

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Πολυτεχνείο Κρήτης
Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

Φοιτήτρια: Ζουρούδη Μαρία
Επιβλέπων: Τζομπανάκης Αλέξιος

Ημερομηνία Παρουσίασης: 7/12/2012

ΤΙΤΛΟΣ

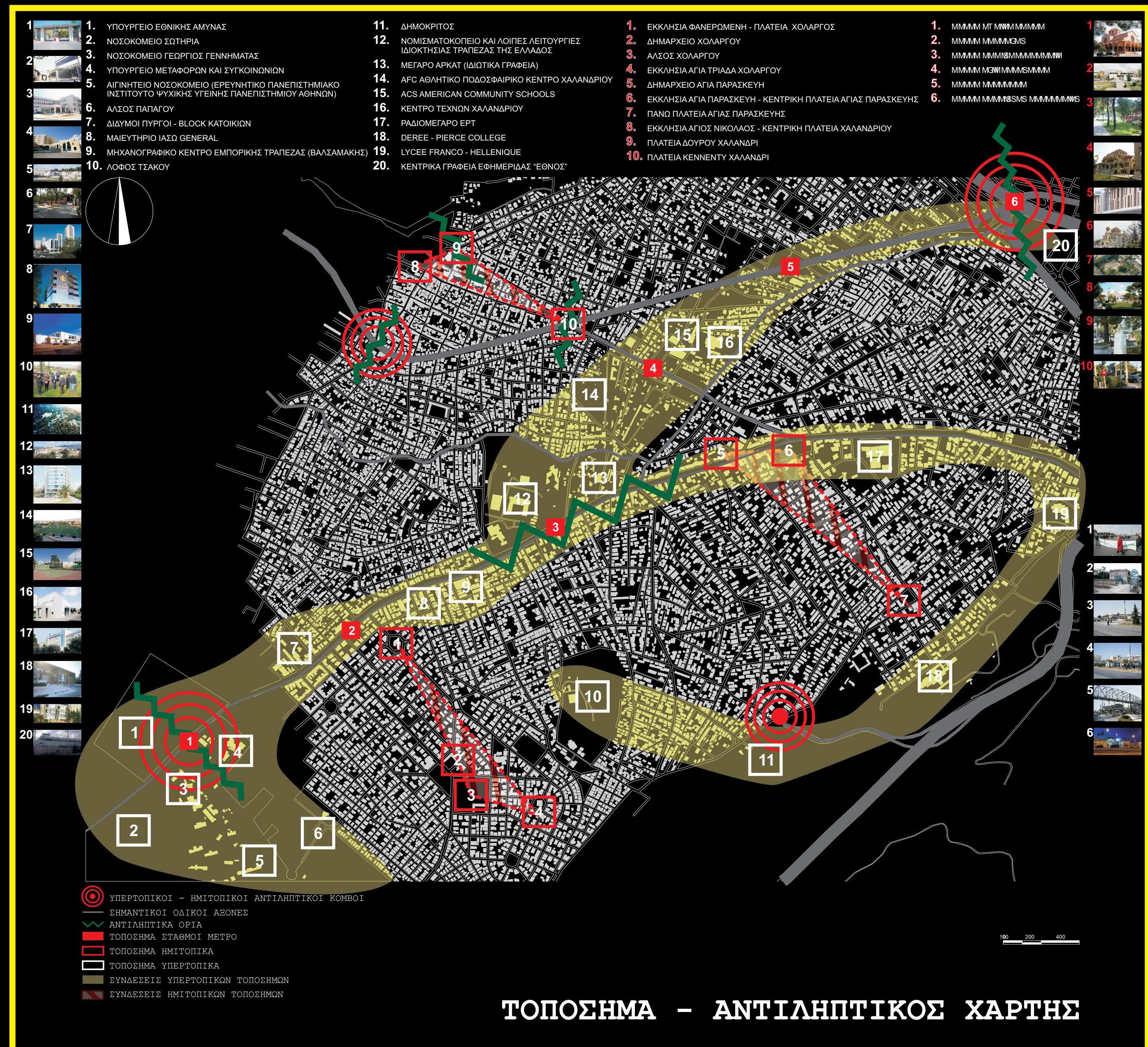
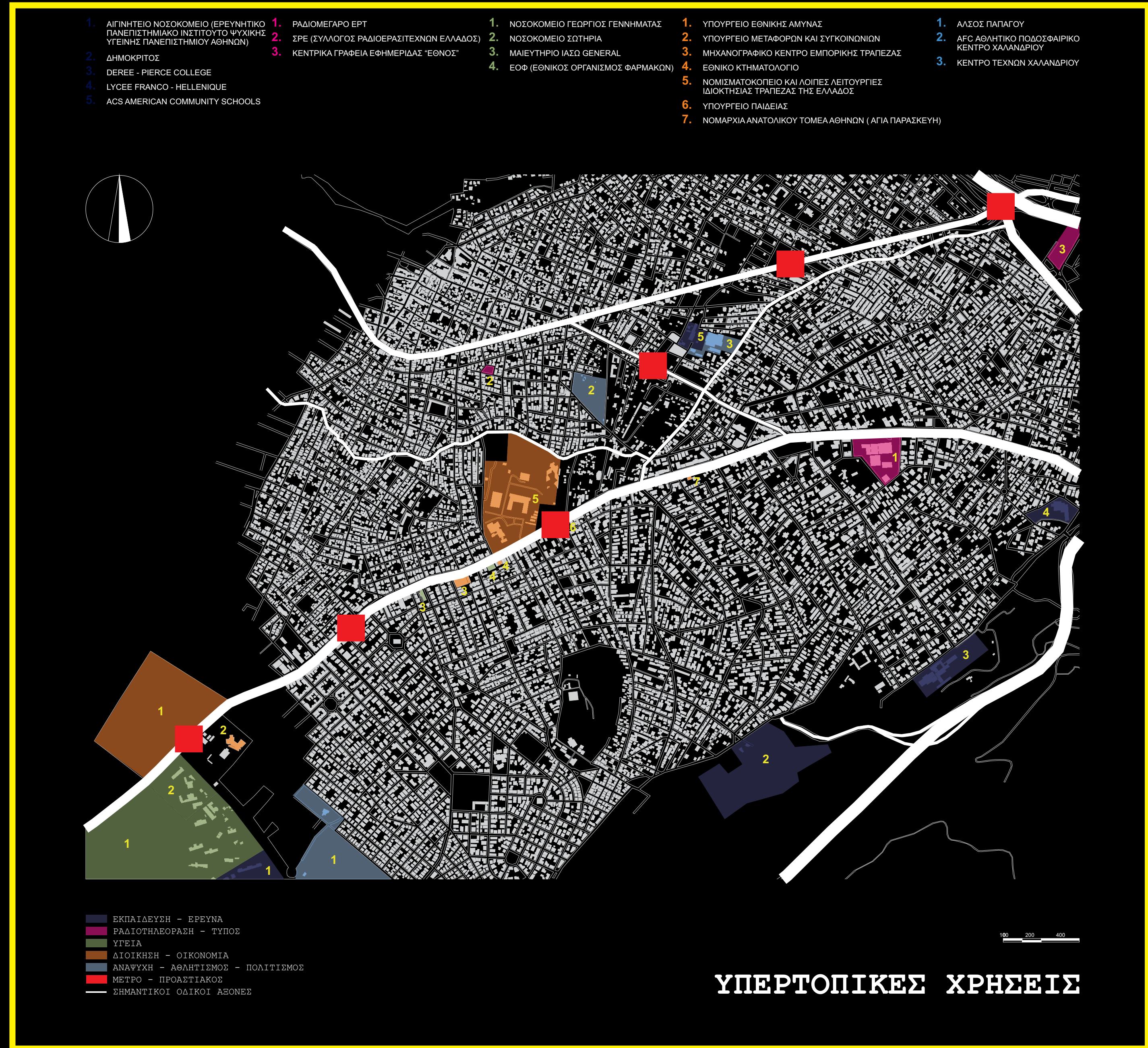
«Η πόλη μέσα στην Πόλη _ Ο σύγχρονος επαναπροσδιορισμός της σχέσης Αγοράς – αστικού χώρου μέσω του σχεδιασμού αστικού πυκνωτή στην περιοχή του Νομισματοκοπείου»

«The City within the City _ Redefining the relationship between the contemporary Agora and its urban context through the design of an urban condenser in the area of Nomismatokoπeio»

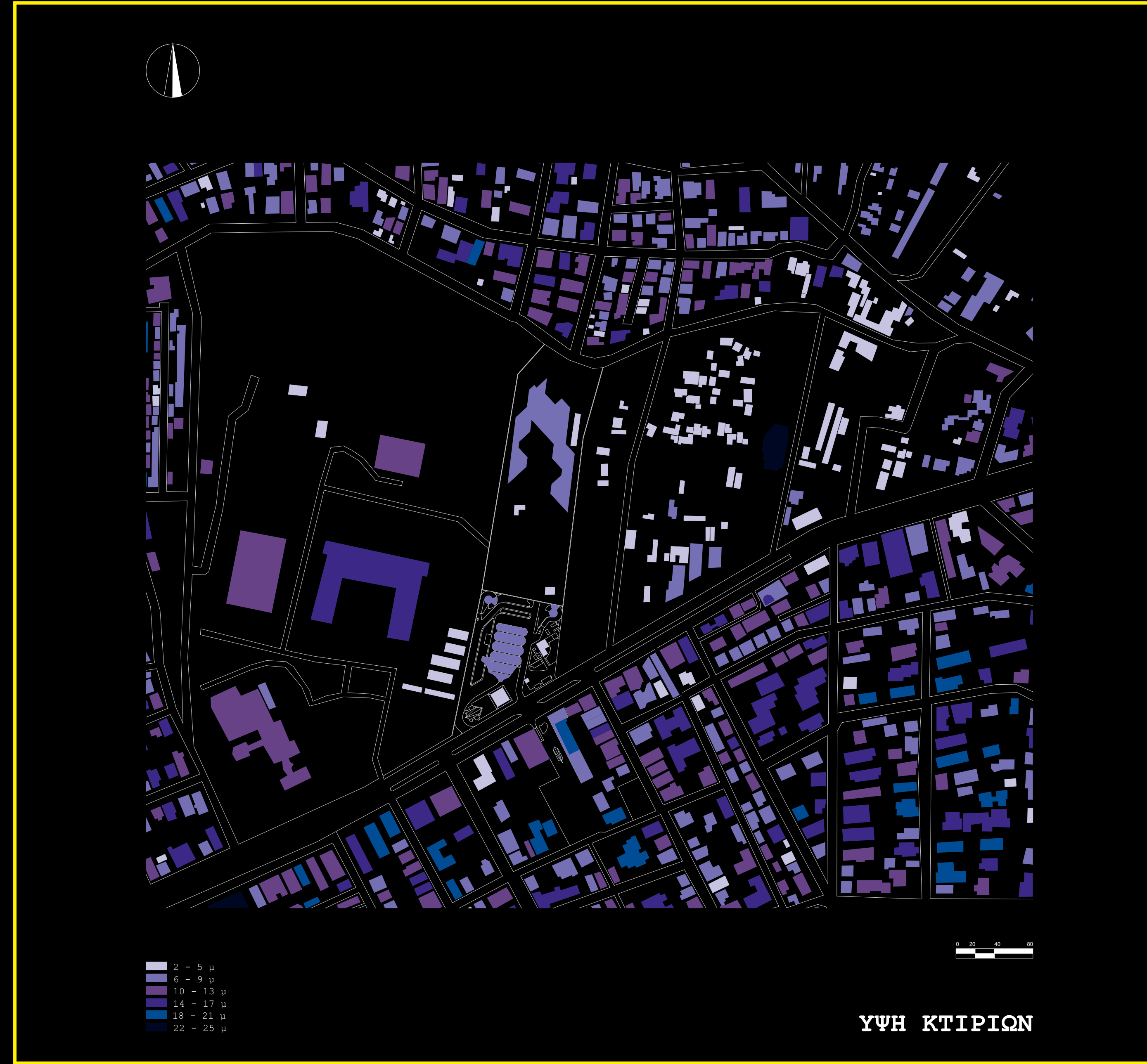
ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα διπλωματική εργασία αφορά στο σχεδιασμό ενός υπερτοπικού πολυλειτουργικού (εμπόριο, πολιτισμός, διοίκηση, κοινωνική κατοικία) πόλου. Η μελέτη εστιάζει στην ταυτόχρονη αναμέτρηση με την μεγάλη κλίμακα (Bigness) της σύγχρονης πόλης, καθώς και με τις χωρικές ιδιότητες της συνεκτικής μεσογειακής πόλης, με απώτερο σκοπό τη συρραφή διαφορετικών αστικών συστημάτων. Στην κατεύθυνση αυτή, το εμπόριο, λόγω του προσαρμοστικού του χαρακτήρα μπορεί να παίξει ενοποιητικό ρολό, συμβάλλοντας στον επαναπροσδιορισμό της σύγχρονης έννοιας της αγοράς και του δημόσιου χώρου.

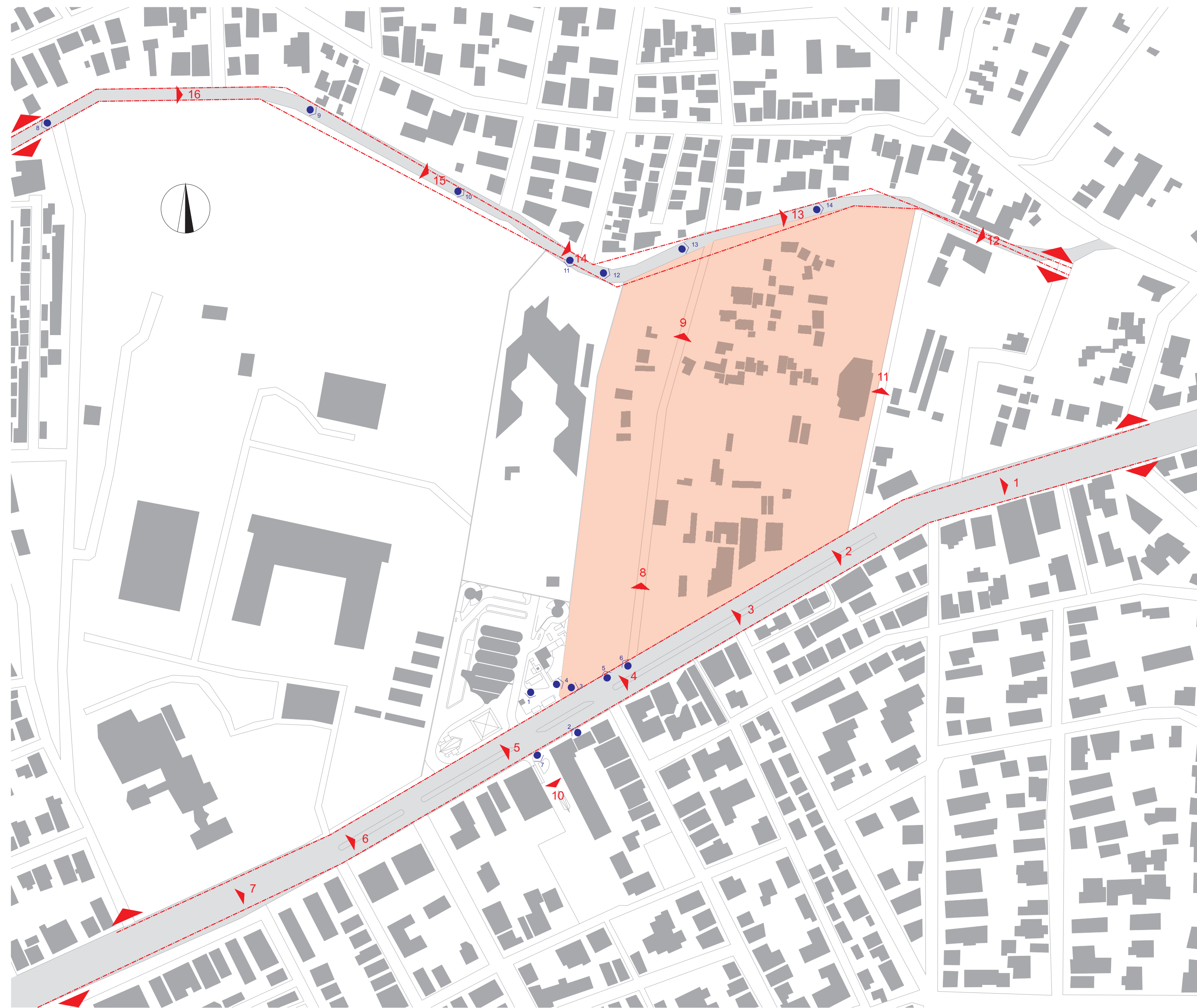
ΑΝΑΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ 1



ΑΝΑΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ 2

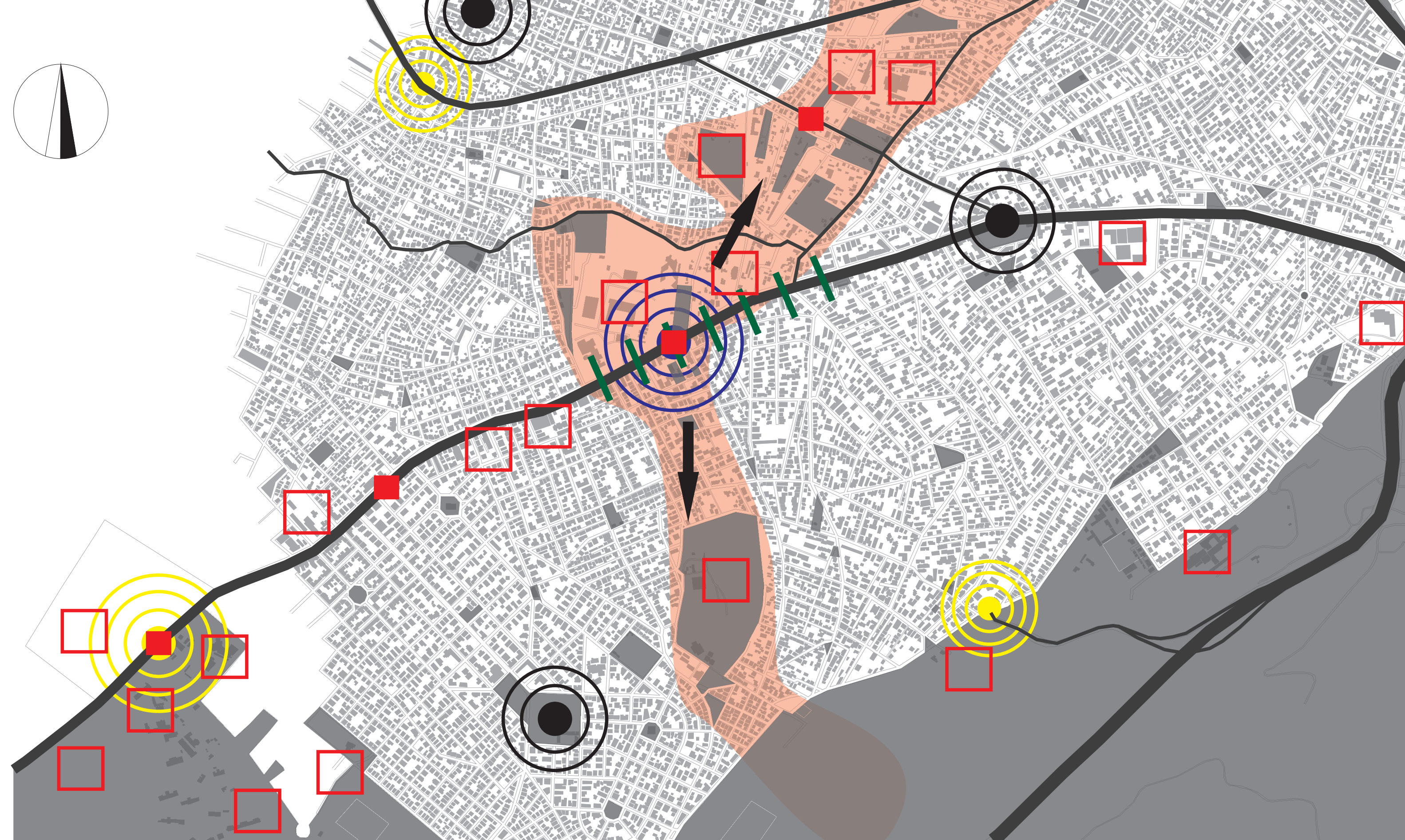


ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΙΔΕΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



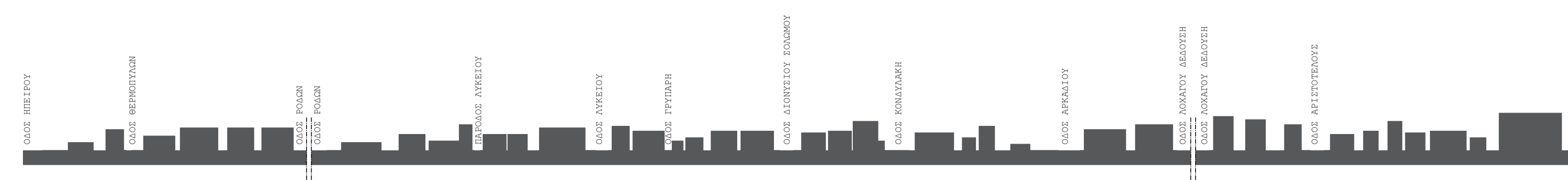
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΤΟΧΟΙ:
 ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ - ΝΟΤΟΥ
 ΣΥΡΡΑΦΗ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΑΝΑΓΚΗ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗΣ ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕ ΤΙΣ 2 ΚΛΙΜΑΚΕΣ ΤΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΠΟΛΗΣ

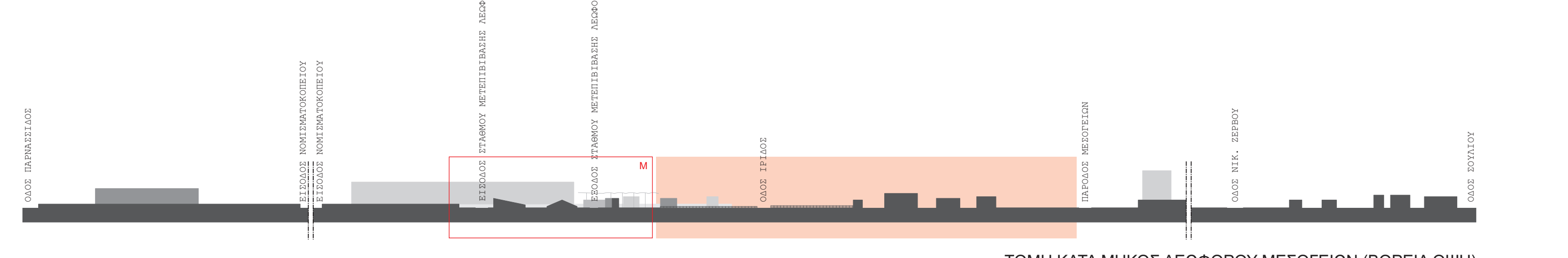


- ☉ ΥΠΕΡΤΟΠΙΚΟΙ - ΗΜΙΤΟΠΙΚΟΙ ΑΝΤΙΑΛΠΤΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
- ▬ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΑΝΤΙΑΛΠΤΙΚΑ ΟΡΙΑ
- ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ
- ▬ ΤΟΠΟΘΕΜΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΟ
- ▬ ΤΟΠΟΘΕΜΙΑ ΥΠΕΡΤΟΠΙΚΑ
- ▬ ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΜΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΩΡΩΝ
- ☉ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΑΛΠΤΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
- ⊙ ΠΟΛΥΔΙΑΜΟΝΙΑ ΚΕΝΤΡΑ

