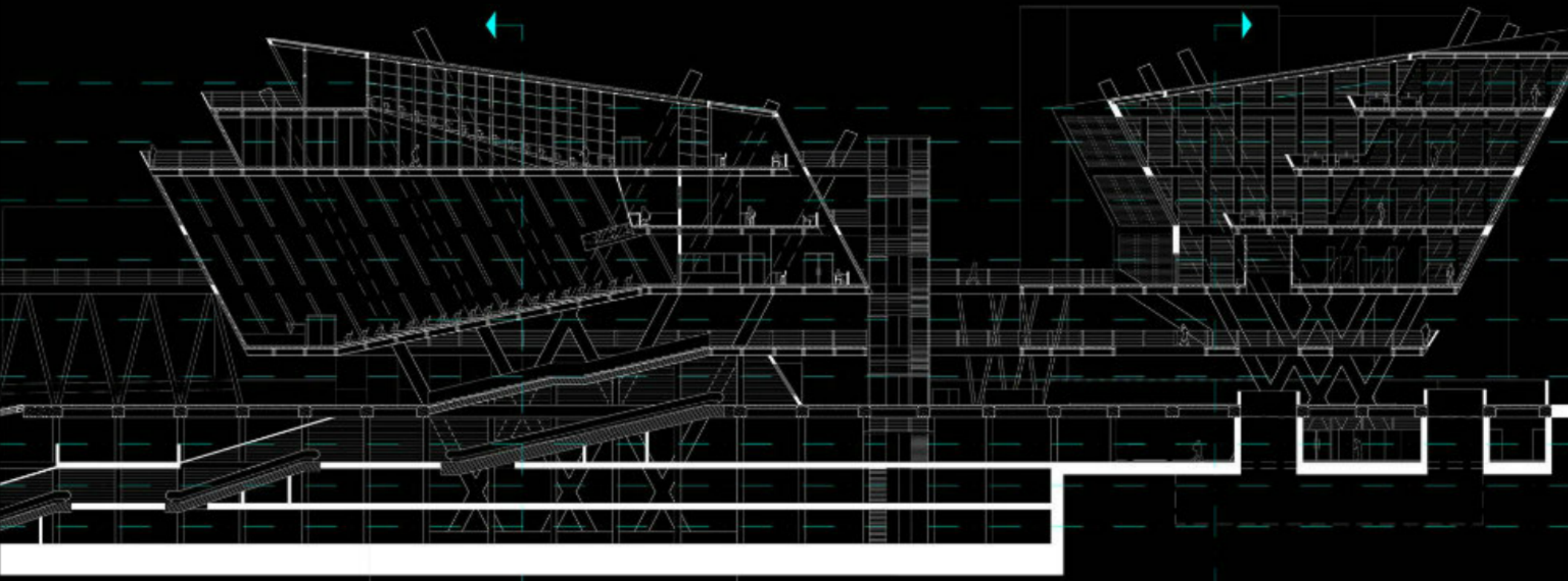
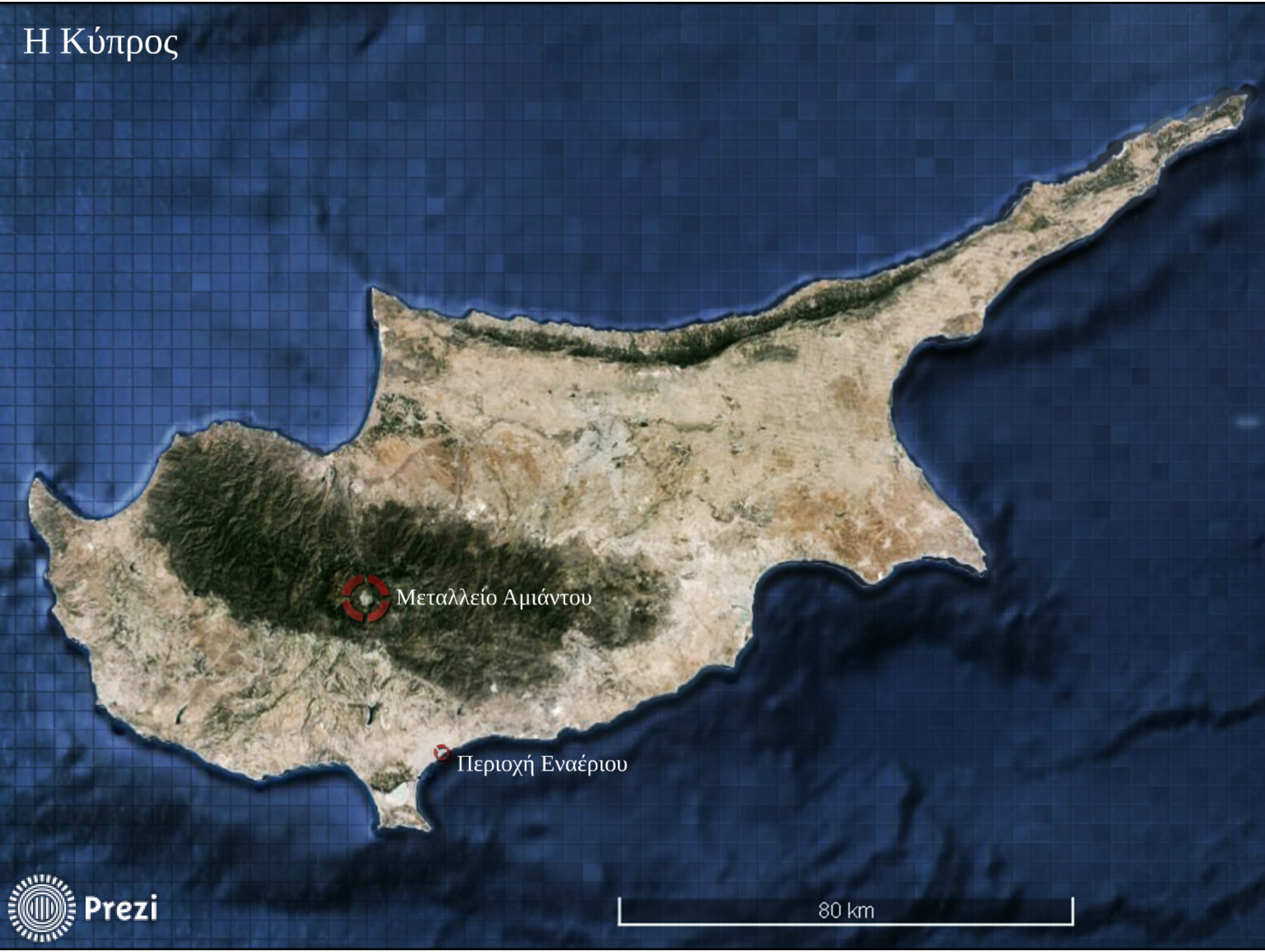
Εναέριος



Prezi


Η Κύπρος
Μεταλλείο Αμιάντου
Περιοχή Εναέριου
80 km
Prezi

Ιστορική αναφορά

Ο Εναέριος στη Λεμεσό είναι γνωστό τοπωνύμιο στο ανατολικό παραλιακό της μέτωπο. Σ' αυτό το σημείο στην παραλία ήταν κτισμένη αποθήκη συγκέντρωσης σάκκων αμιάντου που κατέφθαναν από το ορυχείο και εργοστάσιο επεξεργασίας αμιάντου στο ομώνυμο με το ορυκτό, χωριό του Πάνω Αμιάντου.

Από την αποθήκη αυτή το ορυκτό φορτωνόταν σε παλέττες σε μεγάλες βάρκες (μαούνες), που ακουμπούσαν στην αποβάθρα που βρισκόταν μπροστά από την αποθήκη προς τη μεριά της θάλασσας. Στη συνέχεια οι μεγάλες βάρκες εμεταφέροντο με ρυμουλκό προς το πλοίο που ανάμενε στα βαθιά όπου εφορτώνοντο σ' αυτό, για εξαγωγή.

Αυτή η αποθήκη συγκέντρωσης των σάκκων αμιάντου ήταν το τερματικό του εναέριου σιδηρόδρομου που ερχόταν από τον Πάνω Αμίαντο. Στο εσωτερικό της αποθήκης του εναέριου σιδηροδρόμου κατέληγαν τα συρματόσχοινα που ήσαν οι τροχιές των βαγονιών με τους σάκκους αμιάντου ερχόμενα εναερίως από το ορυχείο-εργοστάσιο στον Πάνω Αμίαντο.

Αυτή η διαδρομή από τον Πάνω Αμίαντο μέχρι την αποθήκη στην παραλία ήταν περίπου 30-35 χιλιόμετρα. Στο μήκος όλης της διαδρομής του εναέριου υπήρχαν δύο υποσταθμοί, ένας πολύ σημαντικός στο χωριό Σπιτάλλι και ένας μικρότερος στο χωριό Άγιος Μάμας.Τα βαγόνια του εναέριου σιδηρόδρομου άρχιζαν τη διαδρομή τους από τις αποθήκες του εργοστασίου στον Πάνω Αμίαντο. Εκεί υπήρχε μια «εξακύλινδρη» μηχανή εσωτερικής καύσης ντήζελ που αναλάμβανε το ρόλο της κίνησης των βαγονιών μέσω κινούμενου συρματόσχοινου, μέχρι τον υποσταθμό του Αγίου Μάμα. Η ολίσθηση των βαγονιών γινόταν πάντοτε πάνω σε εναέρια γραμμή από χονδρό συρματόσχοινο διαμέτρου περίπου 25mm, που υποκαθιστούσε τις σιδηρογραμμές του επίγειου σιδηρόδρομου. Έτσι τα βαγόνια εκρέμοντο πάνω σ' αυτή τη γραμμή, μέσω δύο χαλίβδινων τροχών, που ολίσθεναν σ' αυτή ελκόμενα από το κινούμενο συρματόσχοινο που το κινούσε η μηχανή ντήζελ του σταθμού(σ' αυτή τη περίπτωση η μηχανή που βρισκόταν στον Πάνω Αμίαντο).

Η συνολική εγκατάσταση του εναέριου σιδηρόδρομου αποτελείτο από τα κλειστά μηχανικά κυκλώματα του Πάνω Αμιάντου μέχρι τον Άγιο Μάμα, τον Άγιο Μάμα μέχρι το Σπιτάλι και από Σπιτάλι μέχρι την παραλιακή αποθήκη στη Λεμεσό. Οι μηχανές κίνησης ευρίσκοντο μία στον Πάνω Αμίαντο, και δύο στο Σπιτάλι.

Έτσι όταν τα βαγόνια έφθαναν στον Άγιο Μάμα, είτε από πάνω προς τα κάτω είτε από κάτω προς τα πάνω, υπήρχαν εργάτες εκεί όπου τα αποδέσμευαν από το κύκλωμα άφιξης τους και τα κινούσαν στο άλλο κύκλωμα. Αυτή η διαδικασία γινόταν και στο σταθμό στο Σπιτάλι για τα βαγόνια που κατάφθαναν από τον Άγιο Μάμα και γι' αυτά που ερχόντουσαν από τη Λεμεσό.

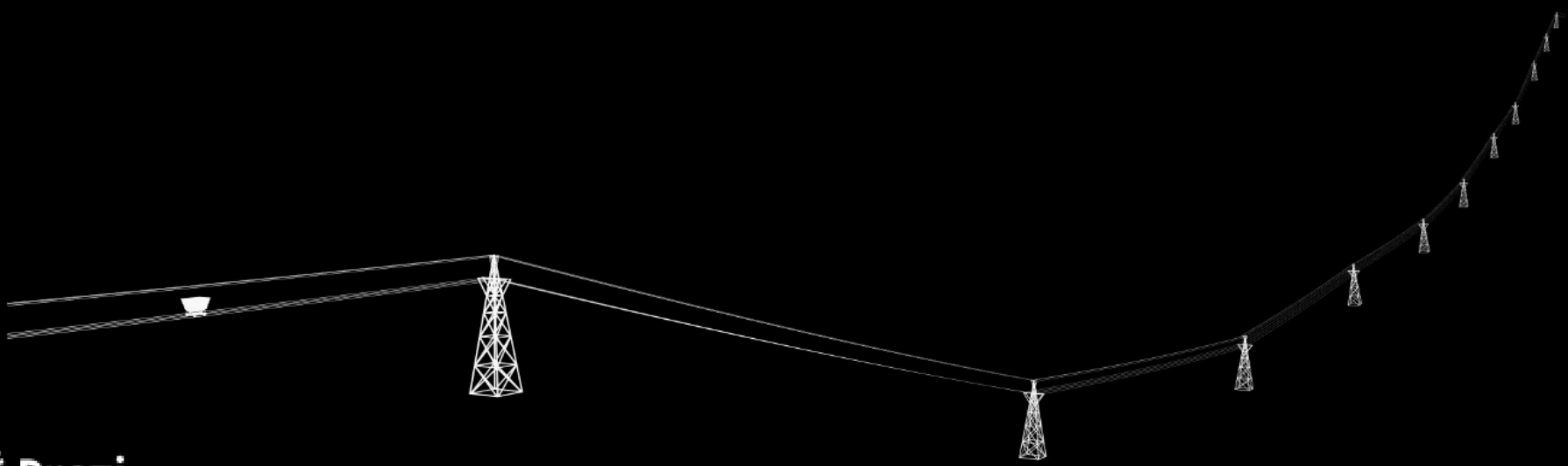
Prezi

Στην παραλιακή αποθήκη της Λεμεσού, όταν κατάφθαναν τα βαγόνια, τα αποδέσμευαν από το κινούμενο κύκλωμα (κινούμενο συρματόσχοινο), και τα οδηγούσαν μέσω ουδέτερης γραμμής στο σημείο εκφόρτωσης της «παλέττας» με τους 4 σάκκους από αμίαντο. Στη συνέχεια το οδηγούσαν άδειο στη γραμμή επιστροφής και το δέσμευαν πάνω στο κινούμενο συρματόσχοινο με προορισμό τον Πάνω Αμίαντο, μέσω των σταθμών που προανάφερα.
Η χρονική διάρκεια που χρειαζόταν να φθάσει κάθε βαγόνι από το ορυχείο του Πάνω Αμιάντου μέχρι την παραλιακή αποθήκη (ΕΝΑΕΡΙΟ) στη Λεμεσό ήταν περίπου 2 ώρες. Το ίδιο χρειαζόταν για να επιστρέψει πίσω στο ορυχείο.
Χρειαζόταν το όλο σύστημα του εναέριου σιδηρόδρομου αρκετή φροντίδα και συντήρηση, όπως τακτικό λάδιασμα και γρασάρισμα, και αντικατάσταση διαφόρων φθαρμένων εξαρτημάτων. Ένα από τα σοβαρά προβλήματα που παρουσίαζε ήταν η ταλάντευση των συρματόσχοινων, λόγω και του ελλιπούς γρασαρίσματος, που είχε σαν αποτέλεσμα κάποια βαγόνια να πέφτουν κάτω στο κενό.

Ο εναέριος σιδηρόδρομος κατασκευάστηκε στην Ιταλία και εγκαταστάθηκε στην Κύπρο από Ιταλούς τεχνικούς περί το 1920. Το ορυχείο του αμιάντου όμως λειτουργούσε πριν από το 1920. Κρατήθηκε σε λειτουργία ο σιδηρόδρομος μέχρι το 1943 περίπου, όπου αργότερα άρχισαν να τον ξηλώνουν, μεταφέροντας όλα τα κομμάτια του στο εξωτερικό.
Έμειναν μόνο τα κτήρια στον Πάνω Αμίαντο, και στο Σπιτάλλι, καθώς επίσης και οι κούγκρινες βάσεις των σιδηρόπυργων σ' όλη τη διαδρομή του μέσα στα βουνά. Η όλη επιχείρηση του αμιάντου ήταν ένας συνεταιρισμός από Δανούς, Σουηδούς, Άγγλους και Ιρλανδούς. Δούλευαν σ' αυτή πάνω από 40.000 άτομα όπου η συντριπτική πλειοψηφία ήταν κύπριοι. Το ορυχείο και ο Πάνω Αμίαντος είχε όλες τις διευκολύνσεις της εποχής εκείνης όπως ηλεκτρικό ρεύμα, νερό, νοσοκομείο πλήρες, κινηματογράφο, σχολείο, καταστήματα, καφενεία, κ.λ.π.

Το ορυχείο κρατήθηκε σε λειτουργία μέχρι τις τελευταίες δεκαετίες, όπου μετά από την απαγόρευση στη χρήση του αμιάντου για λόγους υγείας έκλεισε.

