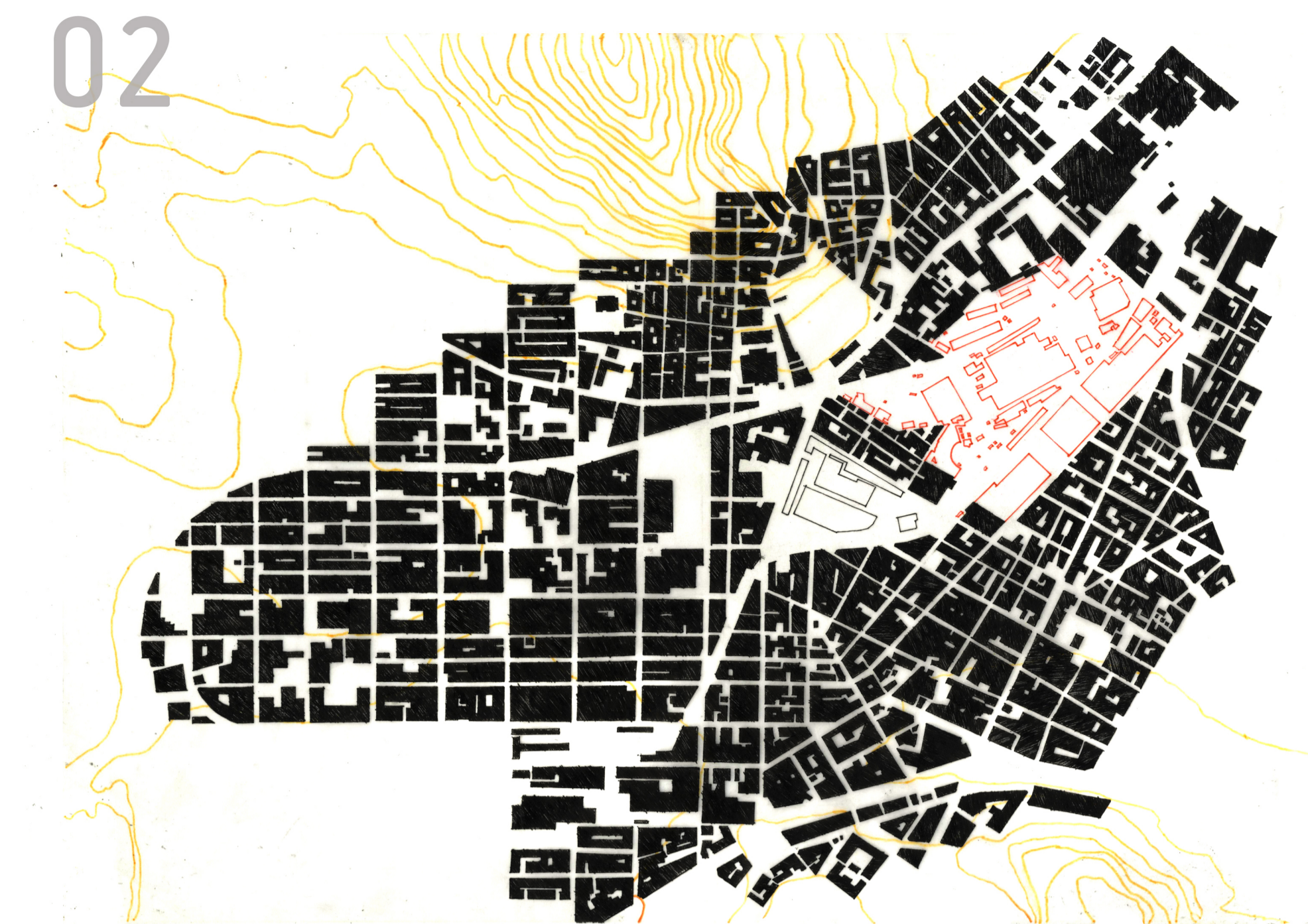
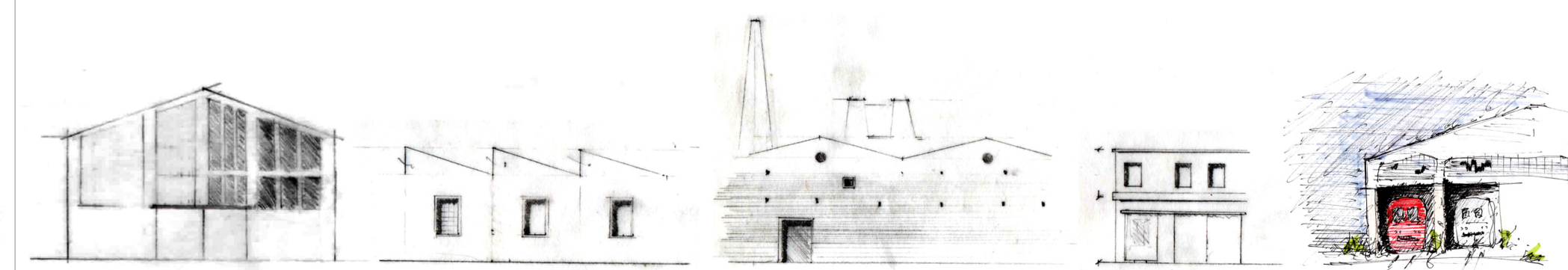