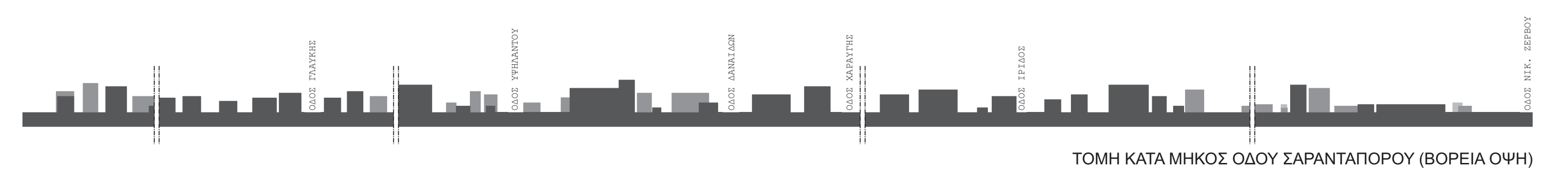
ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ



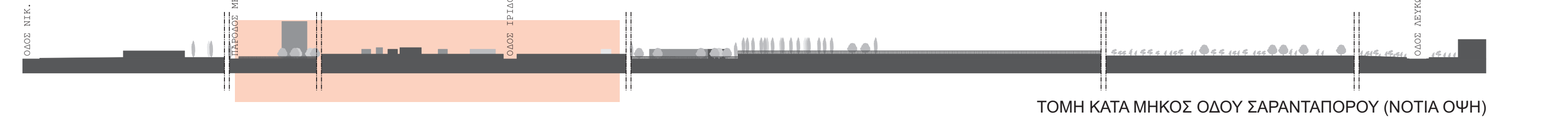
ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (ΝΟΤΙΑ ΟΥΨΗ)



ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (ΒΟΡΕΙΑ ΟΥΨΗ)

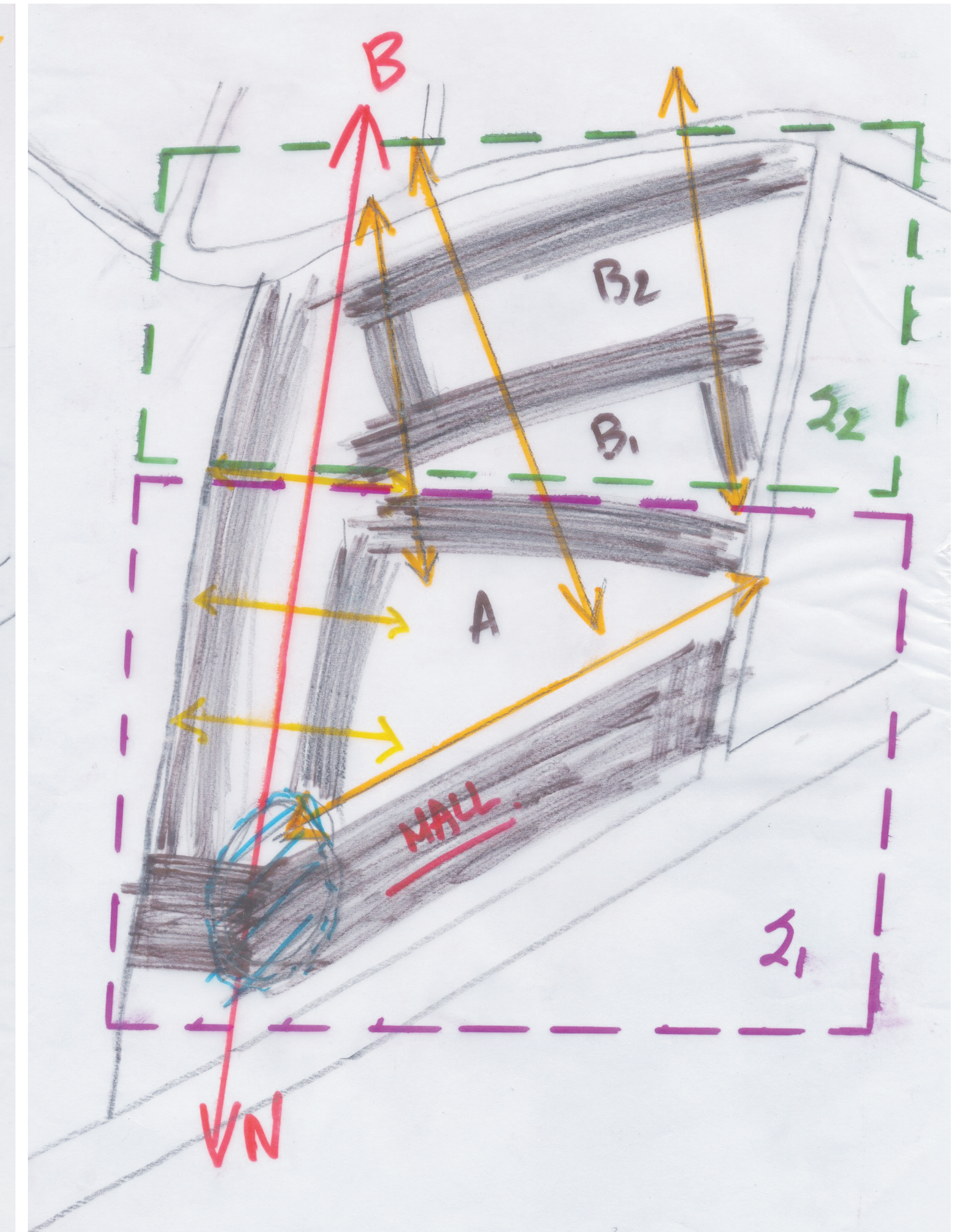


ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΥΡΟΥ (ΒΟΡΕΙΑ ΟΥΨΗ)



ΤΟΜΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΥΡΟΥ (ΝΟΤΙΑ ΟΥΨΗ)

- 1 ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ: ΔΡΟΜΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- 2 ΑΝΑΓΚΗ ΟΡΙΟΥ ΑΝΤΙΑΛΠΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
- 3 ΑΛΛΑΓΗ SKYLINE - ΑΝΑΓΩΡΙΣΙΜΗ ΜΟΡΦΗ - ΤΟΠΟΣΗΜΟ
- 4 ΓΕΙΤΝΙΑΣΗ ΜΕ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- 5 ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
- 6 ΚΥΡΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ
- 7 ΜΕΣΟΤΟΙΧΙΑ ΜΕ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟΥ ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ
- 8 ΑΝΑΓΚΗ ΣΑΦΟΥΣ ΟΡΙΟΥ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ
- 9 ΑΝΑΓΚΗ ΔΙΑΜΠΕΡΟΤΗΤΑΣ
- 10 ΚΑΤΑΡΤΗΝ ΟΔΟΥ ΙΡΙΔΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΩΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΒΟΡΡΑ - ΝΟΤΟΥ
- 11 ΟΔΟΣ ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ: ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- 12 ΠΙΘΑΝΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΝΟΤΟ
- 13 ΠΑΡΟΔΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ: ΣΥΝΔΕΣΗ 2 ΚΛΙΜΑΚΩΝ
- 14 ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟ
- 15 ΟΔΟΣ ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΥΡΟΥ: ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΚΛΙΜΑΚΑ ΚΤΙΡΙΩΝ - ΚΛΙΜΑΚΑ ΠΕΖΟΥ, ΓΕΙΤΝΟΝΙΑΣ (ΛΑΙΚΗ ΑΓΟΡΑ)
- 16 ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΒΟΡΡΑ
- 17 ΚΑΤΑΡΤΗΝ ΑΞΥΝΕΧΕΙΑΣ (ΤΕΙΧΟΥΣ, ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ, ΑΝΤΙΑΛΠΤΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ) ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ 2 ΜΕΤΩΠΩΝ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



ΑΡΧΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

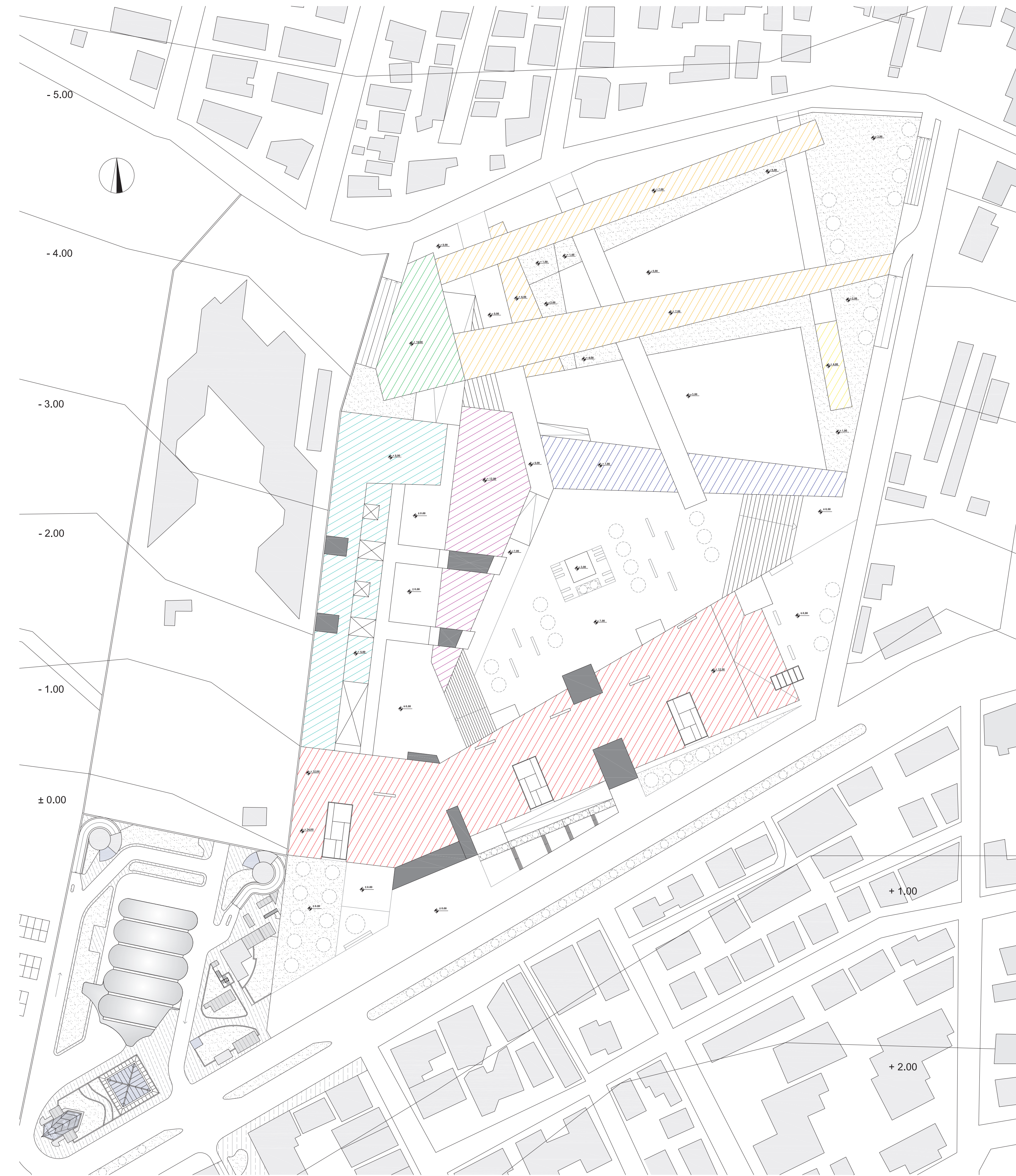
ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

MASTERPLAN - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

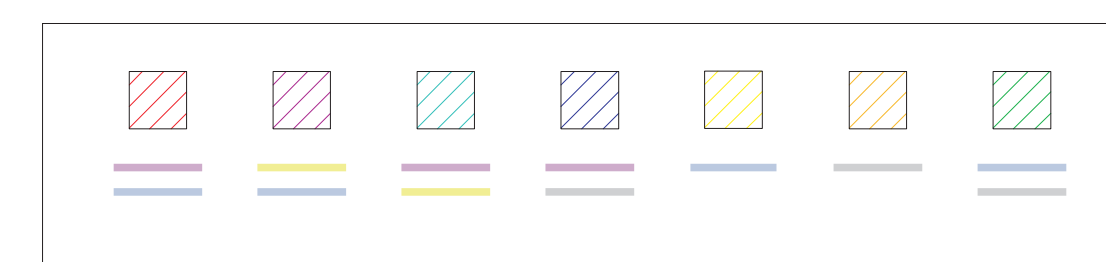
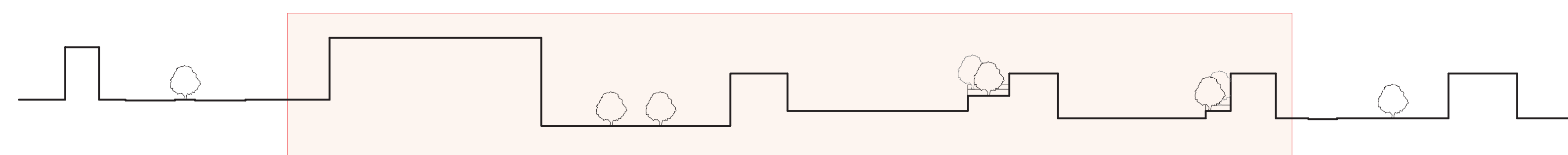
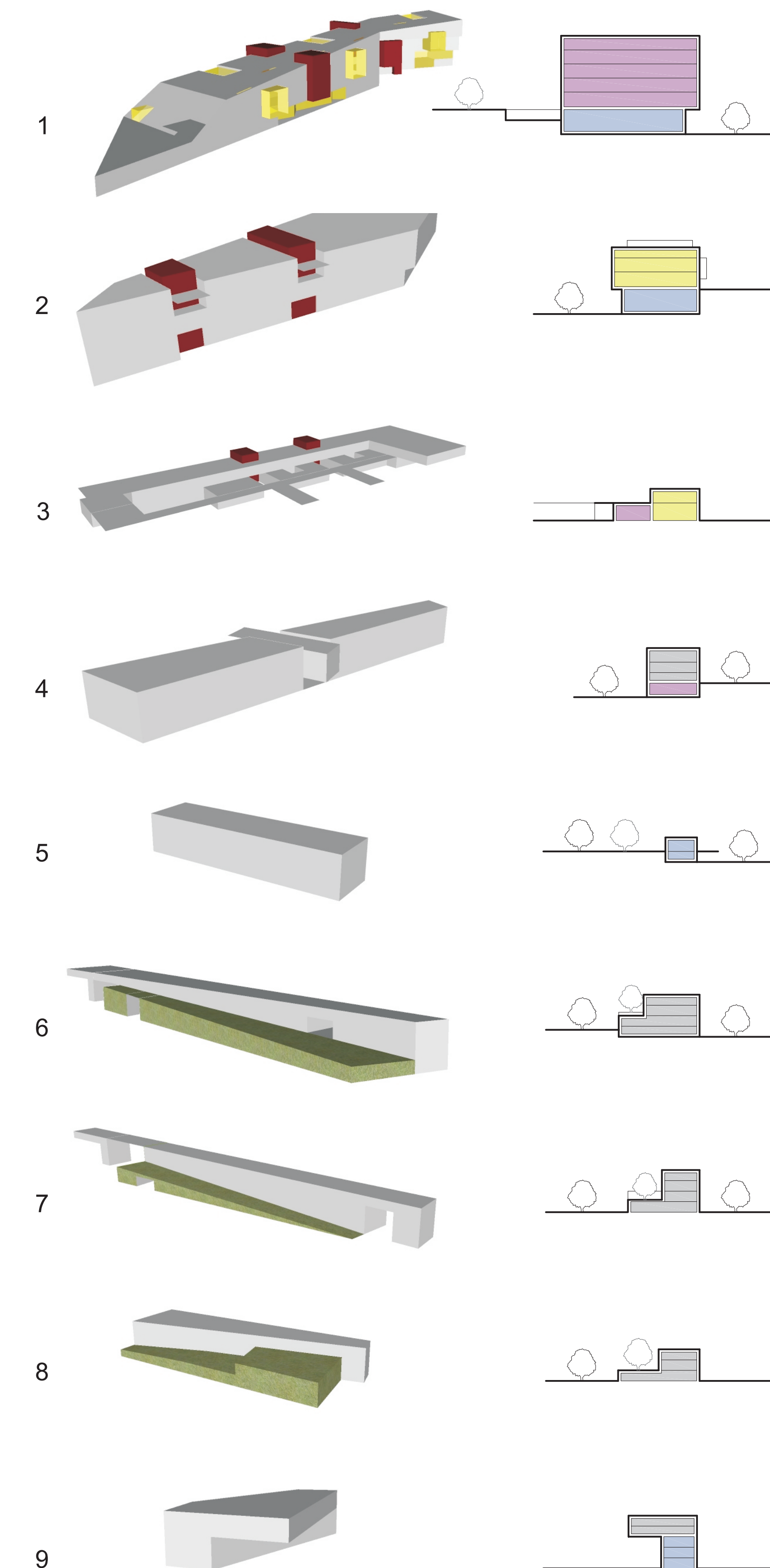