Αδάμος Κόμπος



Prezi

Μεταλλείο Αμιάντου











Prezi

Διαδρομή εναέριου σιδηροδρόμου



Prezi

Πύργος μεταφοράς



Έναρξη εναέριου σιδηροδρόμου



Απομεινάρια σιδηροδρόμου



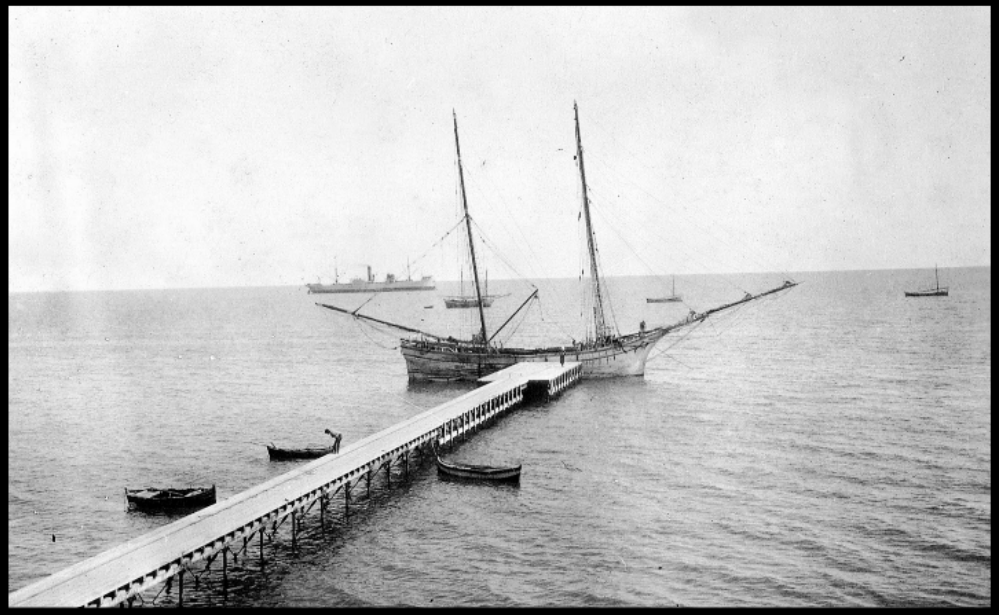


Prezi

Αποθήκη Αμιάντου



Καράβι μεταφοράς αμίαντου



Μεταφορά του αμιάντου στις ¨Μαούνες¨



Αποβάθρα



Prezi

Όψη της Λεμεσού με τις αποβάθρες - 1940





Η αποβάθρα σήμερα



Prezi

Η Λεμεσός σήμερα



Μαρίνα



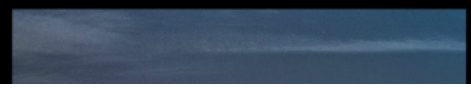
Μώλος



Γ.Σ.Ο



Olympic Skylines



Prezi



Μαρίνα





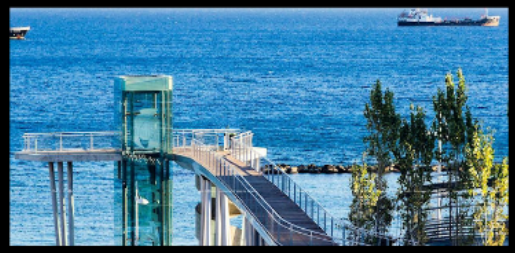
Μώλος





Γ.Σ.Ο





Olympic Skylines





Prezi

Περιοχή Εναερίου



Prezi

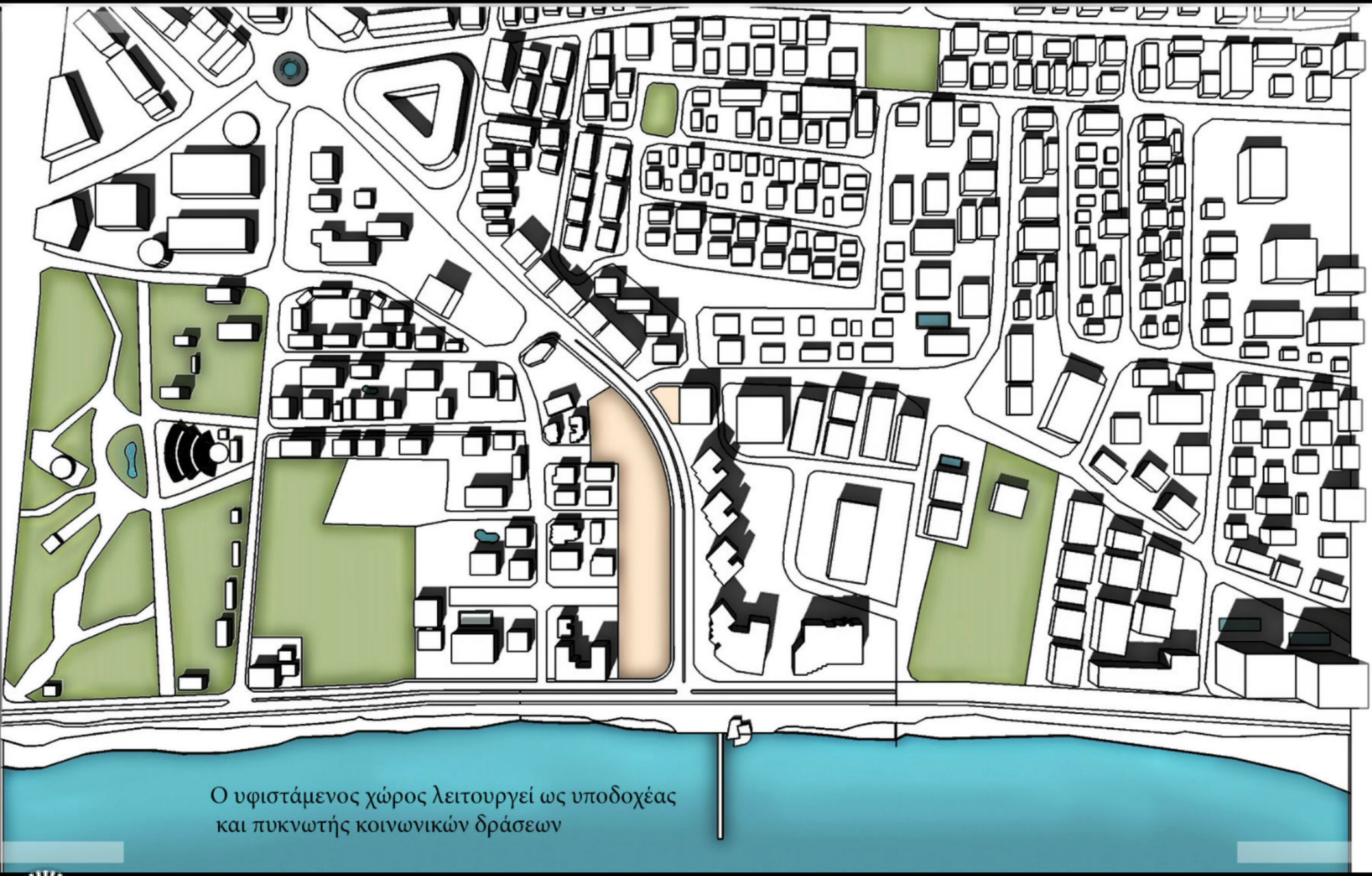

Prezi



Prezi



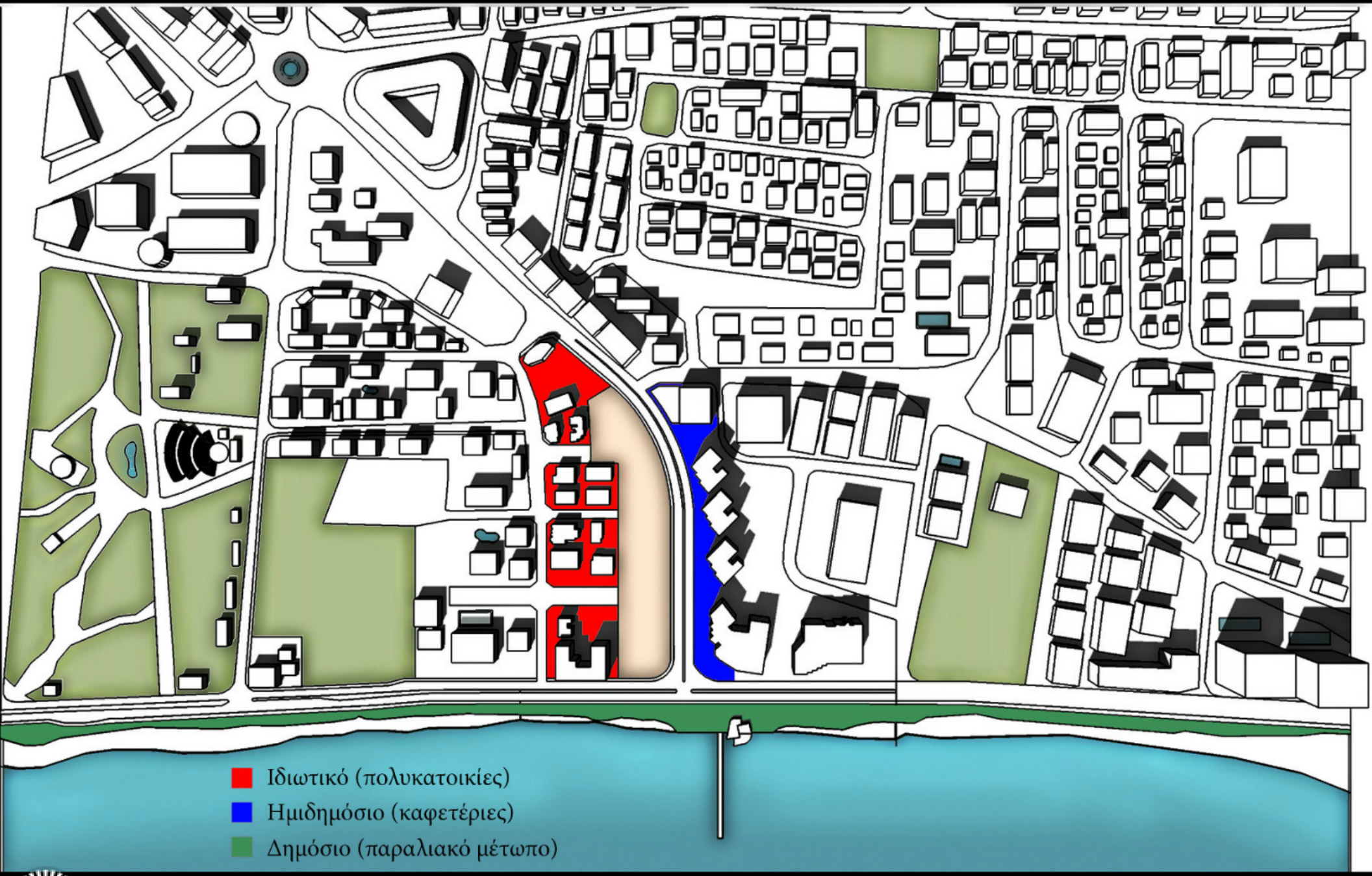
Prezi


Ο υφιστάμενος χώρος λειτουργεί ως υποδοχέας
και πυκνωτής κοινωνικών δράσεων

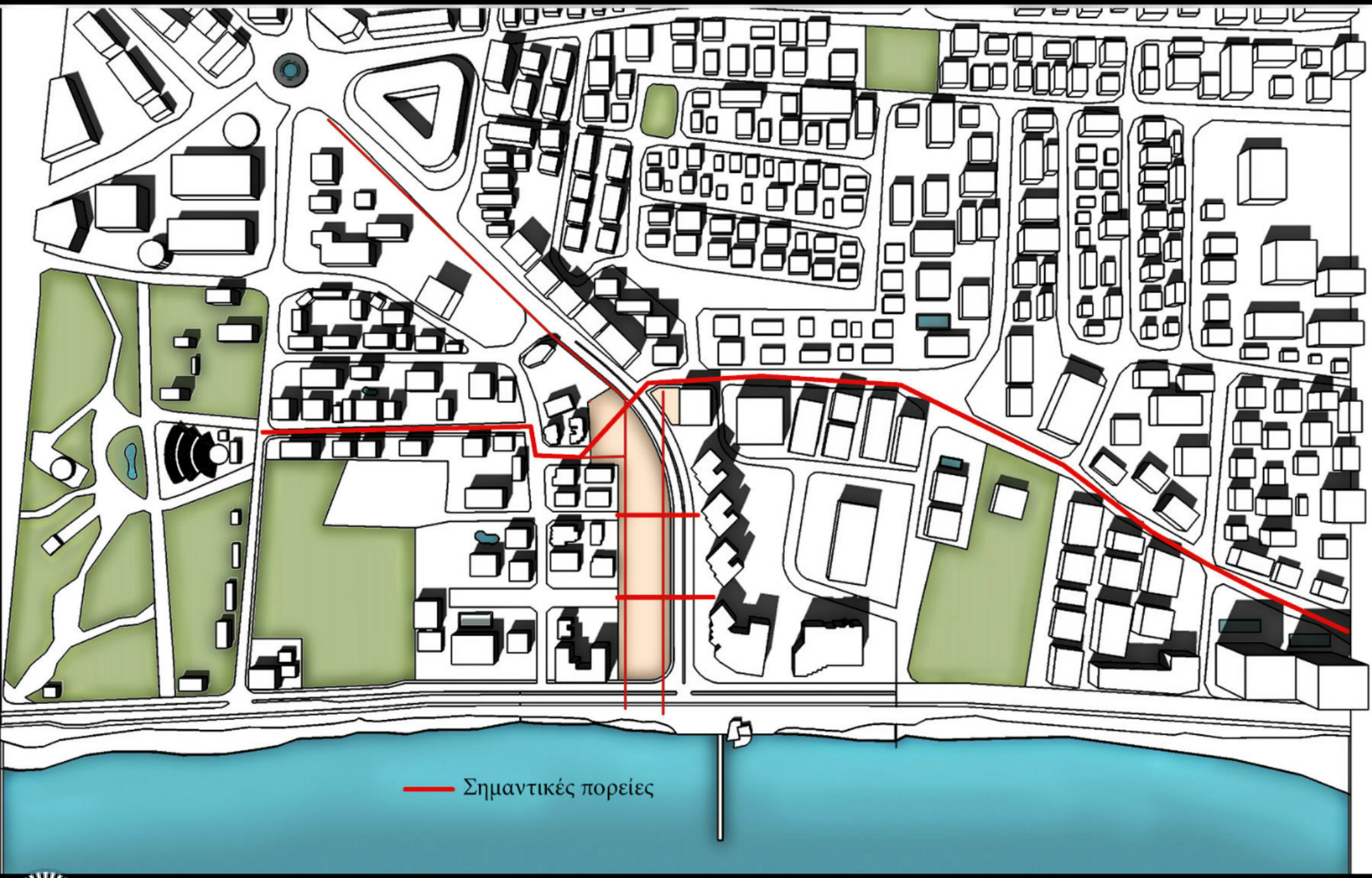
Prezi



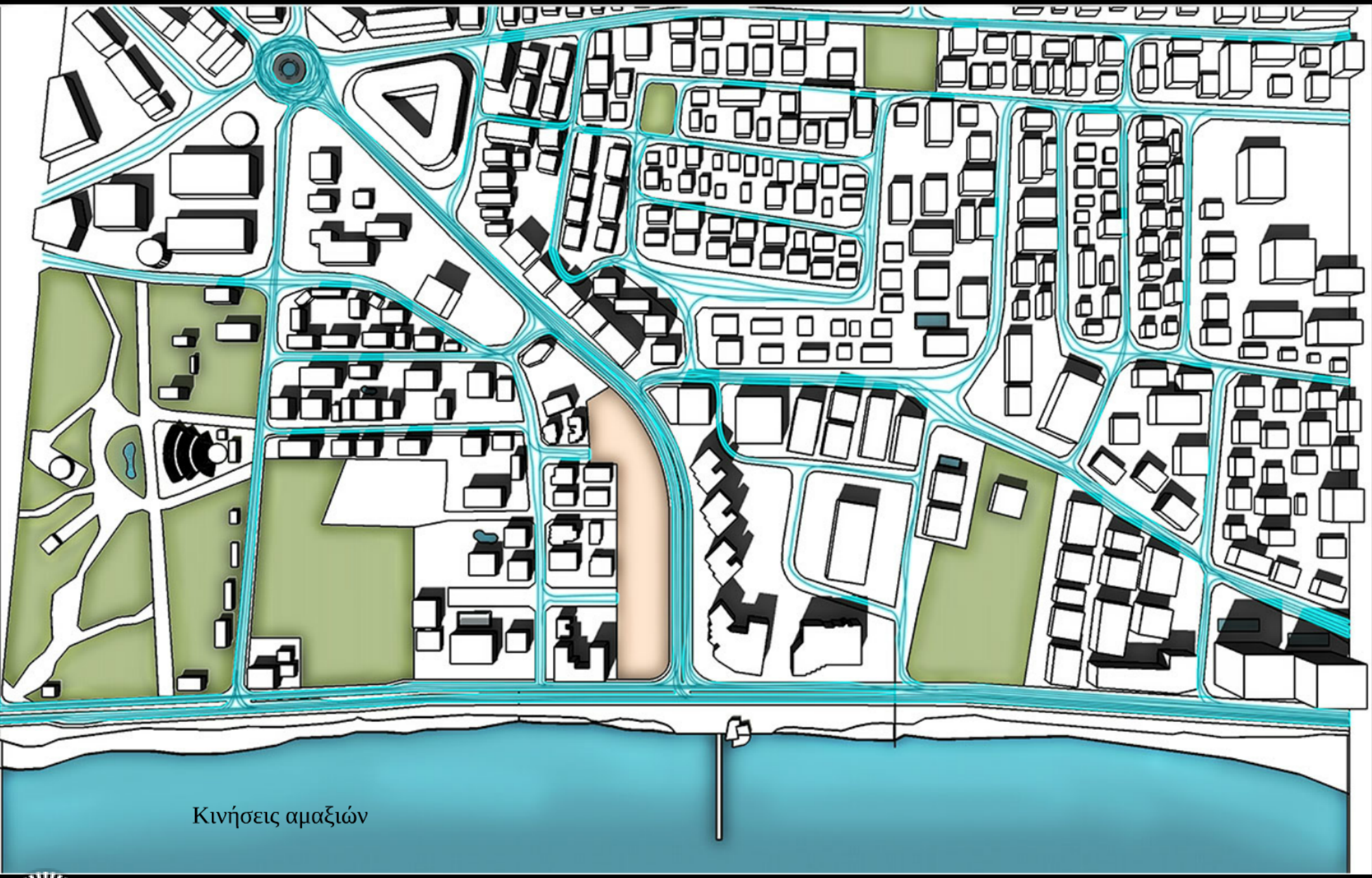
Prezi


Ιδιωτικό (πολυκατοικίες)
Ημιδημόσιο (καφετέριες)
Δημόσιο (παραλιακό μέτωπο)