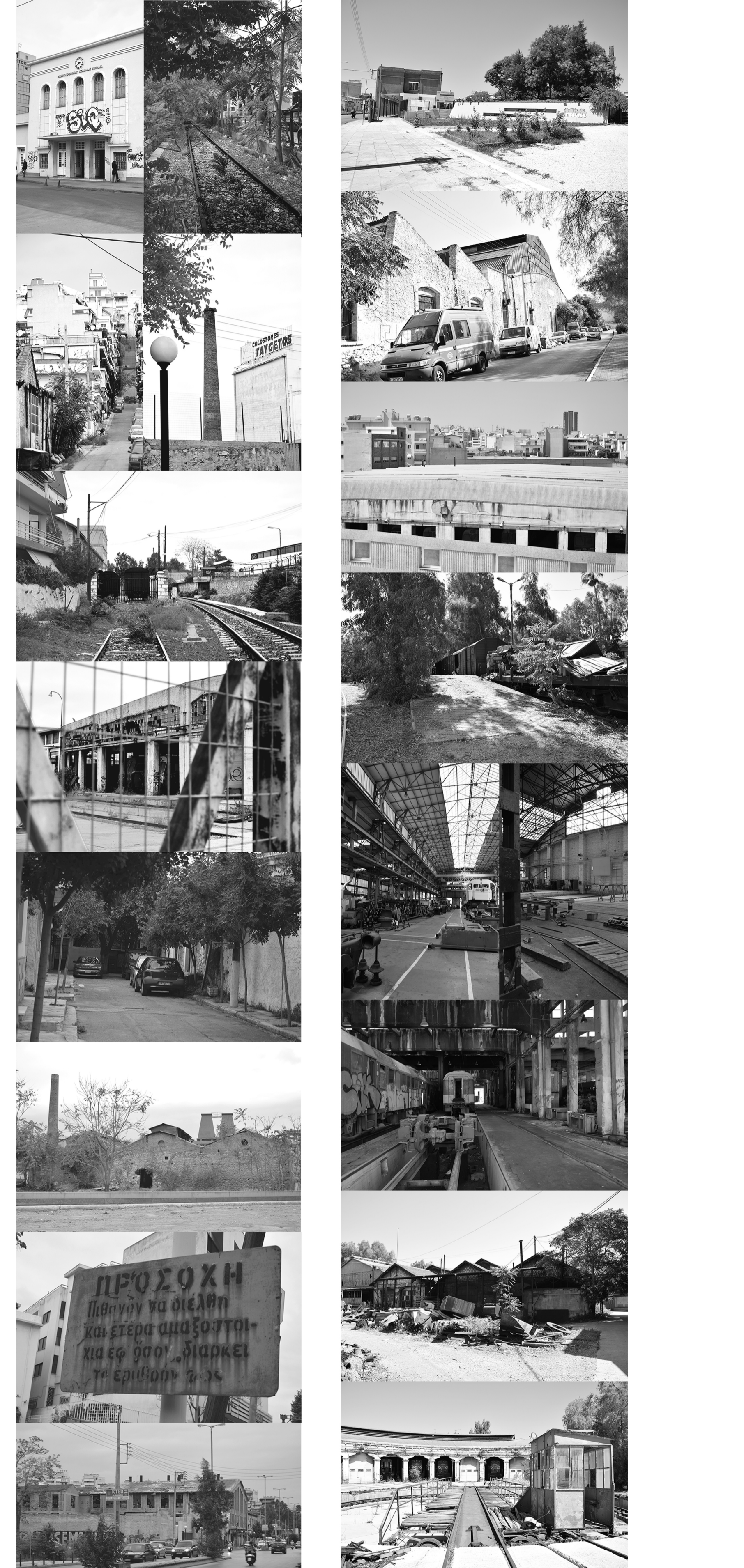


ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 1834

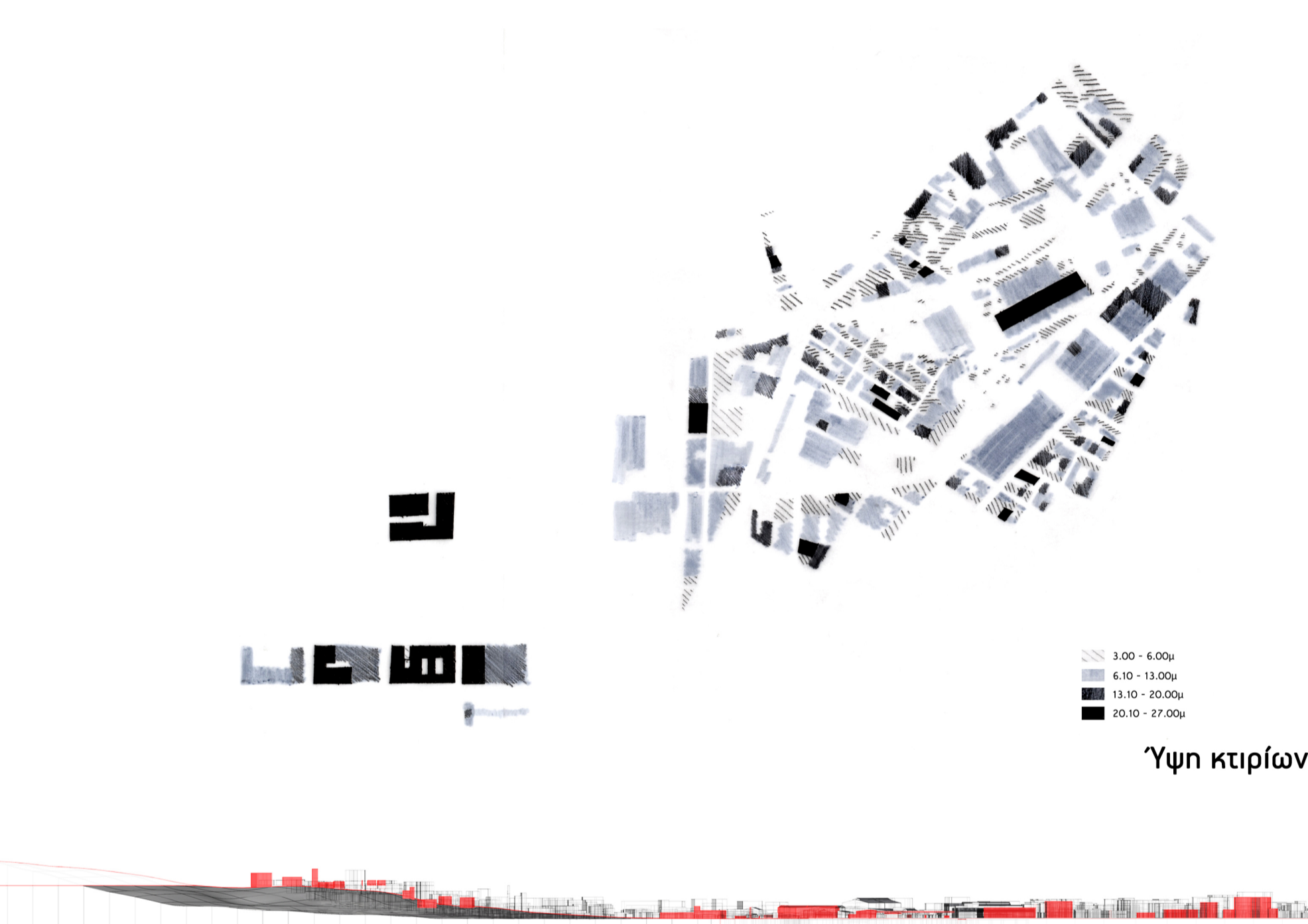
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ- ΠΕΙΡΑΙΩΣ 1869