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΑ 1/1000

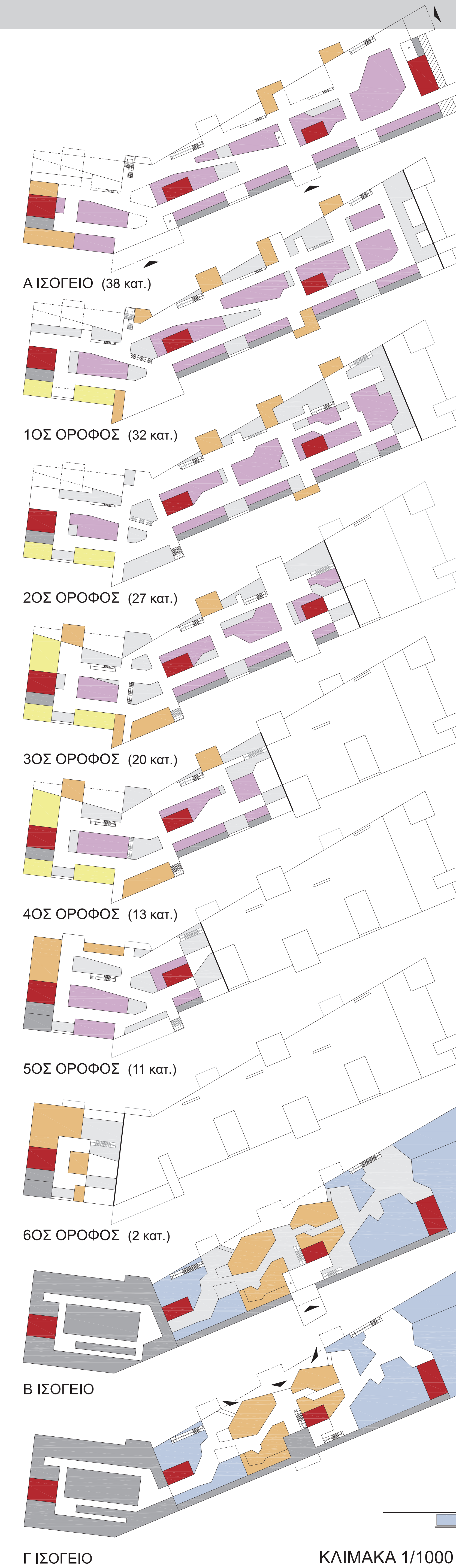
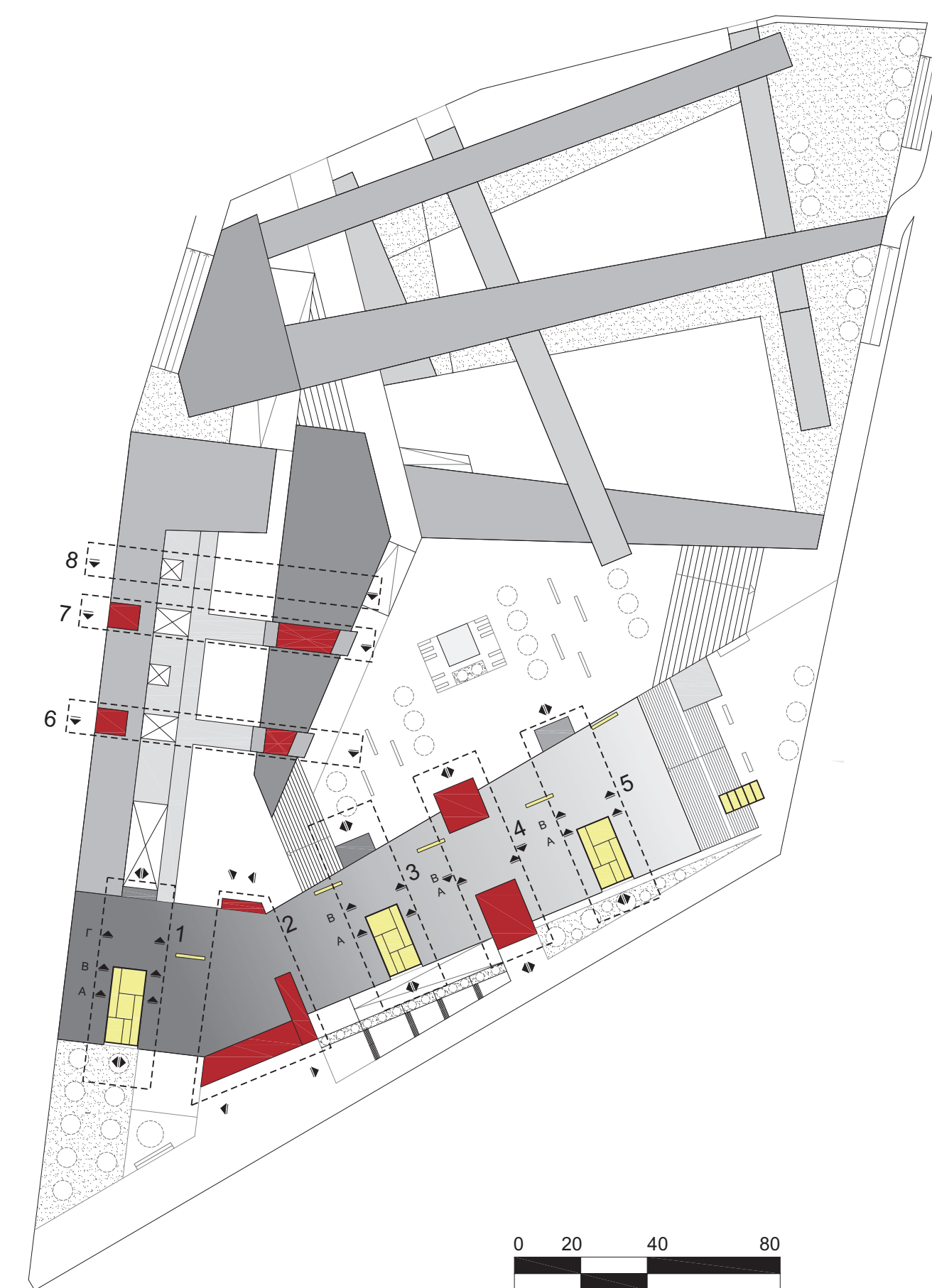
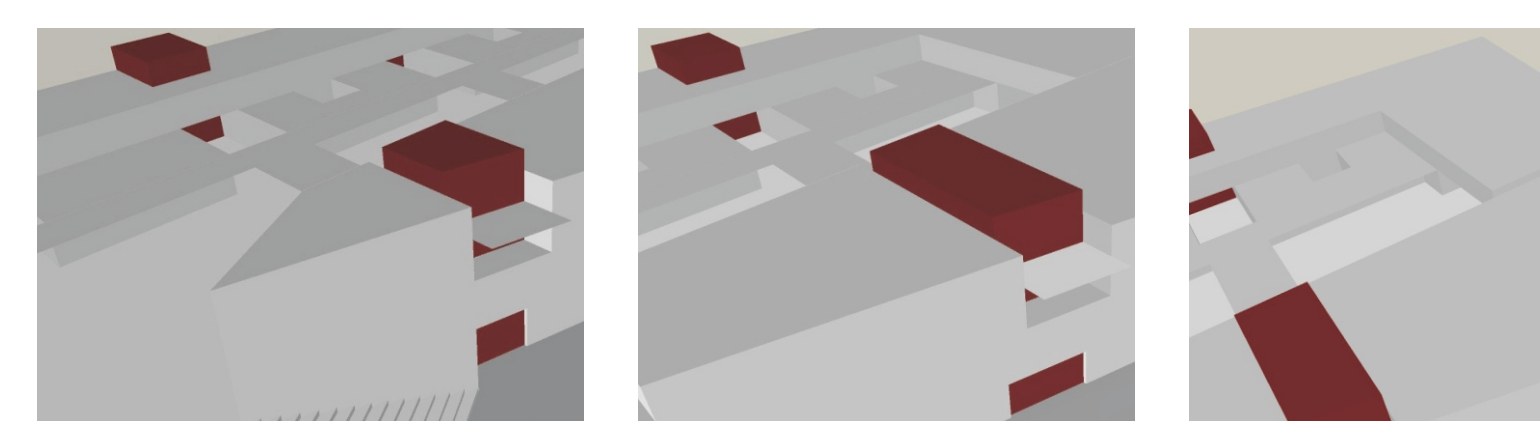
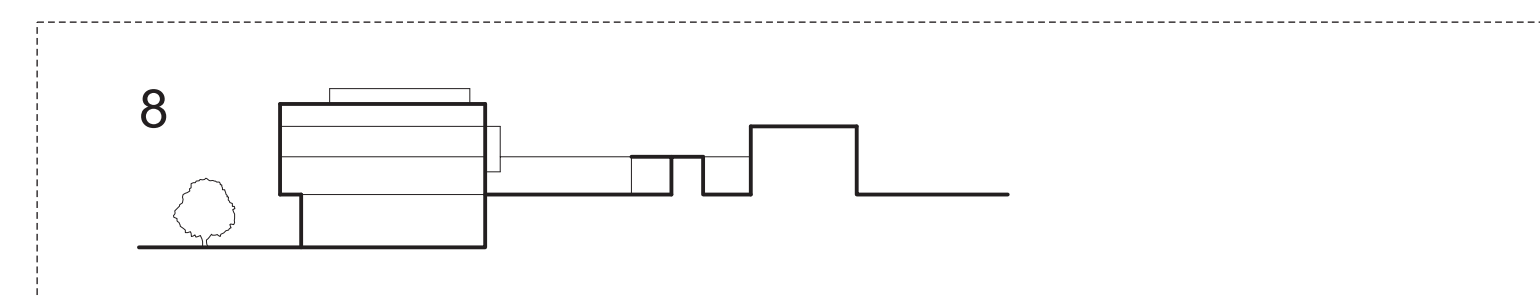
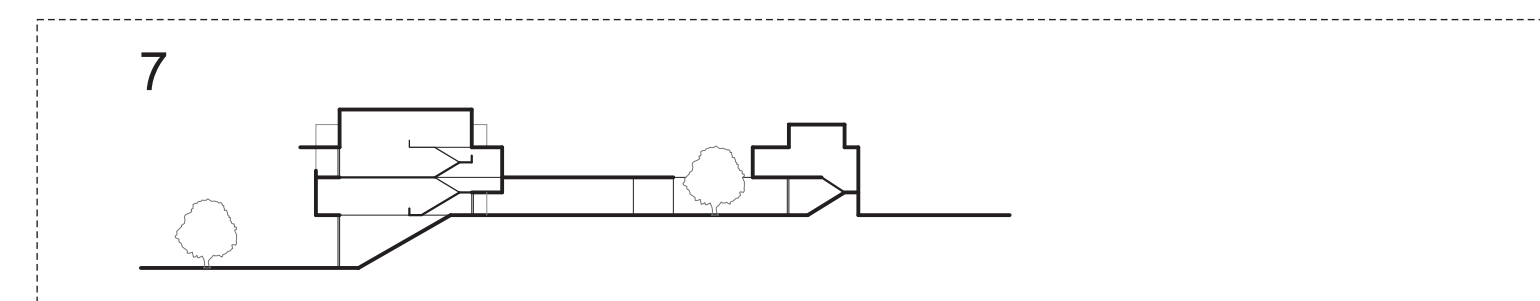
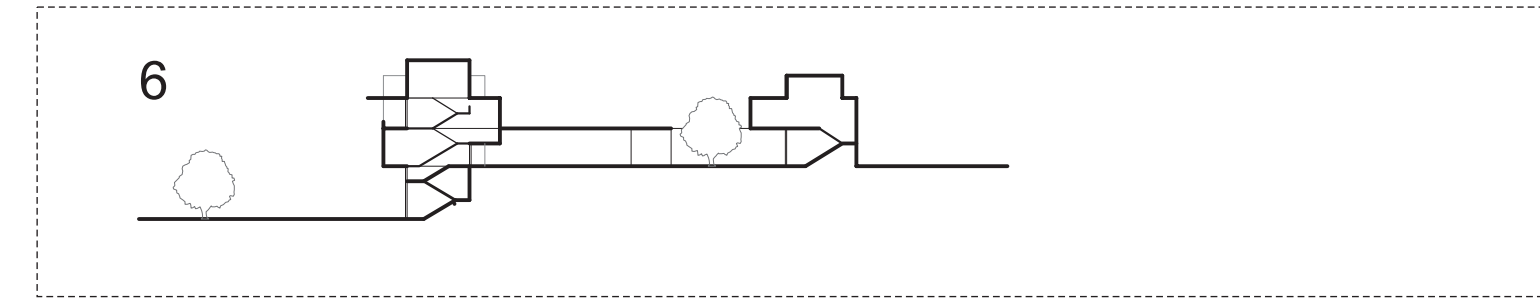
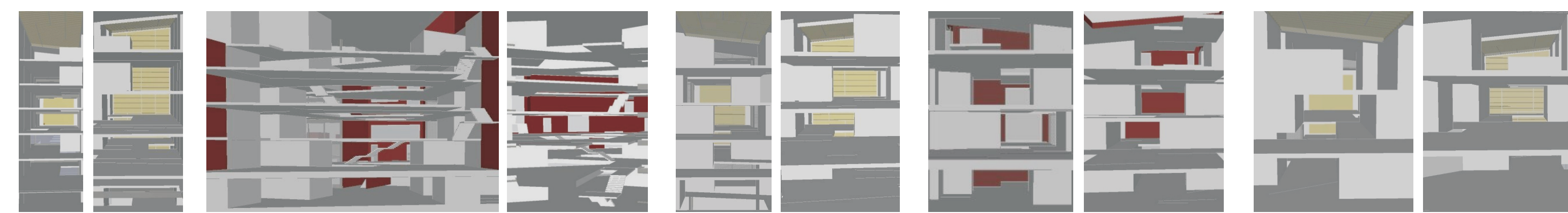
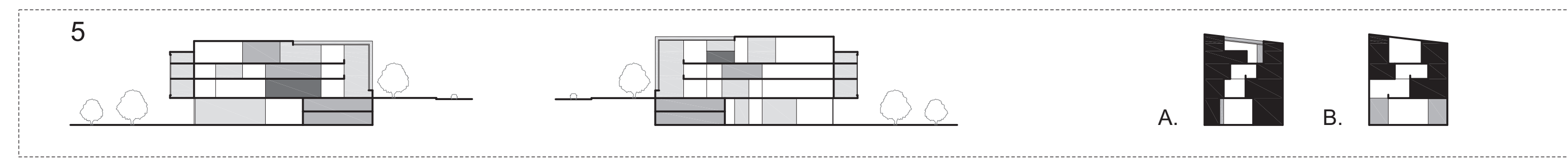
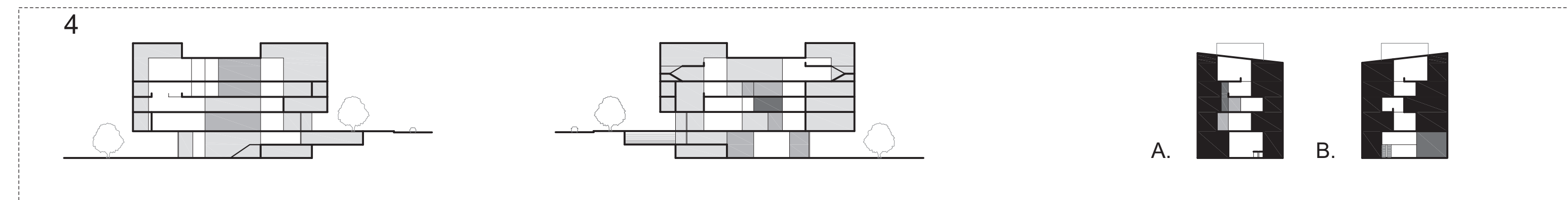
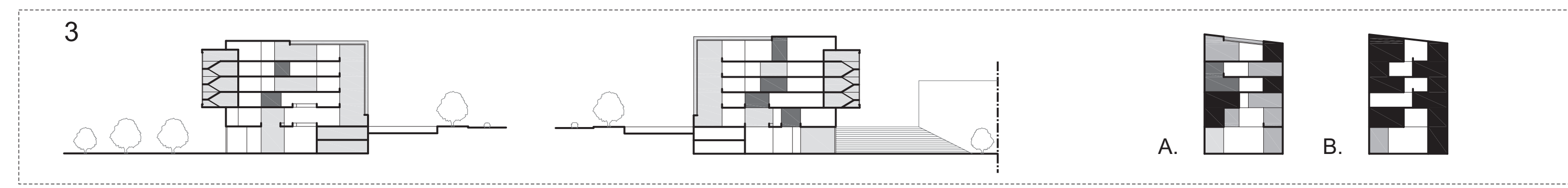
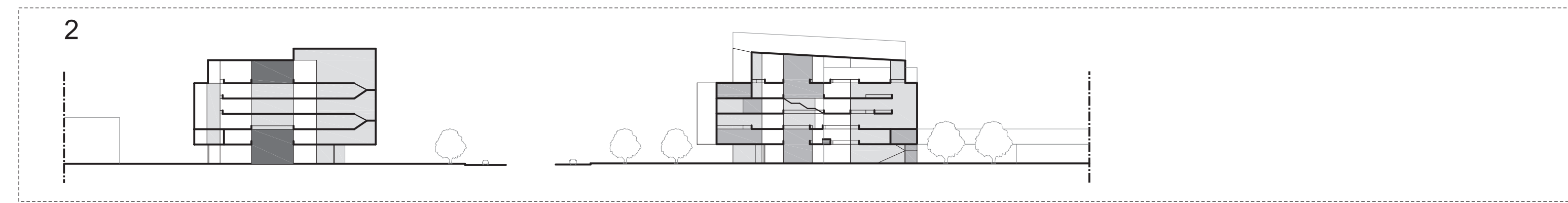
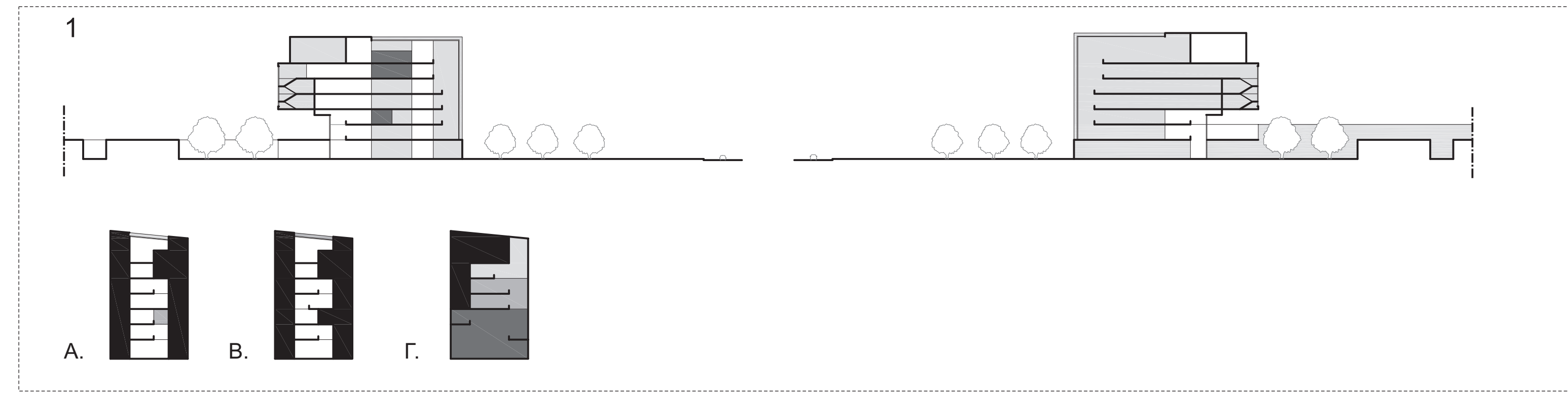


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΑ 1/1000

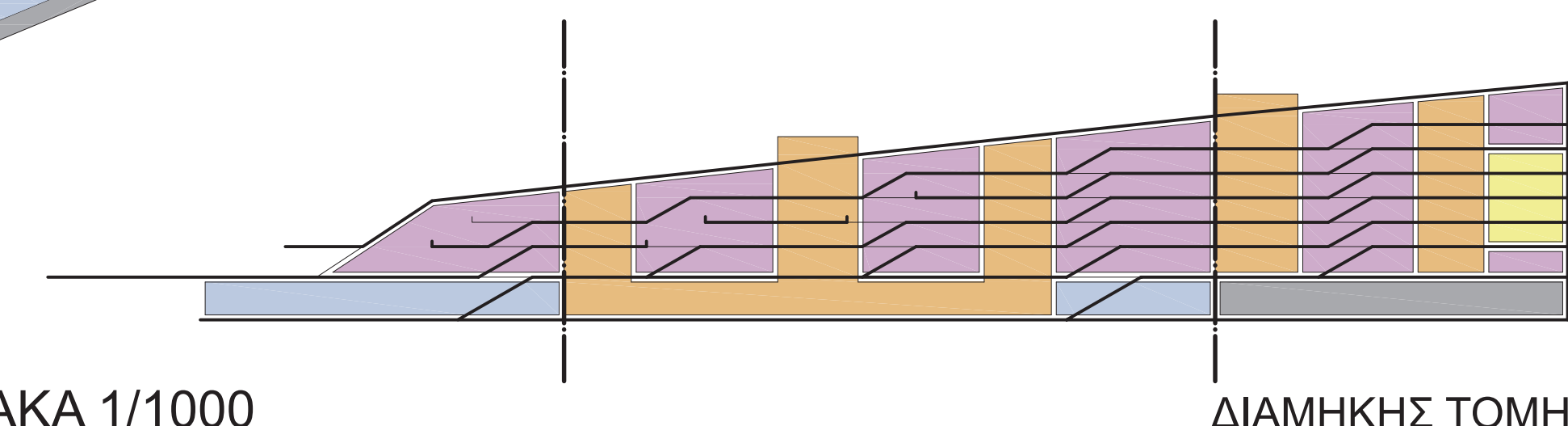
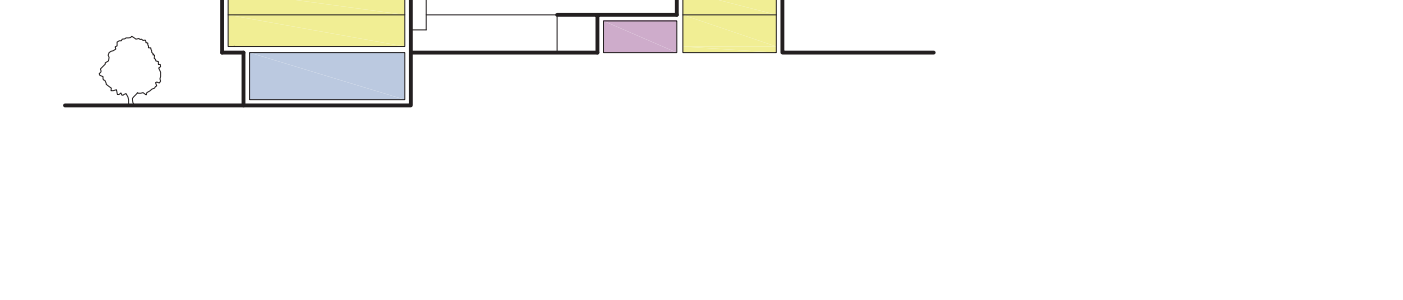
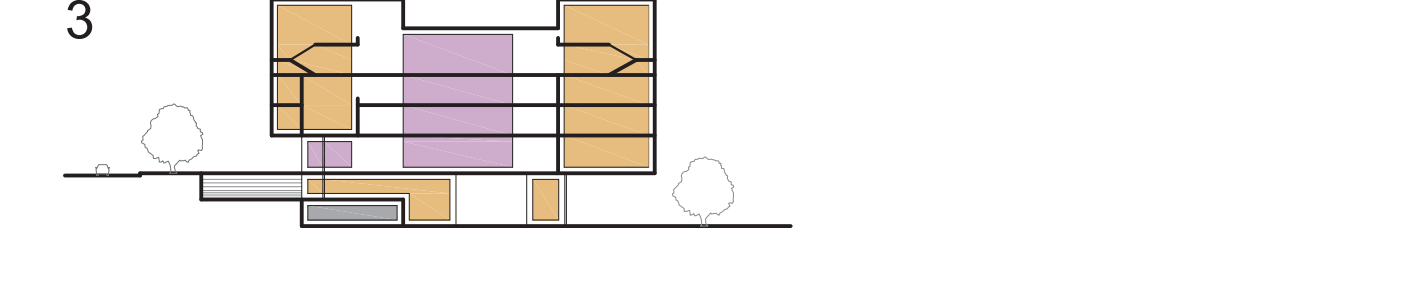
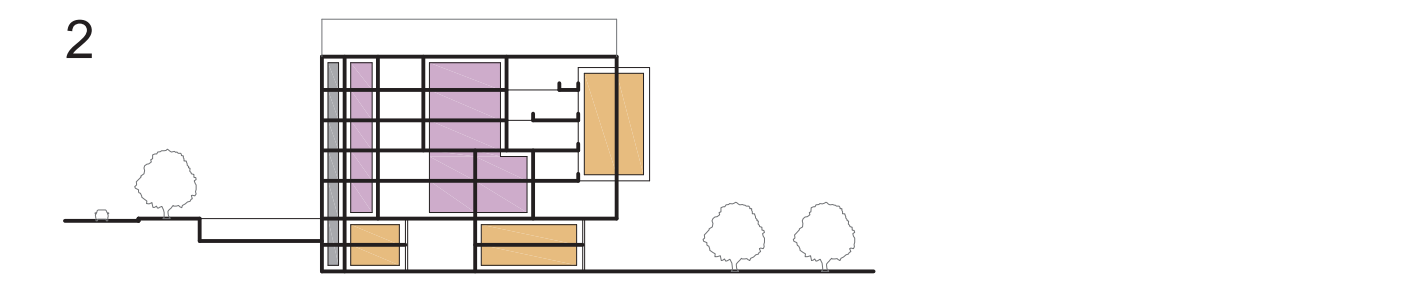
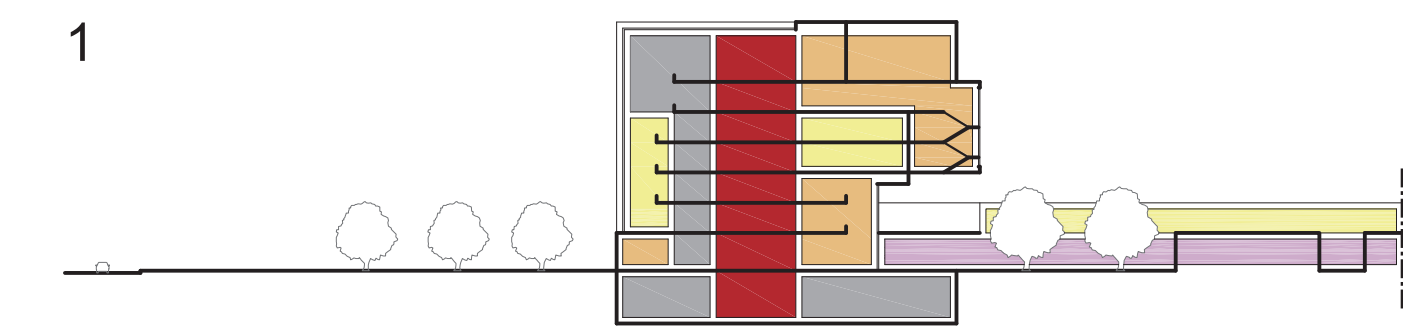
ΕΜΠΟΡΙΟ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ (ΓΡΑΦΕΙΑ)
ΚΑΤΟΙΚΙΑ



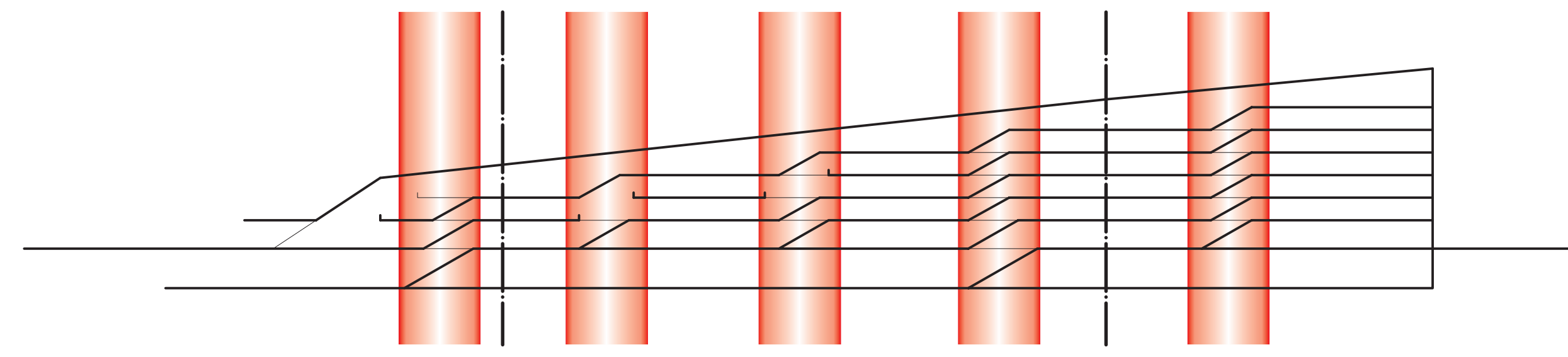
ΚΕΝΑ ΠΛΗΡΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ