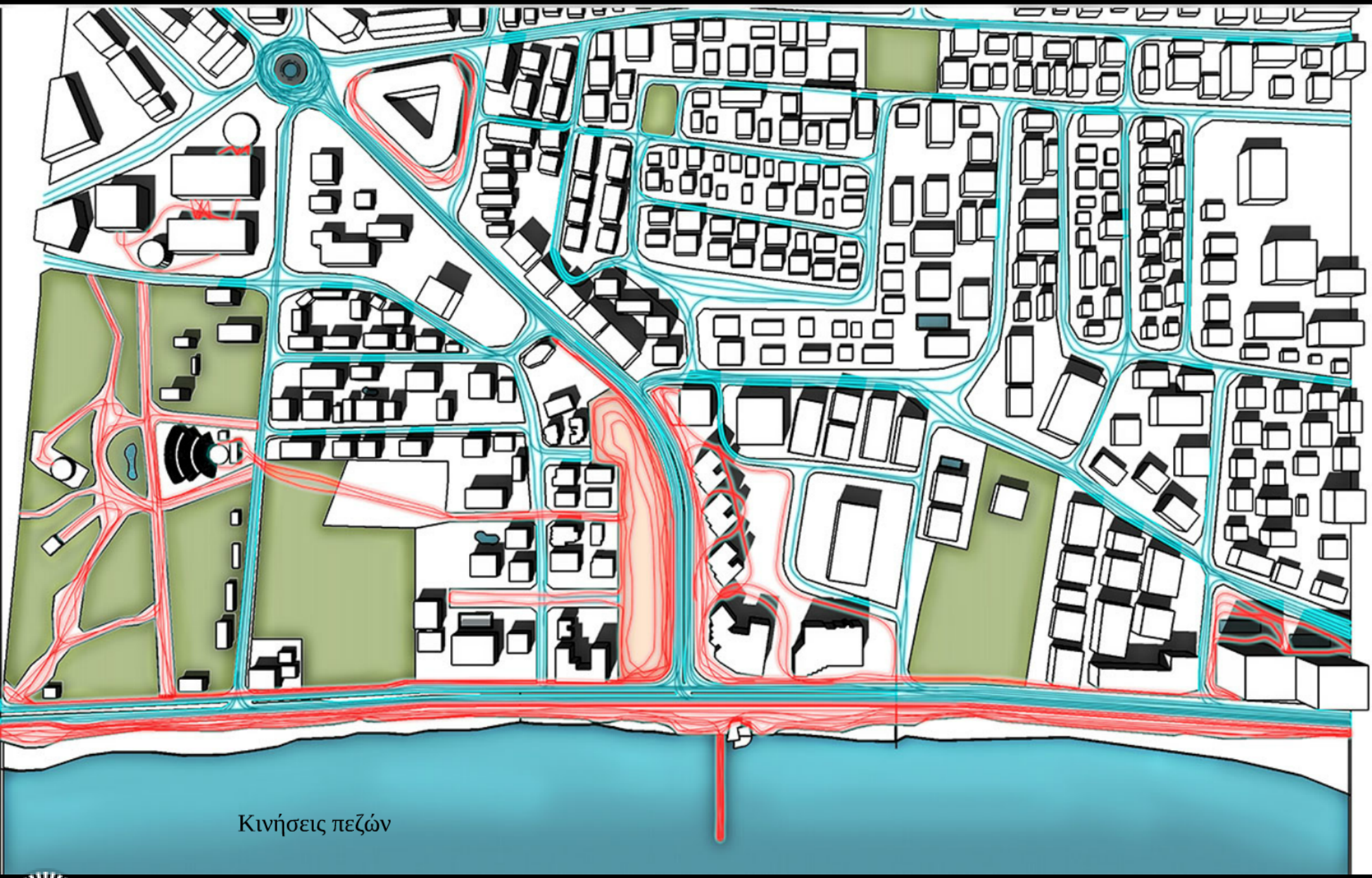
Prezi



Prezi

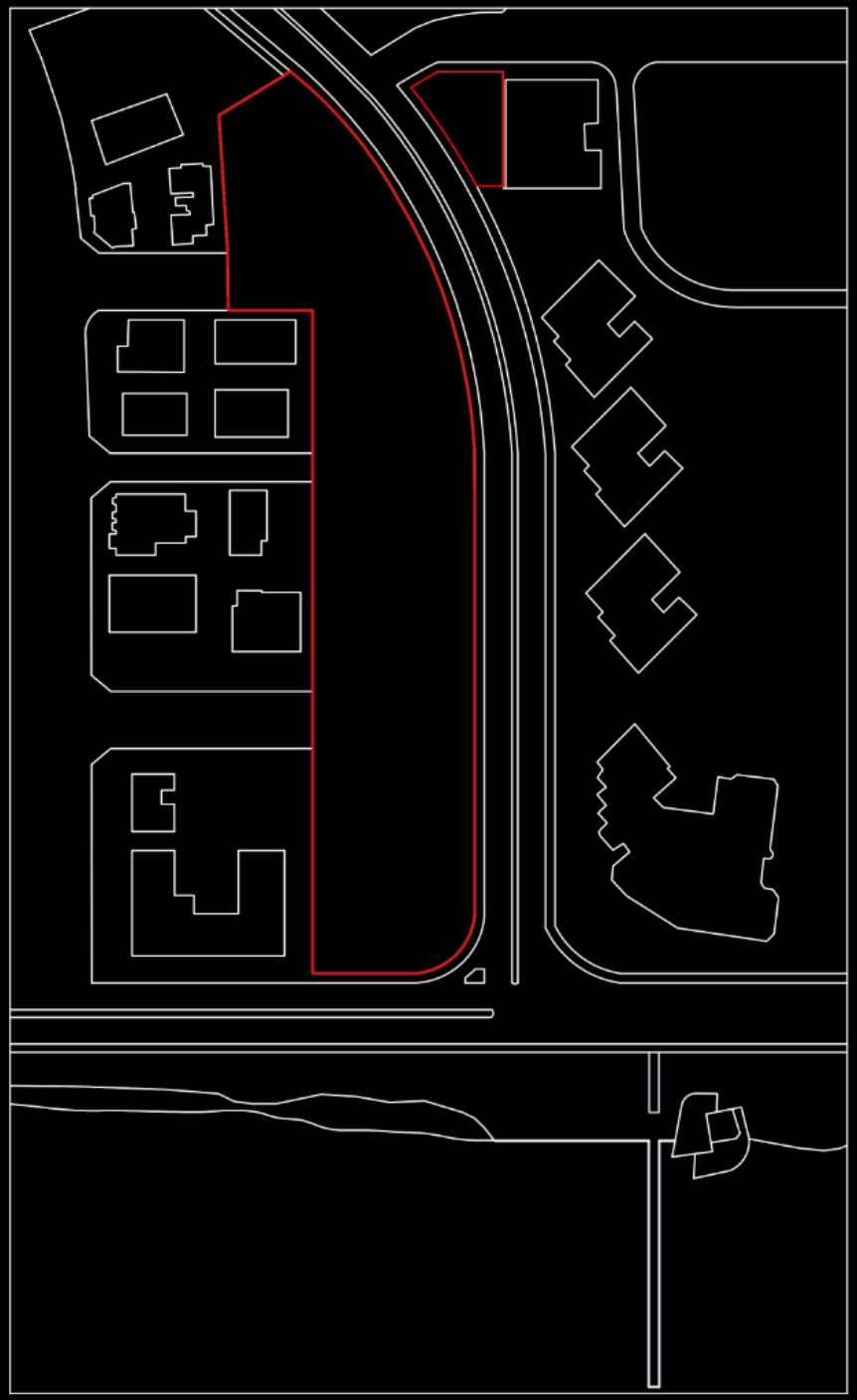


Prezi



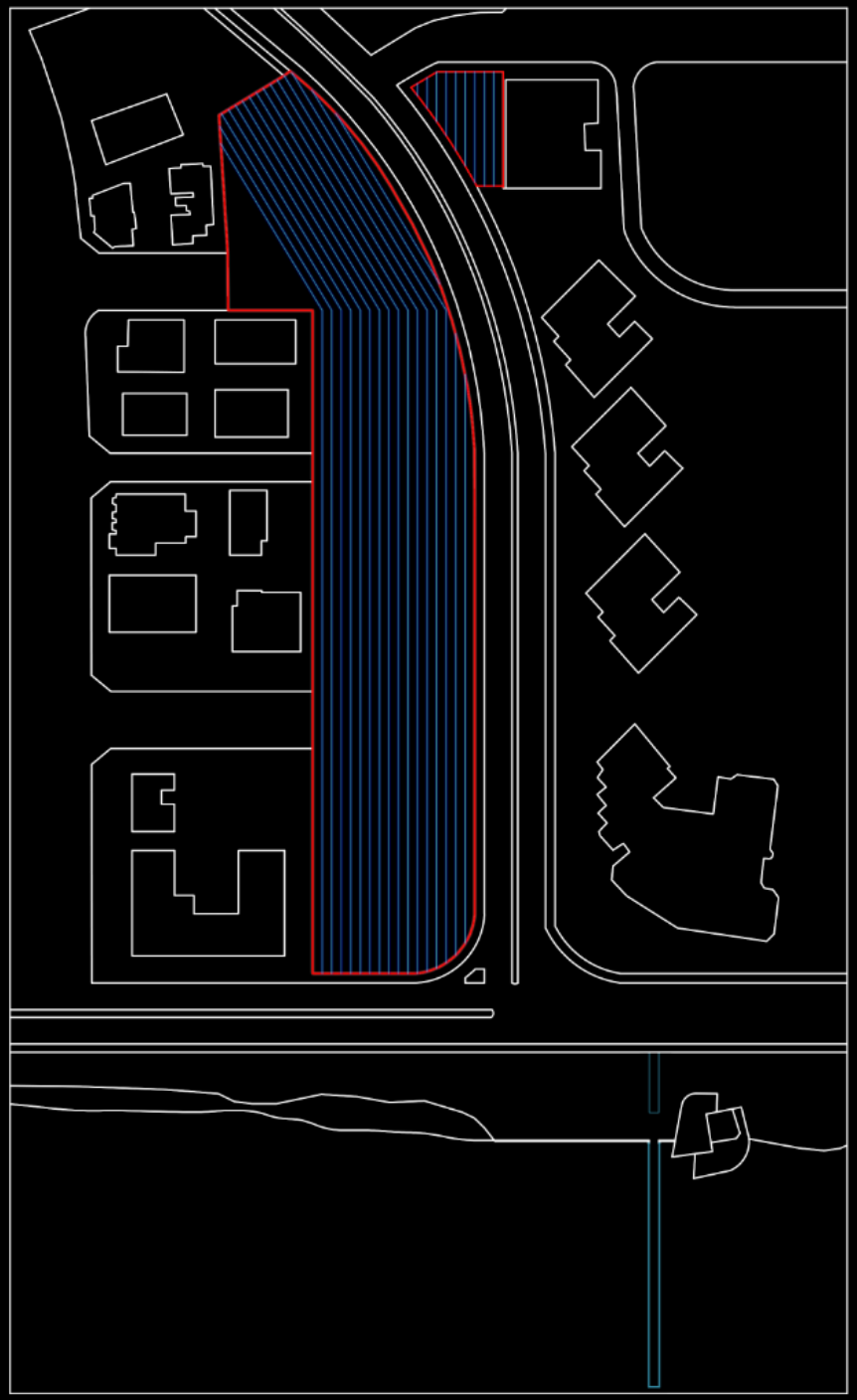
Prezi

Η περιοχή μελέτης



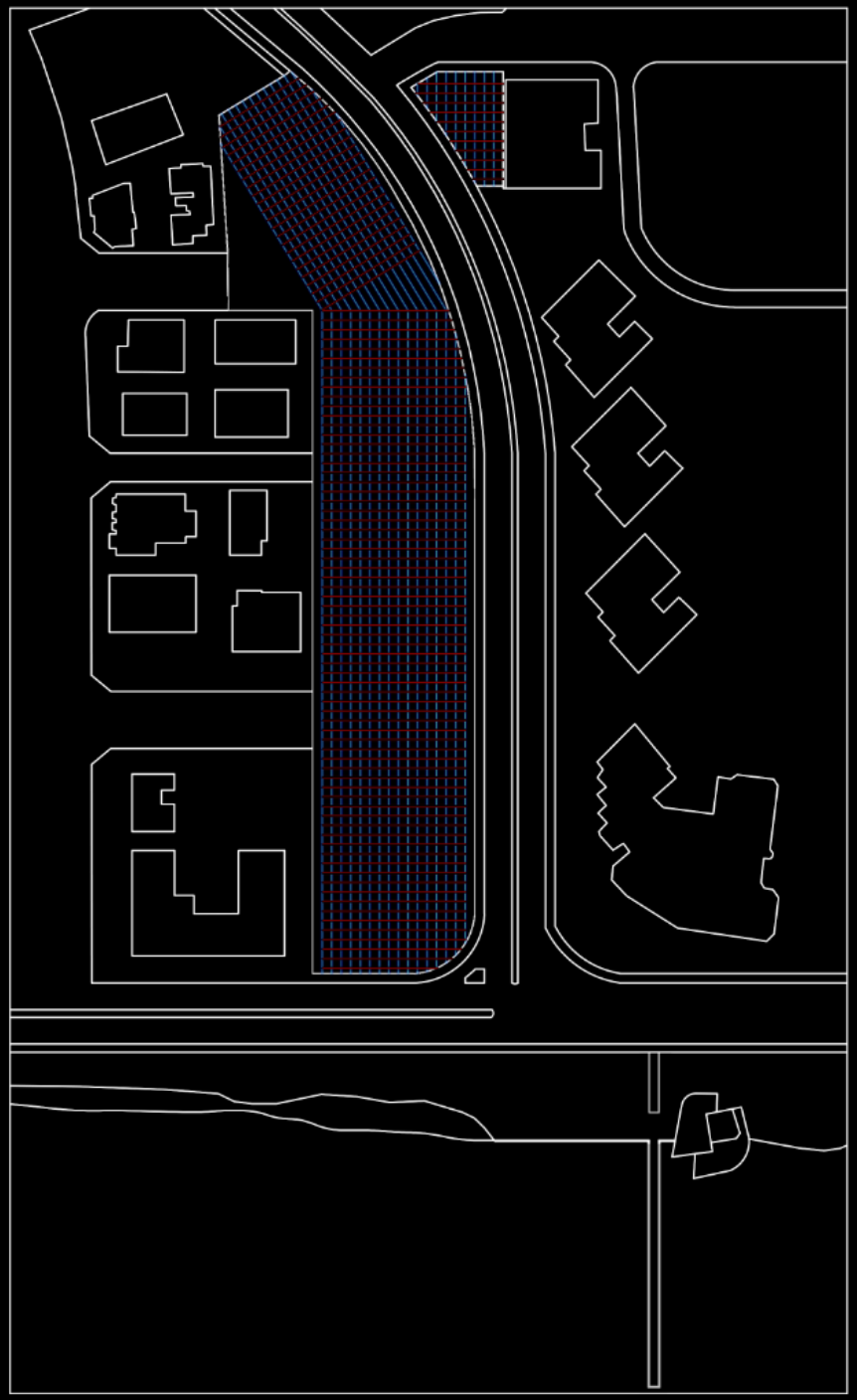
Prezi

Το πλάτος της αποβάθρας ως εργαλείο σχεδιασμού (2,5μ)

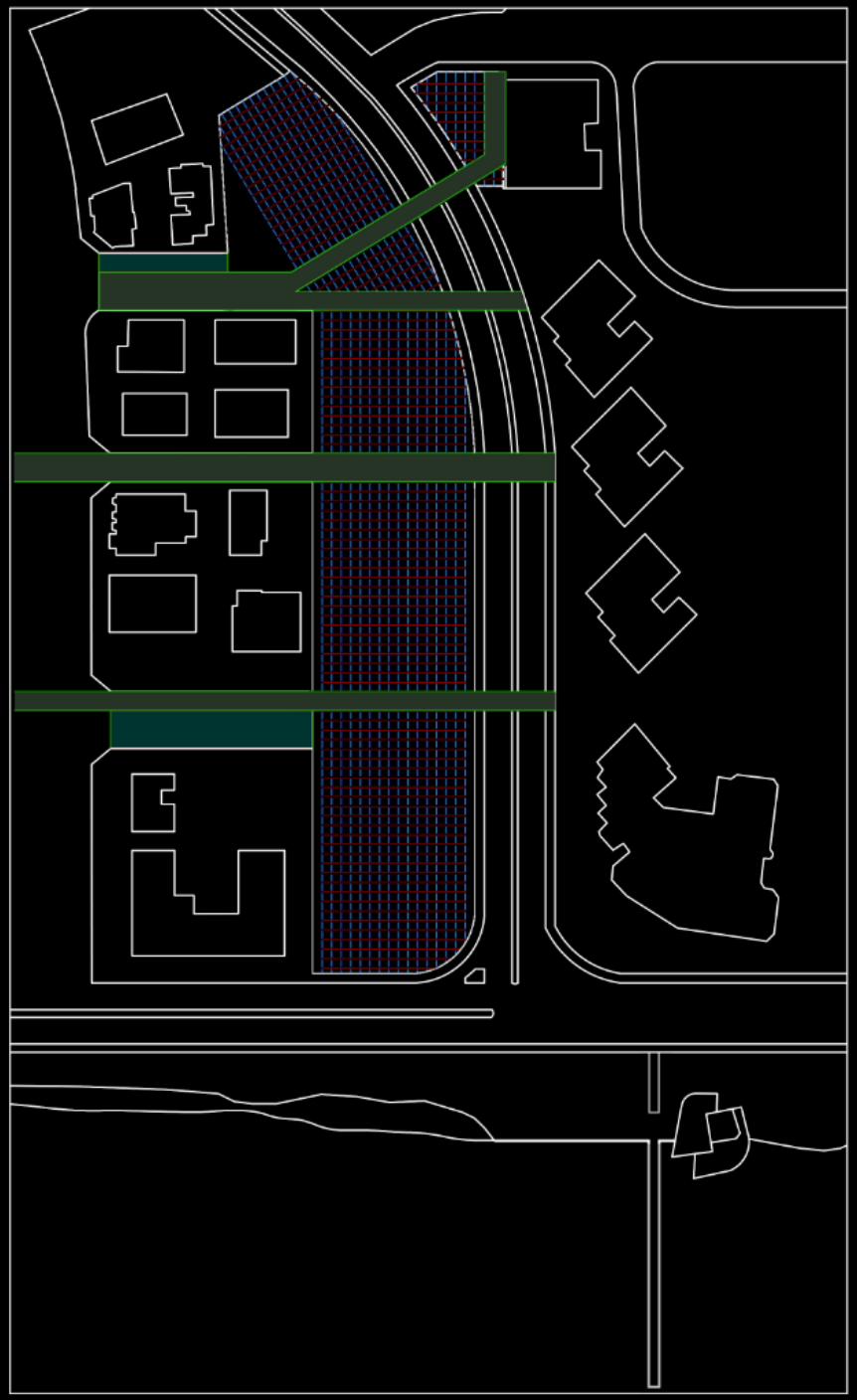


Prezi

Κάναβος 2,5χ2,5μ



Συνέχιση των δρόμων μεσα στην περιοχή μελέτης



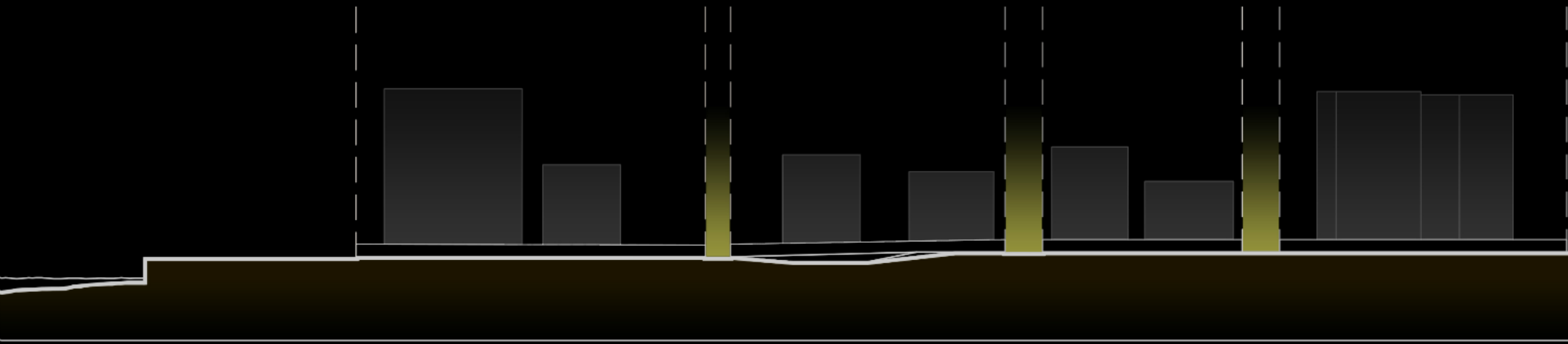
Prezi

Δημιουργεία Πορειών (καθορισμένη, ημικαθορισμένη και ελεύθερης κίνηση) Φυτεύσης και Υγρό στοιχείο



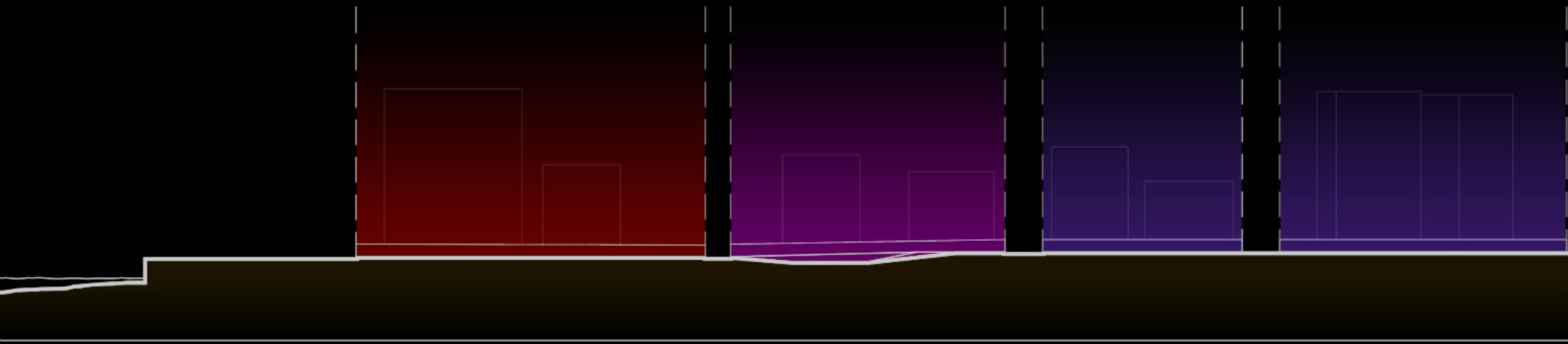
Prezi

Οι πορείες σε τομή



Prezi

Οι χώροι που δημιουργούνται (τομή)



Prezi

Λειτουργίες

- Συνεδριακό Κέντρο - Αίθουσες Συνεδριάσεων
- Βιβλιοθήκη
- Χώροι αναψυχής (καφετέριες, Εστιατόριο)
- Εκθεσιακοί Χώροι
- Πλατείες
- Χώροι Στάθμευσης