Σ.Π.Α.Π. ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΚΟΡΙΝΘΟΣ 1884

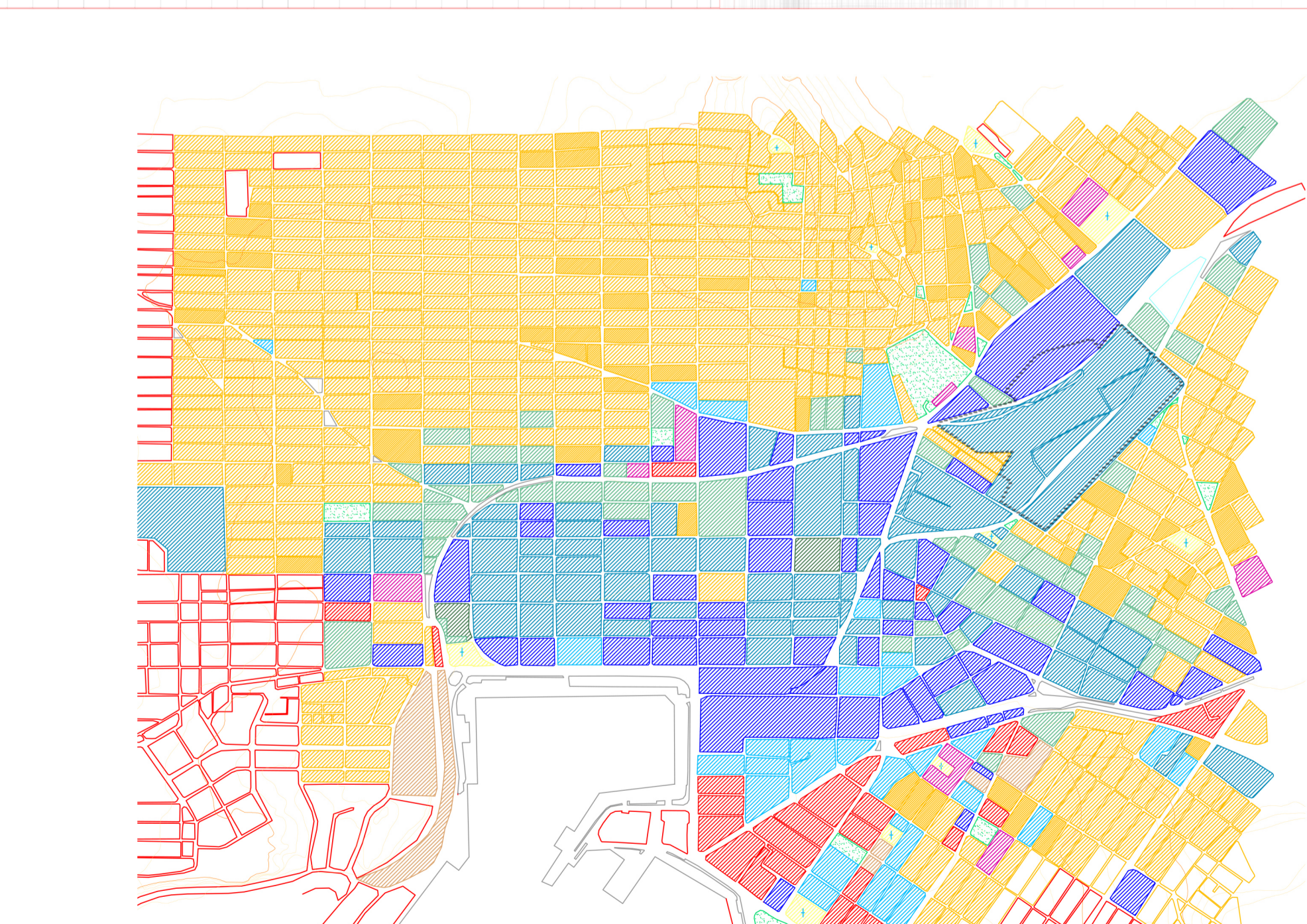
Σ.Ε.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΛΑΜΙΑ 1904