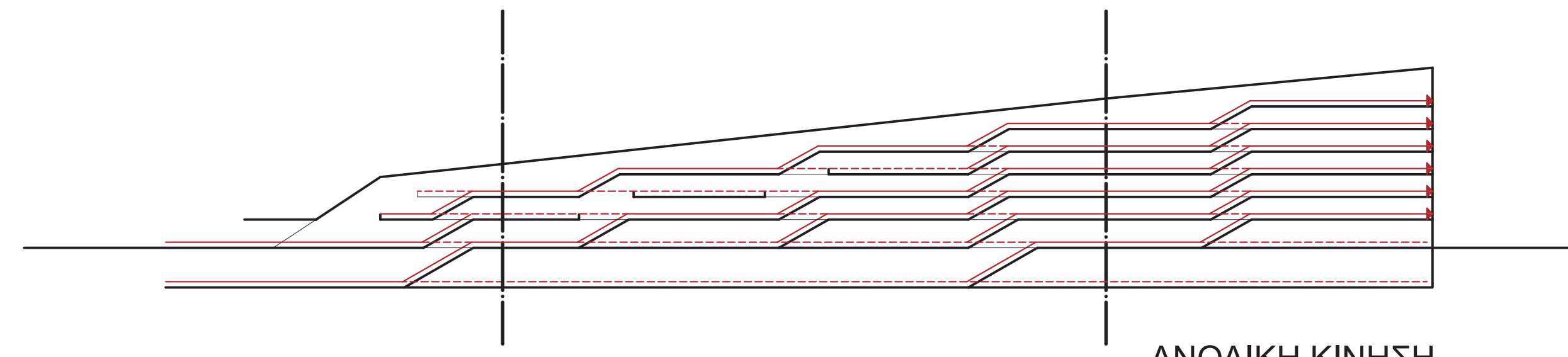
- ΕΜΠΟΡΙΟ
- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΔΙΟΙΚΗΣΗ (ΓΡΑΦΕΙΑ)
- ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (ΠΥΡΗΝΕΣ)
- ΕΣΤΙΑΣΗ
- ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ



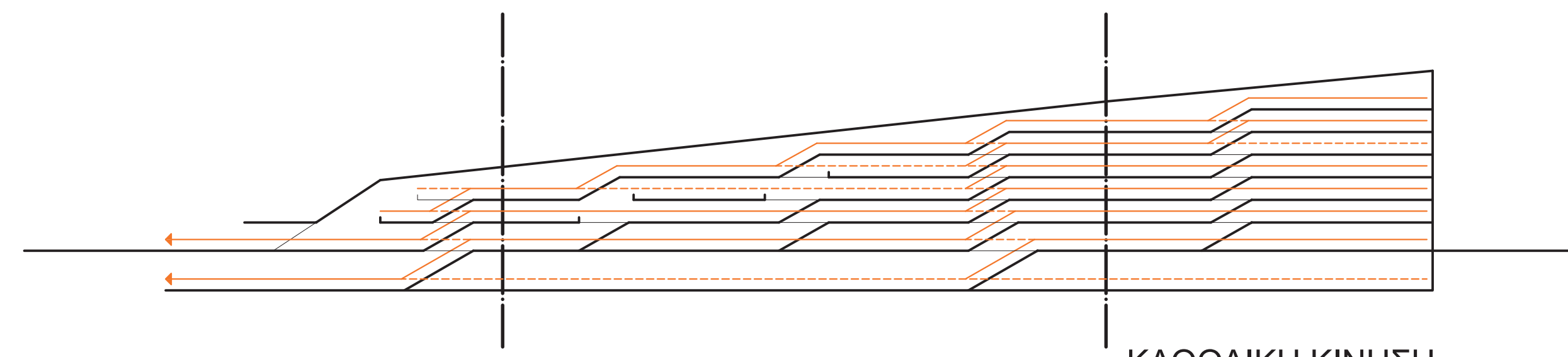
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΙΝΗΣΗ



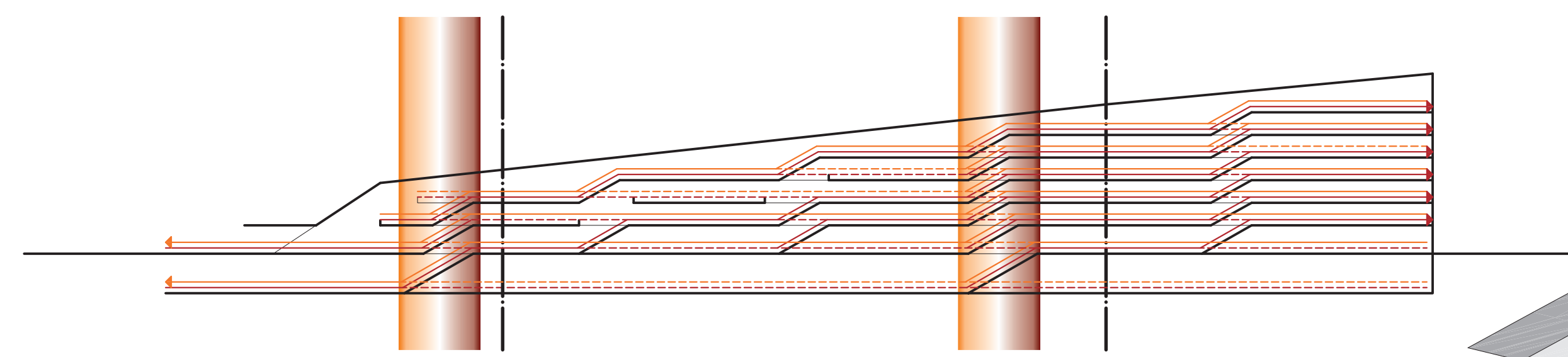
ΠΥΛΩΝΕΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ



ΑΝΟΔΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ



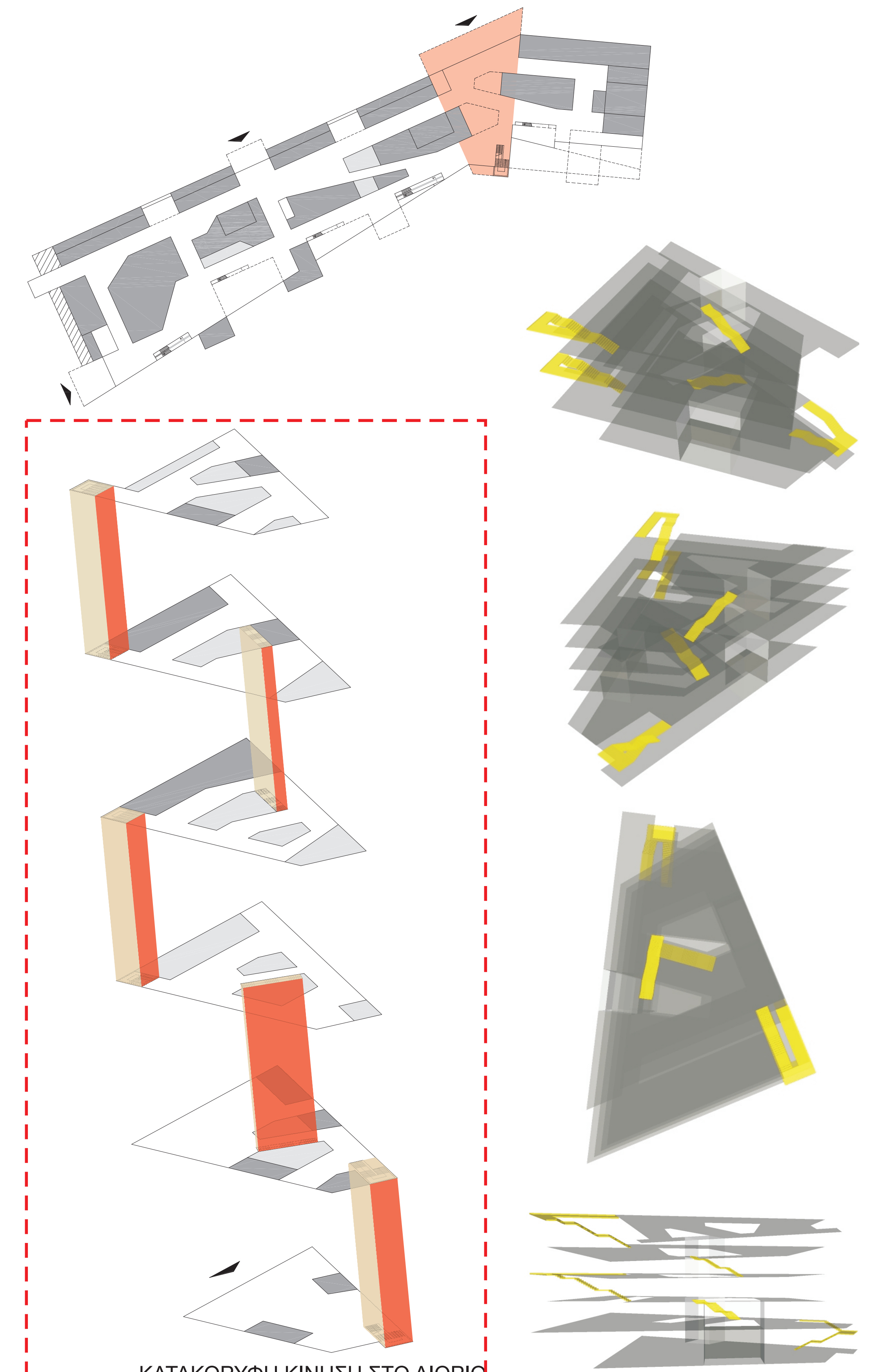
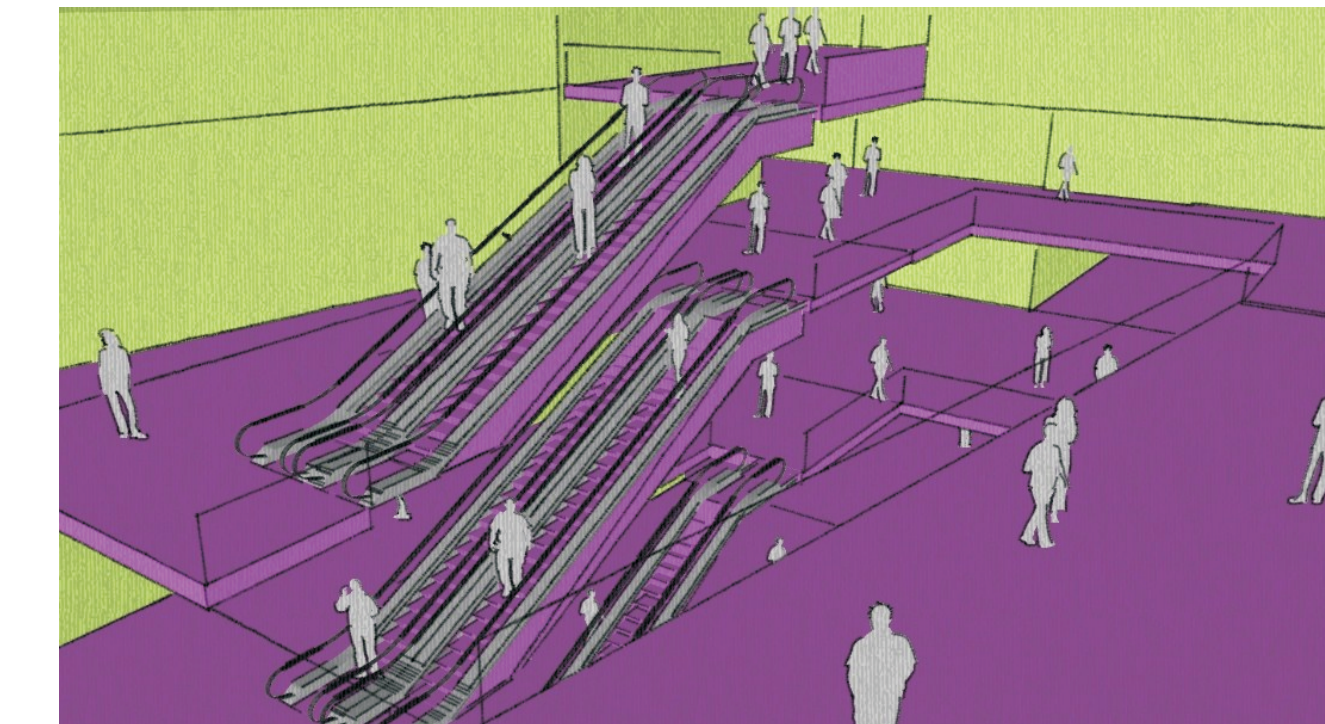
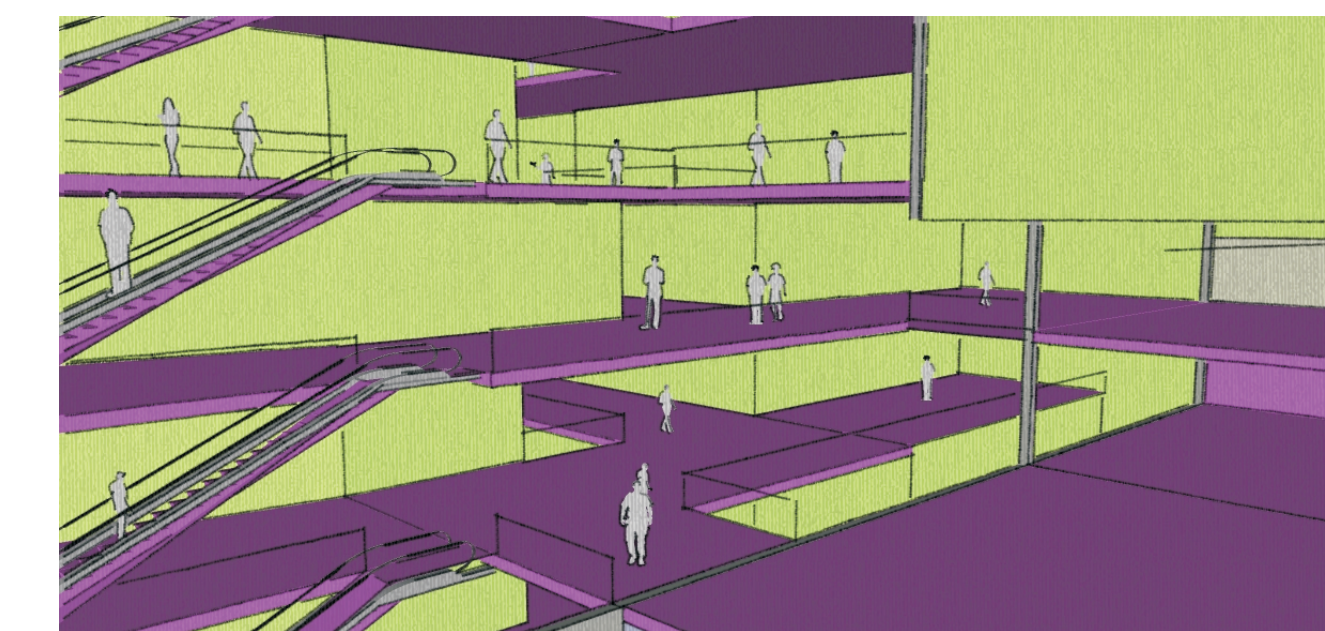
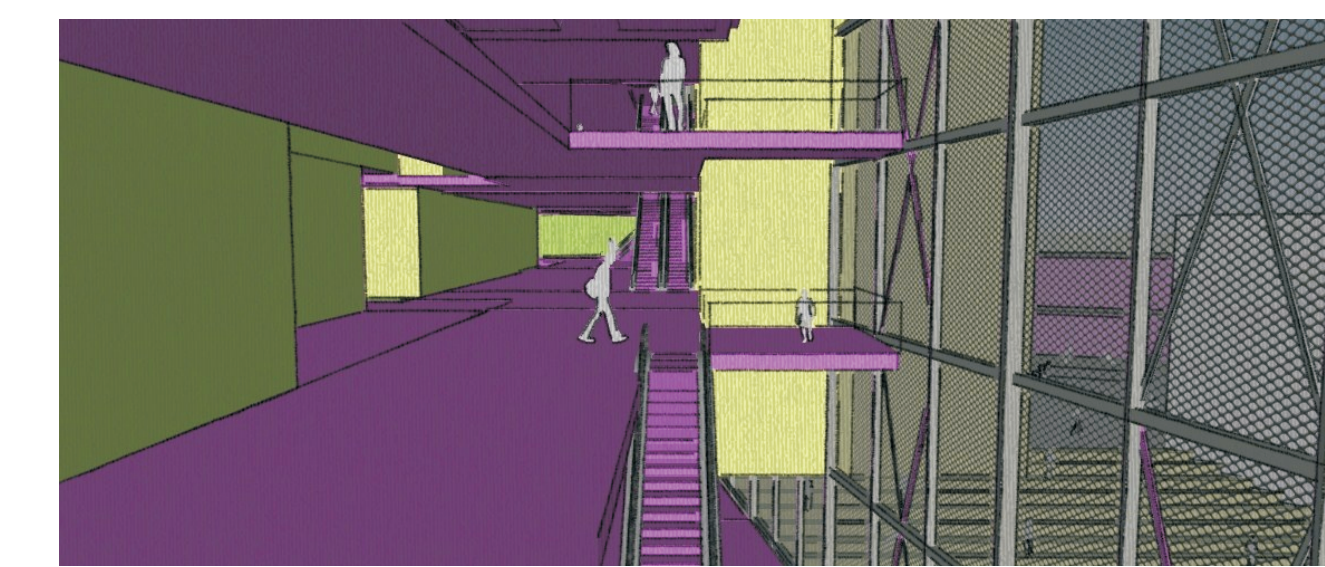
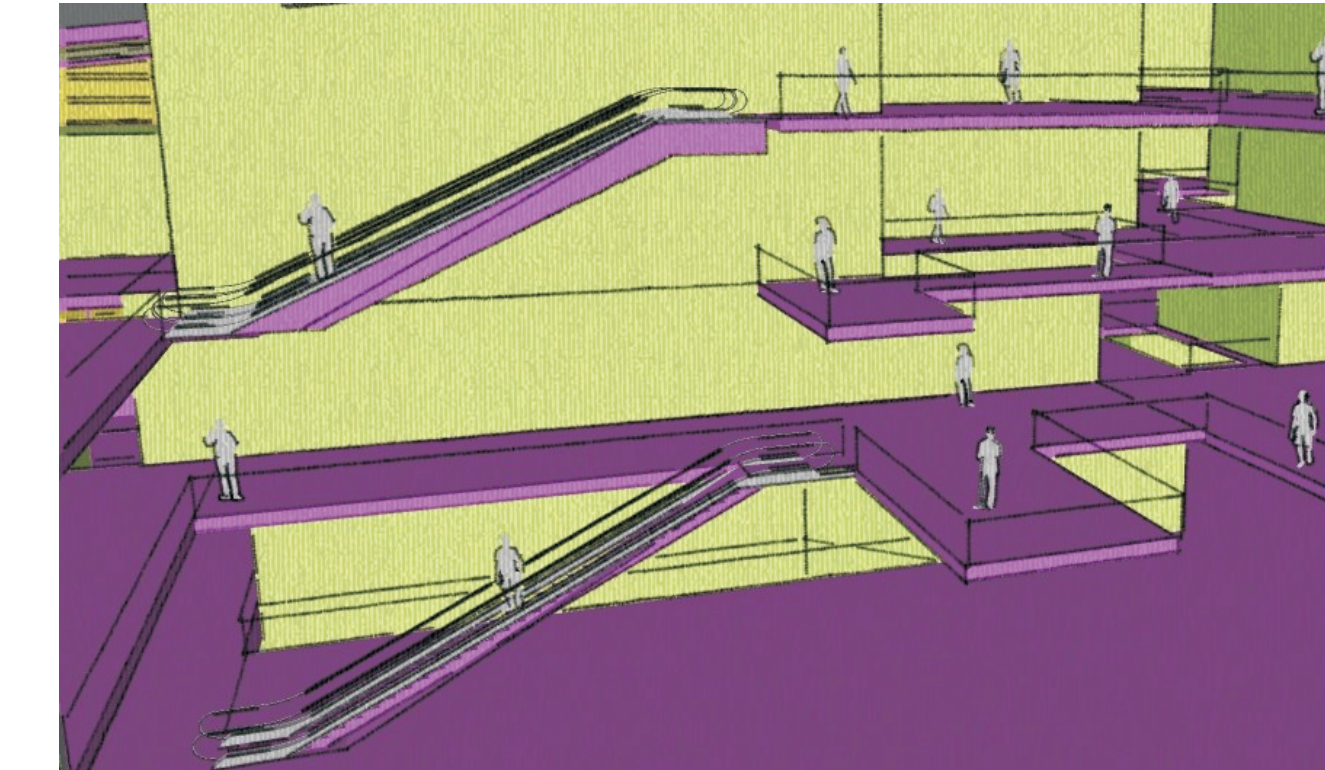
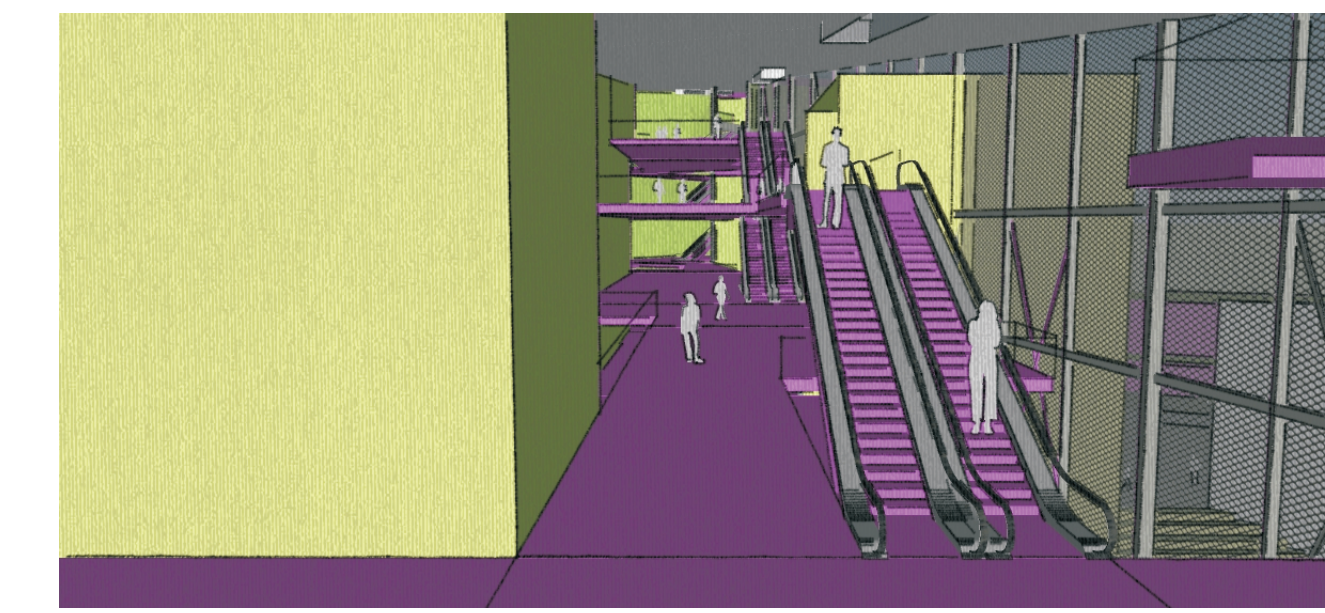
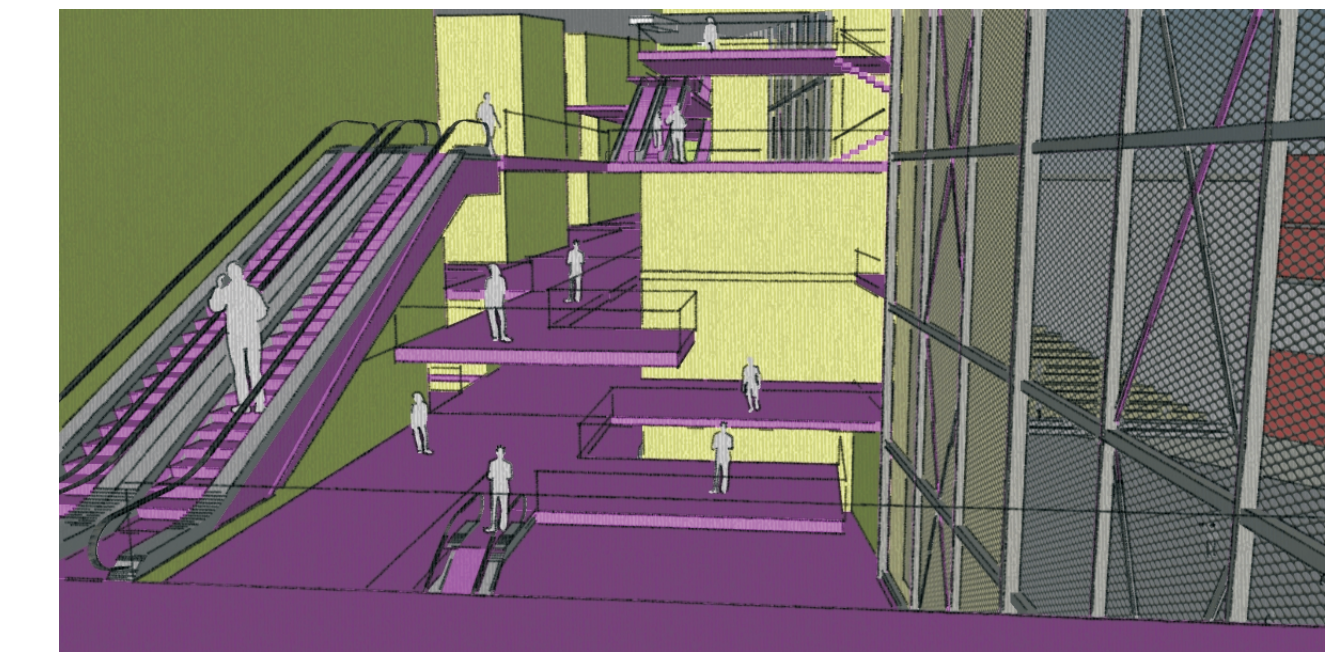
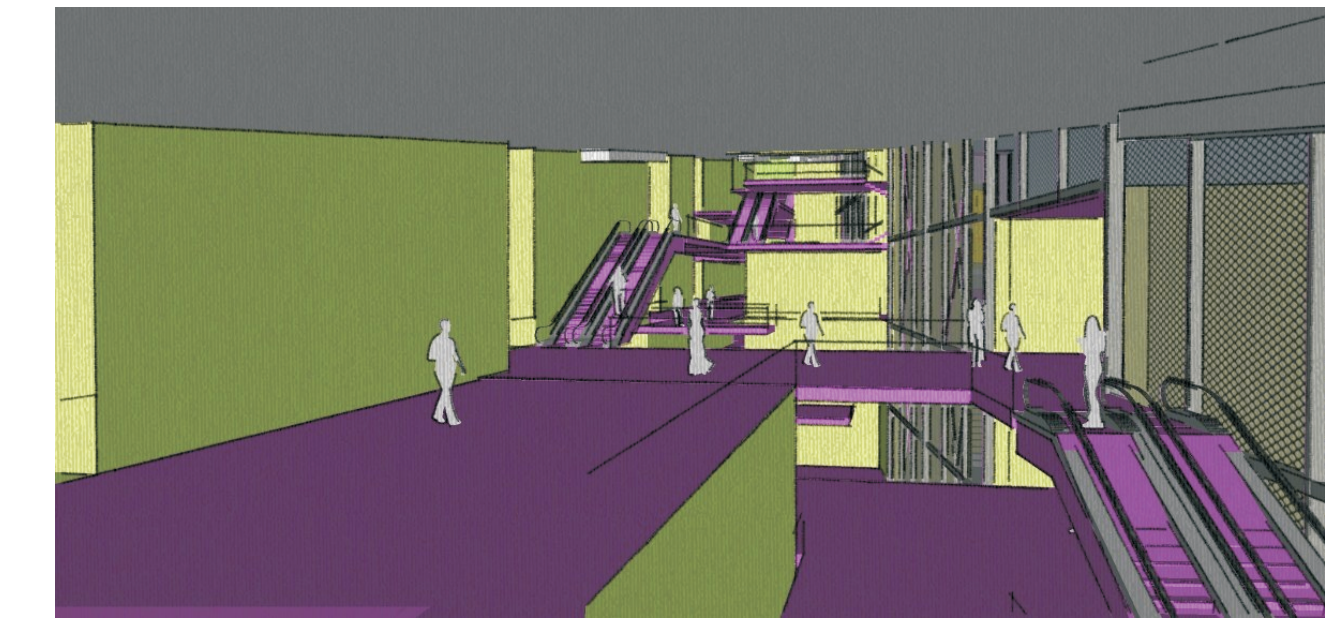
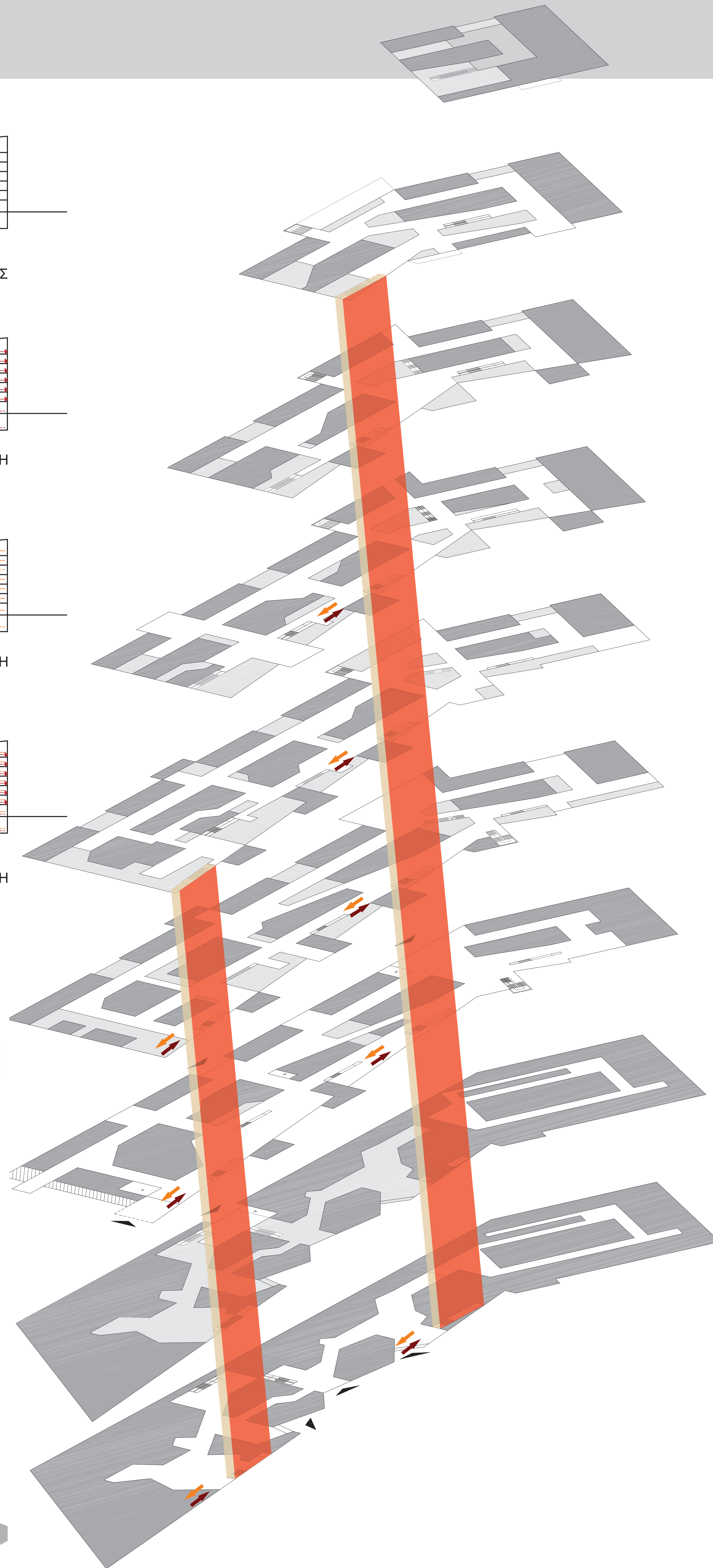
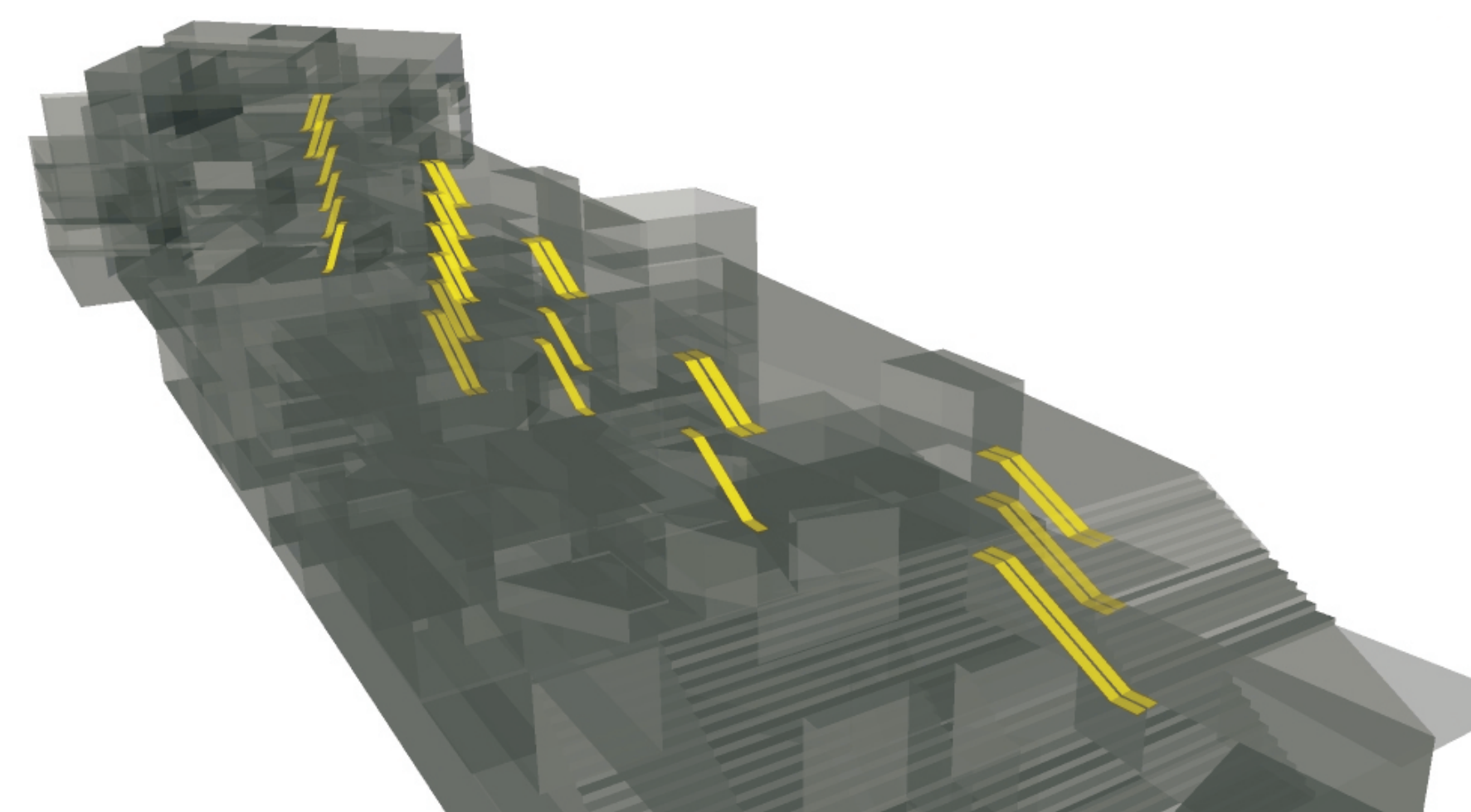
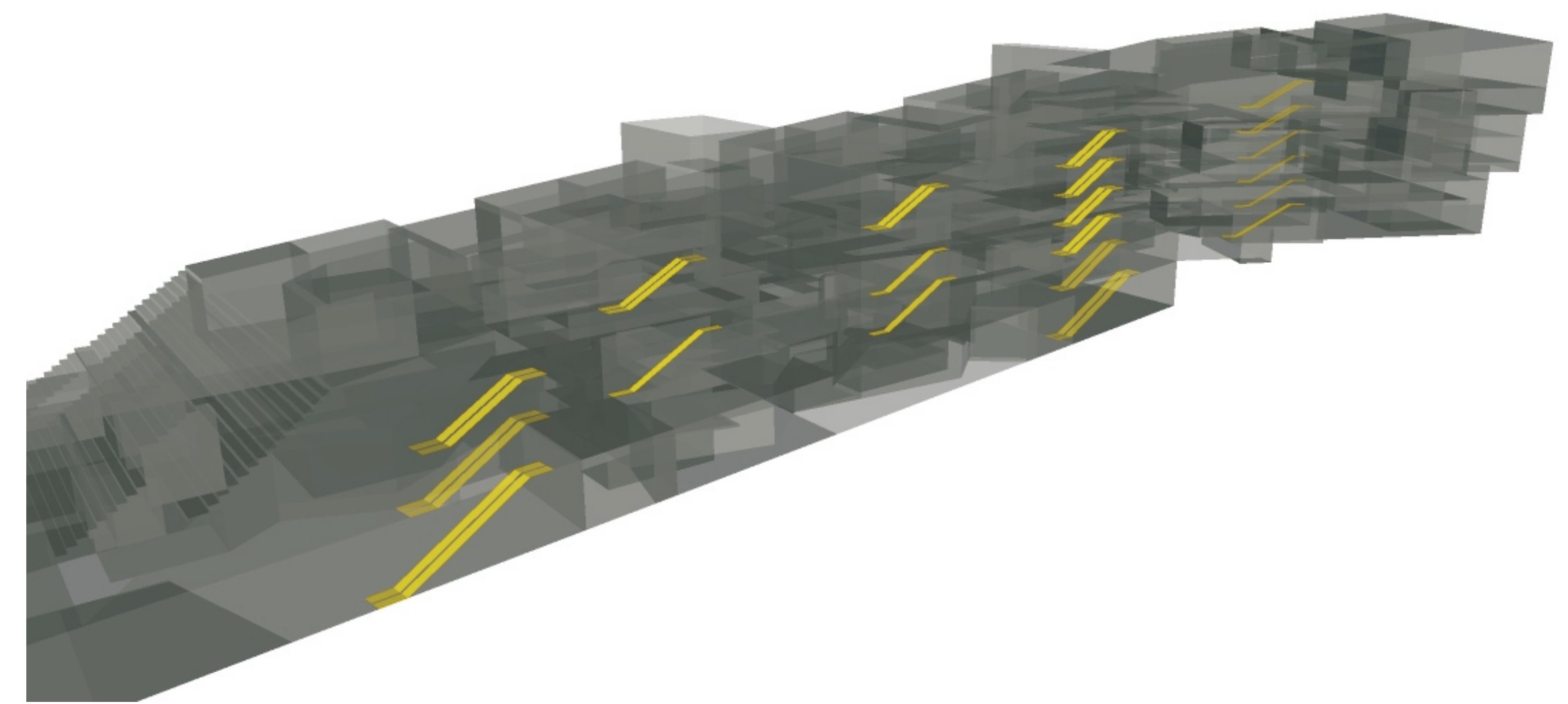
ΚΑΘΟΔΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ



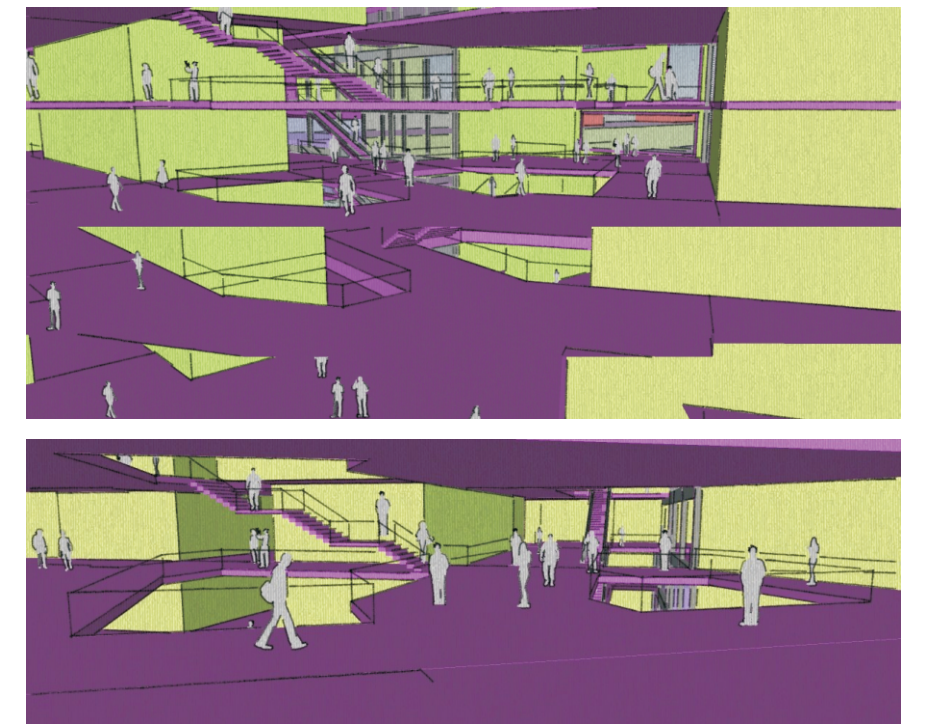
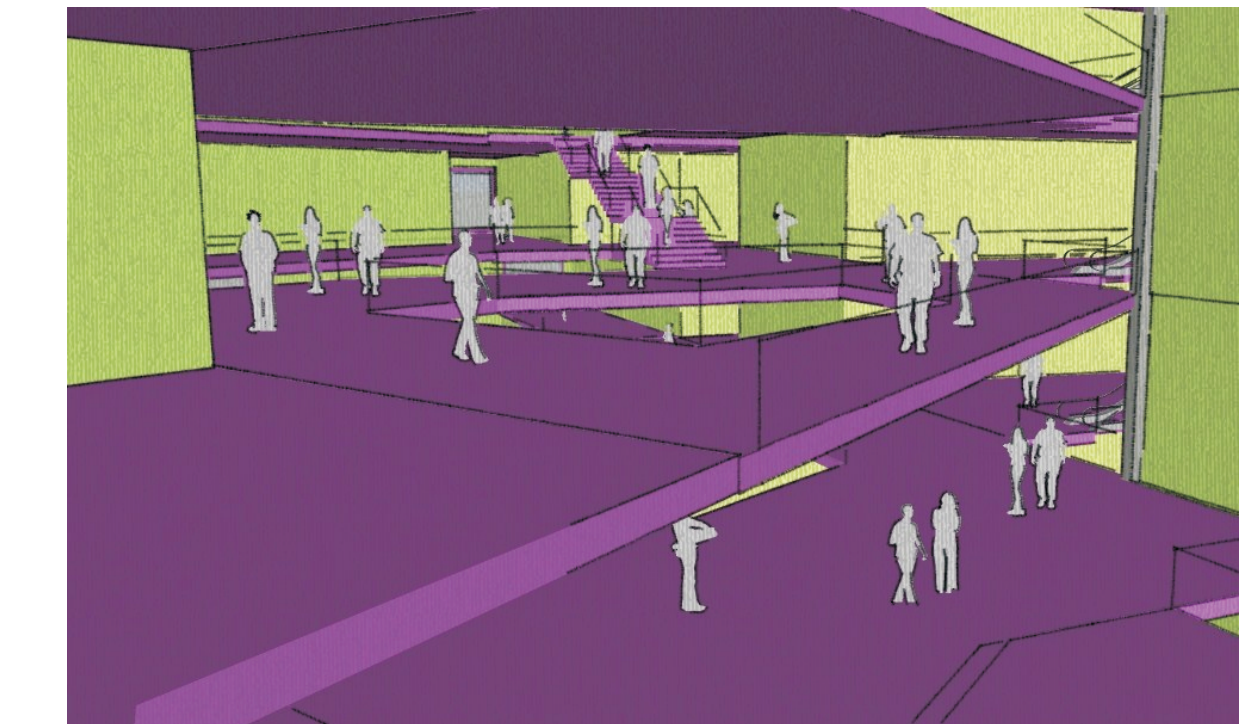
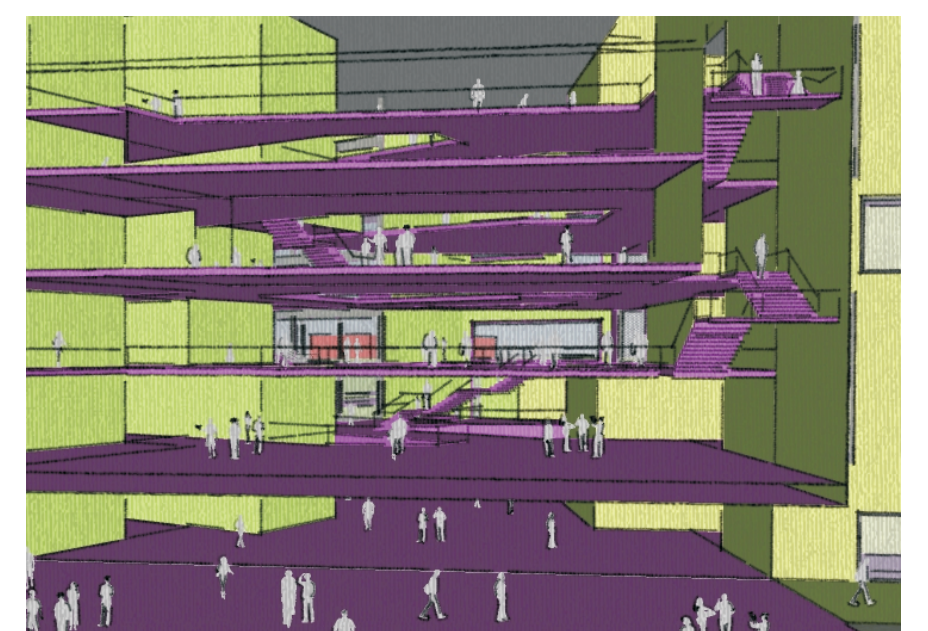
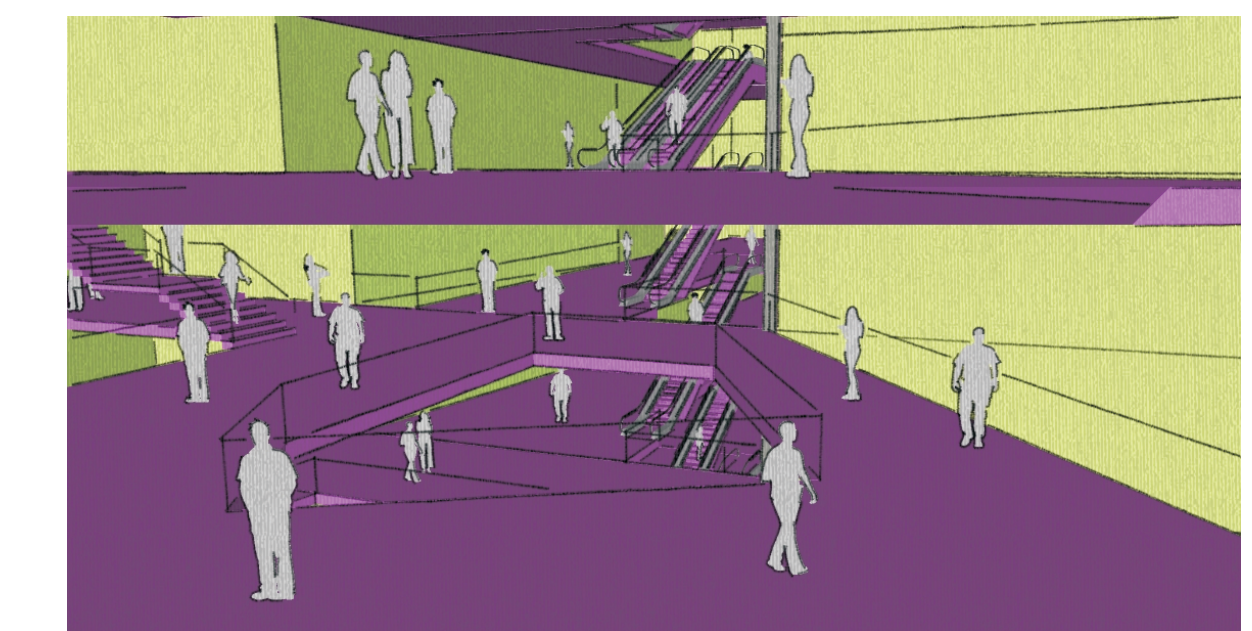
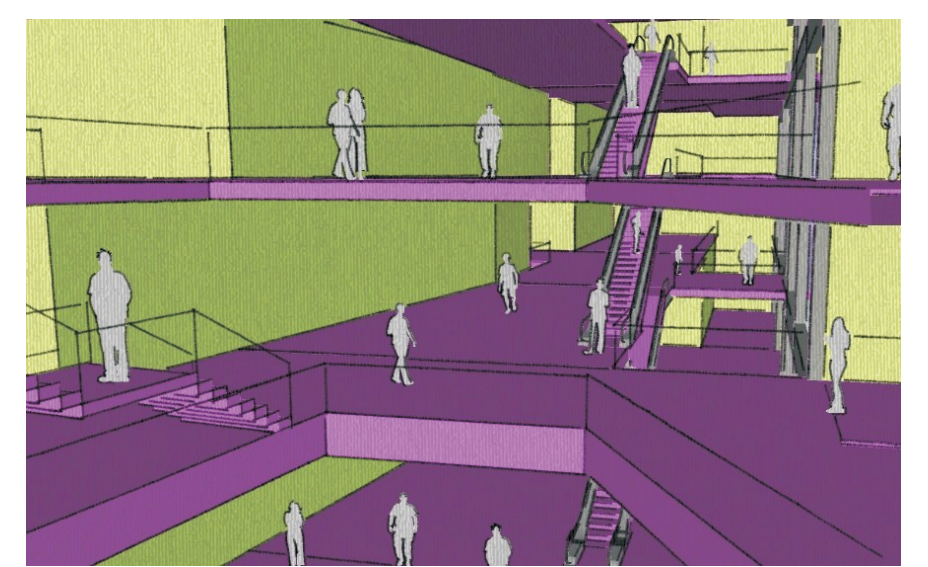
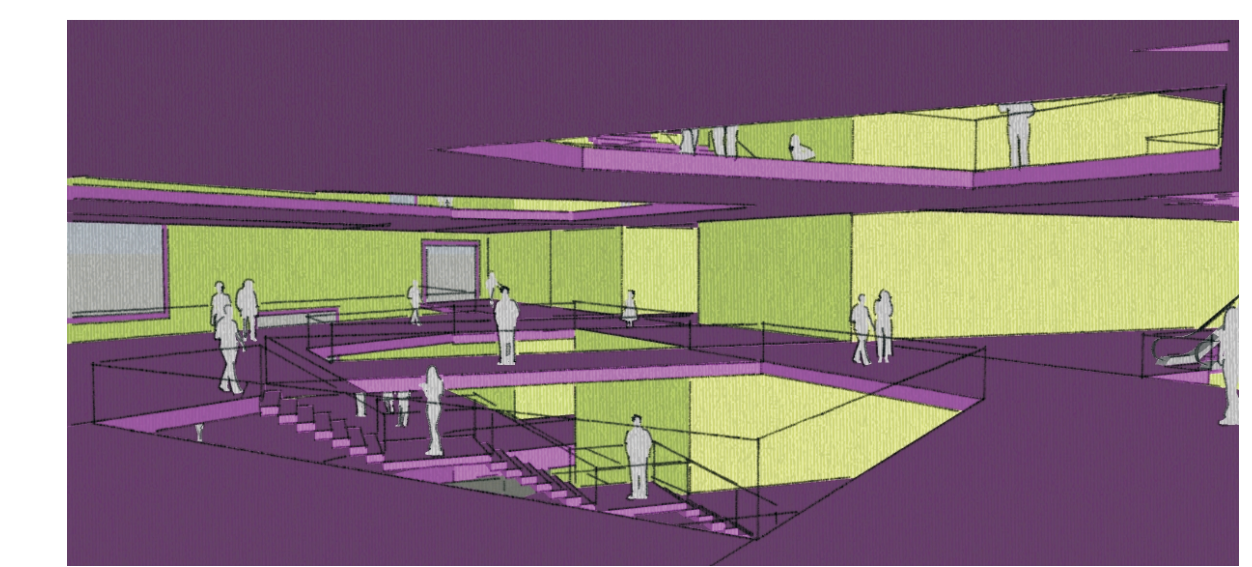
ΚΥΡΙΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΙΝΗΣΗ

→ ΚΑΘΟΔΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

→ ΑΝΟΔΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ



ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΙΘΡΙΟ



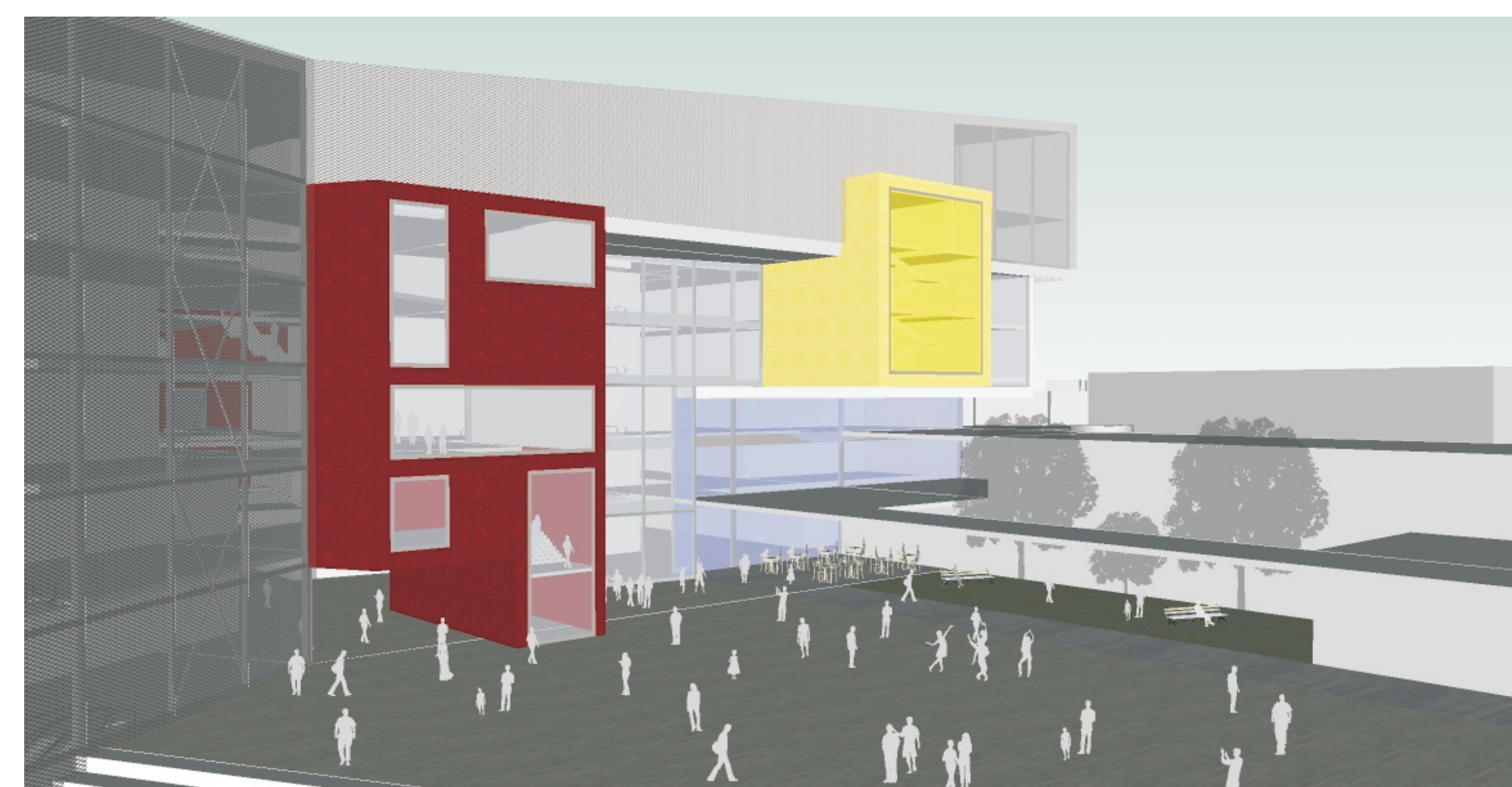
ΚΑΤΟΨΕΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1/500



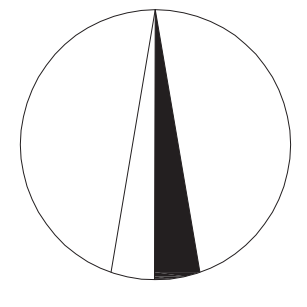
ΚΑΤΟΨΗ Α ΙΣΟΓΕΙΟΥ (± 0.00)



ΚΑΤΟΨΗ Α ΟΡΟΦΟΥ (+ 5.00)



ΚΑΤΟΨΕΙΣ - ΟΨΕΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1/500



ΚΑΤΟΨΗ Β ΟΡΟΦΟΥ (+9.00)



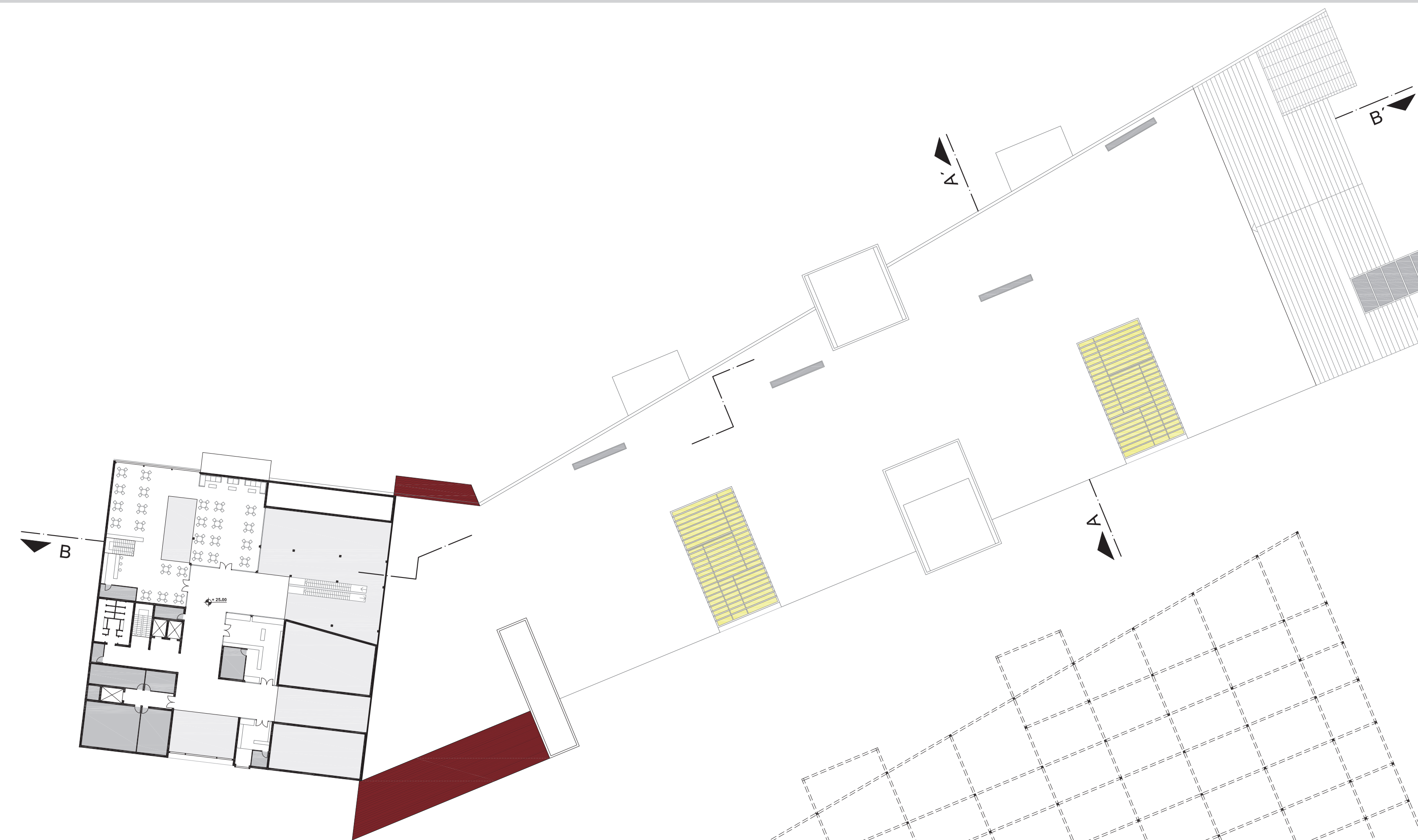
ΚΑΤΟΨΗ Γ ΟΡΟΦΟΥ (+13.00)



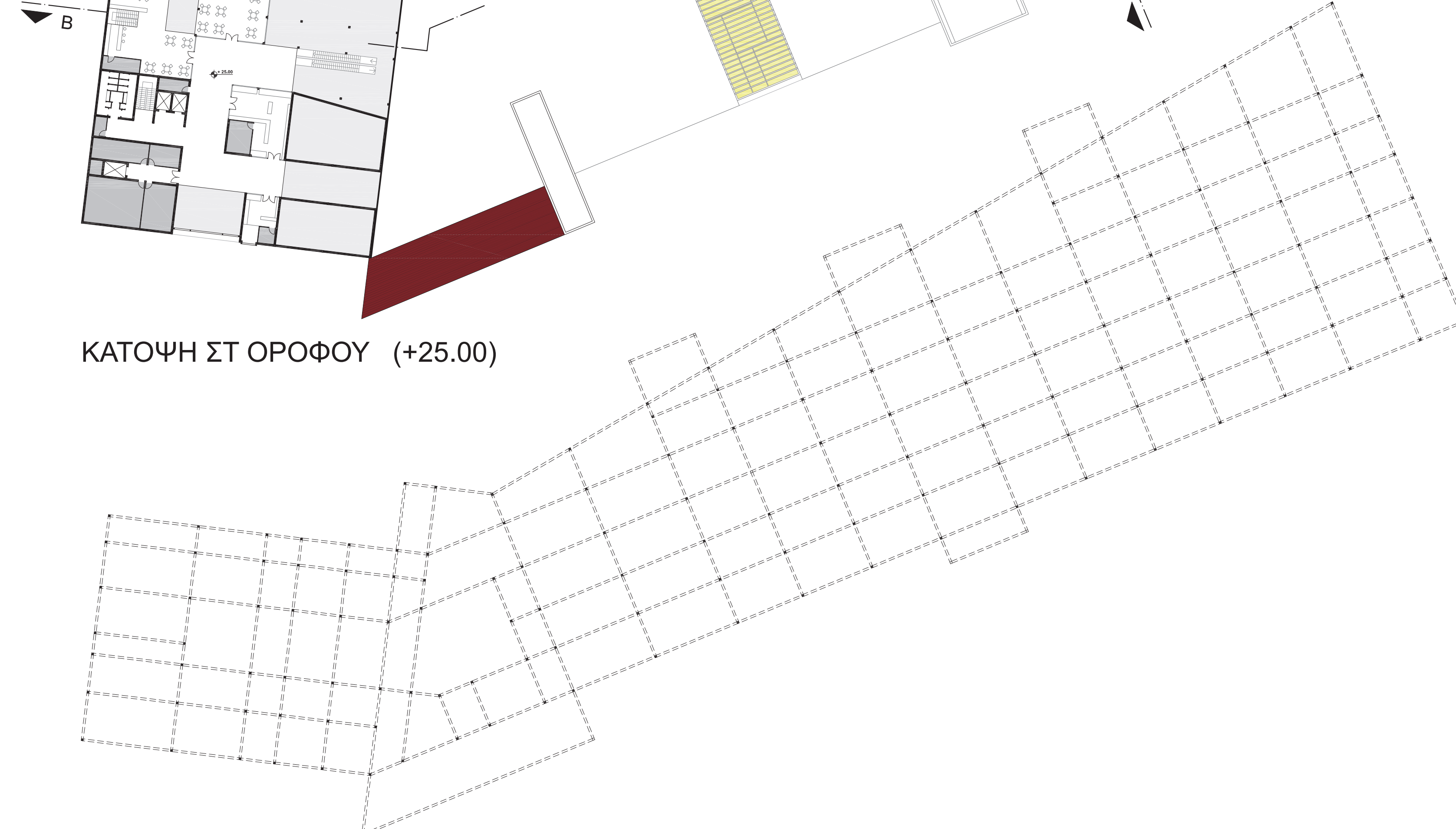
ΚΑΤΟΨΗ Δ ΟΡΟΦΟΥ (+17.00)