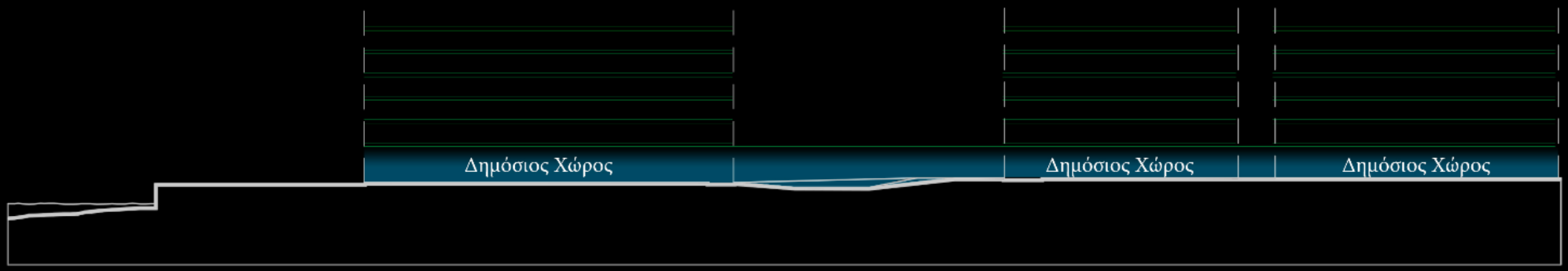
Prezi

Διαχωρισμός λειτουργιών



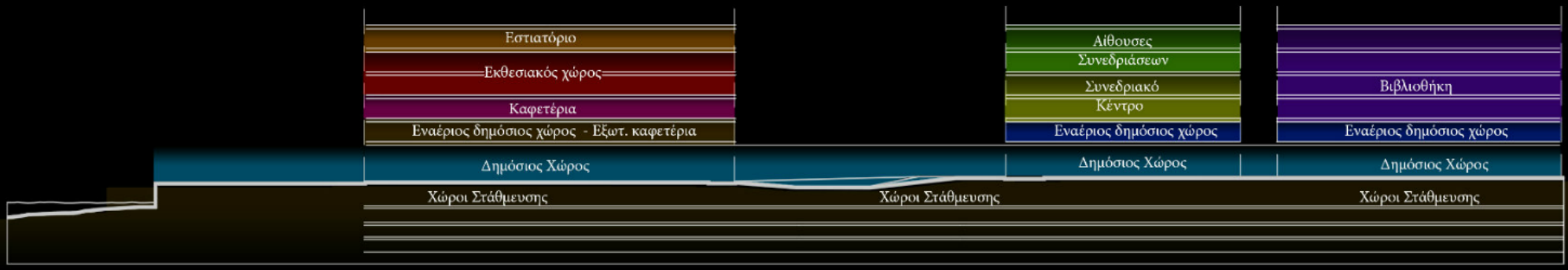
Prezi

Ισόγειο ελεύθερος χώρος
Επίπεδα ανα 4 μέτρα



Prezi

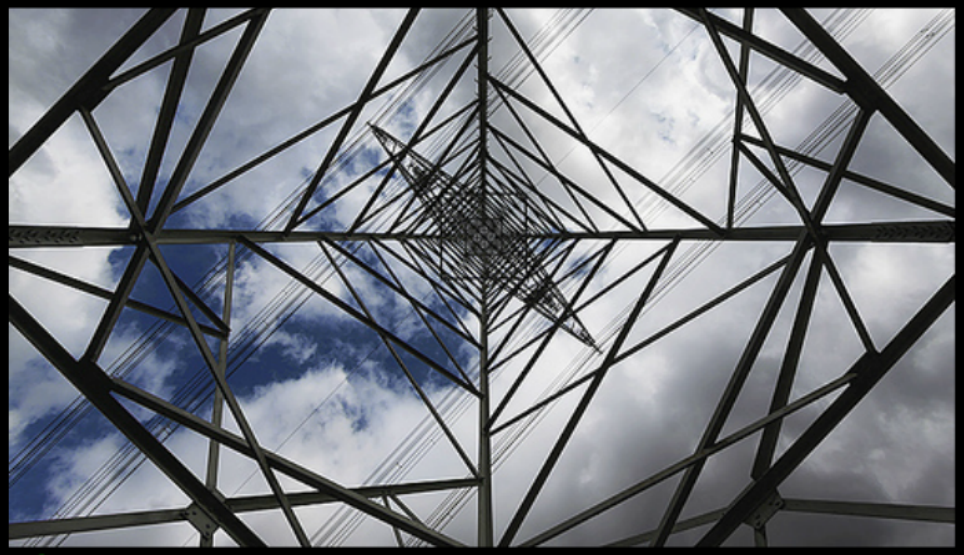
Χωροθέτηση Λειτουργιών

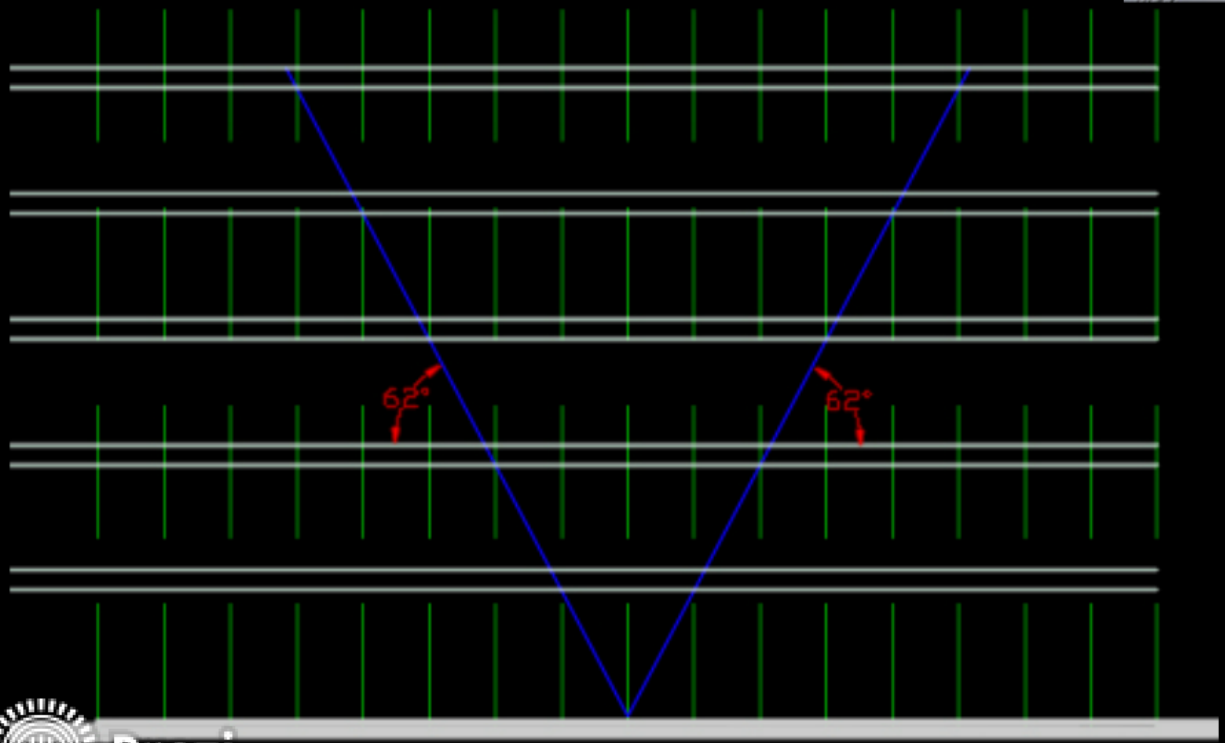


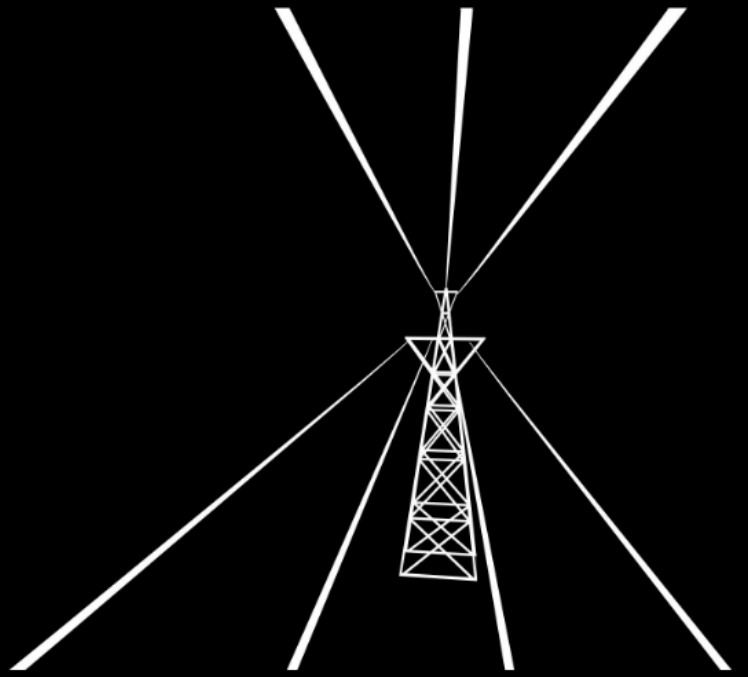
Prezi

Δικτυώματα.
Το δικτύωμα ώς φέρων οργανισμός



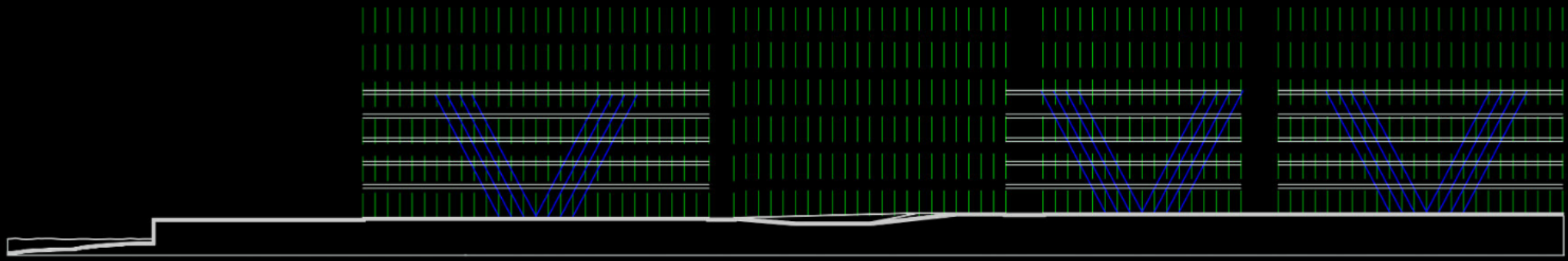






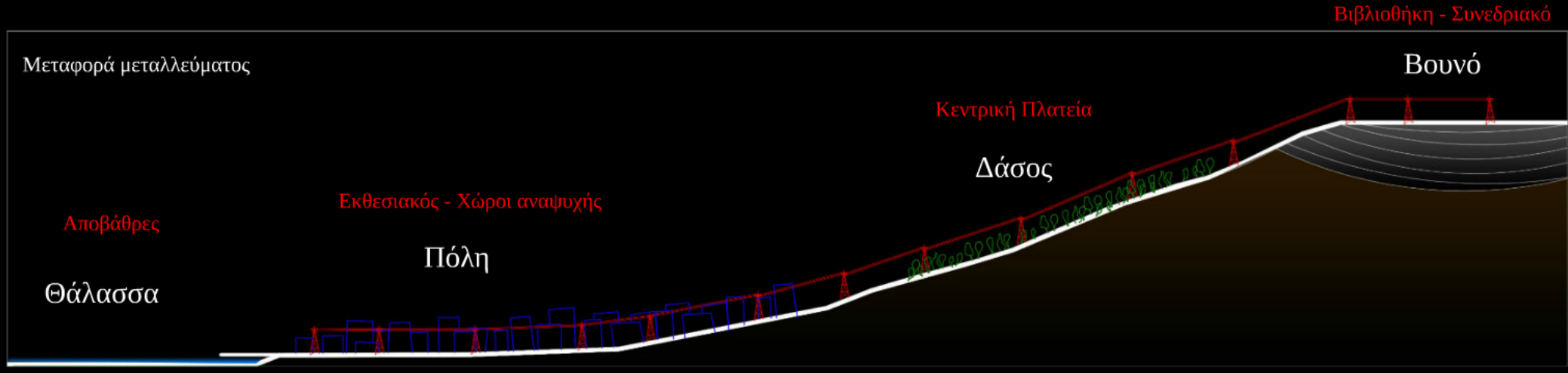
Prezi

Ο φέρων οργανισμός και τα επίπεδα



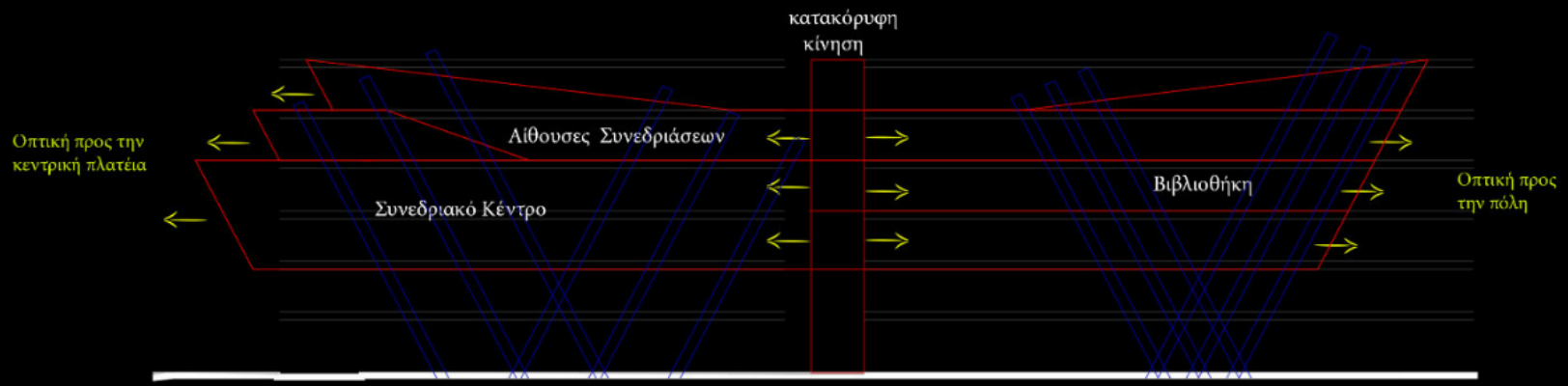
Prezi

Συμβολικό σχεδιάγραμμα

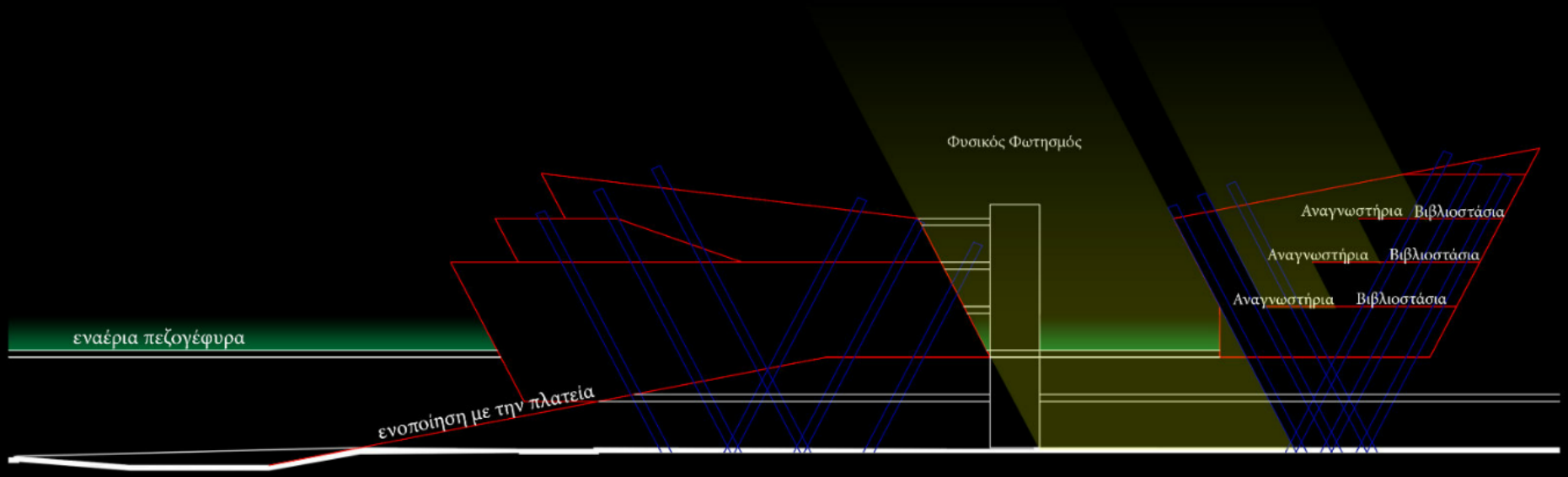


Prezi

Σχέση λειτουργιών Συνεδριακου - Βιβλιοθήκη



Prezi


Φυσικός Φωτησμός
Αναγνωστήρια Βιβλιοστάσια
Αναγνωστήρια Βιβλιοστάσια
Αναγνωστήρια Βιβλιοστάσια
εναέρια πεζογέφυρα
ενοποίηση με την πλατεία