Δομημένο - Αδόμητο



Ύψη κτιρίων



Χρήσεις γης



03



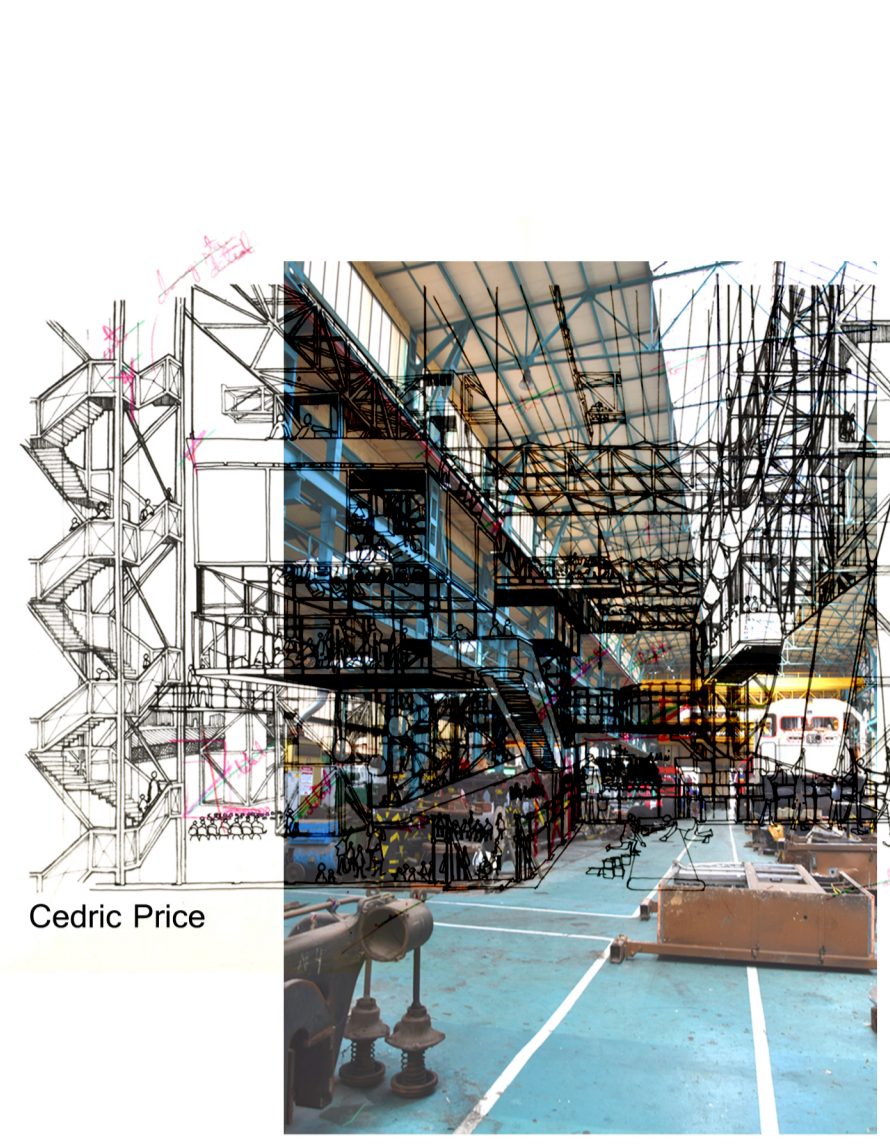
Doris Salcedo



Rafael Moneo