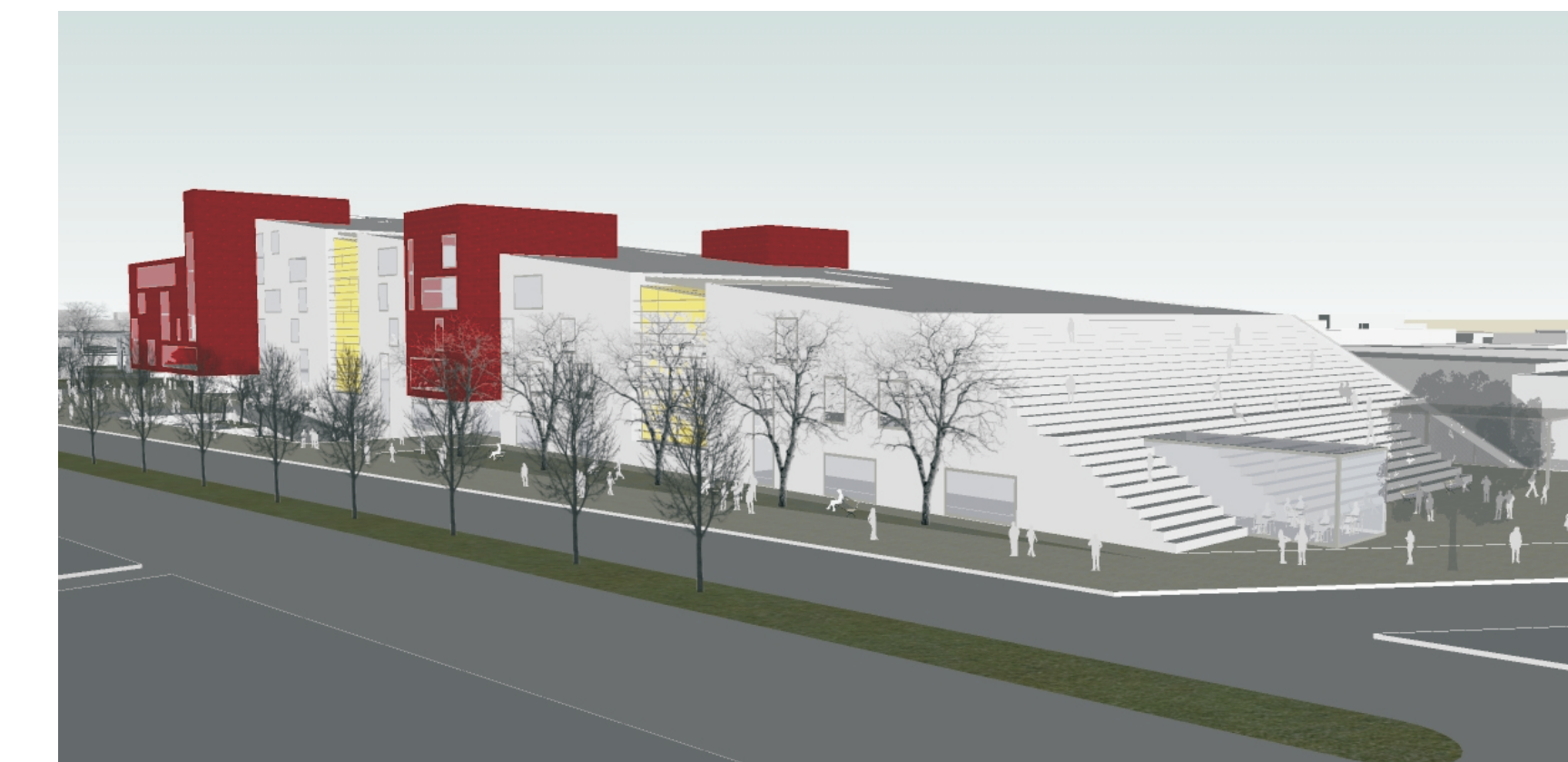
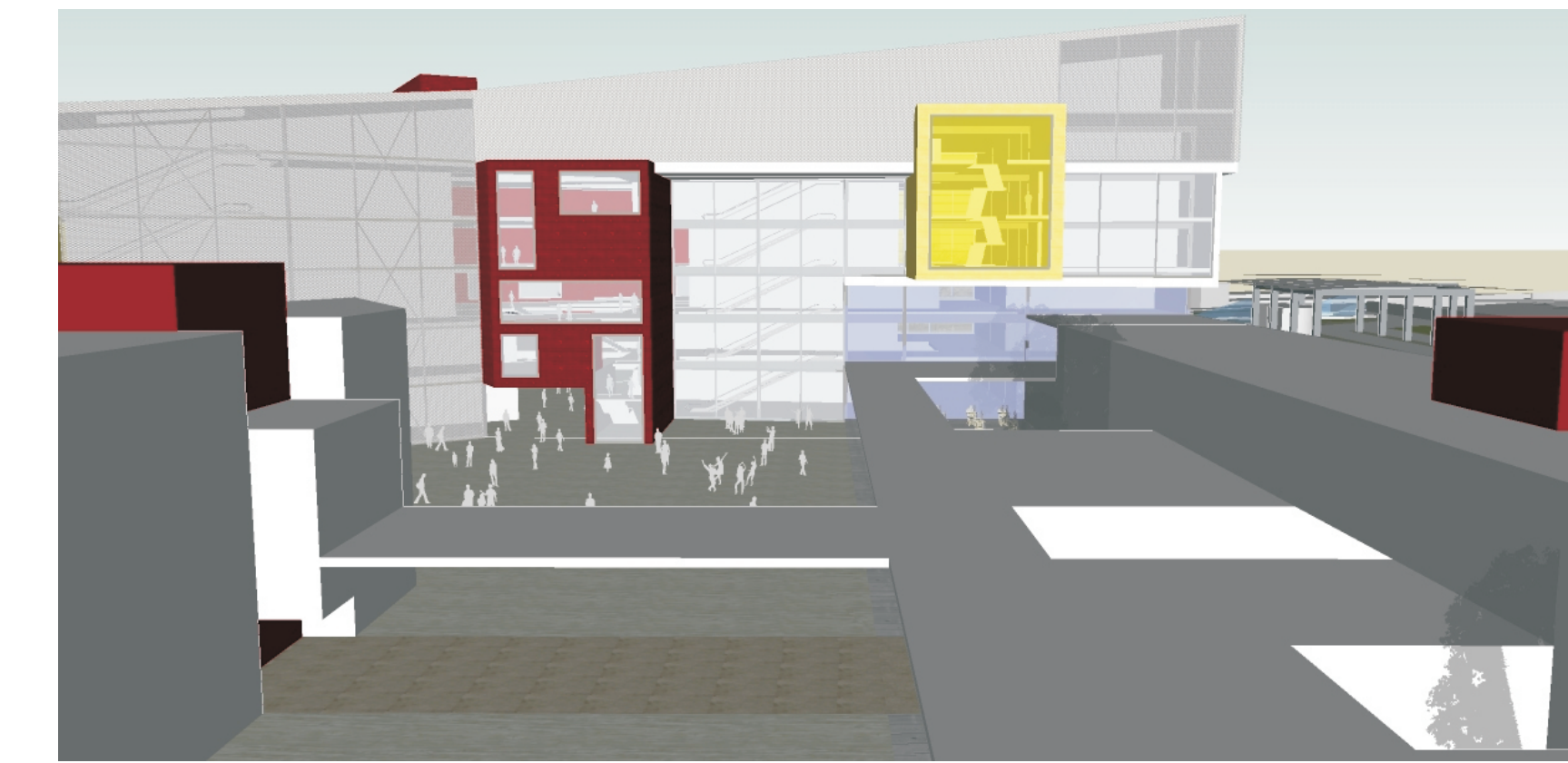
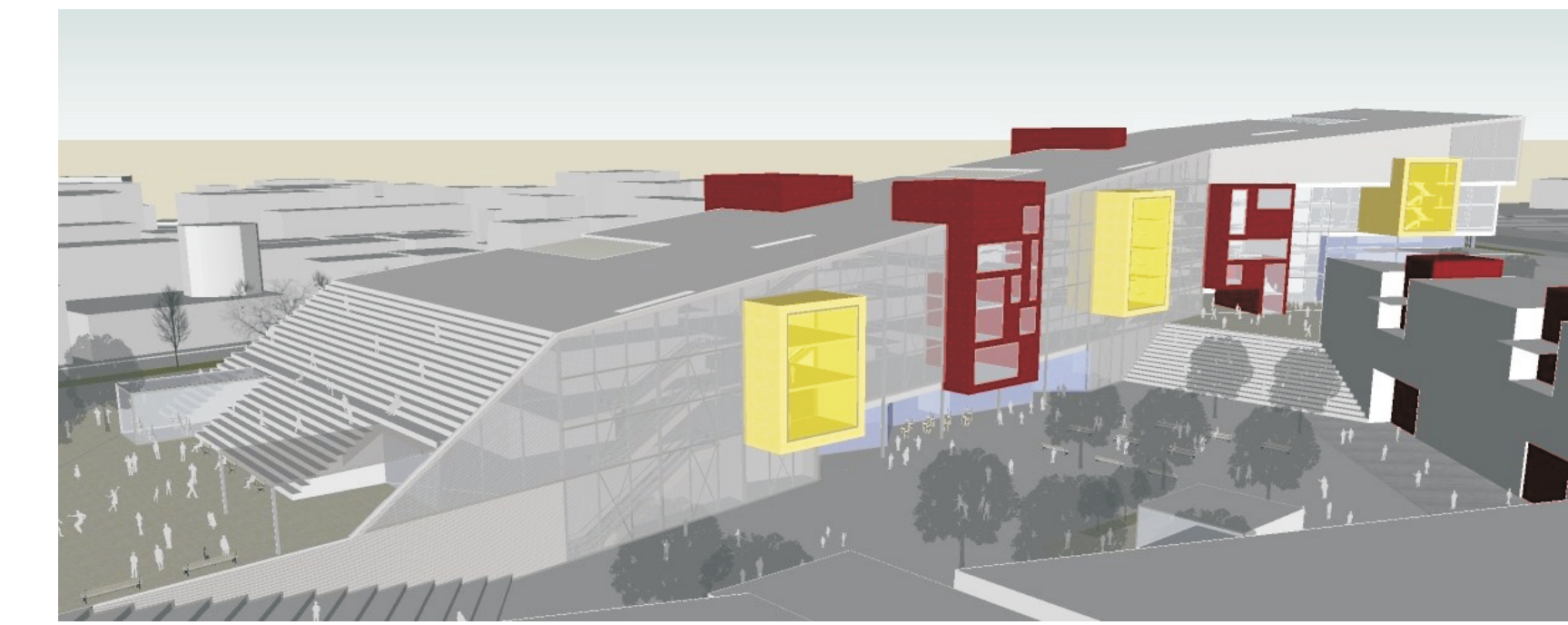
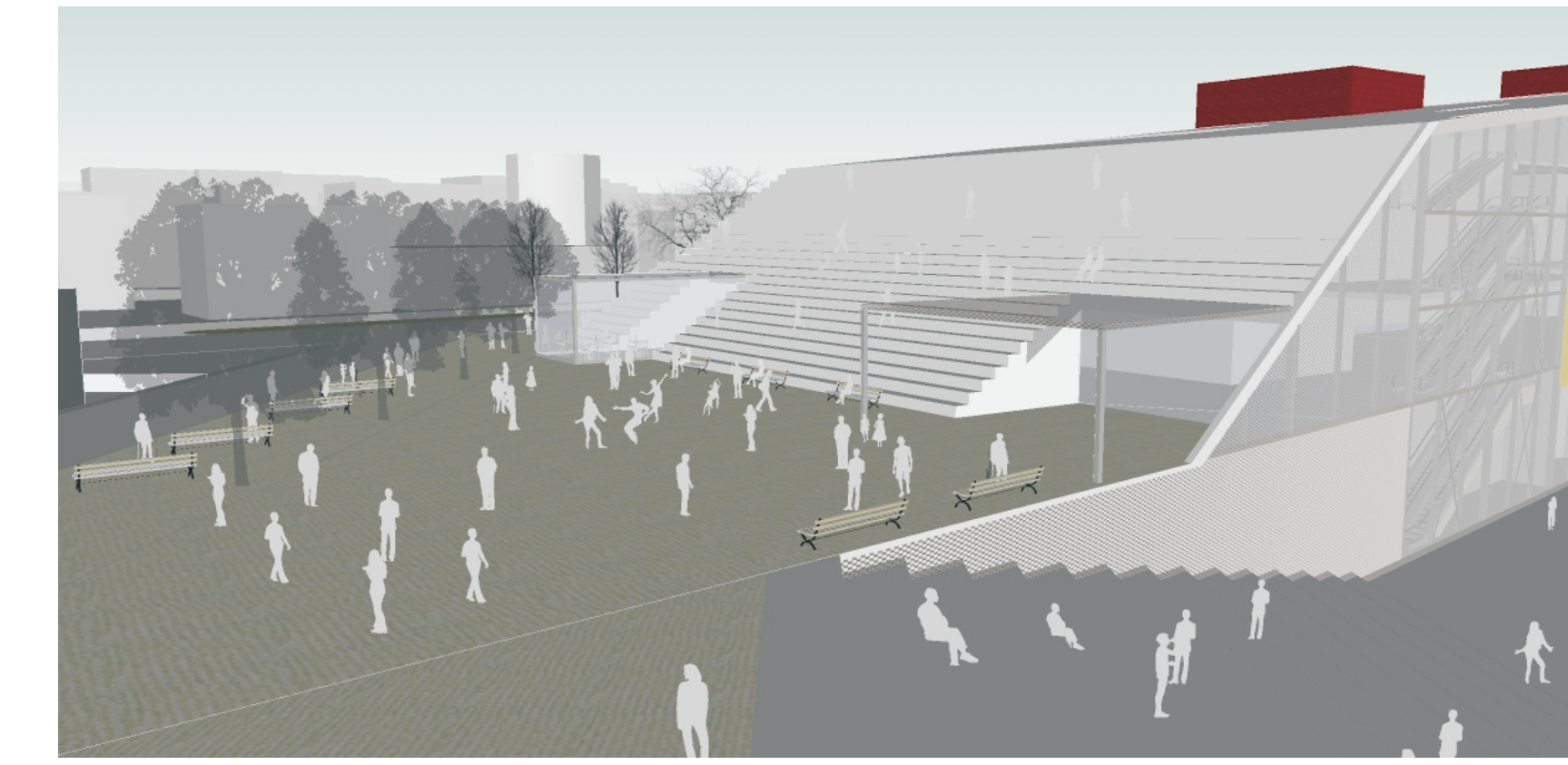
ΚΑΤΟΨΗ Ε ΟΡΟΦΟΥ (+21.00)



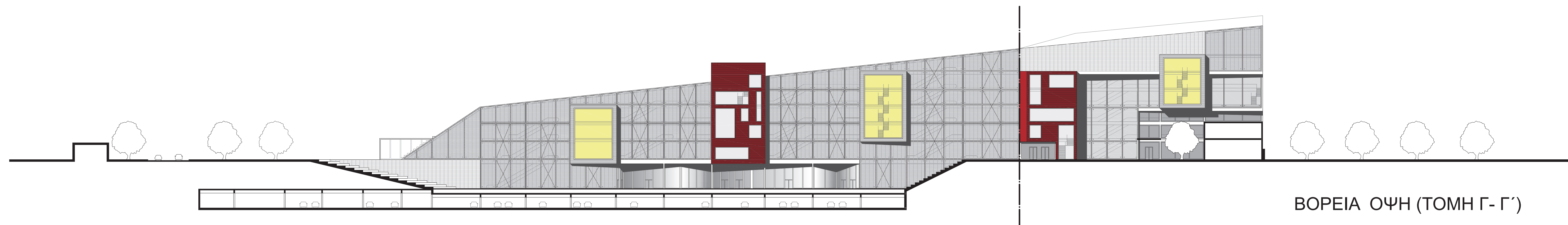
ΚΑΤΟΨΗ ΣΤ ΟΡΟΦΟΥ (+25.00)



ΦΕΡΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

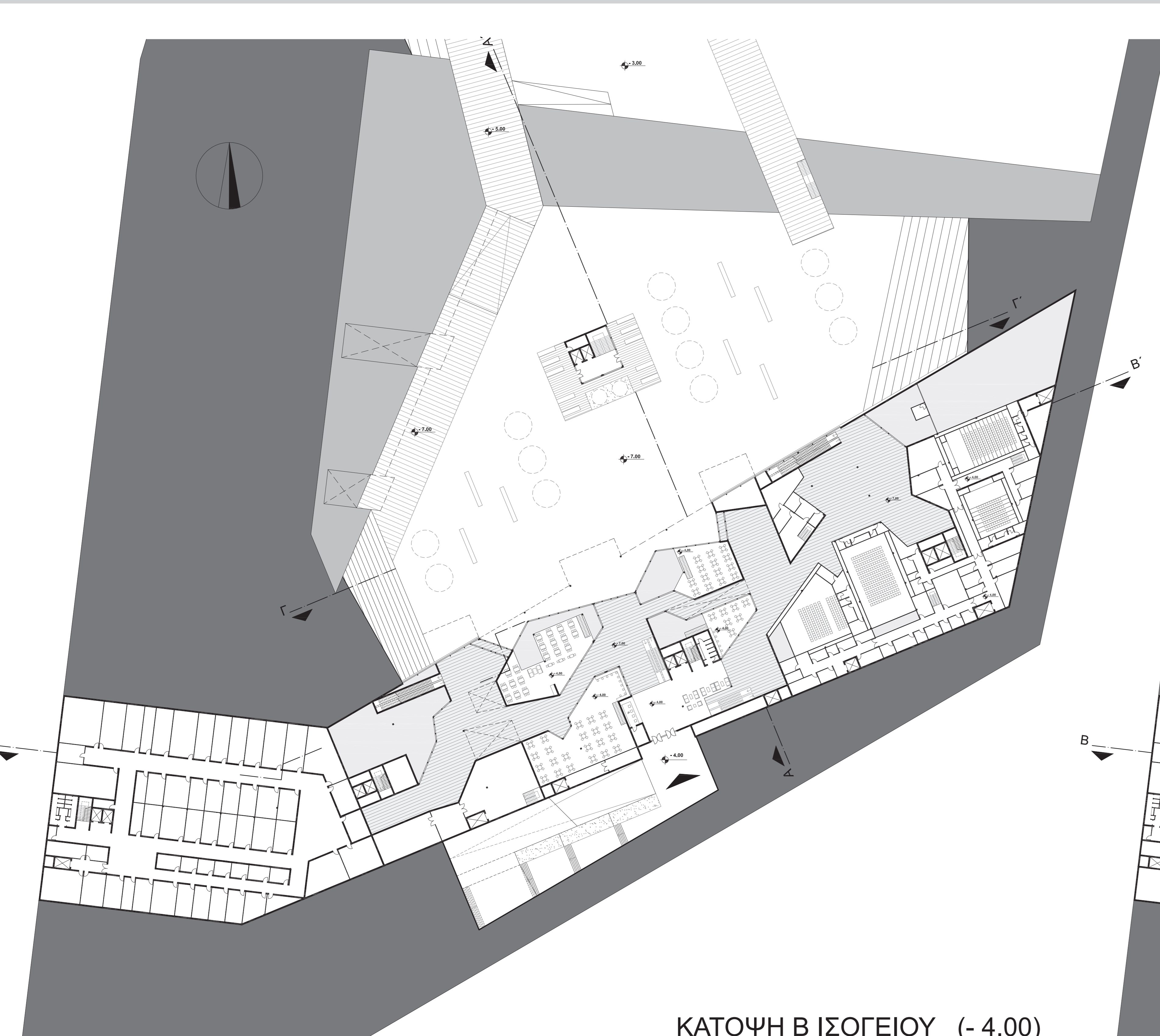


ΝΟΤΙΑ ΟΨΗ

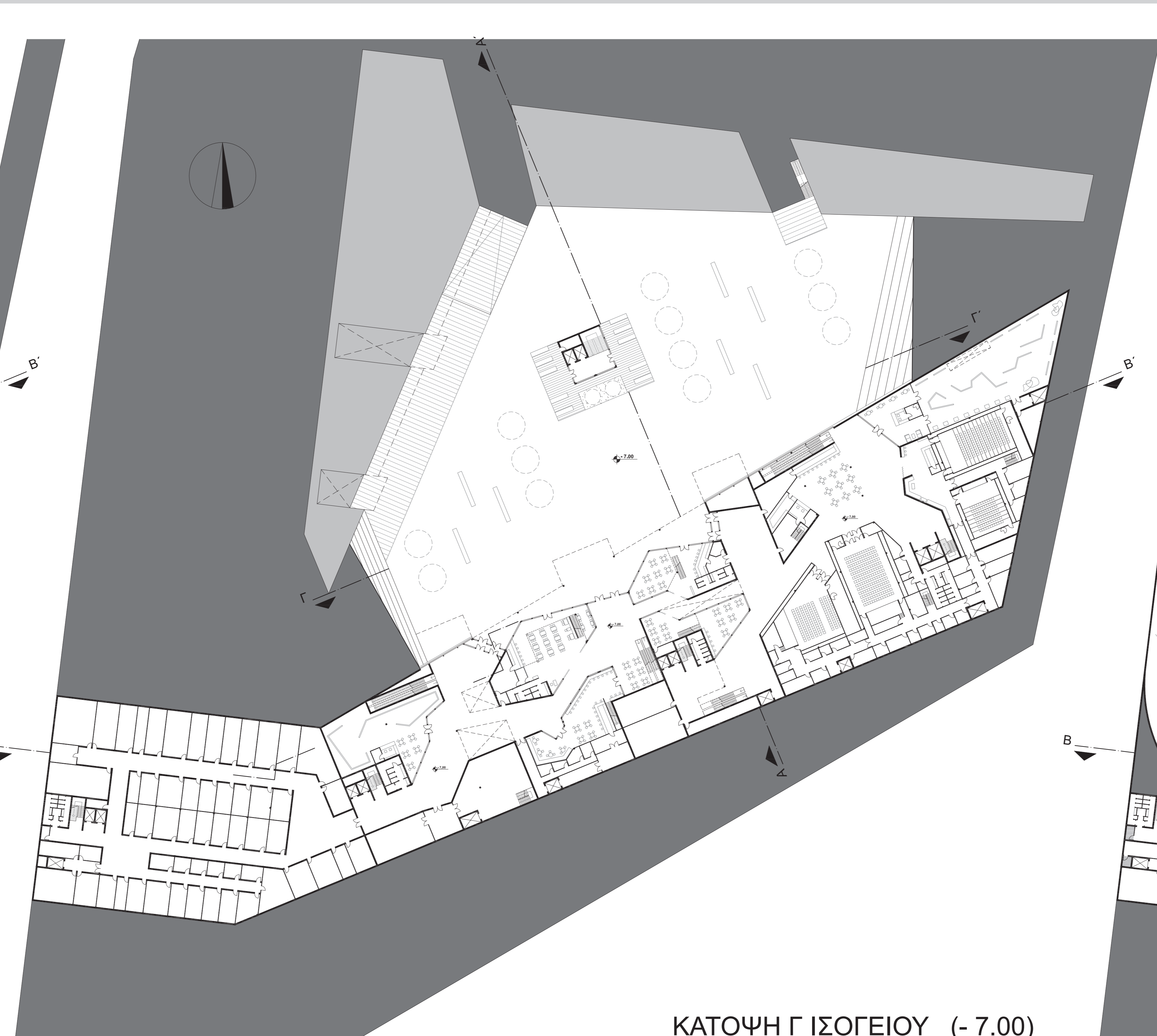


ΒΟΡΕΙΑ ΟΨΗ (ΤΟΜΗ Γ-Γ')

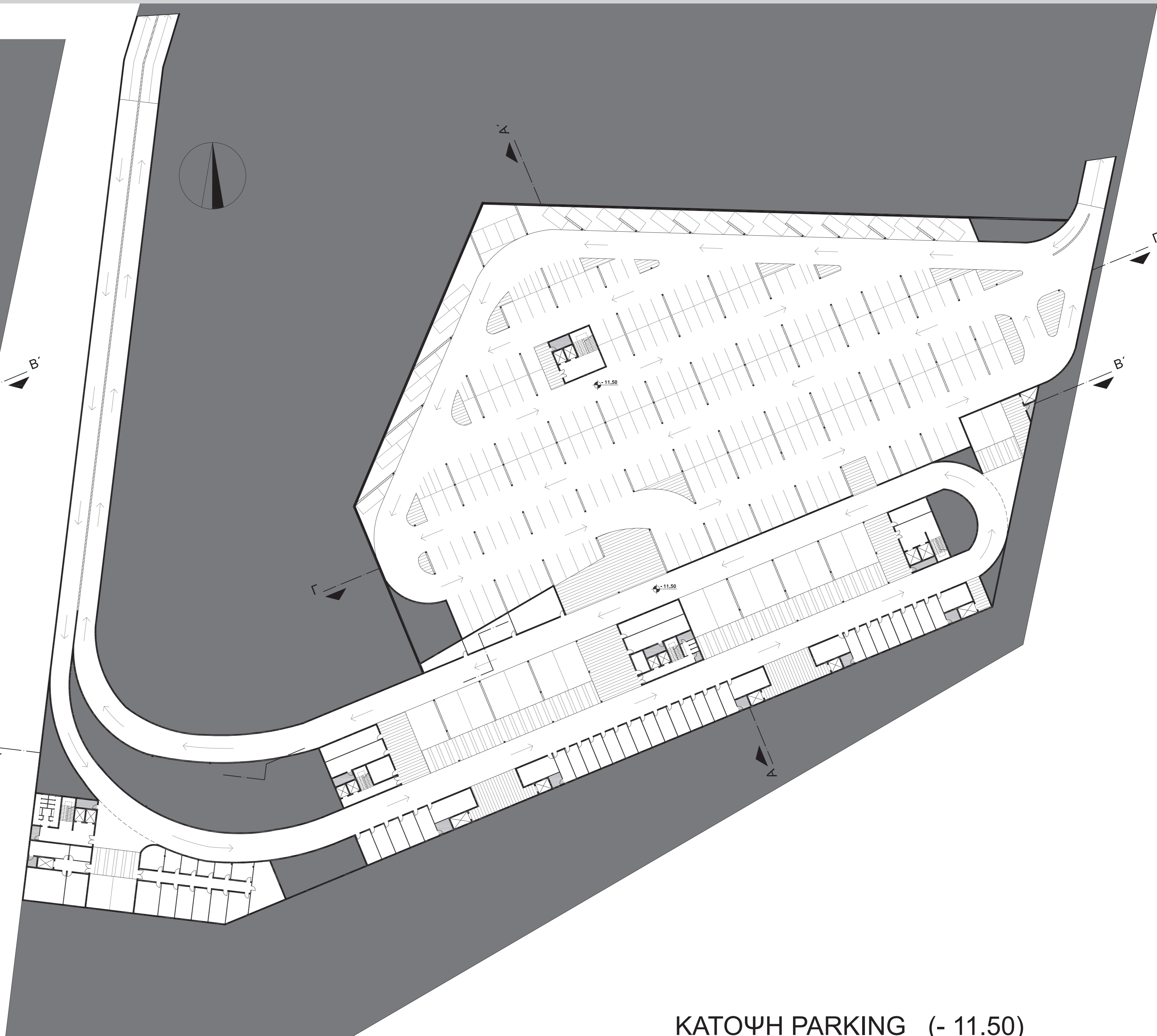
ΚΑΤΟΨΕΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1/500