Prezi

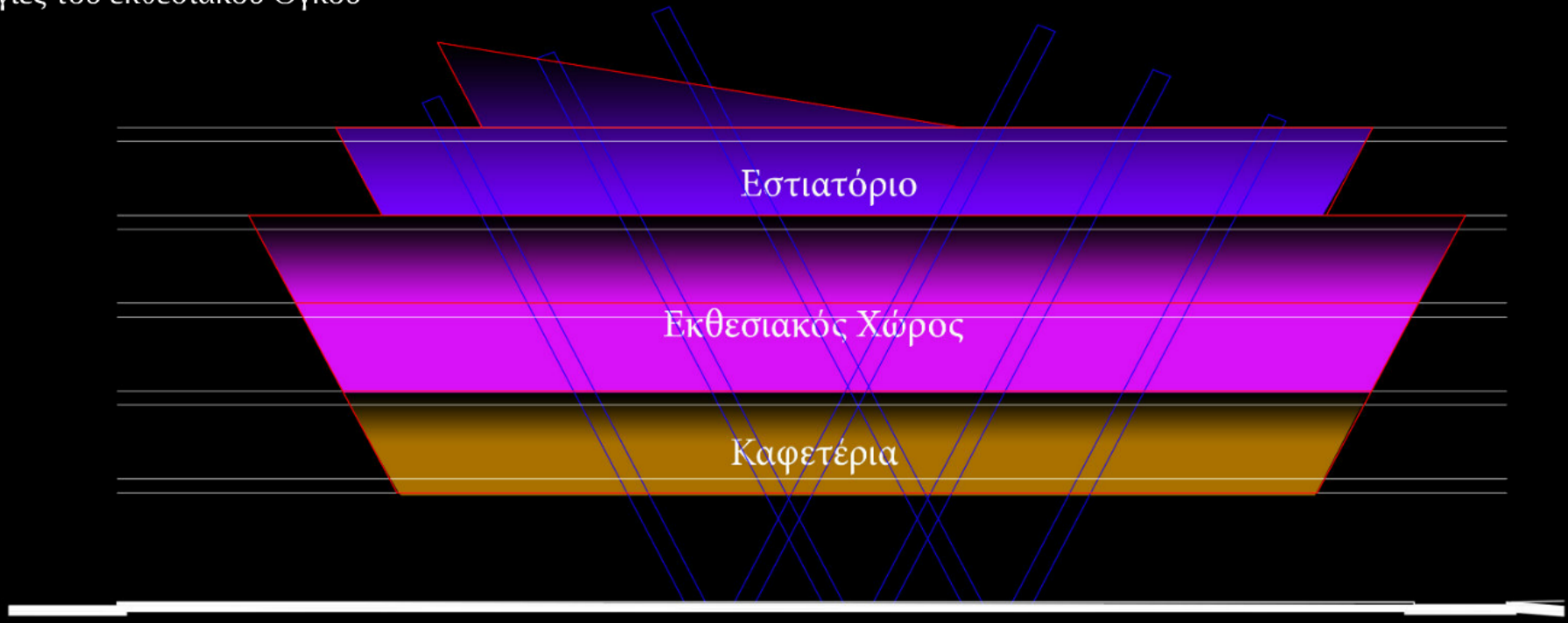
Jacob-und-Wilhelm-Grimm-Zentrum

Architect: Max Dudler

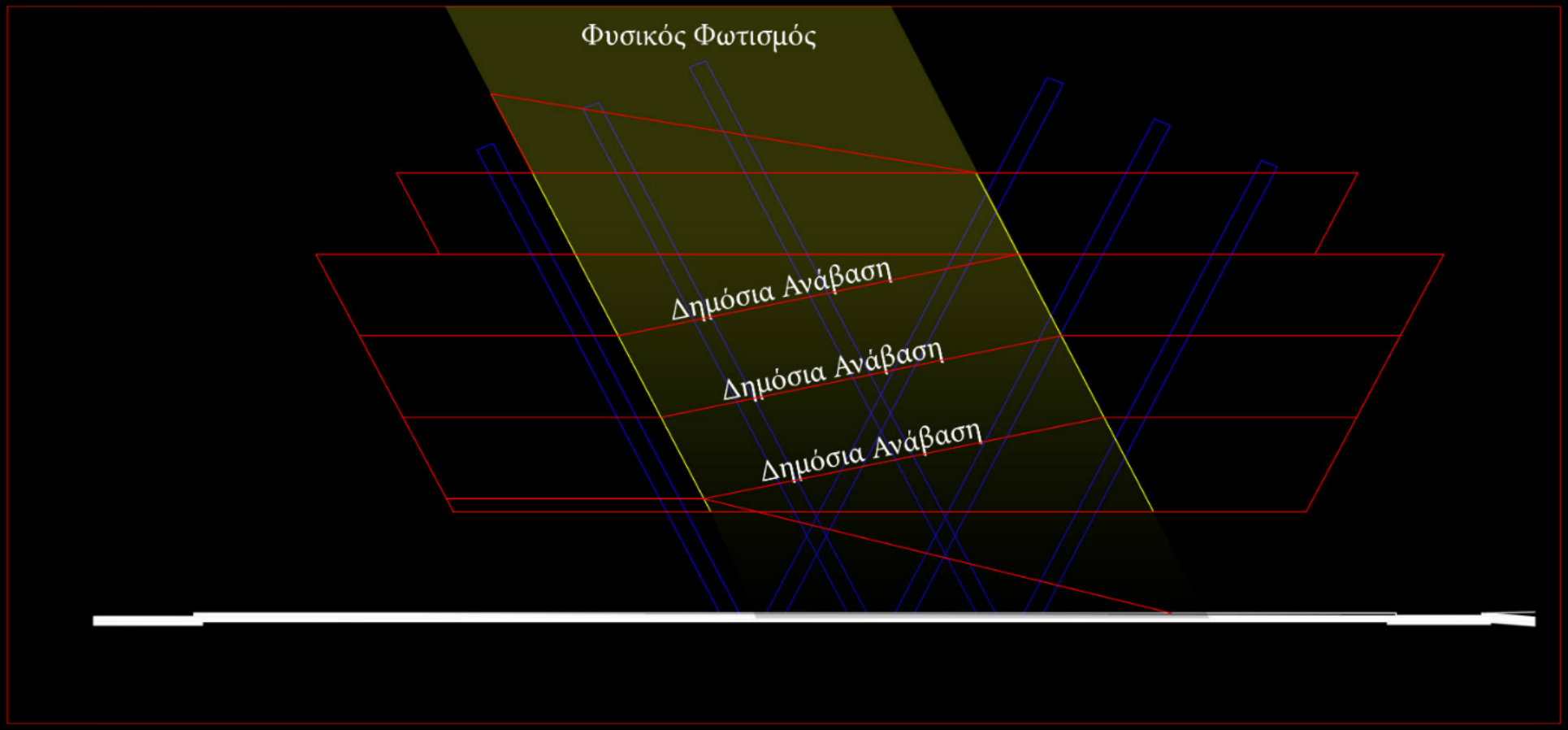


Prezi

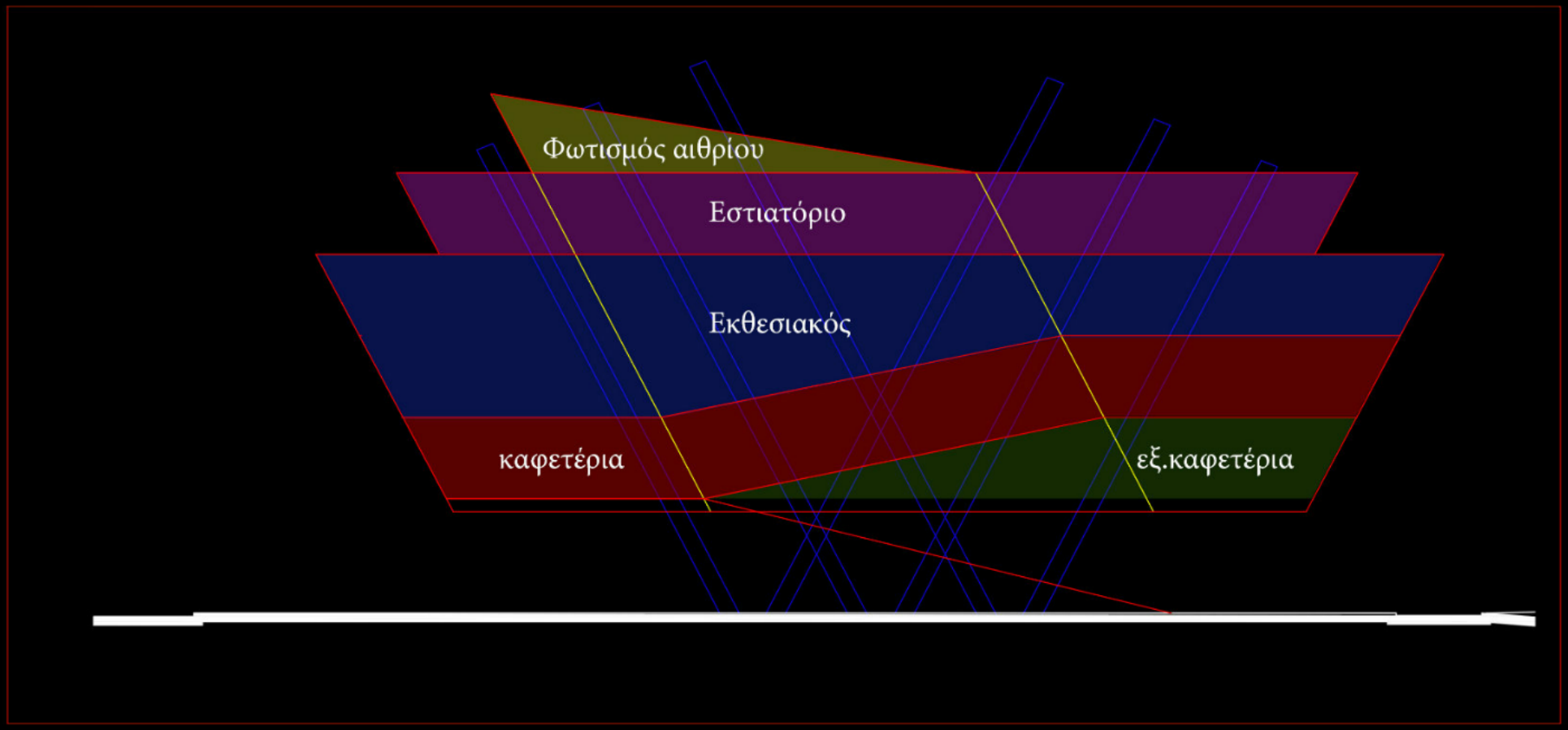
Λειτουργίες του εκθεσιακού Όγκου



Prezi

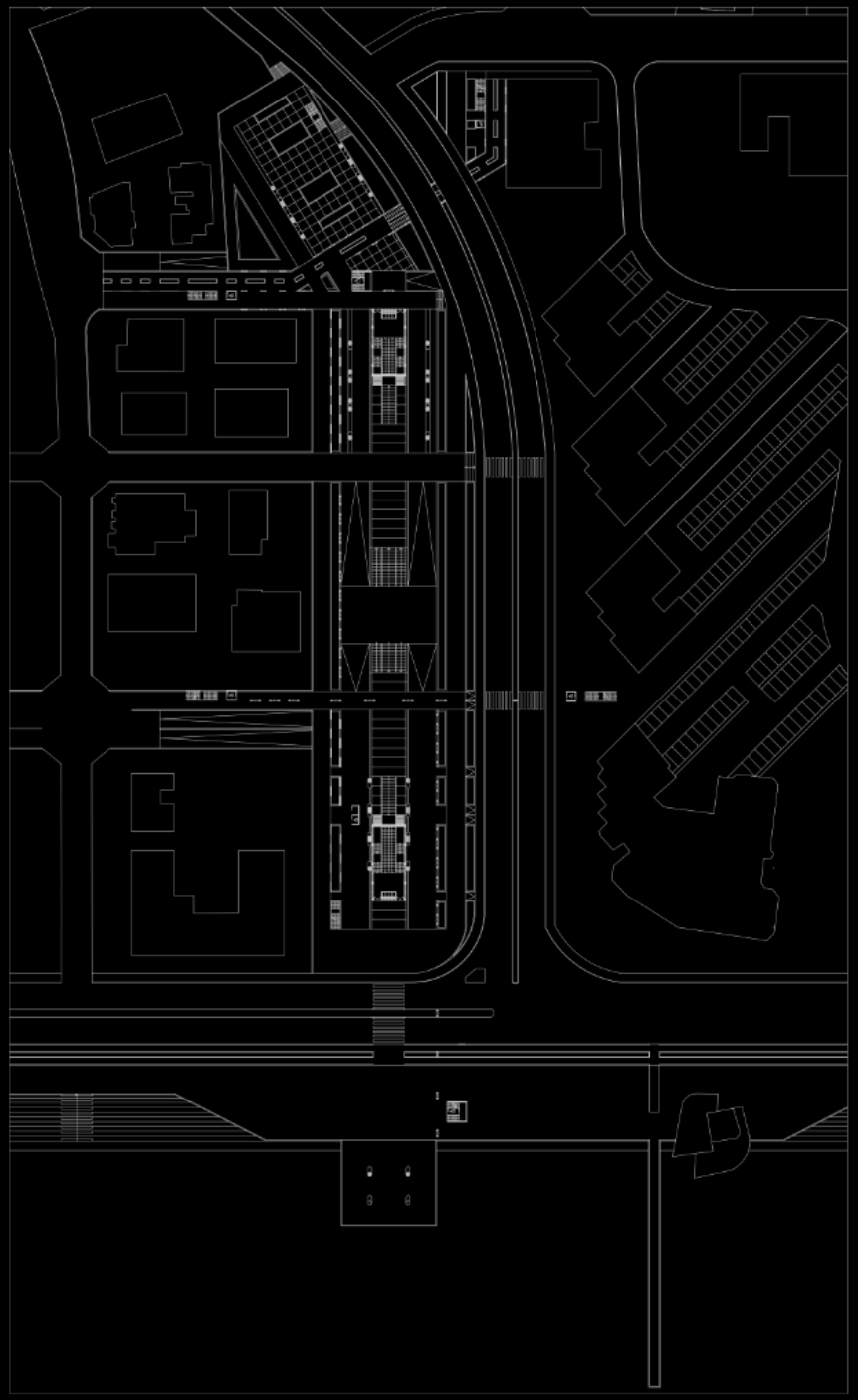

Φυσικός Φωτισμός
Δημόσια Ανάβαση
Δημόσια Ανάβαση
Δημόσια Ανάβαση

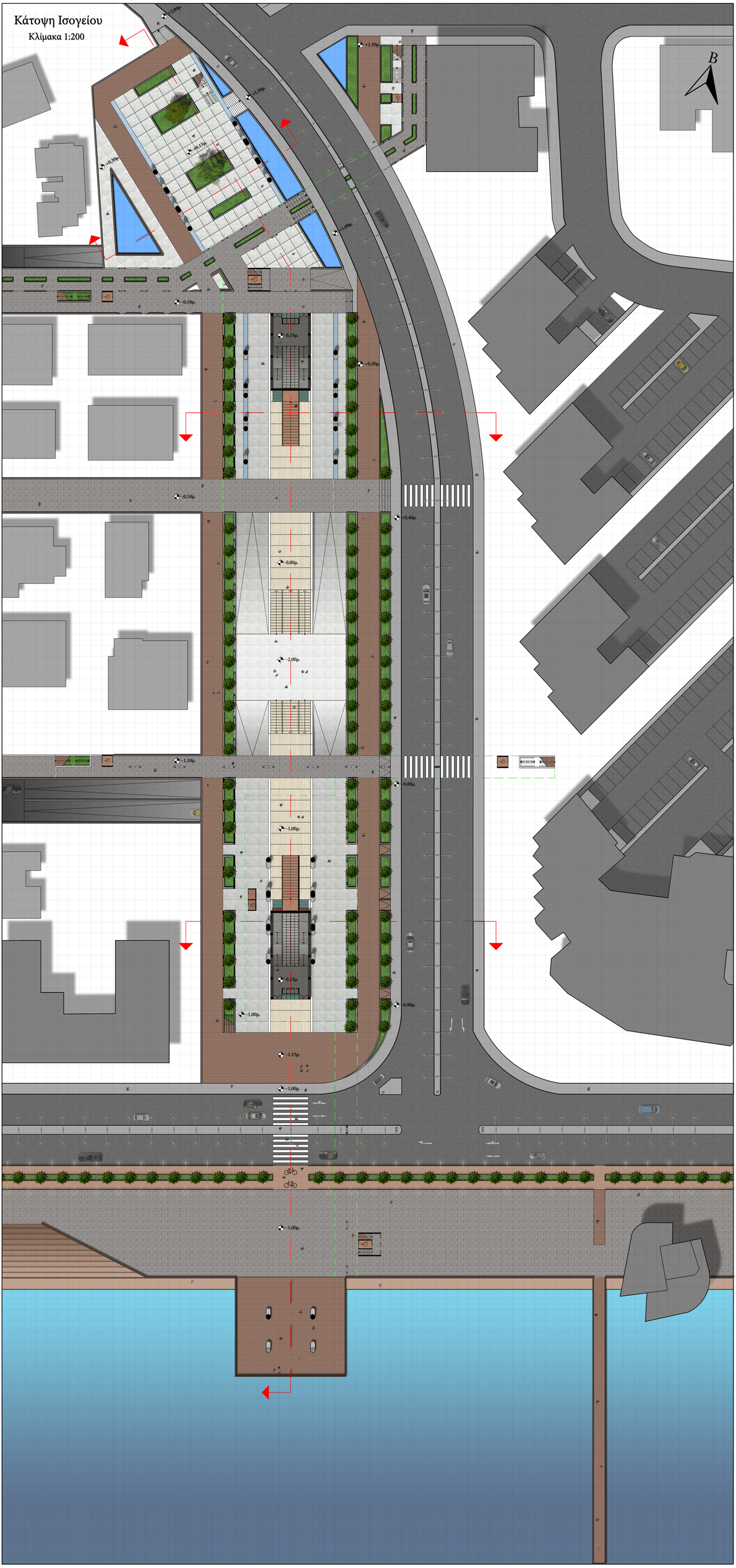
Prezi


Φωτισμός αιθρίου
Εστιατόριο
Εκθεσιακός
καφετέρια
εξ.καφετέρια

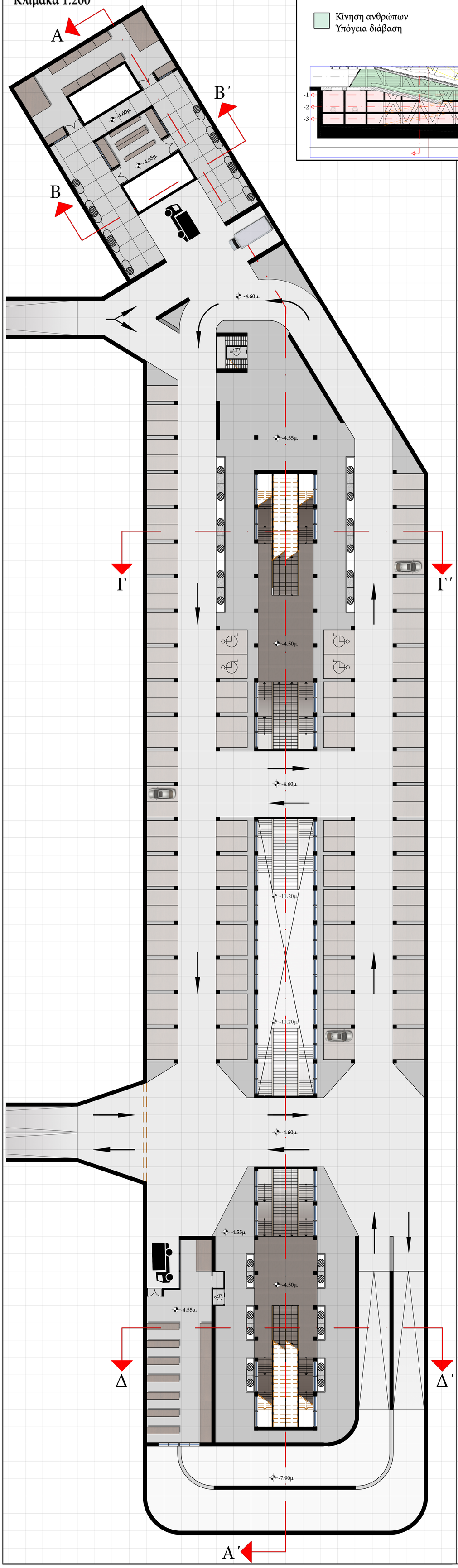
Prezi

Κάτοψη ισογείου




Κάτοψη Ισογείου
Κλίμακα 1:200
B
+2,00μ.
+1,50μ.
+1,50μ.
+0,15μ.
+0,30μ.
+1,00μ.
-0,10μ.
0,15μ.
+0,50μ.
-0,10μ.
+0,40μ.
0,00μ.
-2,00μ.
-1,10μ.
-0,80μ.
-1,00μ.
0,15μ.
-0,90μ.
-1,00μ.
-1,15μ.
-1,00μ.
-1,00μ.

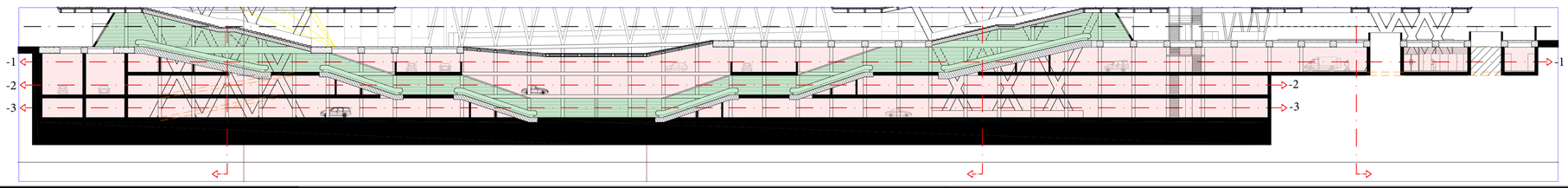
Κάτοψη Υπογείου -1 (Χώρος Στάθμευσης - Μηχ/γικά)
Κλίμακα 1:200



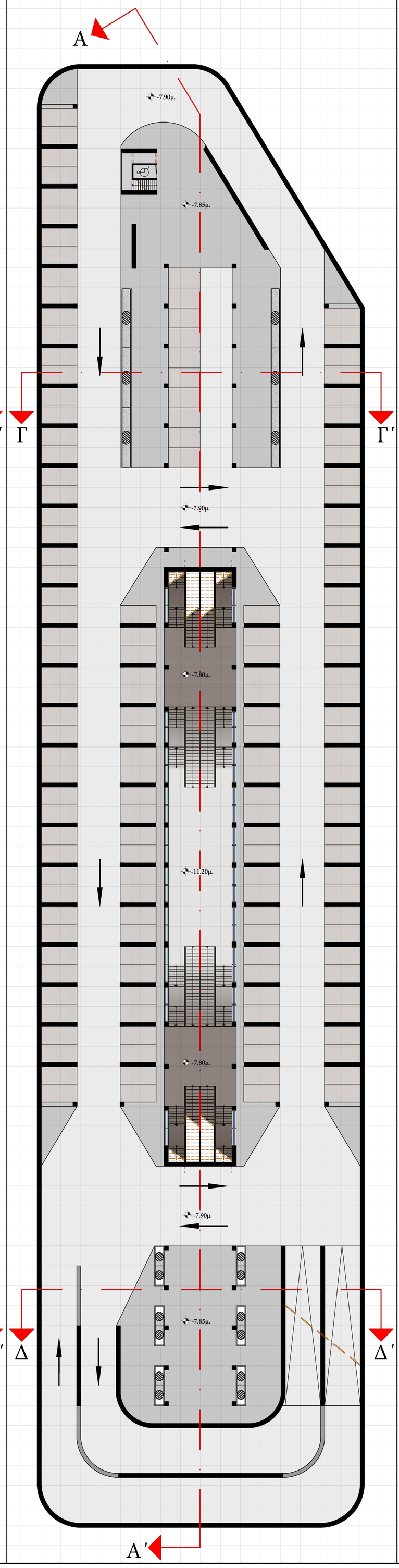
Διάγραμμα - Τομή Α-Α΄

Κίνηση ανθρώπων
Υπόγεια διάβαση

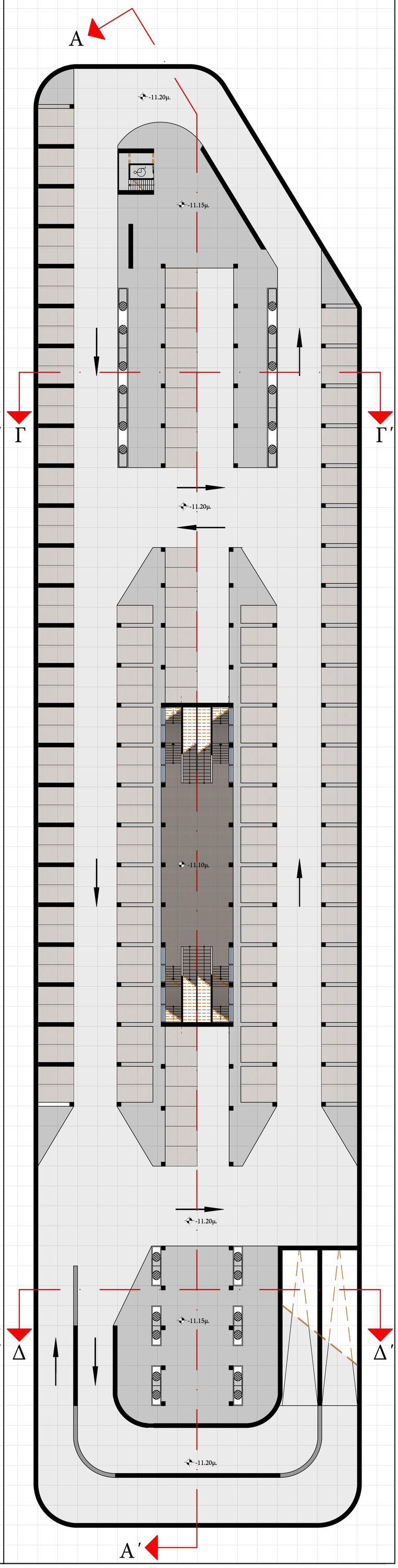
Κυκλοφορία αυτοκινήτων
Υπόγειος χώρος στάθμευσης