Aires Mateus



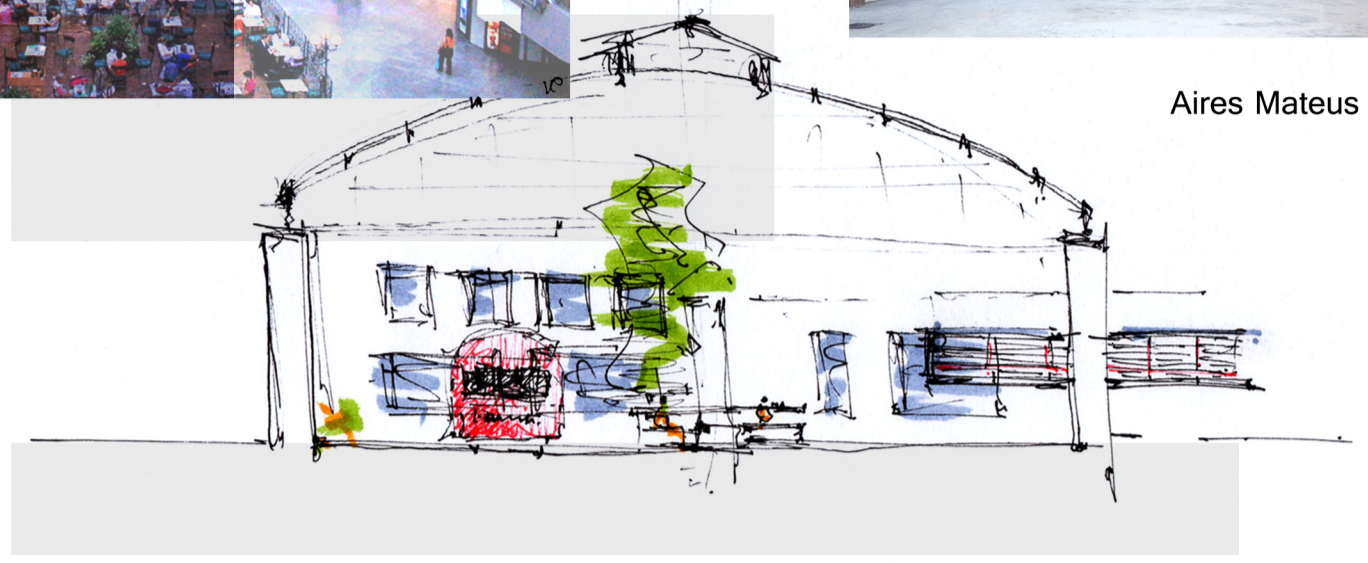
Cedric Price



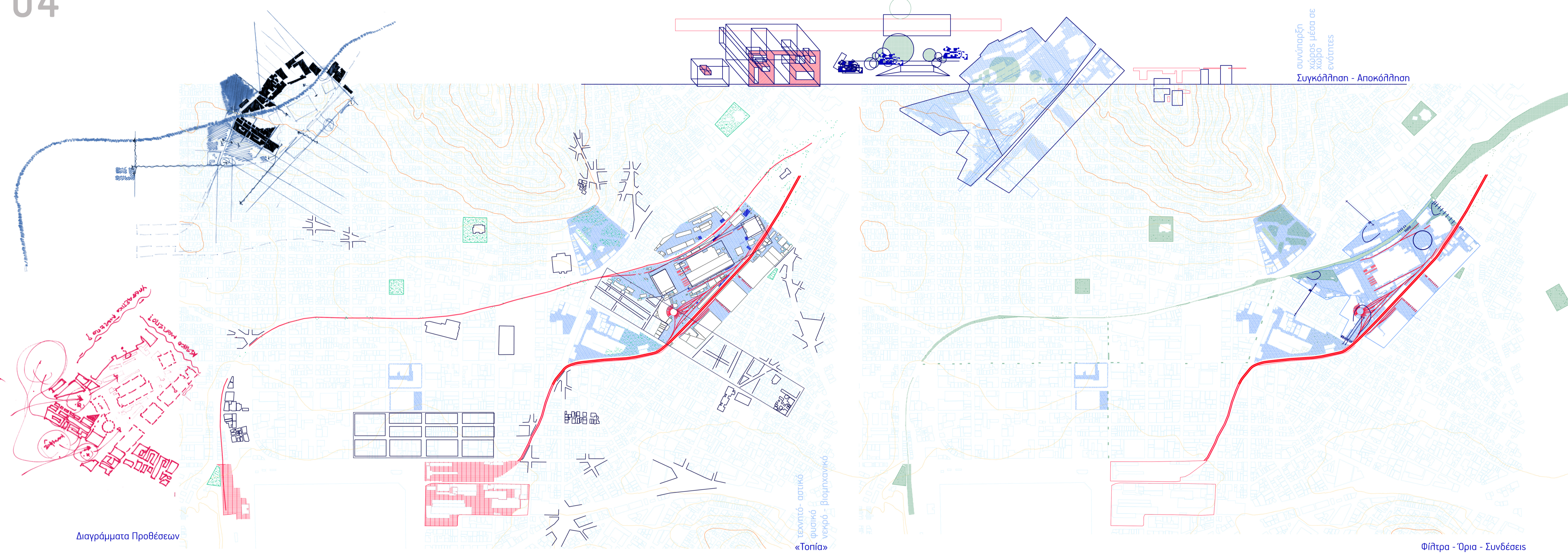
Lina BoBardi