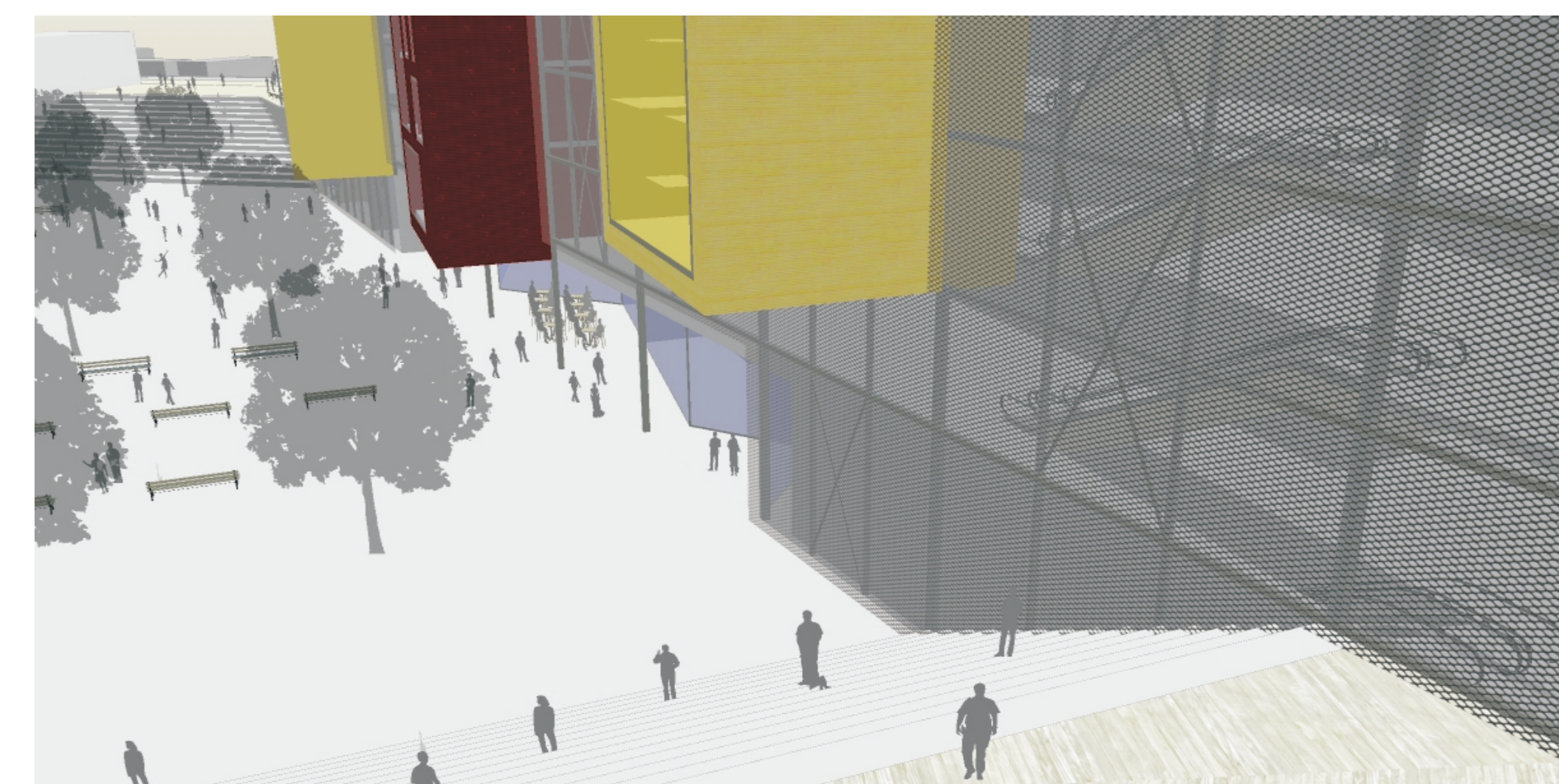
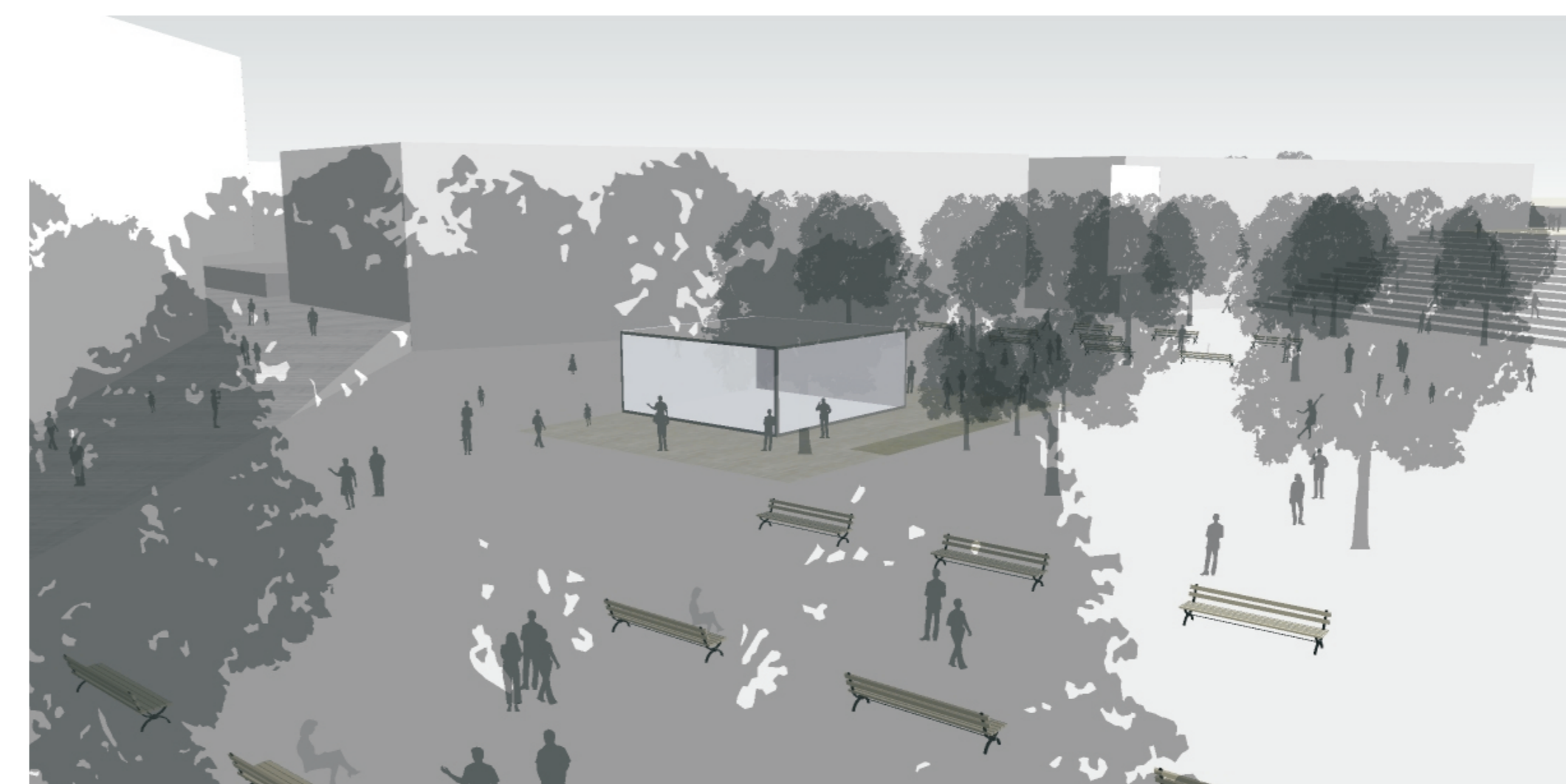
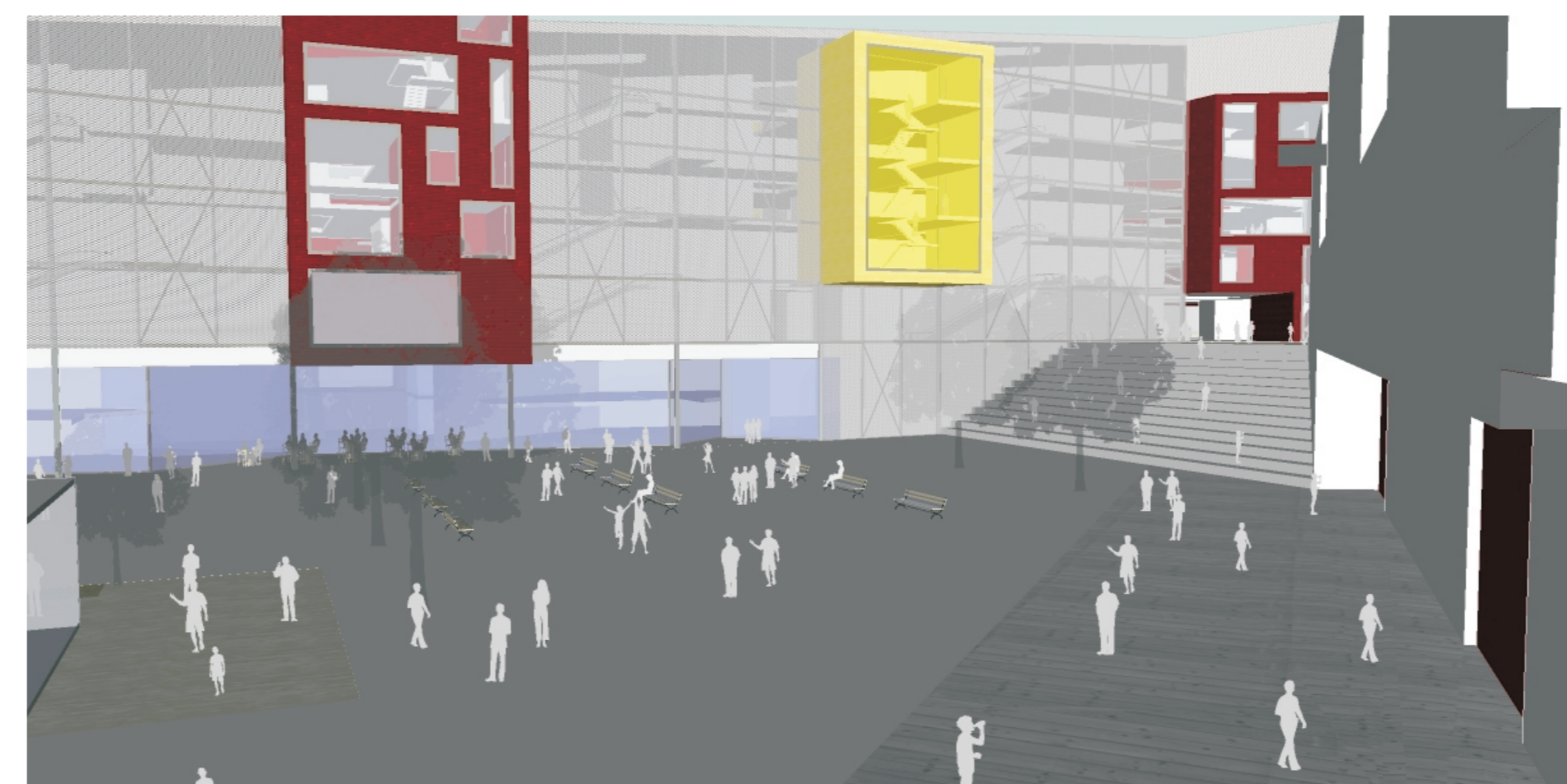
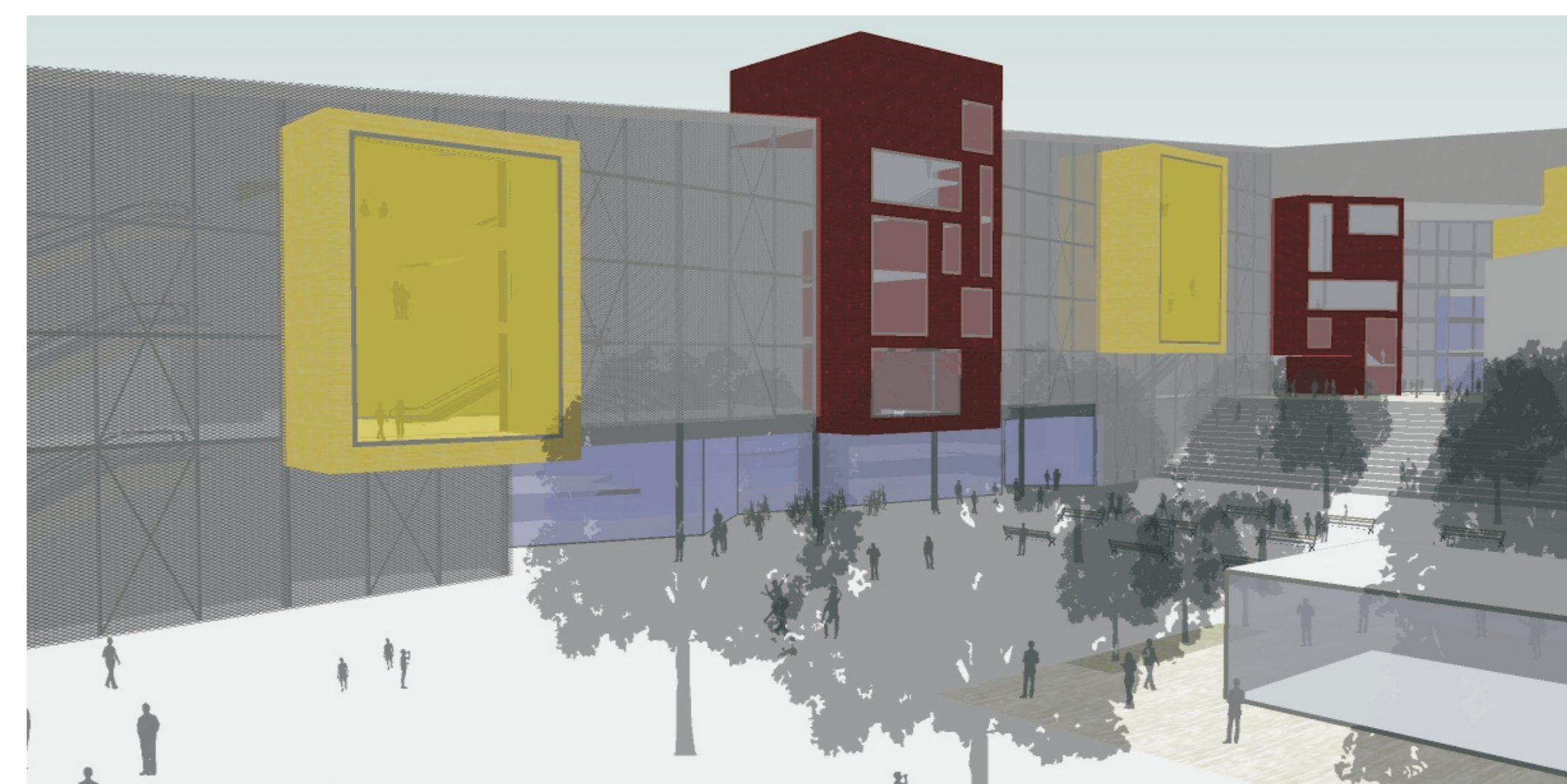
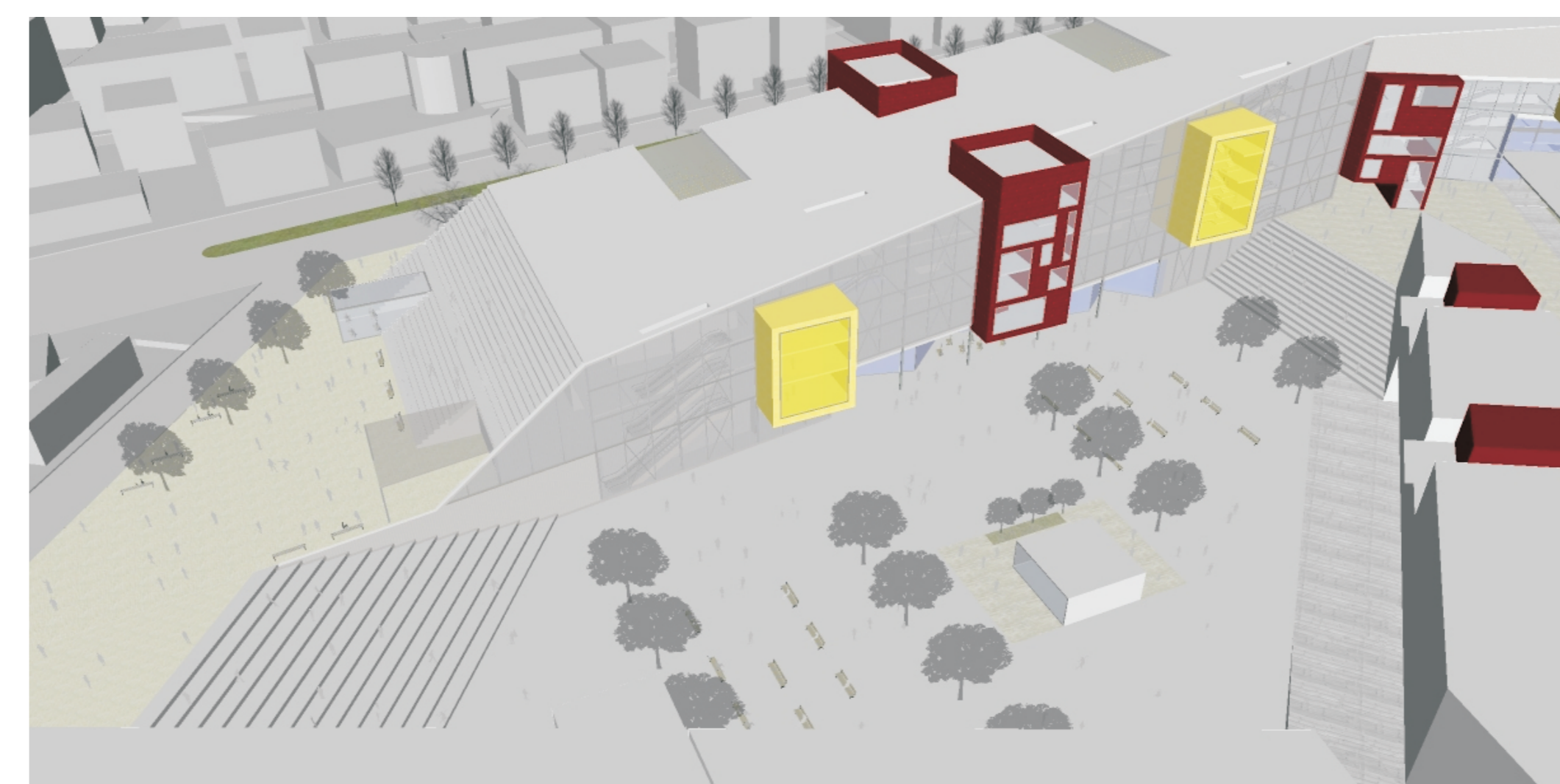
ΚΑΤΟΨΗ Β ΙΣΟΓΕΙΟΥ (- 4.00)



ΚΑΤΟΨΗ Γ ΙΣΟΓΕΙΟΥ (- 7.00)



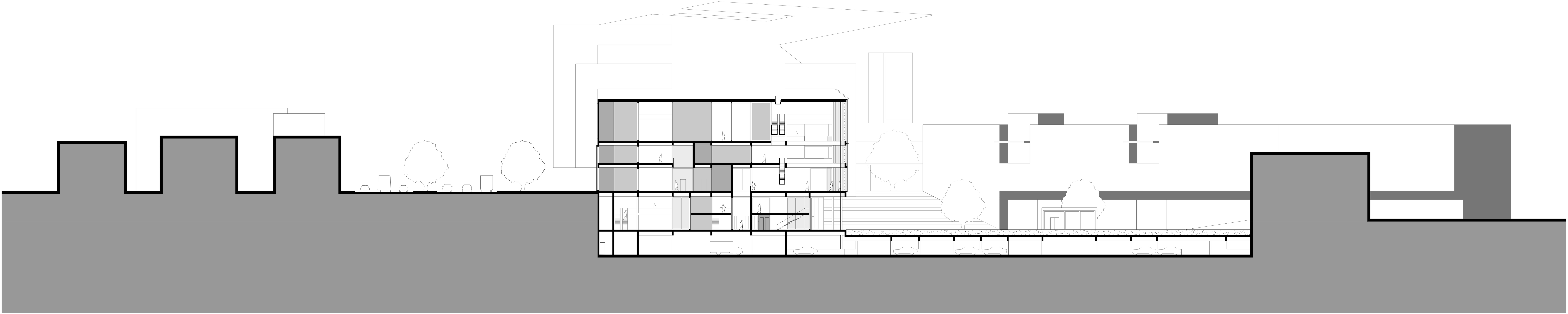
ΚΑΤΟΨΗ PARKING (- 11.50)



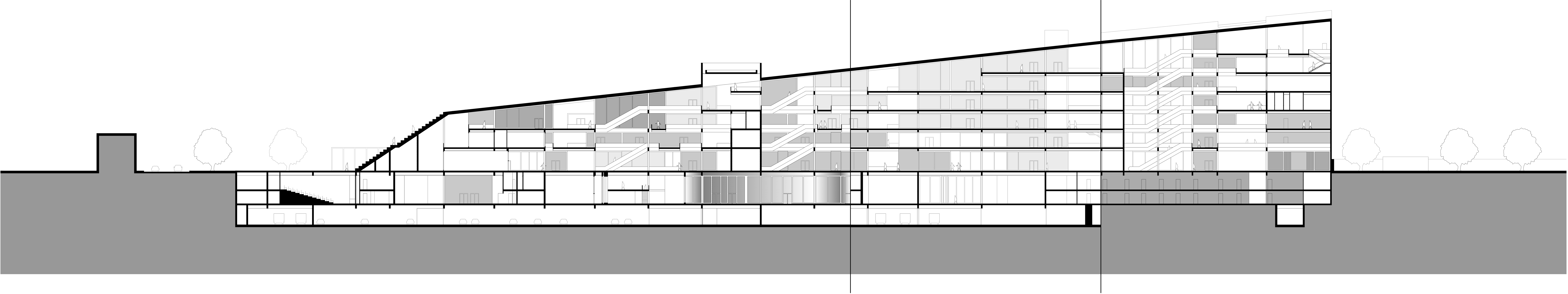
ΚΑΤΟΨΕΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1/200



ΚΑΤΟΨΗ Α ΙΣΟΓΕΙΟΥ (± 0.00)



TOMH A - A'



TOMH B - B'

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1/100