Κάτοψη Υπογείου -2 (Χώρος Στάθμευσης)
Κλίμακα 1:200

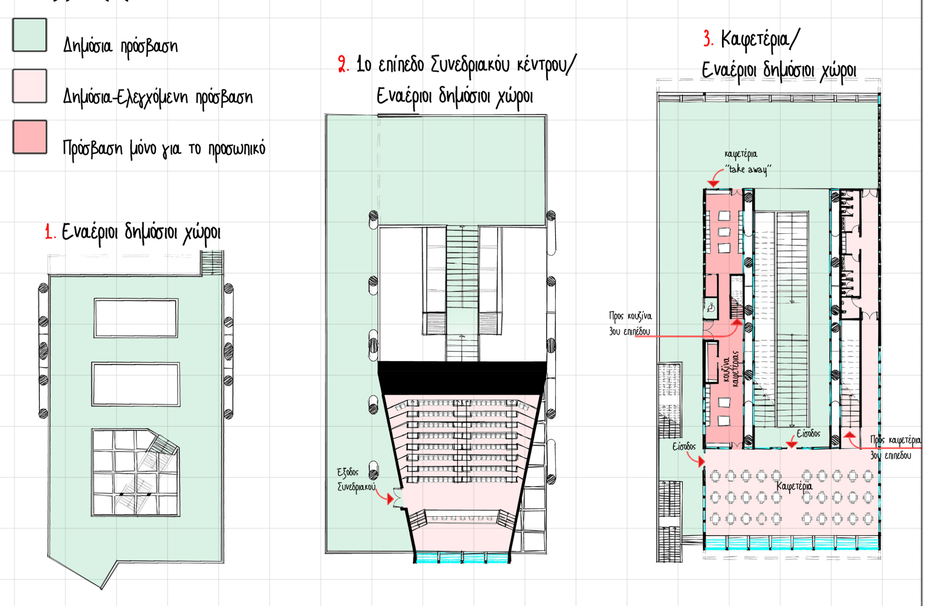


Κάτοψη Υπογείου -3 (Χώρος Στάθμευσης)
Κλίμακα 1:200



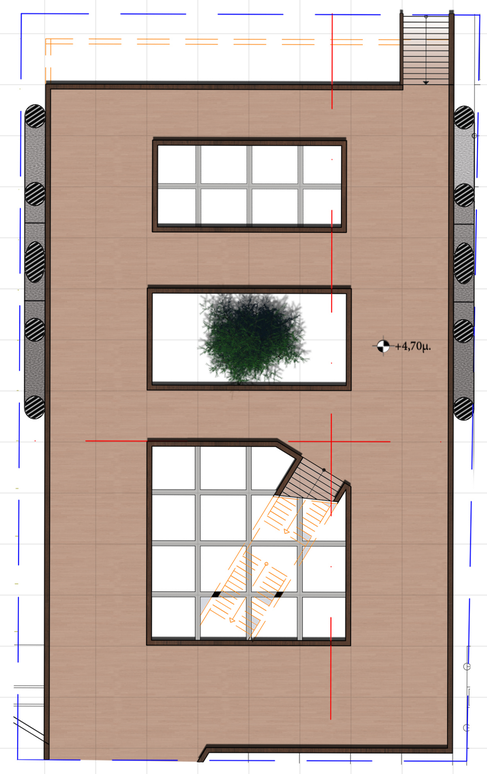
Κάτοψη 1ου επιπέδου
Κλίμακα 1:250

Διαγράμματα

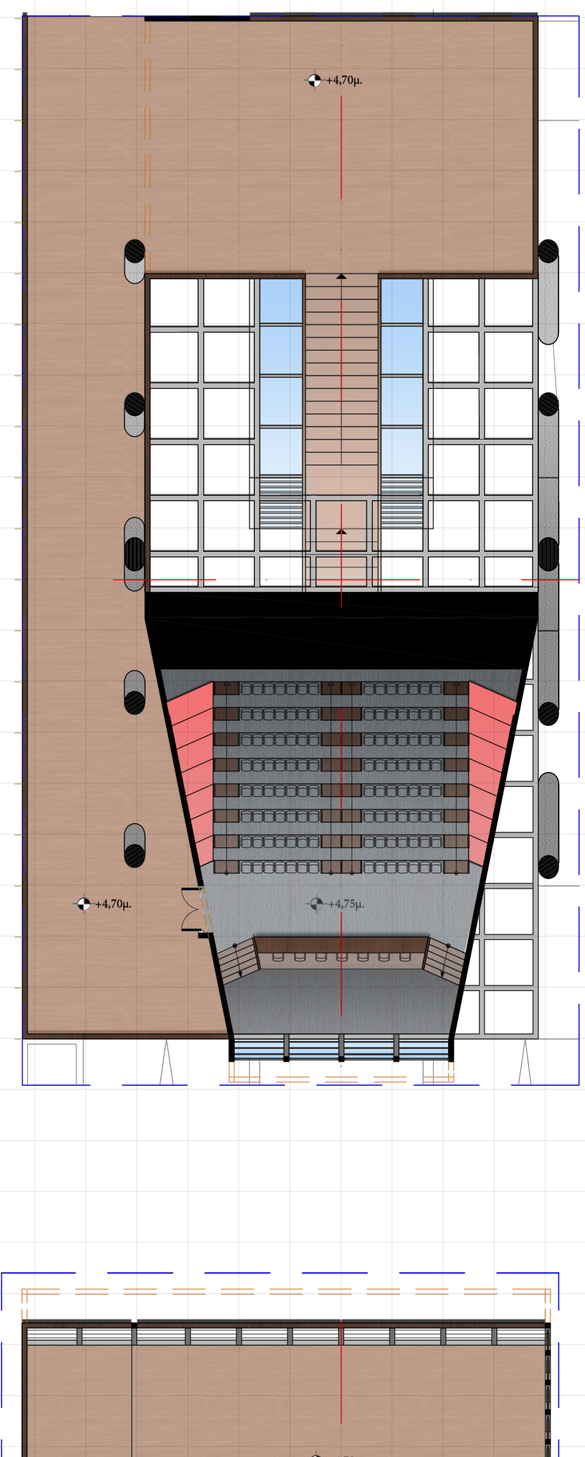


Υλικότητα
Κλίμακα 1:150

1. Εναέριοι δημόσιοι χώροι

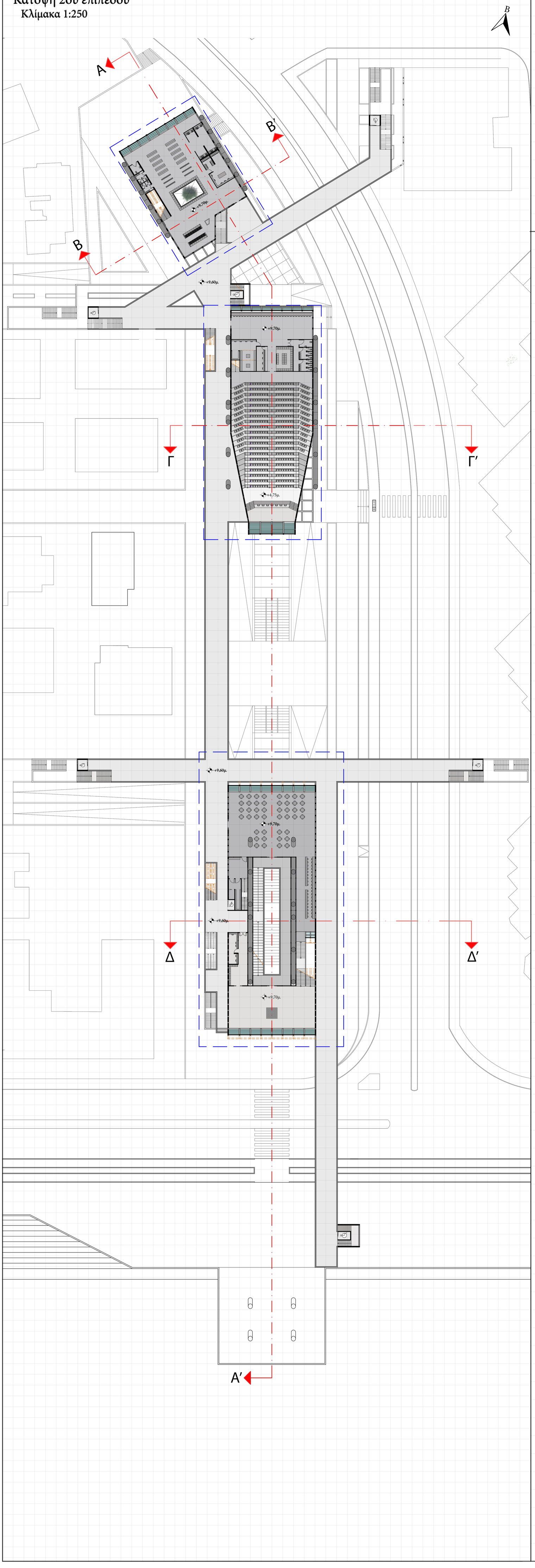


2. Συνεδριακό κέντρο

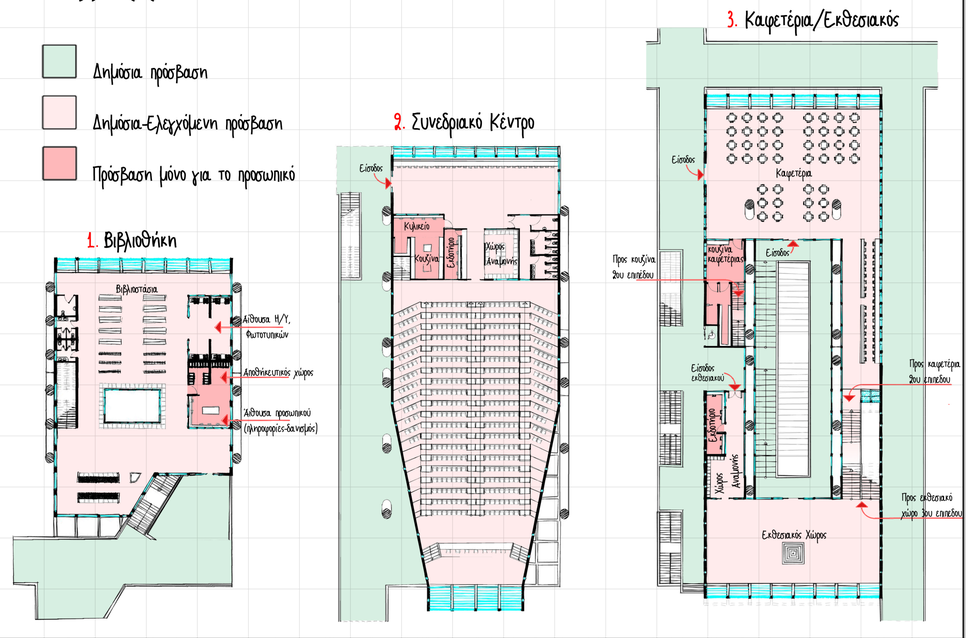


3. Καφετέρια

Κάτοψη 2ου επιπέδου
Κλίμακα 1:250

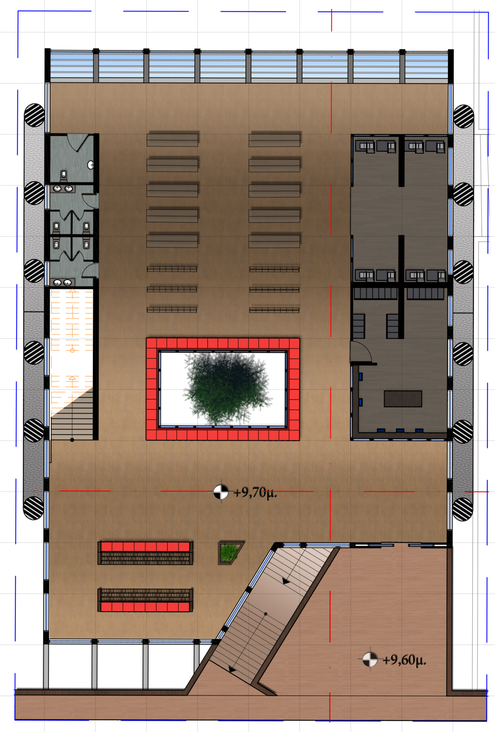


Διαγράμματα

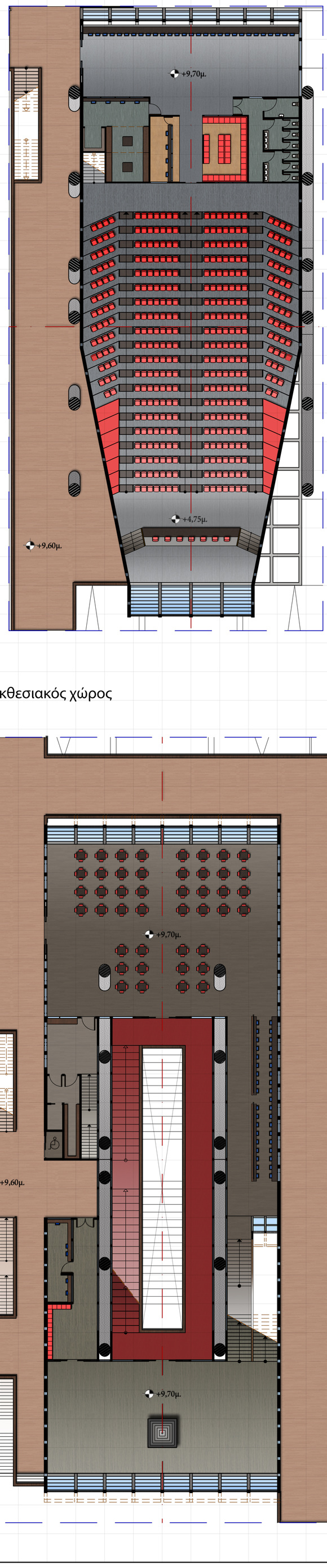


Υλικότητα
Κλίμακα 1:150

1. Βιβλιοθήκη (1ο επίπεδο)

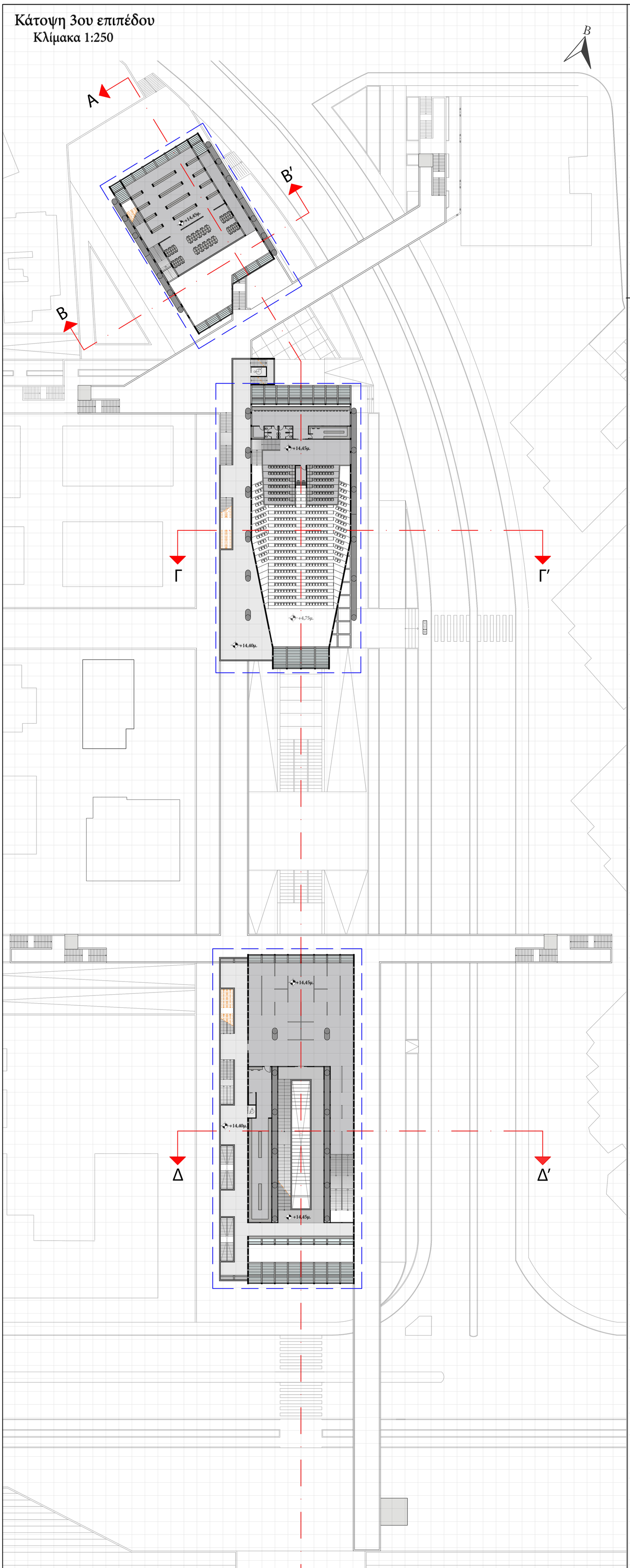


2. Συνεδριακό κέντρο



3. Καφετέρια/Εκθεσιακός χώρος

Κάτοψη 3ου επιπέδου
Κλίμακα 1:250



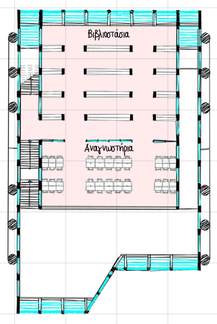
Διαγράμματα

Δημόσια πρόσβαση

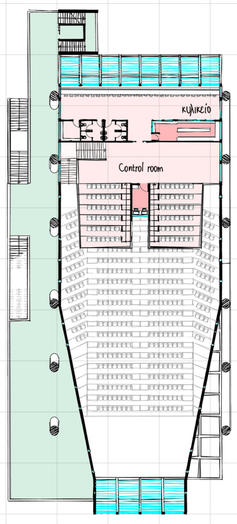
Δημόσια-Ελεγχόμενη πρόσβαση

Πρόσβαση μόνο για το προσωπικό

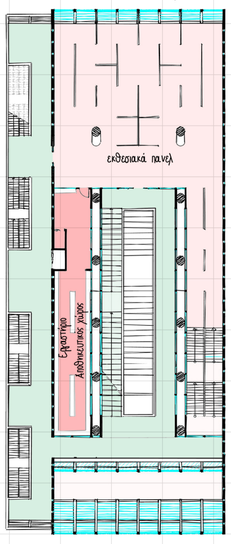
1. Βιβλιοθήκη



2. 2ος Όροφος Συνεδριακού χώρου

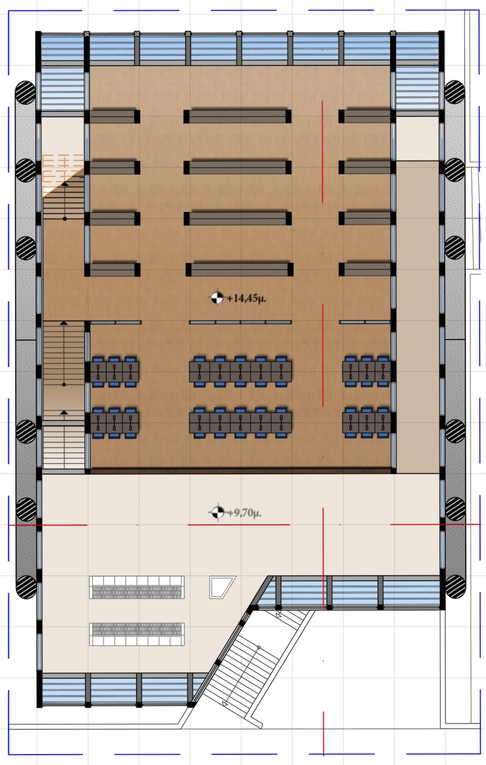


3. Εκθεσιακός χώρος

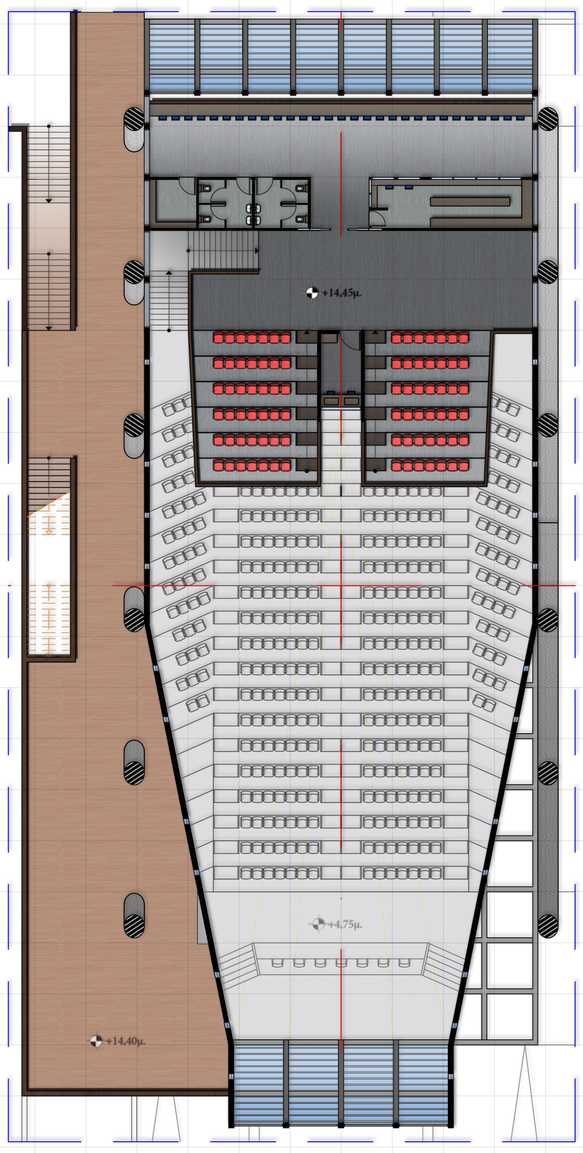


Υλικότητα
Κλίμακα 1:150

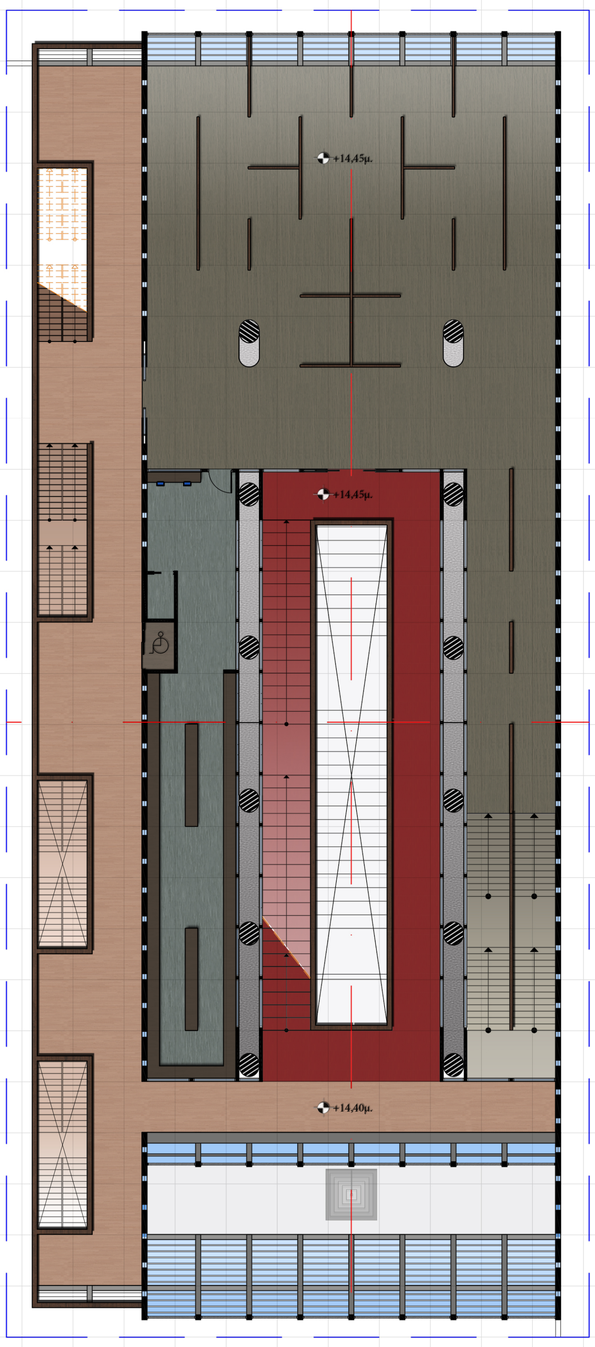
1. Βιβλιοθήκη (2ο επίπεδο)



2. Συνεδριακός χώρος (2ο επίπεδο)