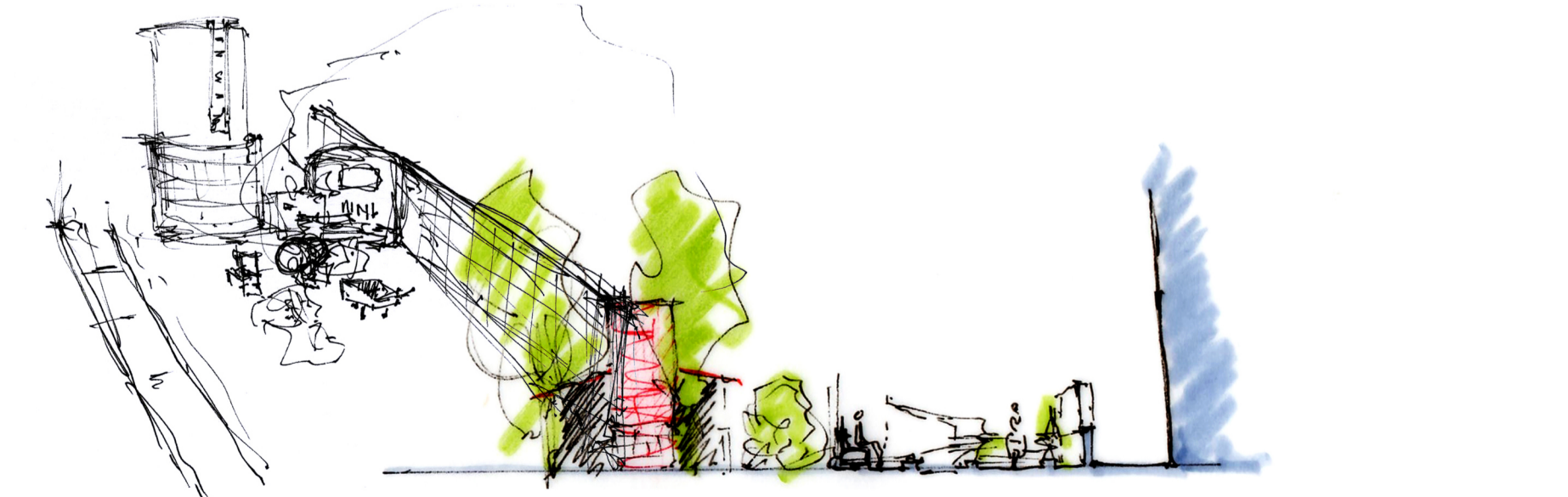
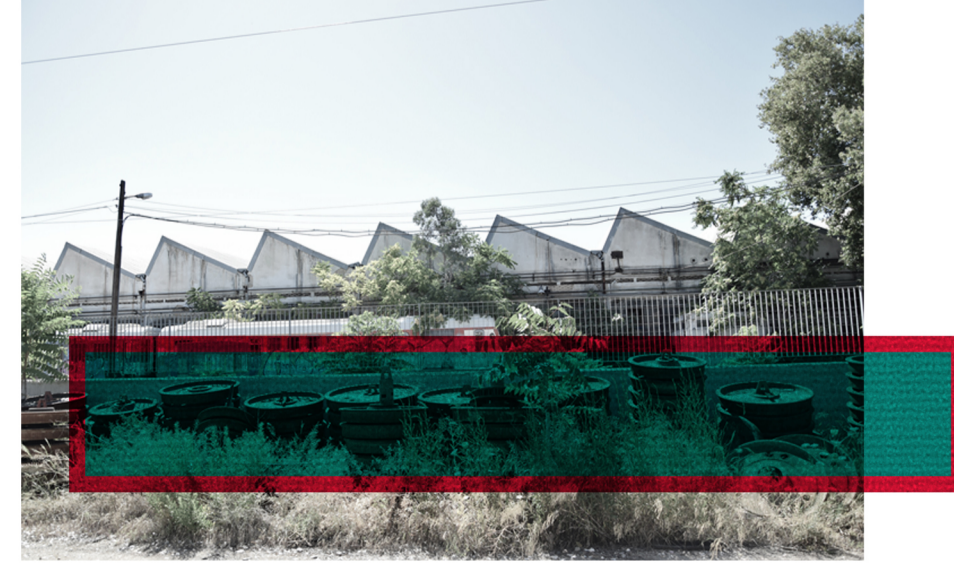
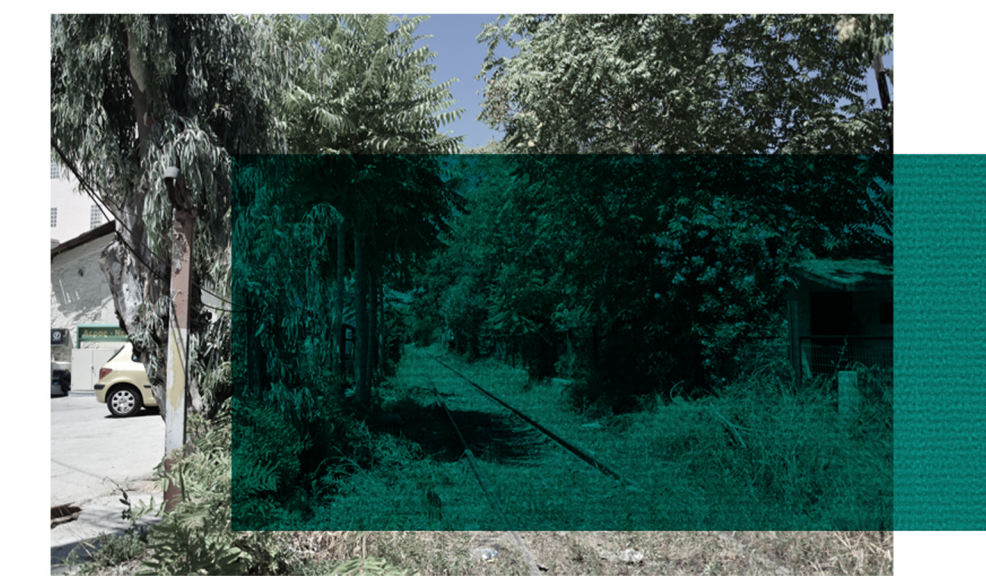
Gilles Clement