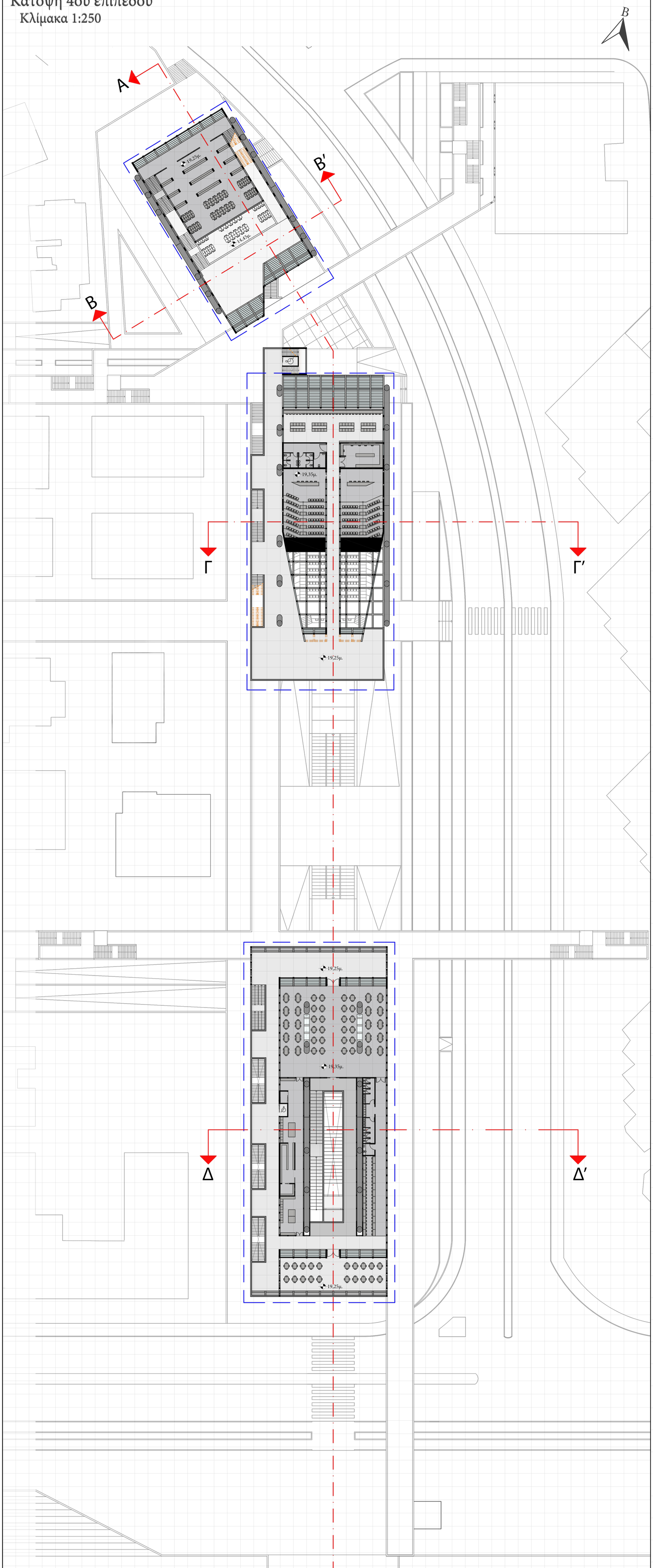


3. Εκθεσιακός χώρος

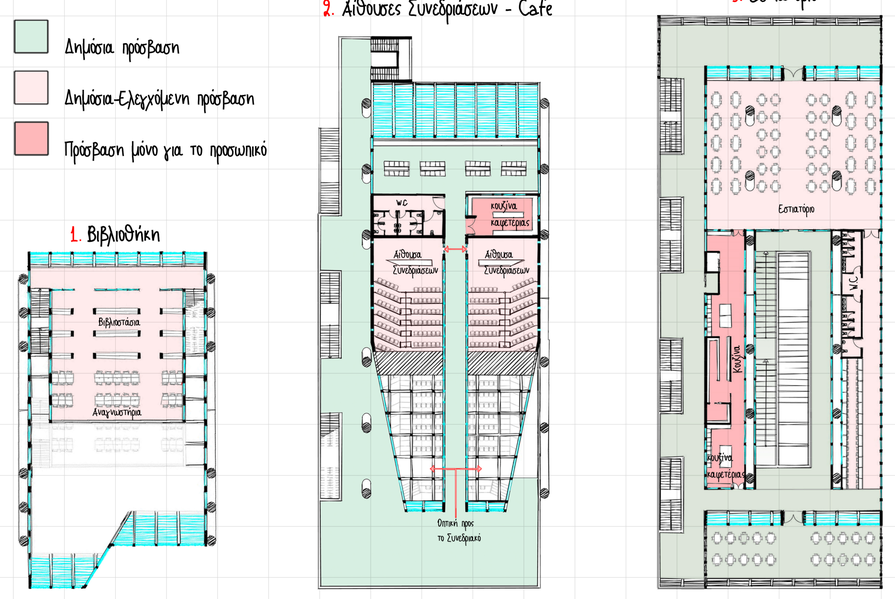


Κάτοψη 4ου επιπέδου

Κλίμακα 1:250



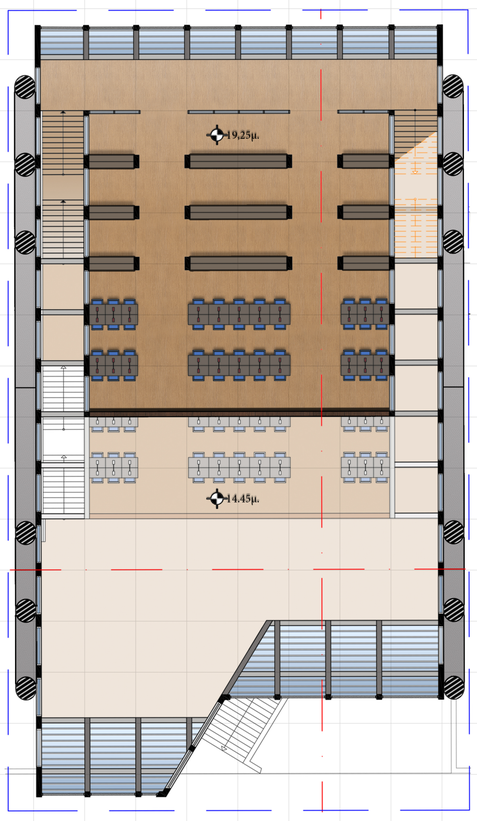
Διαγράμματα



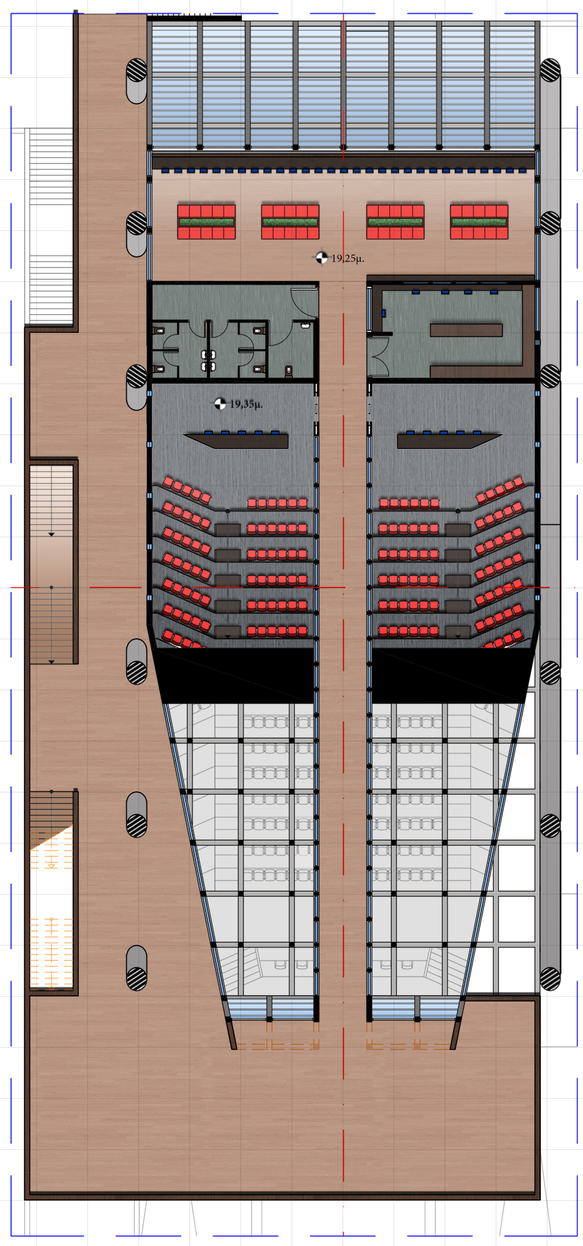
Υλικότητα

Κλίμακα 1:150

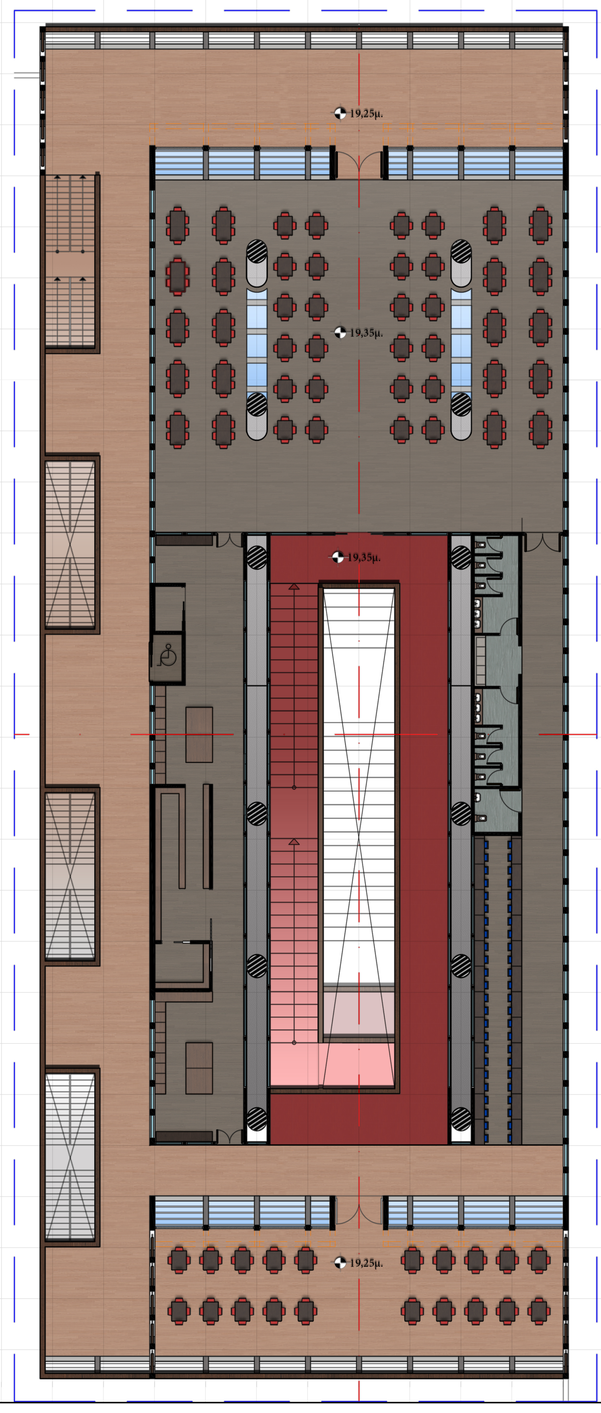
1. Βιβλιοθήκη (3ο επίπεδο)



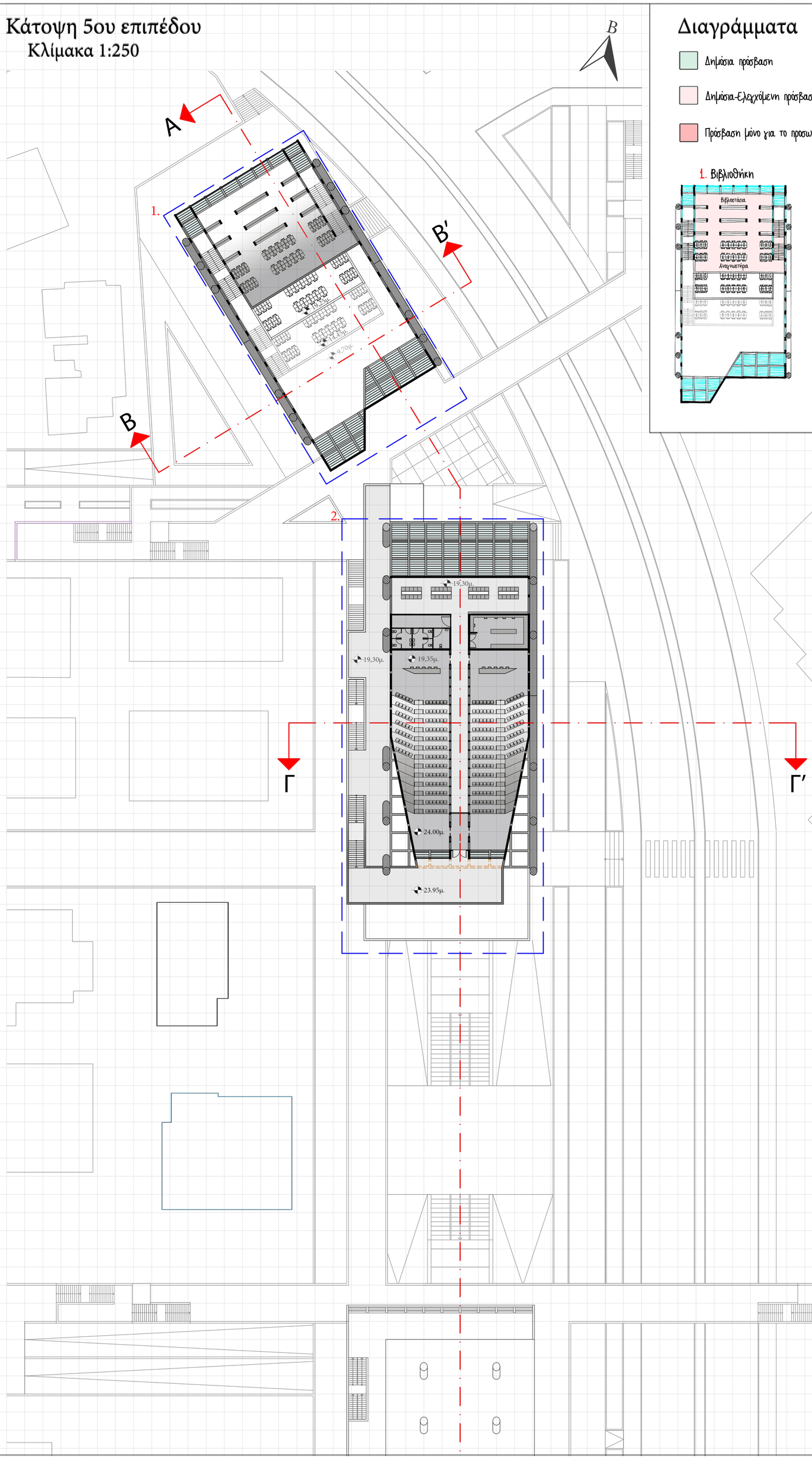
2. Αίθουσες Συνεδριάσεων



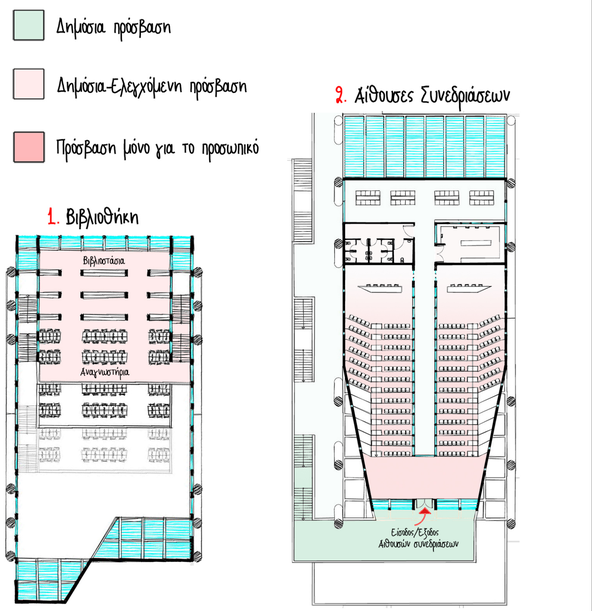
3. Εστιατόριο



Κάτοψη 5ου επιπέδου
Κλίμακα 1:250

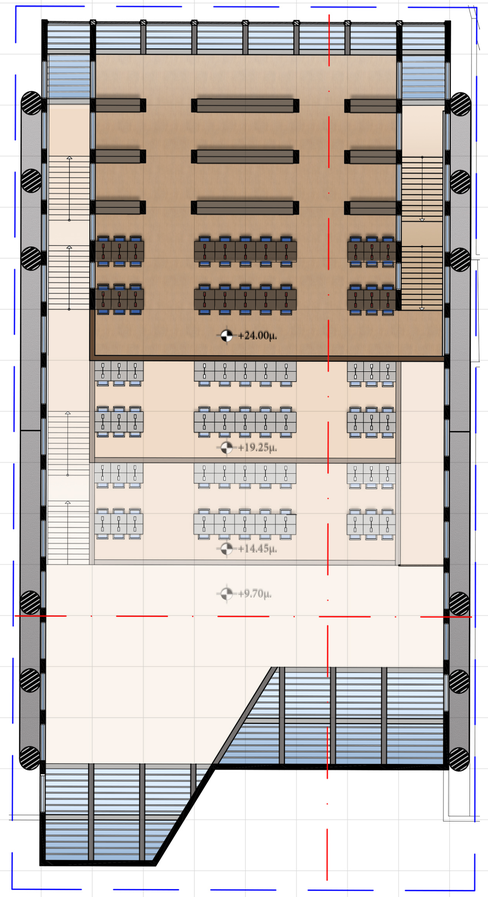


Διαγράμματα

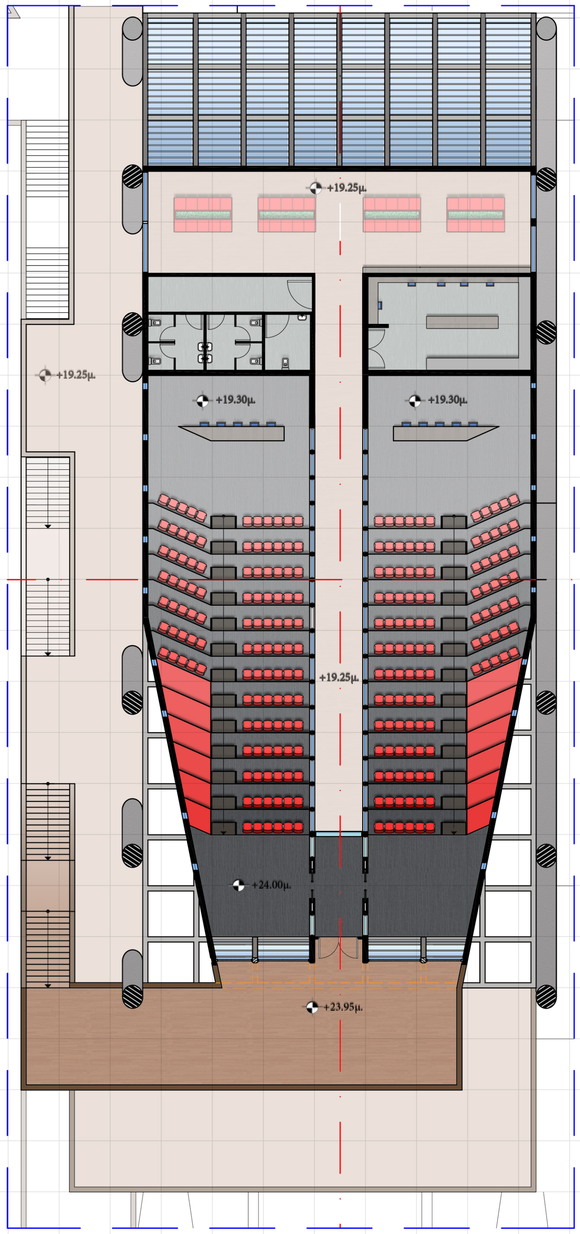


Υλικότητα
Κλίμακα 1:150

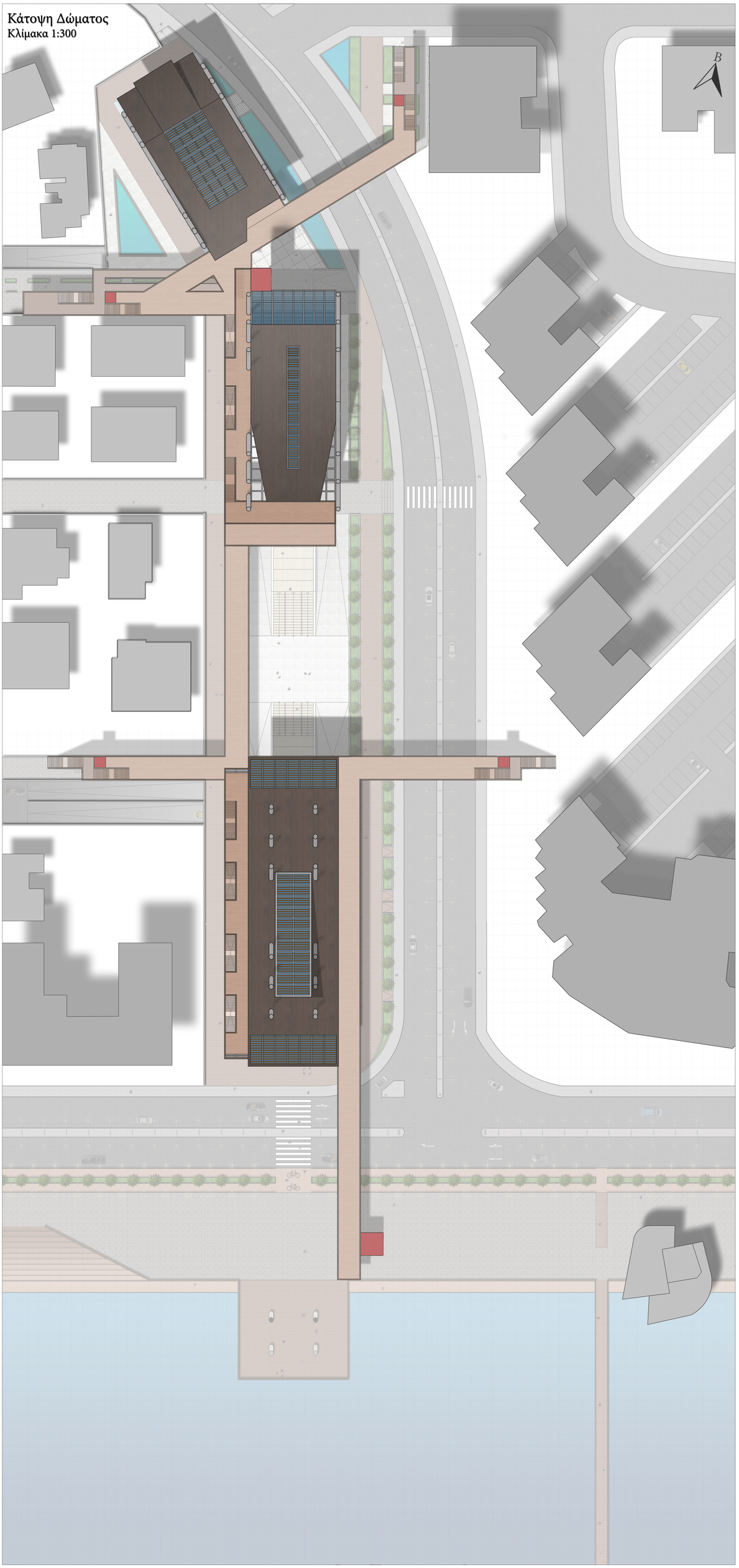
1. Βιβλιοθήκη (4ο επίπεδο)



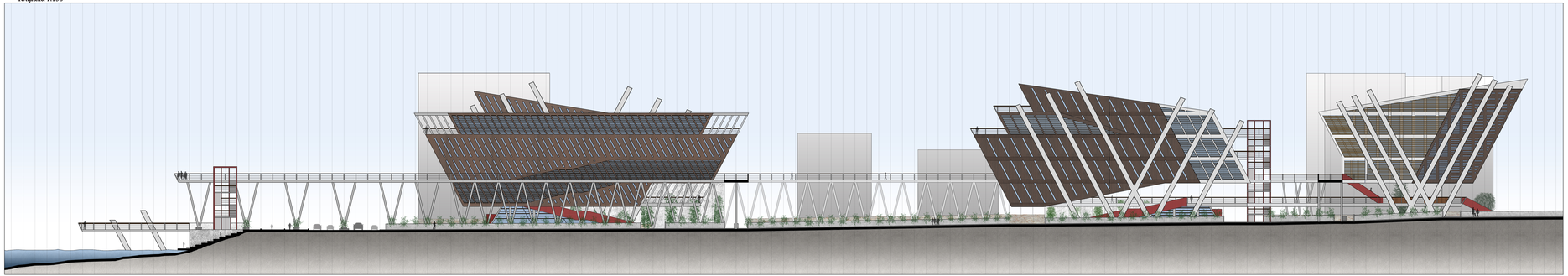
2. Αίθουσες Συνεδριάσεων



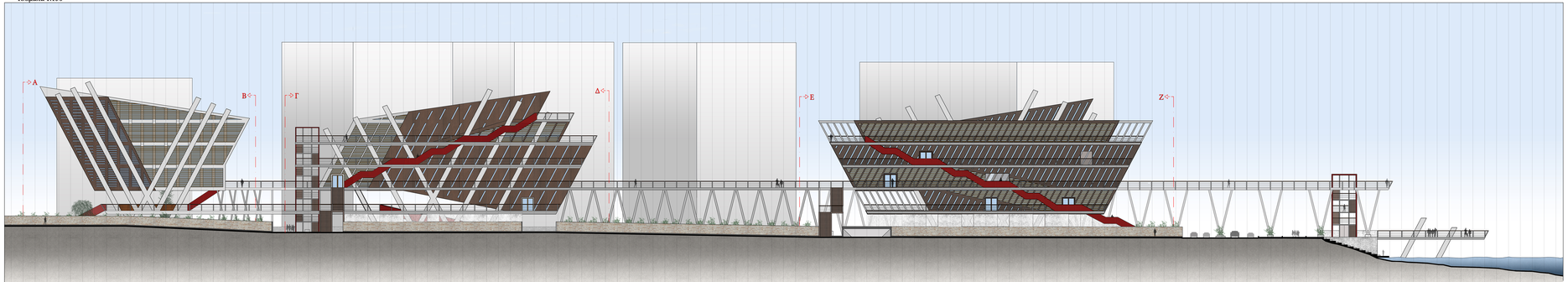
Κάτοψη Δώματος
Κλίμακα 1:300



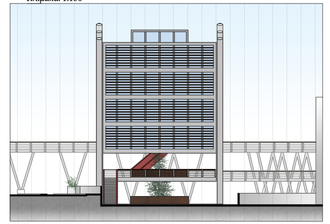
Ανατολική όψη
Κλίμακα 1:150



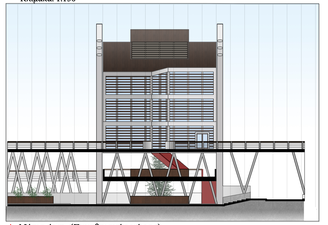
Δυτική όψη
Κλίμακα 1:150



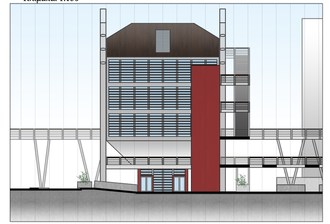
A. Βόρεια όψη (Βιβλιοθήκη)
Κλίμακα: 1:150