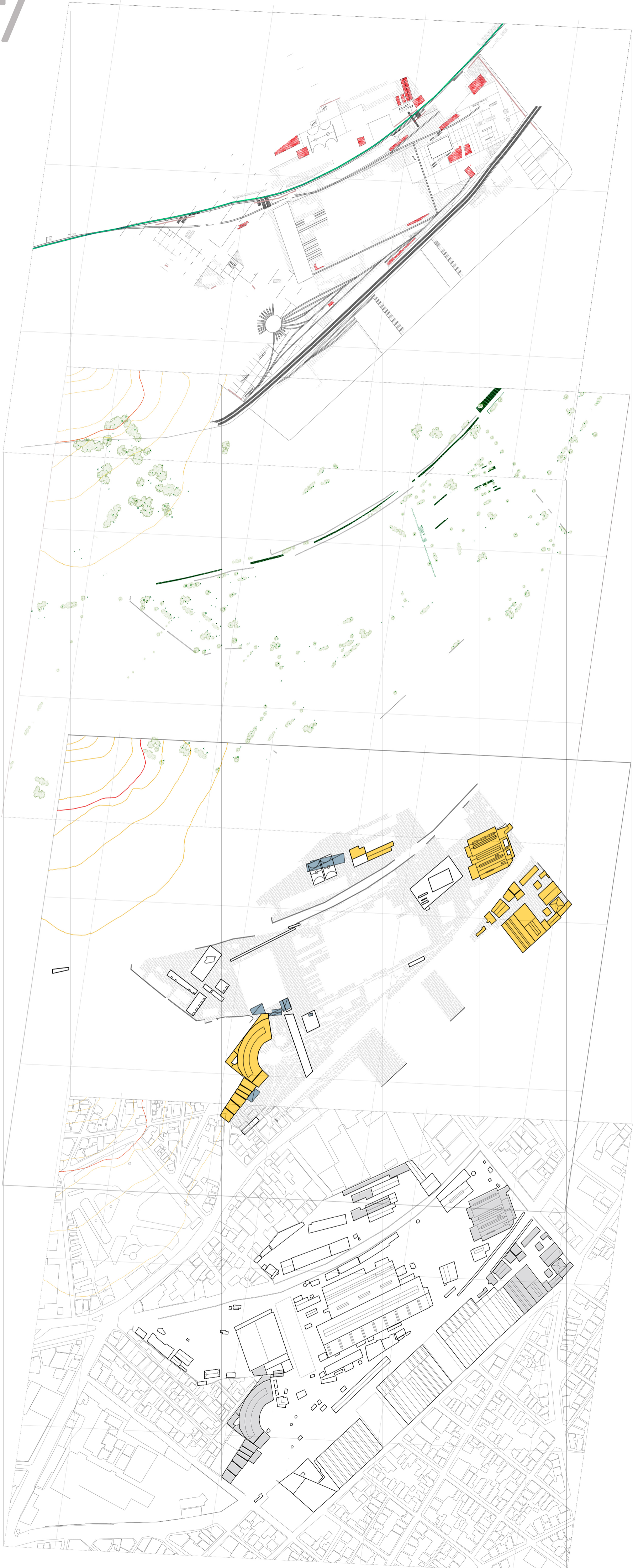
04



05







- Μάζα μπάζων
- Υφιστάμενο έδαφος
- Ίχνος τοιχείου | πατημένο χώμα
- Χώμα
- Ποδηλατόδρομος
- Πλάκες με εμβυθισμένα μπάζα

- Χαμηλή φύτευση
- Ψηλή φύτευση

- Αλλαγή χρήσης σε υφιστάμενο κέλυφος
- Απαλλοτριωμένο
- Νέα δομή

- Ανεργό κέλυφος