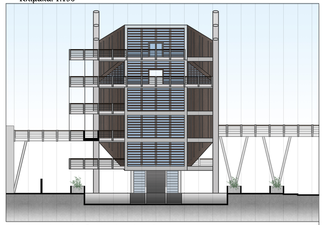
B. Νότια όψη (Βιβλιοθήκη)
Κλίμακα: 1:150



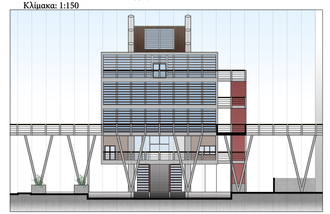
Γ. Βόρεια όψη (Συνεδριακός χώρος)
Κλίμακα: 1:150



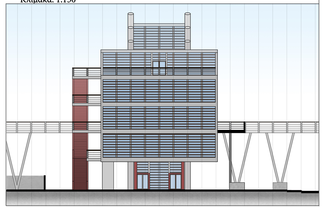
Δ. Νότια όψη (Συνεδριακός χώρος)
Κλίμακα: 1:150

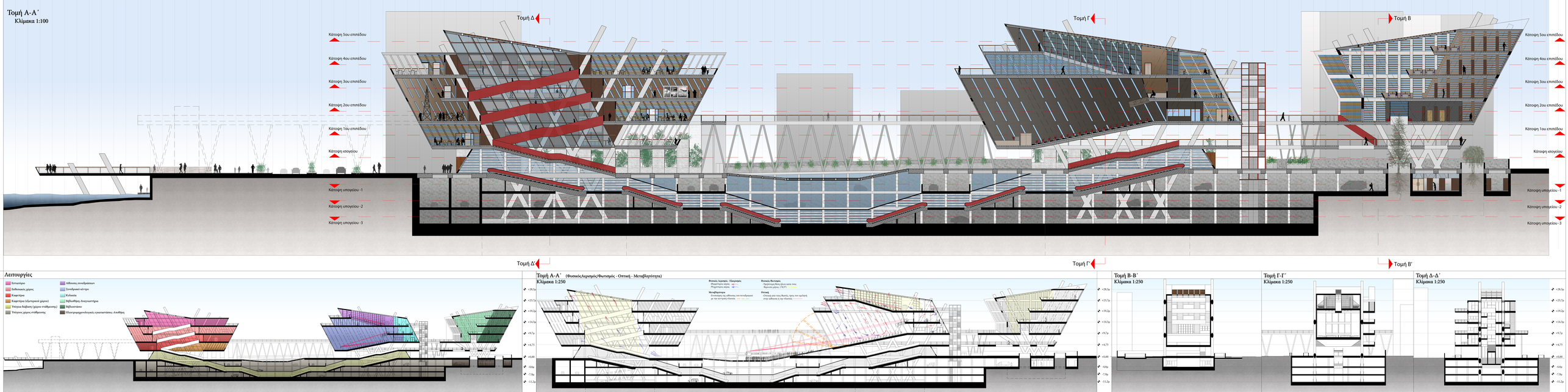


E. Βόρεια όψη (Εκθεσιακός χώρος)
Κλίμακα: 1:150



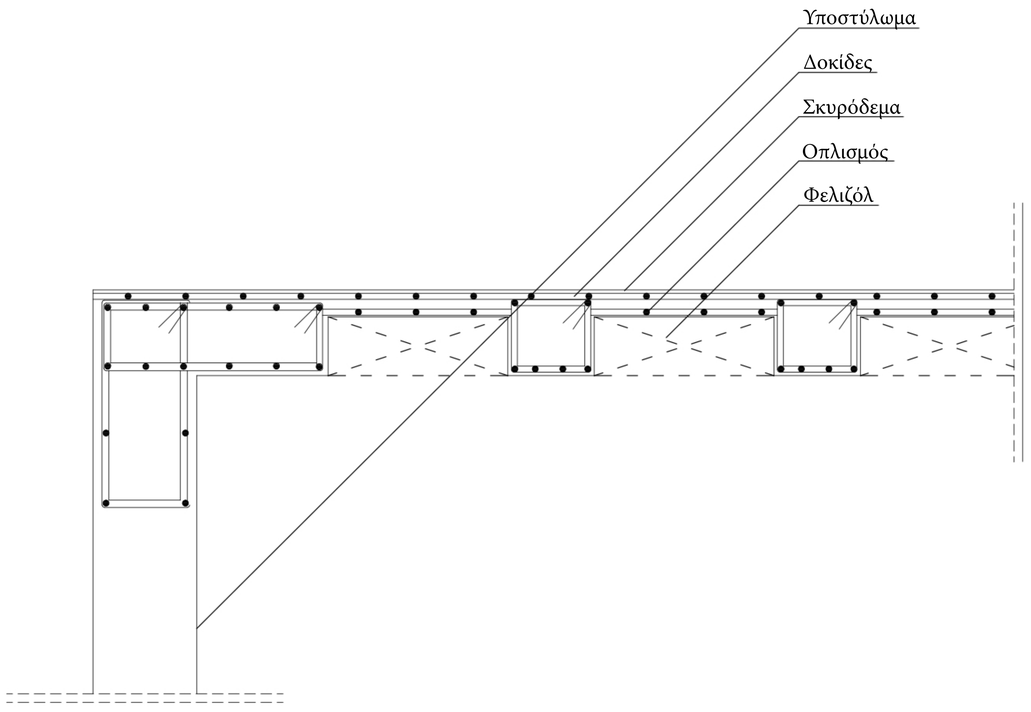
Z. Νότια όψη (Εκθεσιακός χώρος)
Κλίμακα: 1:150



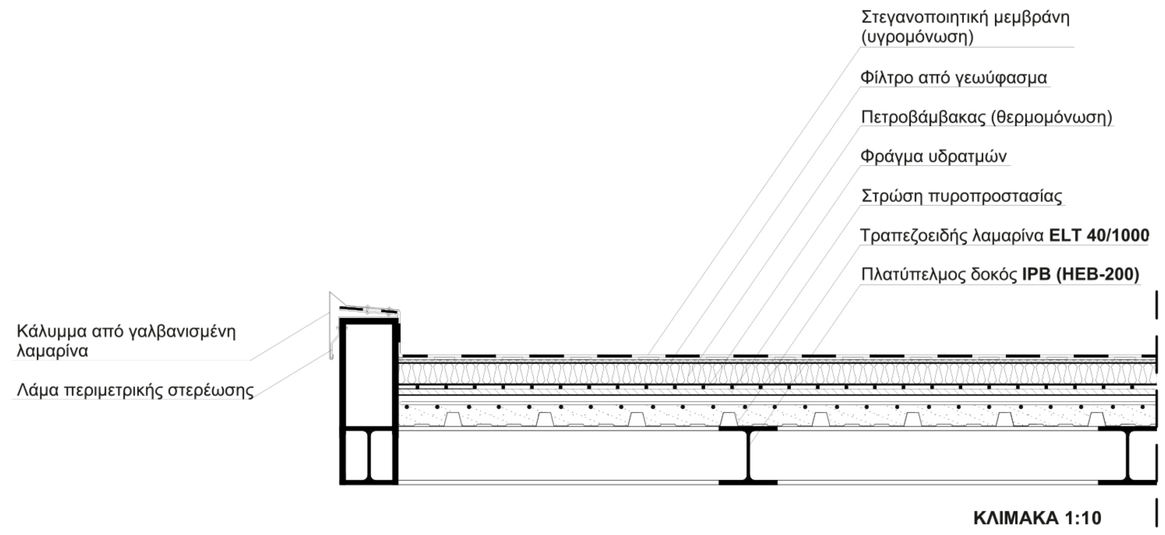

Τομή Α-Α΄
Κλίμακα 1:100
Τομή Δ
Τομή Γ
Τομή Β
Κάτοψη 5ου επιπέδου
Κάτοψη 4ου επιπέδου
Κάτοψη 3ου επιπέδου
Κάτοψη 2ου επιπέδου
Κάτοψη 1ου επιπέδου
Κάτοψη ισογείου
Κάτοψη υπογείου -1
Κάτοψη υπογείου -2
Κάτοψη υπογείου -3
Τομή Δ΄
Τομή Γ΄
Τομή Β΄
Λειτουργίες
Εστιατόριο
Εκθεσιακός χώρος
Καφετέρια
Κοφετέρια (ιδιοτιμικοί χώροι)
Υπόγειο διάβασης (χώρος στάθμευσης)
Υπόγειος χώρος στάθμευσης
Αίθουσες συνεδριάσεων
Συνεδριακό κέντρο
Κελιωτία
Βιβλιοθήκη Αναγνωστήρια
Βιβλιοστάσιο
Ηλεκτρομηχανολογικός εγκαταστάσεις Αποθήκη
Τομή Α-Α΄ (Φυσικός/Λερισμός/Φωτισμός - Οπτική - Μεταβλητότητα)
Κλίμακα 1:250
Φυσικός λερισμός - Εξαγωγής
Φυσικός φωτισμός
Μεταβλητότητα
Οπτική
Τομή Β-Β΄
Κλίμακα 1:250
Τομή Γ-Γ΄
Κλίμακα 1:250
Τομή Δ-Δ΄
Κλίμακα 1:250

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

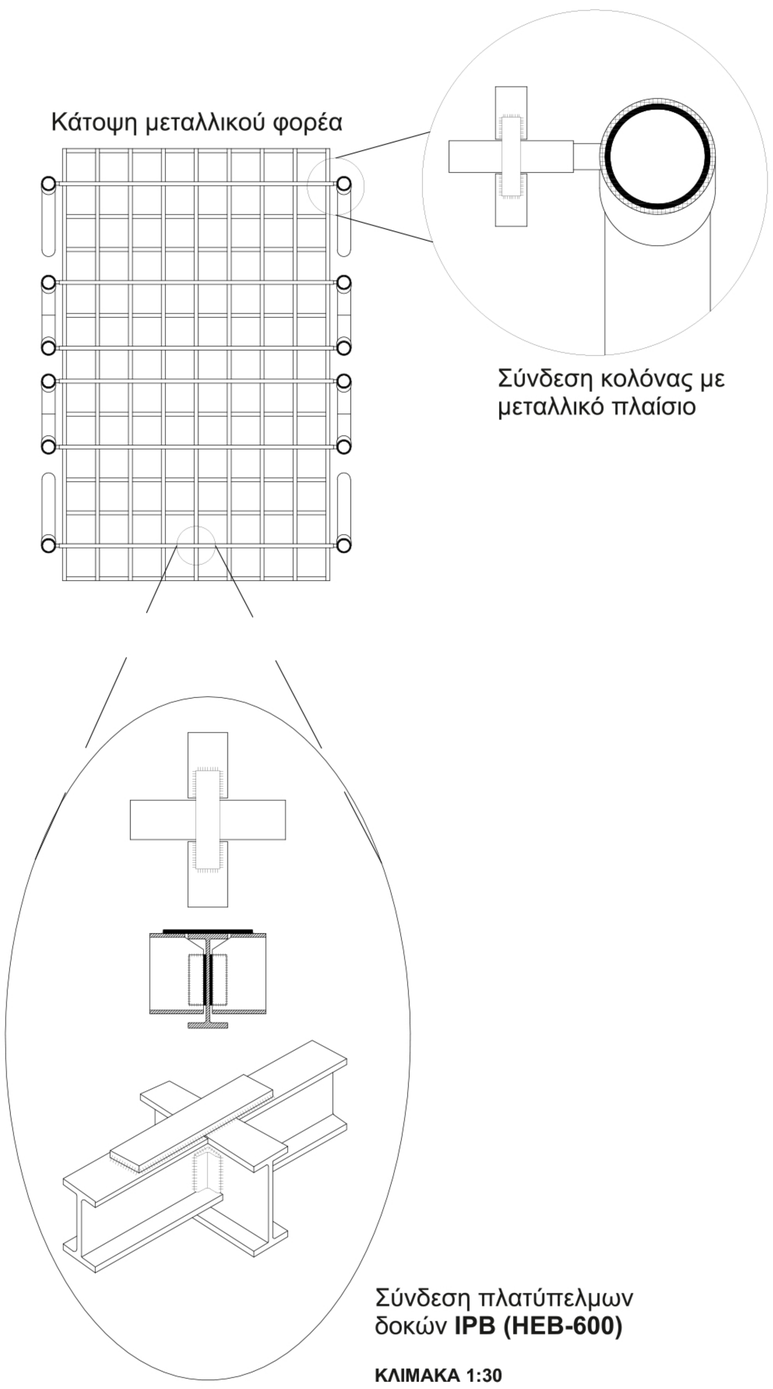
Λεπτομέρεια πλάκας ZOELLNER



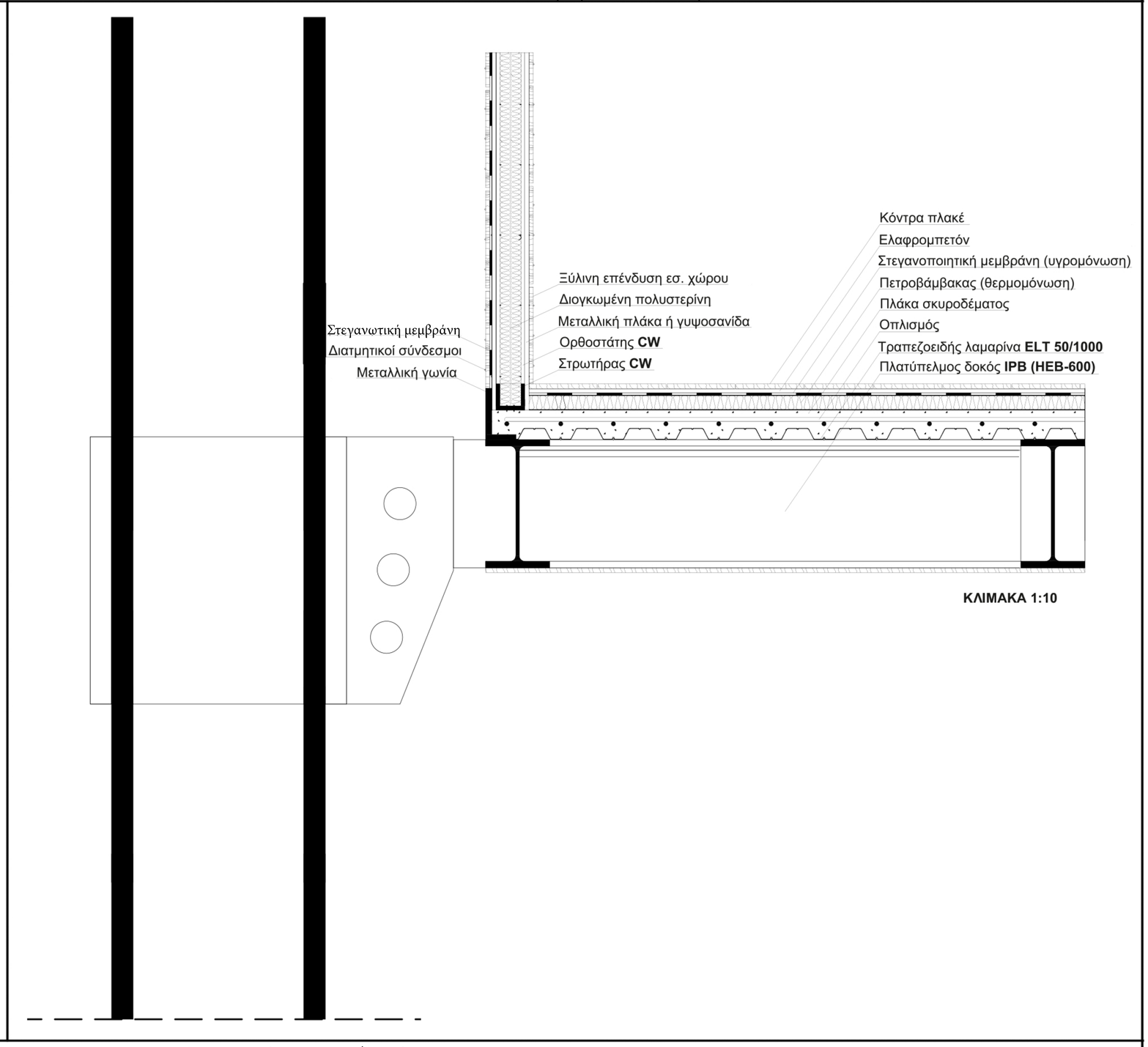
Λεπτομέρεια Οροφής



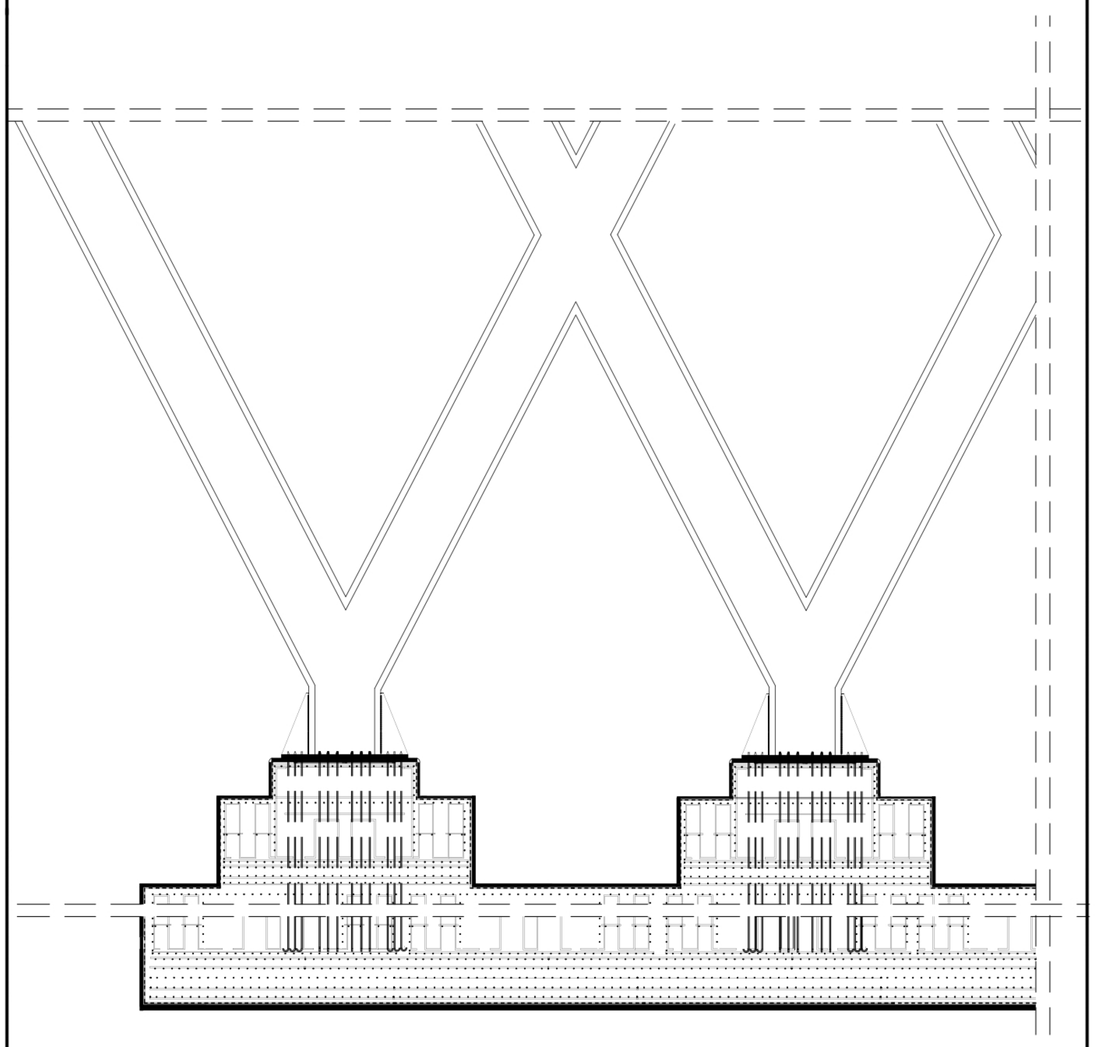
Σύνδεση κολόνας με τις μεταλλικές δοκούς



Λεπτομέρεια Πατώματος



Θεμελίωση



Λεπτομέρεια Πεζογέφυρας

